

ТРУДИТСЯ НА ПОЛЯХ С УДВОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ!

Учиться у передовиков, как надо организовать труд во время сева

Дневник полевой работы

9 мая Товарищ Сталин в первом приказе поставил задачу, чтобы все колхозники работали с удвоенной энергией. Чем выше будет производительность труда, тем лучше будет проведен весенний сев, имеющий огромное значение для укрепления военной мощи страны и разгрома немецких фашистов. Поэтому трудиться за двоих — священный долг каждого колхозника, советского патриота.

Сейчас, в горячие дни сева, решающего судьбу урожая, требуется особенно, фронтное напряжение и борьба с погодой, и пахара, и бороновальщица, и сельщица. Мало выполнить норму, — надо работать так, как подобает стахановцам и ударникам военного времени. Нам на это трудовая доблесть, а тем более заслуга перед родиной и фронтом, если человек выполняет по уставу сельскохозяйственной армии? Нет, подружится и за себя, и за друга, ушедшего на фронт, — тогда это будет доблестью.

Полевые работы анализируются под знаменем социалистического соревнования за лучшую помощь фронту. Это соревнование еще ярче разгорается в ставке на первомайский приказ вождя. Пусть сегодня каждый колхозник вспомнит, какие обязательства он дал после обсуждения приказа товарища Сталина и активизирует свое участие в социалистическом соревновании. У настоящих патриотов слова никогда не расходятся с делом.

Колхозные поля ждут самостоятельного труда. Если запаздывать с пахотой — не быть высокому урожаю. А в некоторых районах паша земля идет слишком медленно. Например, Турульинский район на 5 мая выполнил план вспашки только на 4,1 проц., Каменский — 5,9 проц., Краснополюнский — 5,4 проц., Зайковский — 7,5 проц., Камышевский — 7,8 проц. Во же время другие районы (Чайковский, Варкучинский, Кушвинский, Н.Пилинский) выполнили план вспашки на 30 и более процентов.

Выходит, что вспашка идет медленно там, где не все колхозники участвуют в соревновании, где нет фронтного напряжения в труде. По той же причине кое-где запаздывают и с севом.

Чтобы провести посевную кампанию по-боевому, необходимо в звеньях и бригадах установить железную трудовую дисциплину, строго наказывать за малейшую расхлябанность, требовать от каждого безуклонного выполнения обязательств минимумом трудовой. Если все колхозники, а не только большинство, будут трудиться, не щадя сил, то успех сева будет обеспечен.

РАБОТА ОТ ЗАРИ ДО ЗАРИ

РЕЖ. 8 мая (по телефону). Колхозники сельхозартели «8 марта», Пермского сельсовета, в ответ на первомайский приказ Верховного Главкома командующего Маршала Советского Союза товарища Сталина объявила с 6 по 16 мая фронтной декадой по проведению весеннего сева и обязались:

- выходить на работу с 5 часов утра и работать до поздней ночи; при любых условиях не уходить с поля, не выполнять нормы или дневного задания;
- добиться наилучшего качества вспашки, предельной обработки и посева; провести полностью всевозможный поход против сорняков;
- максимально использовать на полевых работах тяговую силу — лошадей, коров и тракторы;
- посеять в особый фонд Главкома Командования Красной Армии 3 гектара овса, 1 гектар картофеля и 1 гектар овощей.

Также же обязательства приняла на себя чледи колхоза «Пролетария», Пермского сельсовета.

Е. ПАРШИН.

Трибуна СТАХАНОВСКОГО ОПЫТА

Успех сева решает правильная организация труда

Широко развернувшись в нашем колхозе полевые работы. Предстоит всахать 100 гектаров и засеять 168 гектаров пшеницей, овсом, ячменем и другими культурами.

До войны мы картофель и овощи вовсе не выращивали. В нынешнем году мы решили значительно увеличить площадь и под этими культурами по сравнению с прошлым годом. Если учесть, что это трудовые культуры и что на фронт ушла значительная часть колхозников, то станет понятным, с какими трудностями нам придется встретиться.

Мы заблаговременно позаботились о том, чтобы уменьшить и преодолеть эти трудности. В нашем колхозе полностью засажены все поля культуры. Зерно несколько раз отсортировано, проверено на всхожесть, доведено до нужных кондиций. Всхожесть семян овса, например, достигла 99 процентов, пшеницы — 96 процентов. У нас нет ни одной культуры, всхожесть которой была бы ниже 94 процентов. Мы обеспечили семенами не только колхоз, но и все семьи фронтников и эвакуированное население.

Колхоз решил застраховать себя от всяких случайностей. Часть весенних полевых работ нам обещает выполнить товарищ Сталин МТС. Мы же планируем работу так, чтобы провести все самостоятельными силами. Пусть тракторы работают там, где они нужны, а мы со своим таким управимся с севом на 4-х днях раньше установленного срока. Если будет возможность, то поможем и соседям.

Конь любит хороший ухой. 73-летний Макарий Яковлев Роговский всю зиму заботливо ухаживал за лошадями. Его примеру следовали и другие колхозники. Сейчас все лошади в нашем колхозе с хорошей и хорошей упитанности и выдерживают большую нагрузку. Часть вымогательных работ выполняется на коровах.

По успех нашей борьбы за высокий урожай решит в конечном счете правильная организация труда на сево. Перед выходом в поле мы разработали

Вдохновленные приказом вождя

Начиналось хмурое, холодное утро. За ночь поля покрылись снегом, дил резкий ветер.

Трактористка Инна Званкова не глумилась над непогодой. Она сноровкой, выматывая запряженную сеном машину, осмотрела ответственные узлы в моторе. Убедившись, что все в порядке, она уверенно села за руль.

Опущенные тележки плуга распоролы непрочное зимнее покрытие во всю длину пашни. Узкая полоска черной земли ширлась с каждым загоном.

Выполню, — ухмыляла про себя Инна, — воплотила впервые обещание, данное в ответ на первомайский приказ товарища Сталина — работать как фронты с удвоенной энергией.

Трактористка часто оглядывалась и подсказывала принципку, когда надо поехать или опустить плуг, открыть на ходу тележку. Машина, ведомая твердой и уверенной рукой, шла без остановки, не сбиваясь со своего курса.

К обеду Инна Званкова вошла на площадку, почти близко к морю. После обеда она взошла, но вояла на подолгу погуляла, была за рулем трактора. Вечером, уже в потемках, ученица объявила, что Инна Званкова выполнила норму на 167 процентов и сэкономила 10 килограммов горючего.

Ее сменщица Евгения Пешкова, поздравив подружку с успехом, решила от нее не отставать.

И для нее день выдался неудачным — шел дождь, то зной. По словам великого вождя, зовущего к самоотверженному труду, и пример подружки придавала Пешковой новые силы. Вскоре небо прояснилось. Трактористка до вечера работала без малейших заминок.

Евдокия Пешкова обогнала свою подружку, выполнив норму на 170 процентов, сэкономила 5 килограммов горючего.

Между трактористками разгорается горячее соревнование за лучшее выполнение первомайского приказа товарища Сталина, за оказание усиленной помощи фронту.

Первухинская МТС, колхоз имени Карла Маркса. (Спец. корр.)

Поднять работу местных торфяных предприятий

Севом добычи торфа на предприятиях Свердловского треста началось в нынешнем году доработка. Так, Паликинское торфопредприятие начало сезон на 10 дней до срока, Шымлинское — на 15 и Карась-Обзерское — на 20 дней.

Выявлено, безусловно, отдалено. Чем больше предприятия местной топливной промышленности добудут торфа, тем успешней пойдет работа многих предприятий и организаций Свердловска.

Однако раньше начало сезона не решает еще всех вопросов. Важно, чтобы все рабочие, — не только кадровые, но и вновь прибывшие — выполняли и перевыполняли нормы выработки.

Соревнование, развернувшееся на торфопредприятии треста, выдвинуло немало передовиков. Выдаются тт. Пыляков, Гагарин, Валминов, Митовина, Дюбина, Исаидзулова, Матюгина, систематически перевыполняют нормы. Немало торфа сверх плана добывают и женщины бригады, среди которых много таких работниц, которые раньше не имели практики добычи торфа.

После первомайского приказа Верховного Главкома командующего товарища Сталина железнобетонный завод № 17, Южарский, Костановский, Балабанов, Станиславов, Мухомов и Лостовский, стали выполнять нормы больше, чем на 200 процентов.

Однако людей, работающих с удвоенной энергией и добывающих торф сверх плана, еще немало на предприятиях треста. На Карась-Обзерское торфопредприятие нормы выработки перевыполнили свыше 50 процентов рабочих (от общего количества занятых на добыче), на Паликинское — 60 процентов, а на Шымлинское — 40 процентов. В то же время очень много таких рабочих, которые не справляются даже с нормой.

Объясняется это тем, что и раньше на предприятиях треста не наладилась практическая учеба людей, не организована передача опыта передовиков отстающим. Не развернута также массовая и культурно-воспитательная работа среди рабочих. Надо, чтобы обком рабочих торфяной промышленности немедленно занялся с обслуживанием рабочих местных торфопредприятий и помог бы, в частности, организовать там учебу и передачу опыта.

Немало торфоводов дальнейшее развитие торфопредприятий необходимо проводить по капитальному строительству. Жилой фонд, который должен быть введен в эксплуатацию и обеспечить нормальное размещение и обеспечение всех вновь прибывших рабочих, до сих пор не достаточен. Так, на Паликинское торфопредприятие готовность жилищно-бытового фонда составляет всего 25 проц., на Карась-Обзерское — 36 проц.

Трест организовывает лекцию. Это объясняет обком оказывать помощь по производственной операции. К сожалению, обком проявляет мало заботы, неопределенно решает такие важные вопросы, как вопрос капитального строительства на торфопредприятиях. До сих пор не оформлено финансирование по строительству на второй квартал, хотя половина квартала на исходе.

Надо на ходу ускорить все эти работы и принять все меры к тому, чтобы местные торфопредприятия в этот сезон дали много топлива сверх плана.

П. ЗЕЛЬМАНОВСКИЙ.

СВЕРДЛОВСКИЙ УНИВЕРМАГ ПОЛУЧИЛ ПРЕМИЮ

Свердловский универмаг Наркомторга за работу в I квартале получил 3-ю премию ВЦПС и Союзпромомторга. Планы по товарообороту и централизованному закупку, а также выпуск продукции из магазинов при магазине промомбината перевыполнены. Коллектив универмага и промомбината обязались работать еще энергичнее.

НОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Предприятия местной промышленности области освоили новые виды изделий. На заводе «Уральский пролетарий» выпускаются детские деревянные колодки. За апрель их выпущено 1.000 штук. Камышевский промомбинат изготовляет искусственную вату из болютового мха. В области организованы три новых промомбината.

Д. КУРБАТОВ.

Старший агроном Наркомзема СССР.

Военные действия в Тунисе

ЛОНДОН, 8 мая (ТАСС). Официально сообщают, что вчера восток восточной от этого города под нашими войсками продвинулись. Как уже сообщалось, танковые отряды первой армии вступили в Тунис в 15 час. 00 минут, пройдя за 36 часов около 23 миль и преодолев упорное сопротивление противника. На севере войска американского отряда вернулись в Тунис. В 16 час. 15 мин. американские переломные части вступили в Бизерту. Захвачено много пленников и техники. Продолжение продвигается. Южные французские войска предприняли успешную местную атаку, в результате которой захвачены Пон-дю-Фак и важная в стратегическом отношении высота в восточной части города. На фронте 8-й армии происходят активные местные операции. Авиация союзников продолжает вчера наносить тяжёлые концентрации удары по противнику, но встречая эффективного сопротивления. В ночь на 7 мая совершил над Тунисом вылет один из бомбардировщиков Травани (Синдлер). Самолёт был сбит в Мале, бомбардировщик порт Марса.

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О ЗНАЧЕНИИ ПОБЕДЫ СОЮЗНИКОВ В ТУНИСЕ

ЛОНДОН, 8 мая (ТАСС). Английская печать комментирует сообщение о победе союзных войск в Тунисе. «Значение союзниками Бизерты и Туниса, — пишет военный обозреватель газеты «Дейли экспресс», — следует рассматривать как полный разгром противника. У него остаются очень мало шансов на эвакуацию своих войск, численность которых 15 дней назад достигала приблизительно 210 тысяч человек, в том числе 150 тысяч немцев. Когда танковые отряды союзников вступили в Тунис, у германского командующего Ариана не оказалось никакого плана обороны. Достигнутая победа показывает, что мы располагаем танковой армией, успевающей уроки этой войны и способной начать вторжение в Европу. Прямая угроза, стоявшая обложной на фронте в России. Алжирский фронт уступил сопротивление врага и бросил свои танковые силы прямо на Тунис. Немцы не имели времени отступить на оборонительные позиции. Пленные насчитываются тысячами. Алжирский фронт вернулся к первоначальному виду в последние дни войны, посылая их впереди пехоты. 8-й английской армии будет теперь разрешено в направлении мыса Бон, подступ к побережью которого захватят немцы. Это исключительно удобное место для того, чтобы полностью разгромить противника или заставить его сдаться. Завладев 8-й армией союзники в том, чтобы добиться одного из этих результатов при поддержке авиации и флота.

«Новая победоносная атака союзных сил в Тунисе, — пишет в переводной статье газеты «Таймс», — ставит перед лицом союзников всех объединённых наций. После жестоких испытаний и разочарований английская первая армия завоевала себе славу, наводя реальный ужас. Газета отмечает, что противник по-прежнему остается в плену у нашей машины десанта ос в Средиземном море изгнана. Потери, нанесённые германской авиации и итальянскому торговому флоту, будут иметь не только временные последствия.

Газета «Дейли телеграф энд морнинг пост» сообщает, что успех был достигнут благодаря быстрой группировке сил, при которой вся тяжесть атаки легла вместе 8-й на первую английскую армию. Первой армией оказалась огромную помощь авиации. Взаимодействие воздушных и наземных сил никогда не было еще столь полным. «Серьезно исполнены, — пишет газета, — это американская кампания всегда рискованная, потому что предпринимались лишь как предельно осторожный шаг к более крупным операциям.

О ВЫПОЛНЕНИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ СНК СССР О ВСЕОБЩЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ГРАЖДАНСКОГО НАСЕЛЕНИЯ К ПВХО

РЕШЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СВЕРДЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 330. 22 апреля 1943 года.

Отмечая неудовлетворительный ход подготовки к ПВХО и участие норм гражданами города Свердловска и в соответствии с постановлением СНК СССР от 2 июля 1941 г., исполком Свердловского городского совета депутатов трудящихся решил:

1. Обязать граждан города Свердловска общего пола от 16 до 60 лет закончить обучение по соответствующей программе и сдать нормы ПВХО к 1 июня с. г.

2. В соответствии с постановлением СНК СССР от 2-VII-41 г. граждан общего пола — женщин в возрасте от 18 до 50 лет и мужчин в возрасте от 16 до 60 лет призыва, являющихся членами групп самоподготовки МПВО на предприятиях, и учащихся при учебных заведениях, в том числе и жилых домах в обязательном порядке:

а) лица, временно утратившие вследствие болезни и увечья трудоспособность, на время, необходимое для восстановления здоровья;

б) инвалидов труда и войны; в) беременные женщины на 35 дней до родов и в течение 28 дней после родов; г) женщины, имеющие детей до 8-летнего возраста.

Примечание: Граждане, работающие на предприятиях и в учреждениях, могут одновременно состоять в группах самоподготовки, как по месту работы, так и по месту жительства. При этом в группе самоподготовки, где они будут находиться в момент подачи сигнала воздушной тревоги.

Председатель исполкома Свердловского городского совета депутатов трудящихся В. ГОЛОВИН. Секретарь исполкома Свердловского городского совета депутатов трудящихся Е. ХОДЫРЕВА.

ЛЕКЦИИ И СЕМИНАРЫ

10 мая, в 8 час. 30 мин. вечера, в Доме партийного просвещения им. Л. М. Кагановича состоится очередное заседание вечернего университета марксизма-ленинизма. На заседании будут рассмотрены вопросы: «Партия и борьба за социалистическую индустриализацию страны», читает проф. Юловский. На философском факультетском семинаре на тему: «Марксистский философский материализм, проводит проф. Курсапов.

Государственный театр оперы и балета имени А. В. Луначарского

Сегодня утром СВЯТЛА В МАЛИНОВКЕ. Пешков, бил. на 9-У вечер работы, на 16-У вечера выступление в виде театра обнародно лето.

Свердловский государственный драматический театр

Сегодня вечер РАССА НЕВЕЗОВОМ. 10-У СЕКТАКЦИЯ НЕТ. Вылеты со спектаклем 14-У и 15-У.

Дом культуры интеллигенции Свердловска

Сегодня вечер МИНАТОР. Сегодня в кинотеатре: Кинотеатр «Стальной Урал» № 14. ТЕМП — Людям Гамальтоном, МОД — Клопачинов, воспитательное задание Красной Армии. ОКТЯБРЬ — Людям Гамальтоном. СТАЛЬ — Иран.

УПРАВЛЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОГО ТРАМВАЯ

ИЗВЕЩАНИЕ НАСЕЛЕНИЮ, что в целях ускорения процесса пассажирского сообщения с 8 мая с. г. отменяется маршрут № 13 — Воннак — площадь — Пятницкая, и интервал между ними устанавливается в 12 минут.

2. Кроме обычных маршрутов — от площади до площади — добавляется маршрут № 14 — от площади до площади — добавляется маршрут № 15 — от площади до площади — добавляется маршрут № 16 — от площади до площади — добавляется маршрут № 17 — от площади до площади — добавляется маршрут № 18 — от площади до площади — добавляется маршрут № 19 — от площади до площади — добавляется маршрут № 20 — от площади до площади — добавляется маршрут № 21 — от площади до площади — добавляется маршрут № 22 — от площади до площади — добавляется маршрут № 23 — от площади до площади — добавляется маршрут № 24 — от площади до площади — добавляется маршрут № 25 — от площади до площади — добавляется маршрут № 26 — от площади до площади — добавляется маршрут № 27 — от площади до площади — добавляется маршрут № 28 — от площади до площади — добавляется маршрут № 29 — от площади до площади — добавляется маршрут № 30 — от площади до площади — добавляется маршрут № 31 — от площади до площади — добавляется маршрут № 32 — от площади до площади — добавляется маршрут № 33 — от площади до площади — добавляется маршрут № 34 — от площади до площади — добавляется маршрут № 35 — от площади до площади — добавляется маршрут № 36 — от площади до площади — добавляется маршрут № 37 — от площади до площади — добавляется маршрут № 38 — от площади до площади — добавляется маршрут № 39 — от площади до площади — добавляется маршрут № 40 — от площади до площади — добавляется маршрут № 41 — от площади до площади — добавляется маршрут № 42 — от площади до площади — добавляется маршрут № 43 — от площади до площади — добавляется маршрут № 44 — от площади до площади — добавляется маршрут № 45 — от площади до площади — добавляется маршрут № 46 — от площади до площади — добавляется маршрут № 47 — от площади до площади — добавляется маршрут № 48 — от площади до площади — добавляется маршрут № 49 — от площади до площади — добавляется маршрут № 50 — от площади до площади — добавляется маршрут № 51 — от площади до площади — добавляется маршрут № 52 — от площади до площади — добавляется маршрут № 53 — от площади до площади — добавляется маршрут № 54 — от площади до площади — добавляется маршрут № 55 — от площади до площади — добавляется маршрут № 56 — от площади до площади — добавляется маршрут № 57 — от площади до площади — добавляется маршрут № 58 — от площади до площади — добавляется маршрут № 59 — от площади до площади — добавляется маршрут № 60 — от площади до площади — добавляется маршрут № 61 — от площади до площади — добавляется маршрут № 62 — от площади до площади — добавляется маршрут № 63 — от площади до площади — добавляется маршрут № 64 — от площади до площади — добавляется маршрут № 65 — от площади до площади — добавляется маршрут № 66 — от площади до площади — добавляется маршрут № 67 — от площади до площади — добавляется маршрут № 68 — от площади до площади — добавляется маршрут № 69 — от площади до площади — добавляется маршрут № 70 — от площади до площади — добавляется маршрут № 71 — от площади до площади — добавляется маршрут № 72 — от площади до площади — добавляется маршрут № 73 — от площади до площади — добавляется маршрут № 74 — от площади до площади — добавляется маршрут № 75 — от площади до площади — добавляется маршрут № 76 — от площади до площади — добавляется маршрут № 77 — от площади до площади — добавляется маршрут № 78 — от площади до площади — добавляется маршрут № 79 — от площади до площади — добавляется маршрут № 80 — от площади до площади — добавляется маршрут № 81 — от площади до площади — добавляется маршрут № 82 — от площади до площади — добавляется маршрут № 83 — от площади до площади — добавляется маршрут № 84 — от площади до площади — добавляется маршрут № 85 — от площади до площади — добавляется маршрут № 86 — от площади до площади — добавляется маршрут № 87 — от площади до площади — добавляется маршрут № 88 — от площади до площади — добавляется маршрут № 89 — от площади до площади — добавляется маршрут № 90 — от площади до площади — добавляется маршрут № 91 — от площади до площади — добавляется маршрут № 92 — от площади до площади — добавляется маршрут № 93 — от площади до площади — добавляется маршрут № 94 — от площади до площади — добавляется маршрут № 95 — от площади до площади — добавляется маршрут № 96 — от площади до площади — добавляется маршрут № 97 — от площади до площади — добавляется маршрут № 98 — от площади до площади — добавляется маршрут № 99 — от площади до площади — добавляется маршрут № 100 — от площади до площади — добавляется маршрут № 101 — от площади до площади — добавляется маршрут № 102 — от площади до площади — добавляется маршрут № 103 — от площади до площади — добавляется маршрут № 104 — от площади до площади — добавляется маршрут № 105 — от площади до площади — добавляется маршрут № 106 — от площади до площади — добавляется маршрут № 107 — от площади до площади — добавляется маршрут № 108 — от площади до площади — добавляется маршрут № 109 — от площади до площади — добавляется маршрут № 110 — от площади до площади — добавляется маршрут № 111 — от площади до площади — добавляется маршрут № 112 — от площади до площади — добавляется маршрут № 113 — от площади до площади — добавляется маршрут № 114 — от площади до площади — добавляется маршрут № 115 — от площади до площади — добавляется маршрут № 116 — от площади до площади — добавляется маршрут № 117 — от площади до площади — добавляется маршрут № 118 — от площади до площади — добавляется маршрут № 119 — от площади до площади — добавляется маршрут № 120 — от площади до площади — добавляется маршрут № 121 — от площади до площади — добавляется маршрут № 122 — от площади до площади — добавляется маршрут № 123 — от площади до площади — добавляется маршрут № 124 — от площади до площади — добавляется маршрут № 125 — от площади до площади — добавляется маршрут № 126 — от площади до площади — добавляется маршрут № 127 — от площади до площади — добавляется маршрут № 128 — от площади до площади — добавляется маршрут № 129 — от площади до площади — добавляется маршрут № 130 — от площади до площади — добавляется маршрут № 131 — от площади до площади — добавляется маршрут № 132 — от площади до площади — добавляется маршрут № 133 — от площади до площади — добавляется маршрут № 134 — от площади до площади — добавляется маршрут № 135 — от площади до площади — добавляется маршрут № 136 — от площади до площади — добавляется маршрут № 137 — от площади до площади — добавляется маршрут № 138 — от площади до площади — добавляется маршрут № 139 — от площади до площади — добавляется маршрут № 140 — от площади до площади — добавляется маршрут № 141 — от площади до площади — добавляется маршрут № 142 — от площади до площади — добавляется маршрут № 143 — от площади до площади — добавляется маршрут № 144 — от площади до площади — добавляется маршрут № 145 — от площади до площади — добавляется маршрут № 146 — от площади до площади — добавляется маршрут № 147 — от площади до площади — добавляется маршрут № 148 — от площади до площади — добавляется маршрут № 149 — от площади до площади — добавляется маршрут № 150 — от площади до площади — добавляется маршрут № 151 — от площади до площади — добавляется маршрут № 152 — от площади до площади — добавляется маршрут № 153 — от площади до площади — добавляется маршрут № 154 — от площади до площади — добавляется маршрут № 155 — от площади до площади — добавляется маршрут № 156 — от площади до площади — добавляется маршрут № 157 — от площади до площади — добавляется маршрут № 158 — от площади до площади — добавляется маршрут № 159 — от площади до площади — добавляется маршрут № 160 — от площади до площади — добавляется маршрут № 161 — от площади до площади — добавляется маршрут № 162 — от площади до площади — добавляется маршрут № 163 — от площади до площади — добавляется маршрут № 164 — от площади до площади — добавляется маршрут № 165 — от площади до площади — добавляется маршрут № 166 — от площади до площади — добавляется маршрут № 167 — от площади до площади — добавляется маршрут № 168 — от площади до площади — добавляется маршрут № 169 — от площади до площади — добавляется маршрут № 170 — от площади до площади — добавляется маршрут № 171 — от площади до площади — добавляется маршрут № 172 — от площади до площади — добавляется маршрут № 173 — от площади до площади — добавляется маршрут № 174 — от площади до площади — добавляется маршрут № 175 — от площади до площади — добавляется маршрут № 176 — от площади до площади — добавляется маршрут № 177 — от площади до площади — добавляется маршрут № 178 — от площади до площади — добавляется маршрут № 179 — от площади до площади — добавляется маршрут № 180 — от площади до площади — добавляется маршрут № 181 — от площади до площади — добавляется маршрут № 182 — от площади до площади — добавляется маршрут № 183 — от площади до площади — добавляется маршрут № 184 — от площади до площади — добавляется маршрут № 185 — от площади до площади — добавляется маршрут № 186 — от площади до площади — добавляется маршрут № 187 — от площади до площади — добавляется маршрут № 188 — от площади до площади — добавляется маршрут № 189 — от площади до площади — добавляется маршрут № 190 — от площади до площади — добавляется маршрут № 191 — от площади до площади — добавляется маршрут № 192 — от площади до площади — добавляется маршрут № 193 — от площади до площади — добавляется маршрут № 194 — от площади до площади — добавляется маршрут № 195 — от площади до площади — добавляется маршрут № 196 — от площади до площади — добавляется маршрут № 197 — от площади до площади — добавляется маршрут № 198 — от площади до площади — добавляется маршрут № 199 — от площади до площади — добавляется маршрут № 200 — от площади до площади — добавляется маршрут № 201 — от площади до площади — добавляется маршрут № 202 — от площади до площади — добавляется маршрут № 203 — от площади до площади — добавляется маршрут № 204 — от площади до площади — добавляется маршрут № 205 — от площади до площади — добавляется маршрут № 206 — от площади до площади — добавляется маршрут № 207 — от площади до площади — добавляется маршрут № 208 — от площади до площади — добавляется маршрут № 209 — от площади до площади — добавляется маршрут № 210 — от площади до площади — добавляется маршрут № 211 — от площади до площади — добавляется маршрут № 212 — от площади до площади — добавляется маршрут № 213 — от площади до площади — добавляется маршрут № 214 — от площади до площади — добавляется маршрут № 215 — от площади до площади — добавляется маршрут № 216 — от площади до площади — добавляется маршрут № 217 — от площади до площади — добавляется маршрут № 218 — от площади до площади — добавляется маршрут № 219 — от площади до площади — добавляется маршрут № 220 — от площади до площади — добавляется маршрут № 221 — от площади до площади — добавляется маршрут № 222 — от площади до площади — добавляется маршрут № 223 — от площади до площади — добавляется маршрут № 224 — от площади до площади — добавляется маршрут № 225 — от площади до площади — добавляется маршрут № 226 — от площади до площади — добавляется маршрут № 227 — от площади до площади — добавляется маршрут № 228 — от площади до площади — добавляется маршрут № 229 — от площади до площади — добавляется маршрут № 230 — от площади до площади — добавляется маршрут № 231 — от площади до площади — добавляется маршрут № 232 — от площади до площади — добавляется маршрут № 233 — от площади до площади — добавляется маршрут № 234 — от площади до площади — добавляется маршрут № 235 — от площади до площади — добавляется маршрут № 236 — от площади до площади — добавляется маршрут № 237 — от площади до площади — добавляется маршрут № 238 — от площади до площади — добавляется маршрут № 239 — от площади до площади — добавляется маршрут № 240 — от площади до площади — добавляется маршрут № 241 — от площади до площади — добавляется маршрут № 242 — от площади до площади — добавляется маршрут № 243 — от площади до площади — добавляется маршрут № 244 — от площади до площади — добавляется маршрут № 245 — от площади до площади — добавляется маршрут № 246 — от площади до площади — добавляется маршрут № 247 — от площади до площади — добавляется маршрут № 248 — от площади до площади — добавляется маршрут № 249 — от площади до площади — добавляется маршрут № 250 — от площади до площади — добавляется маршрут № 251 — от площади до площади — добавляется маршрут № 252 — от площади до площади — добавляется маршрут № 253 — от площади до площади — добавляется маршрут № 254 — от площади до площади — добавляется маршрут № 255 — от площади до площади — добавляется маршрут № 256 — от площади до площади — добавляется маршрут № 257 — от площади до площади — добавляется маршрут № 258 — от площади до площади — добавляется маршрут № 259 — от площади до площади — добавляется маршрут № 260 — от площади до площади — добавляется маршрут № 261 — от площади до площади — добавляется маршрут № 262 — от площади до площади — добавляется маршрут № 263 — от площади до площади — добавляется маршрут № 264 — от площади до площади — добавляется маршрут № 265 — от площади до площади — добавляется маршрут № 266 — от площади до площади — добавляется маршрут № 267 — от площади до площади — добавляется маршрут № 268 — от площади до площади — добавляется маршрут № 269 — от площади до площади — добавляется маршрут № 270 — от площади до площади — добавляется маршрут № 271 — от площади до площади — добавляется маршрут № 272 — от площади до площади — добавляется маршрут № 273 — от площади до площади — добавляется маршрут № 274 — от площади до площади — добавляется маршрут № 275 — от площади до площади — добавляется маршрут № 276 — от площади до площади — добавляется маршрут № 277 — от площади до площади — добавляется маршрут № 278 — от площади до площади — добавляется маршрут № 279 — от площади до площади — добавляется маршрут № 280 — от площади до площади — добавляется маршрут № 281 — от площади до площади — добавляется маршрут № 282 — от площади до площади — добавляется маршрут № 283 — от площади до площади — добавляется маршрут № 284 — от площади до площади — добавляется маршрут № 285 — от площади до площади — добавляется маршрут № 286 — от площади до площади — добавляется маршрут № 287 — от площади до площади — добавляется маршрут № 288 — от площади до площади — добавляется маршрут № 289 — от площади до площади — добавляется маршрут № 290 — от площади до площади — добавляется маршрут № 291 — от площади до площади — добавляется маршрут № 292 — от площади до площади — добавляется маршрут № 293 — от площади до площади — добавляется маршрут № 294 — от площади до площади — добавляется маршрут № 295 — от площади до площади — добавляется маршрут № 296 — от площади до площади — добавляется маршрут № 297 — от площади до площади — добавляется маршрут № 298 — от площади до площади — добавляется маршрут № 299 — от площади до площади — добавляется маршрут № 300 — от площади до площади — добавляется маршрут № 301 — от площади до площади — добавляется маршрут № 302 — от площади до площади — добавляется маршрут № 303 — от площади до площади — добавляется маршрут № 304 — от площади до площади — добавляется маршрут № 305 — от площади до площади — добавляется маршрут № 306 — от площади до площади — добавляется маршрут № 307 — от площади до площади — добавляется маршрут № 308 — от площади до площади — добавляется маршрут № 309 — от площади до площади — добавляется маршрут № 310 — от площади до площади — добавляется маршрут № 311 — от площади до площади — добавляется маршрут № 312 — от площади до площади — добавляется маршрут № 313 — от площади до площади — добавляется маршрут № 314 — от площади до площади — добавляется маршрут № 315 — от площади до площади — добавляется маршрут № 316 — от площади до площади — добавляется маршрут № 317 — от площади до площади — добавляется маршрут № 318 — от площади до площади — добавляется маршрут № 319 — от площади до площади — добавляется маршрут № 320 — от площади до площади — добавляется маршрут № 321 — от площади до площади — добавляется маршрут № 322 — от площади до площади — добавляется маршрут № 323 — от площади до площади — добавляется маршрут № 324 — от площади до площади — добавляется маршрут № 325 — от площади до площади — добавляется маршрут № 326 — от площади до площади — добавляется маршрут № 327 — от площади до площади — добавляется маршрут № 328 — от площади до площади — добавляется маршрут № 329 — от площади до площади — добавляется маршрут № 330 — от площади до площади — добавляется маршрут № 331 — от площади до площади — добавляется маршрут № 332 — от площади до площади — добавляется маршрут № 333 — от площади до площади — добавляется маршрут № 334 — от площади до площади — добавляется маршрут № 335 — от площади до площади — добавляется маршрут № 336 — от площади до площади — добавляется маршрут № 337 — от площади до площади — добавляется маршрут № 338 — от площади до площади — добавляется маршрут № 339 — от площади до площади — добавляется маршрут № 340 — от площади до площади — добавляется маршрут № 341 — от площади до площади — добавляется маршрут № 342 — от площади до площади — добавляется маршрут № 343 — от площади до площади — добавляется маршрут № 344 — от площади до площади — добавляется маршрут № 345 — от площади до площади — добавляется маршрут № 346 — от площади до площади — добавляется маршрут № 347 — от площади до площади — добавляется маршрут № 348 — от площади до площади — добавляется маршрут № 349 — от площади до площади — добавляется маршрут № 350 — от площади до площади — добавляется маршрут № 351 — от площади до площади — добавляется маршрут № 352 — от площади до площади — добавляется маршрут № 353 — от площади до площади — добавляется маршрут № 354 — от площади до площади — добавляется маршрут № 355 — от площади до площади — добавляется маршрут № 356 — от площади до площади — добавляется маршрут № 357 — от площади до площади — добавляется маршрут № 358 — от площади до площади — добавляется маршрут № 359 — от площади до площади — добавляется маршрут № 360 — от площади до площади — добавляется маршрут № 361 — от площади до площади — добавляется маршрут № 362 — от площади до площади — добавляется маршрут № 363 — от площади до площади — добавляется маршрут № 364 — от площади до площади — добавляется маршрут № 365 — от площади до площади — добавляется маршрут № 366 — от площади до площади — добавляется маршрут № 367 — от площади до площади — добавляется маршрут № 368 — от площади до площади — добавляется маршрут № 369 — от площади до площади — добавляется маршрут № 370 —