

Четко организовать работу транспортных бригад

Партия и правительство придают большое значение работе транспортных бригад. В постановлении Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1942 году» всем правлениям колхозов и директорам совхозов предложено организовать для перевозки зерна, картофеля, овощей и других сельскохозяйственных продуктов с полей на склады, хранилища и на заготовительные пункты транспортные бригады, возглавив их членами правлений колхозов. Одновременно предложено установить транспортным бригадам еженедельные задания.

Для многих руководителей колхозов и совхозов нашей области этот порядок стал необычным занятием. Выполняя требования партии и правительства, диктуемые суровой военной обстановкой, колхозы имени Ворошилова, «Урал» и «Север», Ново-Лялинского района, «Завет Ильича», имени Сталина, имени Первого мая, В. Шамина и многие другие своевременно создали транспортные бригады, обеспечили их четкую работу и в первой декаде сентября, в дни фронтного декада, полностью выполнили свои обязательства перед государством по сдаче зерна, картофеля и овощей.

К сожалению, транспортные бригады в ряде районов все еще как следует не организованы. Руководители районов продолжают болтать об их работе. Между тем, особенность хлебопашества текущего года заключается именно в том, что многие руководители колхозов проводят их впервые, а если и не впервые, то им не

приходилось выполнять государственные обязательства в таких сложных условиях, какие сложились в текущем году. Поэтому мало разглагольствовать политическое значение своевременного проведения хлебопашества, надо помочь им организовать молотильно-сортировочную и сушку зерна, наладить регулярную работу транспортной бригады.

В этом отношении заслуживают внимания мероприятия, проведенные исполкомом районного совета и райкомом партии Краснофлюминского района. Придавая огромное значение рациональному использованию на перевозках хлеба и картофеля, исполком районного совета и райком ВКП(б) 3 октября приняли специальное постановление «О работе транспортных бригад на перевозке зерна, картофеля и овощей государству». Этим постановлением утверждены график еженедельных заданий по перевозкам зерна. Приселатели колхозов и бригады транспортных бригад предложено вести еженедельные задания по каждому возу, шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана хлебопашества зерном лучшего качества.

Установлен порядок загрузки повоз, кормления и ухода за конем в колхозах и в пути следования. Этим же постановлением установлена форма путевого листа транспортной бригады, в котором ведется учет движения повоз на заготовительный пункт и обратно. Путевой лист составляется: «Маршрут движения транспортной бригады» (заполняется правлением колхоза и дирекцией заготовпункта). Далее следуют графики:

Всё партии	Вывоза колхозов	Привоза на заготовительный пункт	Вывоза на пункт	Привоза в колхоз	Самостоятельно перевозимые возы	Перевозимые в порядке	Привозимые в порядке
дата	часы	дата	часы	дата	часы	дата	часы

По этой форме ведется учет выполнения графика движения транспортной бригады, а остальной учет, в частности выполнение суточных заданий каждой повозе транспортной бригады, производится на повозных формах. Эти формы очень просты. В них указывается фамилия водителя, количество закрепленных лошадей, дневное задание и его выполнение. Все эти формы помещаются в типографии и сделаны в виде небольших книжек с обложкой.

Такая книжечка выдается каждому бригаиру транспортной бригады.

Значение мероприятий, проводимых краснофлюминскими организациями, огромно. Введение фронтных заданий и путевых листов для каждой транспортной бригады позволяет значительно улучшить использование на перевозках живую тягу, быстро опрелатить и устроить приемы простов. Наконец, такой порядок учитывает индивидуальные особенности каждой транспортной бригады, бригаира и возчика, позво-

ляет быстро отличить хорошего работника от лодыря, ликвидировать бездельничанье, позволяет лучше организовать соревнование.

Эти мероприятия имеют большое значение для глубинных районов, как Артинский, Мангакский, Махневский, Краснофлюминский, Еланский, Слободянский, Туринский, Буткинский и другие. В этих районах строгая организация использования живого тяга имеет первостепенное значение.

Партийные и советские организации обязаны возглавить, организовать работу транспортных бригад, сделать твердый график первичным законом каждой транспортной бригады. Эти меры диктуются объемом транспортных перевозок и должны быть проведены по-фронтному. Тот, кто займется вплотную организацией работы транспортных бригад, тот проявит перевосхождение хлеба и других сельскохозяйственных и ответит за свою бездельность.

Лучше вести закладку овощей

План закладки картофеля в Свердловск выполнен на 66 проц и закладка овощей — на 67,6 проц. Заложено на хранение картофеля 62,6 проц и овощей — 44,6 процента к заданию.

Отдельные организации уже перевыполнили свой план закладки запасов на зиму. Например, ОРС, где начальником тов. Чапич, заложил в хранилище 174,5 тонн нужного ему картофеля, ОРС ВПЗ — 187 тонн. Но в громадном большинстве организаций планы закладки еще не выполнены. Отстают, например, крупнейший ОРС, где начальником тов. Лешков. Кат-

лет быстро отличить хорошего работника от лодыря, ликвидировать бездельничанье, позволяет лучше организовать соревнование.

Эти мероприятия имеют большое значение для глубинных районов, как Артинский, Мангакский, Махневский, Краснофлюминский, Еланский, Слободянский, Туринский, Буткинский и другие. В этих районах строгая организация использования живого тяга имеет первостепенное значение.

УРАЛ — ИНДУСТРИАЛЬНАЯ КРЕПОСТЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

XXV-летие Великой Октябрьской социалистической революции советский народ встречает в условиях отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков. Несмотря на то, что врагу удалось захватить значительные советские территории, важные в военно-хозяйственном отношении, советская социалистическая промышленность в ходе войны повела выпуск оружия, боеприпасов и снаряжения для Красной Армии и продолжает его увеличивать. В этом плане, как в зеркале, отражен великий результат победы ленинско-сталинской большевистской партии за 25 лет. Великая Октябрьская социалистическая революция освободила нашу страну от всяких остатков феодализма, превратила ее в мощную индустриальную державу.

Секлопительной силой результаты этой политики большевистской партии обнаруживаются на примере Урала, ставшего в условиях великой отечественной войны становым хребтом индустрии Советского Союза, основной опорной базой нашей родины.

К моменту Великой Октябрьской социалистической революции Урал был аграрно-индустриальным районом. «Отсталой» техникой в одностороннем и уродливо развивавшейся промышленности. Пережитки крепостного права, выражавшиеся по отношению к рабочим в собственности помещиков на землю, техникой отсталости, застою, сохранялись здесь вплоть до Октябрьской революции.

Слабости и недостатки, которые были пережиты всей промышленностью царской России, получили на Урале наиболее четкое выражение. Лучшее всего это видно на структуре промышленности Урала. 87 процентов всей продукции уральской промышленности в 1913 году давали отрасли, производящие сырье. Большая часть продукции вывозилась на переработку за пределы Урала, а то, что оставалось на месте, перерабатывалось в примитивные изделия, но требующие слож-

ной обработки. Машиностроение, особенно слабо развитое в царской России, на Урале по существу не было.

Неисчислимы новые богатства Урала эксплуатировались хищниками. В горной промышленности господствовала ручная техника добычи. С богатейших рудных залежей снимались сланцы, значительная часть богатств была в отвалы. Многие виды ископаемых, которыми так богат Урал, вообще не разрабатывались. Социальный строй, господствовавший в России, не мог поставить богатства нашего края на службу народу, родине. Лишь Великая Октябрьская социалистическая революция, советская власть, большевистская партия в полном смысле раскрепостили Урал, заново открыли его недра, превратили в мощную индустриальную базу нашей родины.

Уже в первый год существования советской власти, когда полученная в результате Брестского мира кратковременная передышка позволила Советскому государству приступить к организованному закреплению оккупированных областей, к строительству советского хозяйства, уже в этот момент мысль Ленина обращается к Уралу. Предлагаемая Академией наук составлена план реорганизации и экономического подъема России. Ленин писал в «Наибольшее общественное предприятие Российской Советской Республики (без Украины и без занятых немцами областей)» возможность самостоятельно снабдить себя всеми главнейшими видами сырья и промышленности.

В одной знаменитой работе «Обертывание задачи советской власти» Ленин указал и пути решения этой задачи: «Российская советская республика находится постольку в выгодных условиях, что она располагает — даже по Брестскому миру — гигантскими запасами руды (на Урале), тогда как в Западной Сибири (каменный уголь), на Кавказе и юго-востоке (нефть), в центре (торф), гигантскими богатствами леса, водных сил, сырья для химической промышленности (карабуазы) и т. д. Разработка этих естественных бо-

Инициативу, изобретательность на службу фронту!

СДЕЛАНО СВОИМИ СИЛАМИ

Недавно на заводе, где директором тов. Тройнов, группа работников отдела главного механика одного из цехов во главе с конструктором А. С. Дикавским за короткий срок сконструировала и изготовила машину для литья под давлением. Освоение литья под давлением должно значительно повысить технологическую культуру завода.

Сейчас подведены итоги конструкторской и рационализаторской работы. За девять месяцев 1942 года на заводе своими силами сконструировано и построено 38 единиц нового оборудования, в том числе машины для центробежного литья, станки для обработки винтов, ствольные станки, станки, винтовые прессы, насосы высокого давления, воздуходувки, оборудование для амальгамации и регенерации масел. Все это сделано без какого-либо ущерба для основной работы.

Сейчас в стадии изготовления и простоявания находится свыше 30 единиц оборудования десяти наименований. Забот, обогащенный совершенной техникой собственного производства, сможет перейти к улучшению технологическим процессам, что позволит больше увеличить выпуск вооружения для Красной Армии.

ГРАФИТ В СМАЗОЧНОМ МАСЛЕ

В нашей газете уже сообщалось, что на паровых машинах Михайловского завода (Ниже-Сергиевский район) в целях экономии применяется добавка графита в смазочные подшипниковые масла. Автор предложения инженер В. Кузьмин сообщает:

«В подшипниковое масло паровых машин добавлено графит, работающий паром с температурой перегрева до 360 градусов, коллоидного графита было добавлено 4 процента по весу. Подача смазки пресмаласели «Мастеру» подливера высокого давления была уменьшена до минимума, а пресмаласели подливера низкого давления совершенно отключена. В результате расход масла

уменьшился на 60 процентов. После 10-дневной работы локомотива осмотр показал значительное смазывающее масла и теперь решено добавлять к маслу всего 1-2 процента графита.

Притворением смазки: нагревают масло в сосуде до 80-100 градусов, дают отстояться, затем масло сливают в другой сосуд и, размешав, добавляют тонкой струей коллоидный графит, очищенный от посторонних примесей и свободный от комков. Применение графита не только дает значительную экономию смазочных масел, но и улучшает работу паровой в цилиндр паровых машин, работающих как на усиленном, так и на обыкновенном паром.

МАСТЕРСКАЯ ВЫПУСКАЕТ СТАНКИ

До войны Детгарские центральные механические мастерские Госплана вместе с заводскими запасными частями для геологического оборудования. Сейчас мастерские освоили ряд новых производств.

В начале этого года мастерские изготовили сконструированный главным инженером мастерских тов. Сейдаком усовершенствованный станок для нарезки труб. Новый станок дает возможность производить нарезку трубных и штанов всех размеров, требующихся в геологическом деле. Таких станков изготовлено уже семь. Изготовлены также сконструированные тов. Сейдаком станки пылесосальные, прокаточный и токарно-винторезный.

Мастерские выпускают и хозяйственные приспособления — машину для шпательования калюста, картофелефасовочную, машину для извлечения крахмала из картофельных отходов, аппарат для получения патоки из древесных опилок.

Большую творческую работу в мастерских проводит конструктор тов. Поголев, мастер Дятлов и Соколов, начальники цехов тов. Хоробрых.

Мастер М. ЮФФЕ, тов. Детгаря, Редивского района.

Сводка обломотдела О ХОДЕ СКИРДОВАНИЯ, ОБМОЛОТА КОЛОСОВЫХ ХЛЕБОВ И УБОРКИ СЕМЕННОСТИ ТРАВ В КОЛХОЗАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 25/Х. 1942 г.

Районы	Скородание			Уборка семенности трав	Районы	Скородание			Уборка семенности трав		
	Скородание	Объем	Лот			Скородание	Объем	Лот			
1. Серов гор.	100,0	100,0	—	27. Ст.-Туринский	91,1	42,8	31,3	28. Зайковский	90,7	38,7	38,7
2. Каргинский	100,0	92,6	100,0	29. Буткинский	90,2	77,2	25,3	30. Артинский	87,6	63,7	100,0
3. В. Пышминский	100,0	86,3	100,0	31. Суходоловский	87,5	44,2	55,1	32. Еланский	87,3	49,1	33,7
4. Кировоградский	100,0	68,8	—	33. Тулунский	87,1	64,4	80,0	34. Шалянский	84,7	42,5	63,4
5. Ганюшинский	100,0	63,7	100,0	35. Артинский	84,5	41,7	17,6	36. Ирбитский	84,0	39,8	32,9
6. Нильминский	100,0	62,6	69,1	37. Камонский	83,8	66,3	95,4	38. Краснополянск.	82,5	47,3	58,7
7. В. Тавдинский	100,0	56,0	100,0	39. Н.-Тавдинский	81,1	24,0	100,0	40. Н.-Салдинский	78,1	37,9	61,7
8. Серовский	100,0	51,2	46,7	41. Махневский	77,9	44,0	51,8	42. Егоршинский	77,2	39,7	42,0
9. Н.-Лялинский	100,0	50,3	100,0	43. Туринский	74,6	37,0	66,7	44. Новолялинский	72,4	48,0	50,1
10. Кудвинский	100,0	46,7	100,0	45. Вильямовский	71,3	41,5	100,0	46. Петропавловск.	67,6	30,3	46,4
11. Ишанский	100,0	45,7	100,0	47. Режовский	65,7	44,2	31,0	48. Алапаевский	64,9	41,6	62,4
12. Магидовский	100,0	43,1	36,7	49. Полевский	61,2	43,0	98,1	50. Белоярский	53,2	36,1	24,2
13. Исоцкий	100,0	41,9	100,0								
14. Свердловский	99,8	44,5	100,0								
15. Тавдинский	99,6	53,0	100,0								
16. Талицкий	99,3	56,3	31,0								
17. Н.-Сергиевский	98,8	45,1	68,2								
18. Ровдинский	97,4	43,4	100,0								
19. Камышловский	97,3	54,9	57,2								
20. Алапаевск. гор.	97,3	30,1	100,0								
21. Верхотурский	97,0	45,0	100,0								
22. Красноуральск.	96,2	46,1	25,2								
23. Сысертьский	95,0	45,8	26,5								
24. Висимский	94,0	40,7	96,7								
25. Полковский	92,4	45,5	100,0								
26. Ачитский	91,9	38,2	24,3								
				По области	86,4	47,1	44,2				

Строительство линии троллейбуса



Возмутительное отношение

Постановил в нем и исполкома областного совета «О строительстве троллейбусной линии в г. Свердловске» обязывает трест Уралэнерго установить опоры и смонтировать контактную сеть. Управляющий трестом тов. Аронов обещал исполкому областного совета, что все работы будут выполнены. Срок окончания их — 1 ноября.

Трест поручил вести все работы своей конторе Электротрой. Контора затянута начало работ. На 27 октября было вывезено только 250 бревен из 2000, а развезено по трассе всего 27. Но даже и эти 27 бревен только лежат у дороги. Опоры из них еще не сделаны.

Руководители работы жалуются на отсутствие плотников. Эта отговорка свидетельствует только о нежелании людей взяться по-настоящему за дело.

Зима не станет жалеть, пока нерадивые строители раскачают. Начинать изготовление опор и установку их нужно немедленно. Когда земля замерзнет, ставить столбы будет во много раз труднее.

Отношение Энергостроя к строите- возмутительное. Срок окончания работ фактически сорван. Не пора ли призвать к порядку тов. Аронова и заставить его выполнять то, что ему поручено?

25-летие Горного института

Исполнилось 25 лет существованию Свердловского горного института. Он является одним из старейших высших учебных заведений на Урале.

За время своей работы институт выпустил несколько тысяч горных инженеров различных специальностей. Свыше 80 процентов из них работают непосредственно на производстве — в рудниках, шахтах и геологоразведочных партиях. Ряд выпускников института руководит крупными государственными организациями и научно-учебными учреждениями.

В год организации института среди преподавателей работали 2 профессора; сейчас в коллективе института — два академика, 20 профессоров и свыше 40 доцентов.

Геологический музей института широко известен в Союзе и за границей. Институт оказывает большую практическую помощь предприятиям, помогая мобилизовать богатства недр Урала на оборону страны.

На штурмовой полосе

Шестидесять лучших спортсменов Уральского военного округа приняли участие в соревнованиях по преодолению полосы препятствий, организованных окружным Домом Красной Армии. Физкультурники-бегуны показали отличную выносливость и умение быстро преодолевать штурмовую полосу, действуя смело и решительно, как при настоящих боях. Быстрые всех дистанций прошел Семеновский, достигший финиша за 1 мн. 23,6 секунды и показавший в путь двумя грамматами в трех.

Командное первенство присуждено коллективу эскадрона.

Освоено производство шоколада

Н. Тагильская артель «Красный пивонец» (председатель тов. Шевелев) освоила производство шоколада и какао-блок. Коллектив пивновцев работает сейчас над тем, как полнее и лучше использовать отходы шоколадного производства.

Война на Тихом океане

НЬЮ-ЙОРК. В коммюнике морского министерства Соединенных Штатов Америки указывается, что 25 октября японцы предприняли атаку с суши, моря и с воздуха против американских позиций на острове Гуадалканал. Американские войска и авиация в течение всего дня вели ожесточенные бои с противником. Американские пикирующие бомбардировщики, базировавшиеся на Гуадалканал, совершили против японских военных кораблей в секторе северного острова Флорида, причинив повреждения одному японскому крейсеру. Летательные аппараты, атаковавшие этот же японский остров, зарегистрировали два прямых попадания в один японский легкий крейсер, который был вынужден остановиться. На нем возник сильный пожар. В ходе всех этих операций было сбито 22 японских самолета.

26 октября соединение тихоокеанского флота Соединенных Штатов Америки, имевшее в своем составе авианосцы, завязало воздушный бой с крупным отрядом японских военно-морских сил северовосточного острова Гуадалканал. Американский эскадрон «Порт» потоплен и один из американских авианосцев отключился с серьезными повреждениями. По имеющимся сведениям, причинены также повреждения еще ряду американских кораблей. В ходе этой операции, подробности которой еще неизвестны, причинены повреждения двум японским авианосцам.

ТОКИО. Как передает агентство Домей Пуши, в глубоководном секторе коммюнике императорской ставки сообщается, что японский флот 25 октября вступил в сражение с соединением американского флота в водах севернее острова Санта-Круц к востоку от Соломоновых островов. По данным коммюнике, потоплено 4 американских авианосца, один линкор и один японский корабль, категория которого не установлена. Японский флот нанес повреждения еще одному линкору, трем крейсерам и одному эсминцу. Сбито свыше 20 американских самолетов. В коммюнике указывается, что два японских авианосца и один крейсер получили легкие повреждения. 40 японских самолетов не вернулись на свои базы.

МЕЛЬБУРН. В коммюнике штаба объединенного командования воздушными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщается, что военные операции в этом секторе ограничивались главным образом действиями авиации. Японцы совершили три ночных налета на порт Дарвин, порт Мореса и Милнбэйский залив (Новая Гвинея). Налеты не привели к существенному ущербу. Авиация союзников совершила налеты на японские аэродромы в Куала-Лумпур (Тимор) и Лайо (Новая Гвинея), а также на японские военные объекты в Саламауа и Кокода. В секторе Оуэн-Стенди продолжается бой, но изменений в общем положении не произошло.

Бои в Египте

ЛОНДОН, 28 октября (ТАСС). Как официально сообщается, в ночь на 27 октября английские войска продолжали противиться. Внепроехидили более значительные столкновения бронетанковых сил, нежели в предыдущие дни. После ожесточенных боев противник был отброшен с большими для него потерями. Английские потери в танках незначительны. Бой продолжался.

В ночь на 27 октября и вчерашнем не прекращались воздушные нападения английской авиации на вражеские объекты. Вчера английские самолеты действовали по скоплениям войск противника и по военным аэродромам в районе передовых позиций. Неприятель сопротивлялся обороной, однако, вчерашним вечером, его пикирующие бомбардировщики пытались атаковать английские передовые части.

В боях сбито 18 вражеских самолетов. Такому же количеству машин нанесены повреждения.

Партизанская борьба в Югославии

ЖЕНЕВА, 28 октября (ТАСС). За последние дни в Босанской Краине развернулось жестокое боевое между югославскими партизанами и оккупационными войсками. Косово, утешай и восточные районы Косово уезда. Солдаты многих гарнизонов перебиты или взяты в плен. Между городами Карловац и Огулин партизанскими батальонами уничтожены 2 фашистских бронепоезда.

В Славонии партизаны освободили 122 села, истребили 300 немецких и усташских солдат и офицеров, захвачены пленными и боевыми трофеями. В течение одного месяца партизанами уничтожено 5 железнодорожных эшелонов с грузами, 73 вагона, 6 паровозов и несколько десятков километров железнодорожных линий, телеграфных и телефонных.

Забастовки и антигерманские саботаж на предприятиях Бельгии

ЛОНДОН, 28 октября (ТАСС). В Бельгии ширится забастовочное движение, особенно на предприятиях, выполняющих военные заказы.

В бассейне реки Самбр шахтеры бастовали 10 дней, лишив оккупаторов 50.000 тонн угля. На других шахтах рабочие значительно снизили добычу угля. Стачки происходили также в металлургической и текстильной промышленности.

На одном из заводов в городе Женафф были повреждены 4 трансформатора и масляные резервуары, из которых вытекло 3500 литров масла. Гитлеровские оккупанты продолжают закрывать в Бельгии десятки предприятий, предлагая увольненным рабочим ехать на работу в Германию.

Новые казни в Чехословакии

ЛОНДОН, 27 октября (ТАСС). Как передает агентство Рейтер с германской границы, по сведениям, полученным из Праги, немцы казнили еще 18 чехов, обвиненных в антигерманском саботаже.

Закрытие предприятий в Италии

АНКАРА, 28 октября (ТАСС). Итальянские газеты сообщают, что в Италии проводятся так называемые «национализация» и «концентрация» промышленности. Под этим флагом закрываются предприятия с отсутствием сырья и рабочих рук часть предприятий различных отраслей промышленности. Освобождающихся рабочих закрываемых предприятий мобилизуют в армию и частично направляют в Германию для работы на военных заводах.

Положение во Франции

ЖЕНЕВА, 28 октября (ТАСС). Отчеты правительства Вилли об операциях казначейства вспрыгают худшему картину отбегания Франции. За первые 5 месяцев нынешнего года бюджетные поступления Франции составили 37 млрд. франков. Расходы же, выплаченные за это время на содержание германской оккупационной армии, достигли 60 миллиардов франков. Государственный долг составил в конце мая 947 миллиардов франков, больше чем годовое производство совокупному государственной задолженности. Продолжает также расти количество бумажных денег в обращении.

Взрыв бомбы в редакции фашистской газеты в Лионе

НЬЮ-ЙОРК, 27 октября (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Вилли, в Лионе в помещении редакции ежедневной газеты «Ювонн Франсуа» взрывом мины оторвало фрагменты газетной бумаги, произошедший взрыв бомбы. Помещение редакции сильно повреждено. Ранен один человек.

Государственный редактор Л. С. ШАУМЯН.

Государственный редактор и балета им. А. В. Луначарского ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА 1