

гос. публ. б-ка
им. В. Г. БЕЛИНСКОГО
г. Свердловск

61431

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 122 (2115) | Воскресенье, 30 ноября 1941 г. | Год издания 9-й | Цена 10 коп.

Успешные действия наших частей

ЮЖНЫЙ ФРОНТ 26 ноября одного из населенных пунктов. На другом участке фронта часть, которой командует тов. Шарыгин, отвоевала у немцев два населенных пункта. Другая часть вела напряженный бой, в результате которого овладела пунктом М. Противник отступил, оставив много убитых и раненых, потеряв оружие. Немецкие захватчики, прежде чем оставить пункт Б., выгнали все население и по-дожгли село. Сгорело свыше 1.000 домов вместе с имуществом. В последние дни активно действует авиация части, где комиссаром Алексеев. За последние десять дней летчики этой части сбили 54 самолета противника, уничтожили 70 танков, 15 танкеток, 30 орудий, 1.646 автомашин, в том числе и машины с людьми, около 7.000 солдат.

Боевая задача движенцев

В эти суровые для родины дни требуется мобилизация всех сил и средств на окончательный разгром и уничтожение кровавых фашистских оккупантов. Каждый день, каждый час надо думать о том, что еще можно сделать, чтобы помочь героической Красной Армии в выполнении своего священного долга перед родиной. Работать, не покладая рук, потею, потахановски, по нормам военного времени, — вот что требуется сейчас от каждого советского патриота.

Все для фронта, все для разгрома врага! — под таким лозунгом во всю ширь разворачивается социалистическое соревнование, начатое по инициативе верх-исетских металлургов. В это соревнование включились и ведущие профессии железнодорожного транспорта — машинисты, движенцы, путейцы, вагонники. Коллективы участков нашей дороги живут одним чувством — быстро и четко выполнять задания по перевозкам, смелее и шире внедрять скоростные методы, чтобы в кратчайшие сроки доставлять сырье для промышленности, оружие и боеприпасы — для фронта.

В этом соревновании большая и почетная роль принадлежит движенцам. Они должны стать во главе борьбы за четкую, слаженную работу всего железнодорожного конвейера, в условиях суровой уральской зимы обеспечить быстрое продвижение поездов. Диспетчеры отделений и станций, дежурные по станции должны так планировать работу станций и своих смен, чтобы добиваться изо дня в день неуклонного соблюдения графика — основы ритмичного хода сложного транспортного конвейера.

По-военному, с полным сознанием ответственности за быстрое продвижение воинских эшелонов, грузов для промышленности работают в эти суровые дни диспетчеры Тюменского отделения тов. Наумов, Надеждинского отделения тов. Матвейчук. Они, соревнуясь с паровозными и поездными бригадами, добиваются стопроцентного продвижения поездов по наркомовскому графику, предоставляют воинским маршрутам «зеленую улицу».

Умело командуют, правильно расставляют людей в смене, добиваются хороших производственных измерителей дежурные по станции Гороблагодатская — тт. Береснев и Куликов, маневровый диспетчер станции Свердловск-сортировочная тов. Логинов и многие другие.

Соревнование среди станционных смен захватывает почти все профессии транспорта. Многие в быстром продвижении поезда зависит от составителя, формирующего состав, от списочина вагонов, от главного кондуктора, принимающего поезд. Сплотить все эти профессии, — вот что требуется от каждого дежурного по станции и смене. Там, где это достигнуто, — успех налицо. На станции Тюмень составитель тов. Овечкин добивается отличных показателей по быстрейшему формированию поездов. Бригада снижала на 10—15 минут время, положенное на формирование поездов.

Задача всего коллектива движенцев состоит в том, чтобы быстро, по-военному обеспечить продвижение поездов и для фронта, и для промышленности. Движенцы обязаны конкретными делами отвечать на призыв коллектива Верх-Исетского завода.



К 7-й годовщине со дня злодейского убийства С. М. Кирова. 1 декабря 1934 года троцкистско-бухаринская контрреволюционная террористическая банда оборвала замечательную жизнь пламенно-го трибуна революции С. М. КИРОВА. Светлый образ С. М. Кирова будет вечно жить в сердцах советских людей.

Соревнование железнодорожников ведущих профессий

С перевыполнением весовой нормы

Молодой машинист Кушвинского депо тов. Ловков впервые работает самостоятельно в условиях уральской зимы. Тщательно подготовившись к работе в суровое время года, он, преодолевая зимние трудности, водит тяжеловесные поезда.

25 ноября тов. Ловков отлично провел тяжеловесный поезд по участку Гороблагодатская — Верхотурье. В Верхотурье он прибыл точно по наркомовскому графику и перевез сверх нормы 160 тонн ценного груза.

27 ноября хорошо работал машинист Надеждинского депо тов. Сигов. Несмотря на сильный мороз, он провел поезд, превышающий весовую норму на 154 тонны, по участку Богословск — Надеждинск. На конечную станцию тов. Сигов прибыл строго по графику.

Д. БОРИСОВ.

ПЛАН ФОРМИРОВАНИЯ ВЫПОЛНЕН ВДВОЕ

СТ. ШАРТАШ (по телефону). В ночь с 28 на 29 ноября составитель тов. Вострецов выполнил план формирования поездов на 200 проц. Кроме того, он обеспечил всю разборку, умело организовал слаженную работу своей бригады.

По-стахановски работали маневровый машинист тов. Зверев, сцепщик тов. Копычинский, стрелочники тт. Козлова и Соловьева, а также весовщик тов. Пяткова. Она обеспечила 100-процентную выгрузку на фронтах и привела в порядок габаритность на своем участке.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро станции Шарташ.

Свердловские вагонники — героям-гвардейцам

Рабочие Свердловского вагонного участка с большим подъемом обсудили на митингах и собраниях письмо бойцов, командиров, политработников 3-й гвардейской стрелковой дивизии и ответное письмо рабочих Верх-Исетского завода.

Стахановцы тт. Пермяков, Юрчиков, Глухов, Овсянников и другие в своих выступлениях с гордостью и радостью отмечали подвиги героев-земляков — бойцов и командиров 3-й гвардейской дивизии.

Смотрщик вагонов стахановец тов. Юрчиков сказал:

— Наши бойцы-уральцы, не щадя своей жизни, громят и истребляют фашистских зверей, грудью отстаивают честь и независимость любимой родины. Овсянное славою гвардейское знамя развевается над полками 3-й дивизии, лучшие бойцы и командиры отмечены высшей наградой — орденами СССР. Честь и слава героям-гвардейцам! Мы, их отцы, братья и сестры, в грозные дни войны должны удесятить свои усилия, сделать все, что от нас требуется для помощи фронту, для разгрома врага!

Свердловские вагонники самоотверженно работают на своих постах, из месяца в месяц перевыполняя производственные планы. Коллектив цеха годового ремонта вагонов во главе с мастером Пермяковым досрочно, 22 ноября, закончил месячную программу и решил дополнительно оборудовать 17 вагонов. На участке нет ни одного рабочего,

не выполняющего норм. Стахановцы тт. Рожин, Плешков, Суханов, Прокопьев, Сухих, Нохрин, Марамзин и десятки других систематически вырабатывают по две и больше нормы. Автоматчики тт. Кырчанов и Кузнецов 90 процентов поездов отправляют с нулевой утечкой. Свердловские вагонники с честью держат красное переходящее знамя вагонной службы.

Поддерживая призыв визовцев и включаясь в соревнование за право получить красное знамя имени 3-й гвардейской дивизии, вагонники обязались: досрочно выполнить план годового и среднего ремонта вагонов, отправлять 90 процентов поездов с нулевой утечкой воздуха, 70 процентов тормозных приборов ремонтировать с 18-месячной гарантией, добиться, чтобы все рабочие перевыполняли нормы.

В своем письме героям-гвардейцам вагонники пишут: «Товарищи бойцы, командиры, политработники и комиссары славной 3-й гвардейской дивизии! Близок час суровой расправы с врагом. Мы кличем, не покладая рук, не зная усталости, работать по боевому, удесятить свою бдительность и организованность. Мы в любой момент готовы, товарищи бойцы 3-й гвардейской дивизии, плечом к плечу с вами драться до последней капли крови за нашу любимую родину. В боях с кровавым фашизмом наша рука будет так же тверда, как и на производственном посту.

От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 28 ноября)

В течение ночи на 28 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

* * *

Наши летчики, действующие на Южном фронте, за один день уничтожили 10 немецких танков, более 300 автомашин с пехотой и боеприпасами, 9 повозок с военными грузами, 9 полевых орудий и истребили свыше тысячи солдат и офицеров противника. В воздушных боях сбито 2 немецких самолета.

* * *

Бойцы одной зенитной части, действующей на Ленинградском фронте, за два дня сбили 4 немецких бомбардировщика. За этот же период зенитчики подразделения, где военкомом товарищ Смирнов, расстреляли из орудий до 150 солдат неприятеля.

* * *

За последнюю пятидневку партизанские отряды, действующие в оккупированных районах Ленинградской области, провели ряд удачных боевых операций. Партизаны под командованием товарища К. смелым налетом уничтожили трехорудийную батарею противника. За это же время перебили 70 немецких солдат и офицеров. Группа партизан под командованием товарища П. разрушила в ряде мест телефонную и телеграфную связь, подорвала железнодорожное полотно и сожгла железнодорожную станцию. Партизанские отряды, действующие в Н-ском районе, уничтожили одно орудие противника и взорвали 2 моста. Партизаны разгромили карательный отряд фашистов, уничтожив при этом 69 немецких солдат и офицеров. В результате боя было захвачено 2 немецких пулемета и 2 миномета.

* * *

На Южном фронте нашим частям сдались в плен группа венгерских солдат. Пленные на допросе заявили, что многие венгерские солдаты не хотят воевать за чуждые им интересы. Пленный солдат разведывательного батальона 1-й венгерской моторизованной бригады Янош Ковач рассказал: «Я много думал о том, почему Венгрия воюет против России. Я пришел к выводу, что Хорти гуртом продал нас Гитлеру и у венгерских солдат нет никакого желания воевать против русских за интересы Германии. Но нас насильно гонят на фронт.

Месяц тому назад один шофер в нашем батальоне, не желая ехать дальше, испортил что-то в моторе, и машина остановилась. Начальство учинило расследование. Шофер был уличен в умышленной порче машины и приговорен к смертной казни».

Пленный солдат 1 батальона 1 венгерской моторизованной бригады Имре Билот на допросе показал: «Немцы всячески притесняют нас. Немецкий фельдфебель на фронте имеет больше власти, чем венгерский полковник. Для немца я, венгерский солдат Имре, все равно, что комок грязи». В заключение Имре сказал: «Наступившие холода сильно отразились на боеспособности венгерских солдат. С каждым днем растет число заболеваний. Почти все солдаты простужены».

В НАРКОМФИНЕ СССР

★ ДЕНЕЖНО-ВЕЩЕВАЯ ЛОТЕРЕЯ

По постановлению Правительства Союза ССР, Народный комиссариат финансов СССР проводит денежно-вещевую лотерею. Весь доход от лотереи будет направлен на финансирование мероприятий, связанных с войной против немецких захватчиков.

Сумма лотереи установлена в 1 миллиард рублей. На эту сумму выпускаются лотерейные билеты достоинством по 10 рублей.

Не позже 1 марта 1942 года по лотерее проводится тираж выигрышей, в котором разыгрывается 1.500.000 выигрышей на общую сумму 200.000.000 рублей, в том числе 1.471.500 денежных выигрышей на сумму 185.000.000 рублей и 28.500 вещевых выигрышей стоимостью 15.000.000 рублей.

По лотерее установлены следующие денежные выигрыши: 10 выигрышей по 50.000 рублей, 40 выигрышей по 25 тысяч рублей, 200 выигрышей по 10.000 рублей, 1.750 выигрышей по 5.000 рублей, 12.000 выигрышей по 1.000 рублей, 37.500 выигрышей по 500 рублей и 1.420.000 выигрышей по 100 рублей.

Вещевые выигрыши по лотерее состоят из: 500 каракулевых дамских пальто стоимостью по 5000 рублей, 500 штук меха чернобурой лисицы и песца стоимостью по 1.500 рублей, 3.000 ковров по 1.000 рублей, 1000 часов золоченых по 975 рублей, 2000 серебряных часов по 800 рублей, 3000 отрезов на мужские и дамские костюмы по 600 рублей, 6000 отрезов на мужские и дамские костюмы по 300 рублей, 1000 карманных часов «ЗИМ» по 275 рублей, 4000 пар мужской обуви по 225 рублей, 4000 пар дамской обуви по 225 рублей, 500 серебряных портсигаров по 200 рублей, 500 письменных приборов по 200 рублей и 2500 шелковых отрезков на платья по 120 рублей.

Выигрыши по лотерейным билетам будут выплачиваться сберегательными кассами после проведения тиража и опубликования в газетах таблицы выигрышей. Для получения выигрыша владелец лотерейного билета должен предъявить его в сберегательную кассу. Билеты, на которые пали выигрыши, могут быть предъявлены до 1 января 1943 года. По истечении этого срока выигрыши не выплачиваются. Билеты, на которые выигрыши не пали, утрачивают свою силу. Вещевые выигрыши высылаются в адреса владельцев лотерейных билетов Главным управлением гострудоберкасс и госкредита.

Лотерейные билеты можно приобрести непосредственно в предприятиях, учреждениях, колхозах и других организациях по месту работы, а также в сберегательных кассах.

Распространение лотерейных билетов в предприятиях, учреждениях, колхозах и других организациях производят комиссии содействия государственному кредиту и сберегательному делу, которые выделяют для этого своих уполномоченных.

На всех лиц, желающих приобрести лотерейные билеты, уполномоченный составляет список, в котором указывается сумма приобретаемых билетов и сроки оплаты стоимости этих билетов.

Оплата лотерейных билетов, приобретаемых через комиссии содействия, может быть произведена сразу или в несколько сроков, но не позже, чем до 15 февраля 1942 года.

Сбор денег за билеты, приобретаемые через комиссии содействия, возложен на бухгалтеров предприятий, учреждений, колхозов и других организаций. Лотерейные билеты выдаются после полной оплаты их стоимости.

СВЯЗИСТЫ - ЛУНИНЦЫ

Связисты Надеждинской дистанции овладевают лунинским методом работы.

Старший механик Яреншук отремонтировал два стрелочных механизма без каких-либо затрат. За эту работу в дорожных мастерских пришлось бы

уплатить не менее 350 руб. Часовой мастер дистанции тов. Синов организовал ремонт индивидуальных диспетчерских ключей, отдельных частей жезловых аппаратов.

ОШУРКОВ — нач. дистанции связи.



Действующий флот. Катер-охотник Северного флота уходит на выполнение боевого задания. Фото Е. Халдеин (ТАСС).

Бдительность

Отлично работая в условиях суровой уральской зимы, передовые железнодорожники показывают образцы бдительности.

Ремонтный рабочий Егоршинской дистанции пути тов. Коробов обнаружил лопнувший рельс на перегоне Капалуха — Крутиха и сейчас же принял все необходимые меры для ликвидации неисправности пути.

24 ноября проявила бдительность мостовой сторож дистанции пути Свердловск - пассажирская тов. Харитонов. Обнаружив лопнувший рельс, она немедленно сообщила об этом путейцам и дефектный рельс был сменен.

26 ноября путеобходчик Камышловской дистанции тов. Марков обнаружил лопнувший рельс на перегоне Юрмач — Ощепково. Приняв все необходимые меры, он не допустил задержки поездов.

★ ОВЛАДЕВАЮТ МЕДИЦИНСКИМИ ЗНАНИЯМИ

Комсомолки станции Кушва и Гороблагодатская с большим желанием и энергией более трех месяцев занимаются на курсах медсестер.

Все курсантки посещают занятия без отрыва от производства, с неслабой энергией осваивают медицинские знания.

В настоящее время курсантки прошли более половины программы, приступили к практическим занятиям и скоро станут квалифицированными медсестрами.

Е. РАДЕВИЧ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитацию на уровень задач Отечественной войны

Придавая особо важное значение большевистской агитации, призванной в военное время поднимать массы на всемерную поддержку фронту, мы уделяем максимум внимания этому участку партийной работы. В партбюро был собран агитколлектив, проведен семинар с агитаторами. За каждым участком станции парторганизация закрепила агитаторов. Вооруженные последними выступлениями товарища Сталина в день XXIV годовщины Октября агитаторы пошли в смены, бригады. Среди работников станции они проводят глубокое изучение доклада товарища Сталина, организуют коллективные читки, беседы.

Наиболее подготовленные агитаторы тт. Конов, Варежкин, Лопатин, Заболотный и другие провели собрания рабочих в связи с докладом товарища Сталина.

На одном из таких собраний выступил составитель-стахановец, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва» тов. Овечкин. Он подсказал, что надо принять для быстрого продвижения поездов, снижения рабочего парка до нормы. Он говорил о том, что на станции недостаточно используются передовые методы в работе, и, в частности, метод одновременного формирования и расформирования поездов составителей Ищенко и Кожухаря. Сохранение поддержало тов. Овечкина. Сейчас на станции создается стахановские школы по передаче передового опыта работы.

На собраниях рабочих, посвященных докладу товарища Сталина, коллектив станции обсудил итоги работы за время Отечественной войны. А результаты таковы: план погрузки и выгрузки выполняется, простой составов на станции значительно ниже времени, предусмотренного графиком. Снижилось количество брака. Однако станция имеет еще ряд недостатков. Рабочий парк вагонов завышен, есть еще брак в работе. Поэтому, принимая договор на соревнование с коллективом железнодорожников соседнего Ишимско-

го отделения, работники станции Тюмень обязались ввести в норму рабочий парк к 1 декабря, ликвидировать брак в работе, значительно перевыполнить годовое задание по погрузке и выгрузке.

Агитаторы не только призывают к самоотверженному труду, но и своим личным примером воодушевляют железнодорожников на стахановскую, высокопроизводительную работу. Агитатор, маневровый диспетчер тов. Псков является стахановцем. Он энергично борется за ускоренное продвижение поездов. Агитатор старший весовщик, стахановец тов. Заболотный работает без брака, своевременно обеспечивает фронт погрузки и выгрузки. Агитаторы тт. Рыжиковыми подхватили призыв смены станции Смычка тов. Москалева и явились организаторами соревнования ведущих профессий среди железнодорожников станции за четкое продвижение поездов. Вызов тов. Москалева был обсужден во всех сменах. Дежурный по станции тов. Кошель, маневровый диспетчер тов. Волков, составители тт. Марков, Комаров, стрелочники тт. Воробьев, Корякова, Батуева и другие, вступив в соревнование ведущих профессий, показывают высокие образцы работы в условиях крепких морозов.

Из всего этого видно, как велика роль агитатора в военное время. Его голос должен повседневно призывать массы к уничтожению врага, к самоотверженному труду во славу родины.

Агитатор должен быть везде, где работают и живут железнодорожники. А надо признать, что если наша парторганизация добилась в последнее время улучшения агитационной работы на производстве, то среди семей рабочих, в местах, где живут железнодорожники мы сделали по этому вопросу еще очень мало. Этот недостаток мы учтем и в ближайшее время ликвидируем.

В. ПУТИНЦЕВ — секретарь партбюро станции Тюмень.

Лыжный переход

Учащиеся старших классов Егоршинской железнодорожной школы много времени отдают военно-физкультурным занятиям. Недавно они были участниками лыжного перехода.

Свою спортивную подготовку школьники увязали с агитацион-

но-массовой работой среди железнодорожников.

Заходя в путевые будки и казармы, учащиеся читали путейцам доклад товарища Сталина в день XXIV годовщины Октября, интересовались, в каком состоянии находится путевое хозяйство.

МЕДВЕДЕВА.

ВСТУПАЙТЕ В РЯДЫ ДОНОРОВ

Переливание крови является действенным лечебным средством при многих заболеваниях. При больших потерях крови и шоковом состоянии после ранения или травмы оно является незаменимым лечебным средством. Часто одно лишь переливание крови может спасти жизнь человека.

Кровь можно переливать от лица, сдающего кровь, — донора непосредственно больному. Проще, удобнее и скорее и с одинаковым эффектом можно пользоваться переливанием консервированной крови донора. В этом случае может быть перелита кровь соответственной группы, заготовленная от нескольких доноров. В редких случаях приходится переливать больному до полутора—двух литров крови в сутки и этим спасти его жизнь.

В СССР больные, нуждающиеся в переливании крови, получают кровь бесплатно. С каждым днем

увеличивается число лиц, желающих сдать свою кровь для переливания больным и раненым бойцам и командирам Красной Армии. Донорство у нас добровольное и не является профессией. Прежде, чем взять кровь от лица, желающего ее сдать, этот человек всесторонне исследуется. Только лица здоровые и не болеющие сифилисом, малярией и туберкулезом, старше 18 лет, допускаются к сдаче крови.

Разовая сдача крови в количестве 200—400 кубических сантиметров не отражается на самочувствии, работоспособности и здоровья сдавшего; систематическая сдача крови под контролем врача безвредна. Процесс забора крови обычно безболезненный для донора. За сданную кровь донору выплачивается по 50 копеек за взятый кубический сантиметр крови (100 рублей за 200 кубических сантиметров). Эти деньги

даются донору на улучшение питания. Кадровым донорам выдается доноровский паек.

Существует ложное представление об опасности для здоровья сдачи крови. Наоборот, у пожилых людей с повышенным кровяным давлением кровопускание полезно. Обычно забор крови производится после предварительного исследования состава крови и никогда не берется в ущерб здоровью донора, к тому же кровь большого, малокровного не полноценна и для целей переливания непригодна.

Один из кадровых доноров станции переливания крови нашей дороги тов. А. А. Репин с мая 1939 года за 23 раза сдал 7,2 литра крови, никогда не страдал от малокровия и ушел на фронт вполне здоровым. Донор Ф. А. Карякин 47 лет за два года с небольшим 17 раз сдал кровь, объемом в 5,3 литра. Он вполне здоров и имеет отличный состав крови. Трое членов его семьи также состоят донорами.

Доноры И. Я. Корякин, Больша-

ков, Ермин сдали каждый по 4 литра крови. Сестра - хозяйка Свердловской больницы К. Г. Рогова с 1932 года состоит донором нашей станции. Только за последние два года она 15 раз сдала кровь объемом в 3,8 литра. Домохозяйка Ю. П. Гедман, желая помочь родине, сдала бесплатно 200 кубических сантиметров своей крови. Через 10—12 дней после взятия 300 сантиметров крови восстанавливается нормальный состав крови донора.

В Центральном институте переливания крови имеются десятки доноров, дающих кровь в течение 10—12 лет и сохранивших цветущее здоровье. Диспетчер тов. Крушинский давал кровь 104 раза, общим количеством 31,5 литров. Инструктор физкультуры тов. Великанов за 9 лет предоставил свою кровь 114 больным.

Сейчас, в связи с войной, потребность в переливании крови увеличилась, кадровых доноров становится явно недостаточно. Однако, вследствие общего патристического подъема, выявляется

много граждан, желающих сдать свою кровь для переливания раненым. Идя навстречу желанию трудящихся, железнодорожная поликлиника открывает доноровский пункт для безотчетного обслуживания лиц, желающих стать донорами. Врачи тт. Яценко и Мосунова ежедневно с утра до вечера будут вне очереди обследовать желающих стать донорами. Лица, признанные годными для сдачи крови, будут зачислены в резервные доноры и вызываться для сдачи крови на станцию переливания крови по мере необходимости в этом.

Донорство в СССР является особо полезным и почетным. Железнодорожник, будь готов выполнить свой благородный долг, дай небольшую часть своей крови для спасения жизни больного товарища или раненого на поле брани бойца!

Врач В. ЦЫРЕНЩИКОВ.

Зам. отв. редактора А. И. ТОРСУНОВ.