Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 121 (2114) | Суббота, 29 ноября 1941 г. | Год издания 9-й | Цена 10 коп.

Товарищи железнодорожники! Быстрее водите поезда с вооружением и боеприпасами. Строго выполняйте план погрузки и выгрузки вагонов. Смело внедряйте передовые стахановские методы. Обеспечьте слаженную, ритмичную работу всех звеньев железнодорожного конвейера.

(ИЗ ПИСЬМА КОЛЛЕКТИВА ВЕРХ-ИСЕТСКОГО ЗАВОДА).

Улучшить грузовую работу дороги

В грозные дни Отечественной войны большие и ответственные задачи возлагаются на коллектив нашей дороги. От работы железнодорожников по своевременной погрузке, доставке и выгрузке угля, флюсов, чугуна, стали и других решающих грузов зависит производство оружия, самолетов, танков, минометов и боеприпасов.

Правильно поняли эти почетные задачи передовые коллективы грузовых станций.

Коллектив станции Сан-Донато, перестроив свою работу на военный лад, в грозные дни Отечественной войны показывает подлинные образцы работы. В соревновании за досрочное завершение квартального и годового планов погрузки он ежемесячно перевыполняет программу.

Передовые дежурные по станции тт. Сащенко, Артеменко, работают слаженно с коллективом рудника имени III Интернационала, в каждую смену обеспечивают выполнение государственного плана погрузки на 115—120 процентов. Перевыполнив октябрьское задание по погрузке, сан-донатовцы досрочно завершают ноябрьский план.

Нулевого остатка вагонов под погрузкой и выгрузкой систематически добиваются коллективы станций Гороблагодатская, Егоршино, Ирбит и другие. Так, смена дежурного по станции Егоршино тов. Лялина, благодаря слаженной работе с клиентурой, в каждое дежурство выполняет и перевыполняет задание по погрузке такого решающего груза, как каменный уголь.

Несмотря на большие достижения многих передовых станций, общий анализ грузовой работы показывает, что дорога продолжает отставать, работает неудовлетворительно. Попрежнему узким местом остается выгрузка и погрузка грузов, главным образом, для черной металлургии, т. е. дорога не выполняет приказ № 515-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича.

Имея большой избыток местного груза, Свердловское и Тагильское отделения ежесуточно не выгружают сотни вагонов и тем самым лишают дорогу резерва погрузки. Однако начальники этих отделений тт. Македонов и Аристов не принимают оперативных мер для резкого улучшения грузовой работы. Они смирились с ежесуточными срывами и как командиры не возглавили соревнование станций за нулевой остаток вагонов под выгрузкой.

Вследствие ежедневного невыполнения плана выгрузки, дорога не только теряет маневренность, забивает станции и пути клиентуры вагонами, но и ставит под угрозу срыва погрузку таких грузов, крайне необходимых для черной металлургии, как металл, руда, флюсы.

Для улучшения грузовой работы дороги нужны сейчас именно скоростные, военные темпы. Решающие станции и отделения обязаны на основе слаженной работы с клиентурой, добиваться максимально ускоренной выгрузки и погрузки.

Сейчас на дороге развертывается могучее социалистическое соревнование за право держать знамя имени 3-й гвардейской дивизии. В этом соревновании одним из основных обязательств должно стать резкое улучшение грузовой работы дороги, безусловное выполнение государственного плана погрузки и выгрузки—плана военного времени.

Соревнование железнодорожников ведущих профессий

За боевое, овеянное славой, знамя имени Третьей гвардейской дивизии

★

Ноябрьское задание перевыполнено

Дружный коллектив станции Егоршино самоотверженно борется за досрочное выполнение государственного плана погрузки и выгрузки IV квартала. Перевыполнив октябрьское задание, егоршинцы в ноябре еще шире развернули социалистическое соревнование ведущих профессий. Уже к 25 ноября коллектив станции намного перевыполнил месячное задание.

Отвечая на обращение воинов героической гвардейской дивизии, егоршинцы начали соревнование за право держать переходящее красное знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

Впереди идет смена дежурного по станции тов. Лялина, значительно перевыполнившая ноябрьское задание погрузки и выгрузки. Почти все поезда она отправляет точно по графику. Составитель этой смены т. Карелин и сцепщик тов. Сметанин, соревнуясь с бригадой маневрового паровоза, намного раньше времени формируют поезда. Четко работают стрелочники тт. Малых и Воробьева.

И. Н.

На призыв визовских металлургов

Большая радость охватила комсомольцев и всю молодежь Свердловского вагонного участка, когда они прочли письмо бойцов 3-й гвардейской дивизии. Героические подвиги уральцев-гвардейцев зовут нас к трудовым подвигам. На призыв верх-исетских металлургов о развертывании социалистического соревнования за право держать переходящее красное знамя имени 3-й гвардейской дивизии молодые вагонники отвечают практическими делами.

На воскреснике 23 ноября комсомолка Раиса Кыштымова выполнила задание на 1750 процентов и заработанные 144 рубля передала на постройку танковой колонны. Молодые работницы автоматного цеха тт. Маслакова, Богданова, Юшкевич, Губина и другие работали в этот день на выгрузке теса. Доски были тяжелые, но это не испугало девушек. К часу дня они разгрузили две платформы, перенесли доски на склад, сложив их в аккуратные штабеля.

ТИМОШЕНКОВА — секретарь комитета ВЛКСМ.

Без набора воды

Передовые машинисты Тюменского депо, преодолевая зимние трудности, водят тяжеловесные поезда с кривоносовской скоростью, минуя пункты набора воды.

25 ноября машинист тов. Козлов провел поезд без набора воды в Ялуторовске и Новой Заимке по участку Тюмень—Вагай. Машинист-стахановец значительно сократил время прохождения поезда до ст. Вагай.

В этот же день машинист-луниинец тов. Куликов провел поезд, превышающий весовую норму на 1700 тонн по участку Тюмень — Поклевская. В Поклевскую поезд прибыл ранее расписания.

Стахановцы военного времени

Все комсомольцы автоматного цеха Свердловского вагонного участка вдвое и втрое перевыполняют нормы. Комсорг цеха тов. М. Маслакова рассказывает, как был достигнут этот успех.

Узнав о движении двухсотников-стахановцев военного времени, мы сразу же устроили комсомольское собрание, где приняли решение всем быть двухсотниками.

На другой день пришли в цех пораньше, подготовили инструмент, дружно взялись за работу. В обеденный перерыв подвели первые итоги. Соревнование возглавила Зоя Журавлева, до обеда она выполнила две нормы.

К концу дня тов. Журавлева выполнила более 3-х норм, тов. Маслакова—две с половиной нормы, токарь М. Богданова выполнила сменное задание на 400 процентов.

Комсомольцы и молодежь цеха закрепили эти успехи. Ряды двухсотников пополнили слесари-автоматчики тт. Кощеев, Дубовцев и другие.

На снимке: инициаторы соревнования двухсотников в автоматном цехе—стахановцы военного времени Зоя Журавлева (слева) и Маруся Маслакова—комсорг цеха.

Поощрение инициаторов

Для улучшения телефонной связи управления дороги с некоторыми отделениями, работники линейно - аппаратного зала 4-й дистанции связи тт. Кандалинцев, Кубланов, Ланда, Хромцова, Рольщиков и другие обязались в свободное от работы время смонтировать трансляционный пункт на одной из станций дороги без затраты новых материалов и оборудования.

Как сообщалось в «Путевке», коллектив связистов выполнил эту работу лунинскими методами, в результате чего качество связи с отделениями значительно улучшено.

Все эти работы выполнены исключительно за счет внутренних ресурсов дороги.

Руководство и политотдел дороги, одобрив инициативу связистов, об'явили благодарность тт. Кандалинцеву А. В., Рольщикову Е. П., Хромцовой Е. М., Кубланову, Ланда Я., Лыскову В. П., Ляпустину.

4 тысячи тонн груза сверх нормы

Участвуя в социалистическом соревновании работников ведущих профессий, передовые машинисты Егоршинского и Надеждинского депо, вопреки зимним трудностям, водят тяжеловесные поезда с кривоносовской скоростью.

23 и 24 ноября стояла морозная погода, однако, это не остановило передовых машинистов. Паровозники Егоршинского депо провели несколько тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы 1780 тонн ценного груза. Машинист тов. Рудаков точно по графику провел поезд, превышающий весовую норму на 700 тонн. В этот же день отлично провели тяжеловесные поезда машинисты тт. Романов, Салангин, Борисов и другие.

На следующий день машинист тов. Шипицин по участку Егоршино — Алапаевск провел поезд с превышением весовой нормы на 150 тонн на высокой технической скорости. 460 тонн груза сверх нормы провел машинист тов. Пестов по участку Богданович — Егоршино.

Машинист - луниинец Надеждинского депо тов. Исаев, следуя в Богооловск, вел поезд, превышающий весовую норму на 154 тонны. При обратном следовании он вновь повел тяжеловесный поезд, вес которого на 360 тонн выше нормы.

Преодолевая зимние трудности, провели тяжеловесные поезда машинисты тт. Трошев, Ходырев и другие.

Всего по дороге за 23 и 24 ноября машинистами — водителями тяжеловесных поездов перевезено сверх нормы 4000 тонн ценного груза.

Б. ДОЛИНОВ.

★

Вызов визовцев принимаем

Нам, работникам станции Свердловск-товарная, поручена ответственная задача своевременно и полностью обеспечивать предприятия Свердловска сырьем и металлом и точно в намеченные сроки отправлять продукцию этих заводов фронту.

Выполняя эту почетную задачу, стахановцы нашей станции по-боевому отвечают на призыв визовцев.

Составитель тов. Чагин в октябре перевыполнил нормы по формированию поездов более, чем в полтора раза. За 22 дня ноября он выполнил задание на 170 процентов. Полторы нормы в октябре и ноябре дают составители тт. Резвых, Земцов, Игошин и другие. Бригада грузчиков тов. Жернакова в течение полутора месяцев выполняет нормы по погрузке и выгрузке на 182 проц., систематически более полутора норм дает машинист крана тов. Белоносов и прицепщик крана, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва» т. Низамутдинов. Работая скоростными методами по развозке местного груза, шофер тов. Нечаев завоевал почетное звание стахановца военного времени, его обычная выработка 215 проц. Замечательные образцы работы по лунинскому методу показывают стрелочники тт. Лимонова и Щербакова, маневровые машинисты тт. Петухов и Мураховский.

С коллективом Верх-Исетского завода нас связывает многолетняя производственная дружба и социалистическое соревнование. Принимая вызов визовцев, мы обязуемся своевременно подавать вагоны на заводские фронты погрузки и выгрузки, по графику отправлять их продукцию. Со своей стороны мы пред'являем коллективу завода требование усилить борьбу за нулевой остаток вагонов под выгрузкой, за ликвидацию перепростоя вагонов на заводе. Перепростои, которые в октябре составили по ВИЗ'у более 6 тысяч вагоно-часов и не снижаются в ноябре, сильно тормозят работу станции. Коллектив Верх-Исетского завода может и обязан добиться нормального оборота вагонов.

Отвечая на письмо героических земляков-гвардейцев и обращение верх-исетских рабочих, мы будем неустанно бороться за нулевой остаток вагонов под погрузкой, за снижение до нормы простоя вагонов под местными операциями, за своевременный развоз местного груза на фронты погрузки клиентуры.

П. Мишин — начальник станции, **Ф. Береснев**—секретарь партбюро, **М. Ильин**—прораб погрузочно-разгрузочных работ, **С. Кропотухин**, **Н. Шаклеин**—дежурные по станции, **В. Чагин**, **Н. Земцов** и **С. Резвых**—составители. **Е. Петухов**, **Г. Мураховский**, **С. Феофанов**—маневровые машинисты, **С. Белоносов**—машинист крана, **И. Жернаков**—бригадир грузчиков, **Г. Низамутдинов**—прицепщик, **З. Зорина**—старший весовщик, **М. Ключевская**, **М. Лимонова** — стрелочники, **Е. Нечаев**—шофер.

От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 27 ноября)

В течение ночи на 27 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

* * *

Наша часть, действующая на одном из участков Западного фронта, в ожесточенном бою нанесла немцам большой урон. На поле боя осталось свыше полутора тысяч убитых солдат и офицеров противника и 15 сожженных и разбитых вражеских танков.

* * *

Летчики части тов. Шевченко, действующие на Южном фронте, за один день уничтожили два немецких танка, 7 бронемашин, 200 автомашин с военным снаряжением и истребили свыше 400 солдат и офицеров противника. В воздушном бою сбито 5 немецких самолетов.

Бойцы тов. Дратвина на одном из участков Юго-Западного фронта за последние дни истребили свыше 1000 немецких солдат и офицеров.

На одном из участков Северо-Западного фронта часть тов. Галкина разгромила 20 вражеских ДЗОТ'ов, истребила 250 немецких солдат, 50 офицеров и захватила много автоматического оружия.

* * *

Партизанские отряды на Киевщине продолжают наносить немецким захватчикам чувствительные удары. Партизанский отряд под командованием тов. Т. в районе своей деятельности взорвал все мосты. В наиболее важных пунктах немцы несколько раз восстанавливали разрушенные мосты, но партизаны снова их взрывали. Недавно партизаны напали на автоколонну противника и уничтожили 7 автомашин, истребили 35 вражеских солдат и офицеров и захватили большое количество боеприпасов. Все попытки фашистов напасть на след отряда и уничтожить его провалились. Партизаны заманивают немцев в ловушки и истребляют. За три недели немецкие карательные отряды, посланные против партизанского отряда, потеряли более 100 солдат убитыми и ранеными. Отряду помогают сотни разведчиков и помощников из местного населения. Они сообщают штабу отряда о передвижении фашистских войск и помогают вылавливать и истреблять мелкие группы немецких солдат. Напуганные фашисты затребовали подкрепление. А пока до прибытия пополнения ликвидировали в селах этого района немецкие комендатуры.

Части тов. Харитонова, действующие на Южном фронте, выбили противника из ряда населенных пунктов. Жители села Грибцово, освобожденного от фашистских войск, рассказывают: «Вступив в деревню, немцы заняли дома, а крестьян, в том числе стариков и детей, выгнали на улицу. Крестьянам было запрещено взять с собой постельные принадлежности и другие необходимые вещи. Фашисты выбросили на улицу беременную Александру Березникову, у которой уже начались родовые схватки. У колхозницы Пелагеи Погороловой немцы разграбили квартиру, забрали одежду и все ценные вещи, а хозяйку избили до полусмерти. Уходя, фашисты, бросили в дом гранату.

У крестьянок Варвары Колияшиной, Анны Колияшиной, Прасковьи Петюниной, П. И. Кисленко и других немцы зарезали весь скот, всю домашнюю птицу, забрали хлеб и картофель. Фашисты произвели многочисленные аресты и угнали в неизвестном направлении несколько десятков крестьян.

* * *

Трудящиеся Читинской области на призыв тов. Сталина работать, не покладая рук, для помощи фронту, отвечают новым повышением производительности труда. Встав на сталинскую вахту, бурильщики Казаковского золотого прииска Михаил Буянов и Карп Окулов отбили в смену 76 тонн руды и выполнили норму на 440 процентов. На угольных шахтах треста «Востуголь» женщины заменили шахтеров, ушедших на фронт. Работницы тт. Калмыкова и Корпачева вначале освоили профессию навалоотбойщиков, затем стали машинистами тяжелых врубовых машин. Досрочно закончили годовой план Ононский оловянный рудник, шахта «Новый торм», трест «Востуголь», трест «Амурзолото» и многие другие предприятия. Неутомимо работают геологи Забайкалья. За последнее время открыт и сдан в эксплоатацию ряд новых россыпных и коренных месторождений вольфрама, молибдена и других редких металлов.

Токарь - стахановец паровозного депо Свердловск - сортировочная тов. А. БОНДУРИН ежедневно дает не менее двух норм. Он обучает токарному делу, комсомолку А. Чепурину.

Фото **В. Лежнина.**

Передовая смена

Рабочие безотцепочного ремонта Гороблагодатского вагонного участка показывают новые образцы стахановской работы. Впереди всех идет смена старшего осмотрщика тов. Комарова. Несмотря на наступившие холода, она успешно справляется с любым заданием. В эти дни она почти все поезда отправляет с нулевой утечкой воздуха.

Скоростными методами работают осмотрщики вагонов тт. Огородников, Ронжин, слесари тт. Кордополов, Черняев, автотормозники тт. Ширяев, Белов и другие.

Свой стахановский метод работы смена тов. Комарова передает другим сменам безотцепочного ремонта.

П. ГОЛДАКОВСКИЙ — мастер вагонного участка.

В фонд обороны

Работая на последнем воскреснике, стахановцы вагоно-ремонтного пункта ст. Гороблагодатская показали хорошие образцы производительности труда.

Известный далеко за пределами дороги токарь тов. И. Мезенин дал 425 проц. дневного задания. Кузнец тов. Патокин выполнил дневную норму на 337 проц., кузнец тов. Кондратьев дал 588 проц., жестянщик тов. Старцев—562 проц., плотник тов. Граматчиков — 572.

Н. ВОЛЬХИН.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

АКТИВ—НАША ОПОРА

Первичная парторганизация станции Тавда опирается в повседневной работе на широкий беспартийный актив железнодорожников.

Проведение каждого мероприятия мы начинаем прежде всего с актива. Обсудим с активистами, как нужно организовать работу, расставим силы и принимаемся за дело. Так мы организовали подготовку к зиме, проведение воскресников, соревнование за досрочное выполнение плана погрузки.

Активисты оказывают большую помощь парторганизации. По инициативе дежурного по станции тов. С. Сулоева в августе развернулось соревнование смен за досрочное выполнение плана погрузки 3 квартала. Это соревнование быстро распространилось на многие станции Егоршинского отделения и дороги.

Тов. Сулоев—хороший агитатор. Он систематически проводит в своей смене читки и беседы, не пропуская ни одного важного события, отмечает работу передовых людей станции, вскрывает недостатки. В случае какого-либо затруднения, он приходит в партийную организацию и всегда находит здесь полезный совет, поддержку. Умело организовав работу, тов. Сулоев добился, что его смена идет впереди. За ней подтягиваются и другие смены. План погрузки в 3 квартале наша станция перевыполнила. Сейчас коллектив борется за выполнение плана погрузки 4 квартала к 20 декабря.

Активно участвуя в общественной работе, политически вырос бригадир 4-го отделения 10 околотка пути тов. Е. А. Иванов. На совещаниях актива коммунисты помогали ему полезным советом, критикой недостатков. Парторганизация давала т. Иванову поручения по массово-политической работе. И тов. Иванов навел порядок на отделении, сплотил вокруг себя лучших стахановцев, укрепил дисциплину. Отделение образцово подготовилось к зиме и получило аттестат отличника. Рабочие намного перевыполняют нормы. Почетный железнодорожник тов. Тюфяков ежедневно вырабатывает полторы—две нормы, на 195 проц. выполняет задания т. Абдулин, до 210 проц. тов. Головизин.

Совместная работа сблизила т. Иванова с партийной организацией. Недавно он подал заявление о приеме в партию. Партийное собрание рассмотрело заявление и единодушно приняло тов. Иванова кандидатом в члены ВКП(б).

Хорошо помогают партийной организации поездной вагонный мастер тов. Васьков, начальник станции тов. Мальгинов, активистки тт. Вахмянина, Ермакова, Тинякова и многие другие. Плохо у нас обстояло дело со стенной газетой «Железнодорожник». Она выходила редко и оформлялась плохо. Избрали в редколлегию активистку тов. Колбину, которая энергично взялась за дело, и сейчас газета выходит регулярно.

С помощью актива партийная организация и командиры сделали многое для улучшения работы станции, по оказанию повседневной помощи фронту. С августа проведено 9 воскресников. Железнодорожники и их жены своими силами отремонтировали более трех километров пути, подготовили к зиме станцию, пункт технического осмотра вагонов и другие участки. Заработанные средства переданы в фонд обороны.

Доклад товарища Сталина на торжественном заседании Московского городского Совета 6 ноября и его речь на параде войск в честь XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции вдохновили активистов-железнодорожников на еще большую помощь фронту в разгроме и уничтожении фашистских извергов.

Коллектив станции вместе со всеми железнодорожниками отделения работает сейчас над оборудованием ко Дню Сталинской Конституции санитарного поезда. С новой силой развернулось соревнование за досрочное выполнение квартального плана погрузки и снижение простоя вагонов под грузовыми операциями ниже нормы. Актив—партийные и непартийные большевики приложат все силы для того, чтобы самоотверженным трудом помочь Красной Армии разгромить и истребить всех немецких оккупантов до единого.

В. КУЗЬМИН — секретарь парторганизации станции Тавда.

Агитатор тов. Катаева

После каждой смены в красном уголке собираются работники Нижне - Тагильской телефонной станции. Старшая телефонистка-агитатор Мария Яковлевна Катаева подводит итоги работы смены, рассказывает о боевых подвигах бойцов и командиров Красной Армии на фронте, о стахановских делах связистов-железнодорожников.

В результате ежедневных убедительных бесед и читок тов. Катаевой, коллектив с каждым днем добивается новых производственных успехов. Телефонистки раньше положенного времени организуют переговоры. Смена тов. Аганичевой по местным и загородным переговорам соединяет на несколько секунд быстрее нормы.

Интересные беседы проводит агитатор старшая по смене тов. Калинина. В дни войны она провела 72 беседы. Всего на телефонной станции за дни войны были организованы 221 читка газет и беседы.

Умело организованная агитация дала хорошие результаты. Коллектив телефонной станции стал передовым на Тагильской дистанции связи.

Н. МАСАЛЬСКИЙ.

НА ПОСТРОЙКУ ТАНКОВОЙ КОЛОННЫ

Комсомольцы Тагильского отделения активно проводят сбор средств на постройку танковой колонны «Свердловский комсомолец». Всего по отделению собрано больше 60 тысяч рублей.

ЛЮДИ НАШЕЙ ДОРОГИ

Командир смены Георгий Куликов

В морозном тумане тускло светят красные, желтые, зеленые огни станционных сигналов.

За столом у селектора сидит человек. Это дежурный по станции Гороблагодатская Георгий Иванович Куликов. Он погружен в решение сложной задачи. Из Кушвы надо принять три поезда, один из Азиатской. Ожидает приема поезда на Баранчинской.

— Что делать? Как принять пять поездов?—Эти вопросы мучили тов. Куликова.

Георгий Иванович только что говорил с диспетчером отделения. Но диспетчер не смог дать никакого совета, сказав, что придется задержать поезда.

— Это не выход из положения, — подумал Куликов.

Георгий Иванович подошел к окну и пристально стал вглядываться в ночную темноту. Было слышно, как за окном завывал ветер.

— Нет, задерживать поезда нельзя, нужно принять все меры к тому, чтобы пропустить их без задержки.

...Через несколько минут Георгий Иванович раз'яснял составителю т. Клышко и дежурному по путям т. Олешкову, как лучше справиться с задачей.

— Вы должны помнить, что все поезда необходимо пропустить во-время. Их ждет фронт.

— Это понятно,—заявил тов. Олешков.

— Кроме того, сейчас надо сформировать состав на Пермскую,—обратился тов. Куликов к составителю.

— Есть,—по-военному ответил Клышко...

С жаром принялся за дело дружный коллектив движенцев. Через несколько минут из Кушвы прибыл состав для Кушвинского завода. Ждать заводского паровоза не было времени, так как из Баранчинской и Азиатской уже вышли два поезда. Куликов решил состав из Кушвы направить на завод сходу, не дожидаясь заводского паровоза, чтобы скорей освободить станционный путь.

В это время пришли поезда из Азиатской и Баранчинской. Составитель тов. Клышко быстро сумел освободить еще один путь и станция приняла четвертый поезд из Кушвы. Вскоре была готова передача из Баранчинской на станцию Верхняя. Отправив ее, Куликов принял пятый поезд. Все это было проделано за полтора часа.

Сообщив об этом диспетчеру отделения, Георгий Иванович вышел на перрон.

— Тов. Куликов,—раздался в темноте голос составителя Клышко,—поезд на Пермскую готов.

— Хорошо. Отправим как только подойдет электровоз.

15 лет проработал на станции Гороблагодатская тов. Куликов. Начал со стрелочника, потом был сцепщиком, составителем, главным кондуктором, дежурным по путям. Учился на курсах. И вот уже пять лет работает дежурным по станции.

За Георгием Ивановичем по заслугам закрепилась слава лучшего дежурного. В суровые дни Отечественной войны тов. Куликов сумел организовать свой коллектив на самоотверженную работу, на максимальную помощь фронту. Под его руководством выросли замечательные люди смены—составитель тов. Клышко, дежурный по блокпосту т. Чайников, стрелочница т. Помялова и другие.

Соревнуясь с дежурным по станции тов. Бересневым, Георгий Иванович добился замечательных успехов. Намного ниже нормы доведен парк вагонов, сократился их простой, поезда со станции стали отправляться точно по расписанию. Постоянно перевыполняется план погрузки и выгрузки.

И. НОВОЖИЛОВ.

За ответственного редактора С. И. САБАНЧЕЕВ.

Типография газ. «Путевка», ул. Челюскинцев, д. № 11. НО—50984. Заказ № 2946.