

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 118 (2111) | Воскресенье, 23 ноября 1941 г. | Год издания 9-й | Цена 10 коп.

**Боевые товарищи уральцы! Выходите на соревнование за большее производство вооружения и боеприпасов для нашей героической Красной Армии. Пусть дополнительно выпущенная продукция приблизит час разгрома гитлеровских разбойников-империалистов.**

(из письма коллентива ВЕРХ-ИСЕТСКОГО ЗАВОДА)

## Множить опыт агитационной работы

В дни XXIV годовщины Октября великий Сталин в своих исторических выступлениях с исчерпывающей ясностью указал пути всему советскому народу к полной победе над немецкими захватчиками. Пламенные слова великого вождя нашли горячий отклик в сердцах трудящихся всей нашей страны. Сталинские указания — это закон и программа для каждого партийного и непартийного большевика, это знамя нашей победы в борьбе против кровавого фашизма.

Проводимые сейчас на нашей дороге партийные собрания должны мобилизовать все силы коммунистов на быстрое и полное осуществление указаний товарища Сталина. Для решения этих задач надо привлечь максимум сил из числа непартийных большевиков и всех железнодорожников нашей дороги. Огромную роль здесь будет играть высокий уровень агитационно-массовой работы на производстве, ее новые действенные формы.

Состоявшийся недавно XI пленум Свердловского обкома ВКП(б) в своих решениях потребовал от всех парторганизаций развертывания агитационно-массовой работы по глубокому разъяснению доклада и речи товарища Сталина среди всех трудящихся путем устройства лекций, докладов, проведения бесед, читок газет и брошюр на всех предприятиях, в учреждениях и в жилищах трудящихся. В этой большой и почетной работе ведущее и решающее место должен занять агитатор.

Надо проводить агитационную работу на производстве так, как ее регулярно проводит т. Дудин — заведующий кладовой на станции Н.-Салда, Егоршинского отделения. Сам тов. Дудин — прежде всего образец культуры и производственной доблести. Его личный пример в производственной работе — первая характеристика большевистского агитатора. Он, проявляя свою личную инициативу, мобилизовал людей на отличное проведение подготовительной работы и зимним условиям. В своих беседах тов. Дудин умело увязывает газетный материал с текущими задачами на производстве. Он мобилизует коллектив железнодорожников на социалистическое соревнование с клиентурой по улучшению производственной работы станции, на организованное преодоление зимних трудностей.

Надо руководить агитационной работой на производстве и распространять положительный опыт лучших агитаторов так, как это делает политотдел Тюменского отделения (начальник сектора агитации и пропаганды тов. Копылов). Здесь регулярно проводятся совещания агитаторов, делаются опытные работы, организуются лекции по текущему моменту.

Лучшие агитаторы в механическом цехе депо Н.-Тагил — комсомолец Ильин и бригадир комплексной бригады комсомолец Васильев. Они регулярно проводят читки и беседы среди рабочих, мобилизуют людей на стахановскую работу. В этих цехах нет людей, не выполняющих задания.

Все силы и средства большевистской агитации мы должны направить на проведение в жизнь указаний товарища Сталина. Советский народ, воодушевленный речью великого вождя, смело и уверенно идет вперед и завоевание победы над врагом.

## ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ! РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ПРАВО ДЕРЖАТЬ ЗНАМЯ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ ГВАРДЕЙСКОЙ ДИВИЗИИ!

### На призыв бойцов гвардейской дивизии

Бойцы, командиры и политработники 153 стрелковой дивизии, ныне переименованной за образцы мужества, отваги и дисциплины в 3-ю гвардейскую стрелковую дивизию, прислали трудящимся Свердловской области письмо, в котором рассказывают о славных боевых делах сынов сталинского Урала. Воины-гвардейцы обратились к трудящимся Урала с призывом работать, не щадя своих сил, отдавать всю свою энергию для отпора наглому врагу. Письмо воинов-уральцев напечатано в газете «Уральский рабочий».

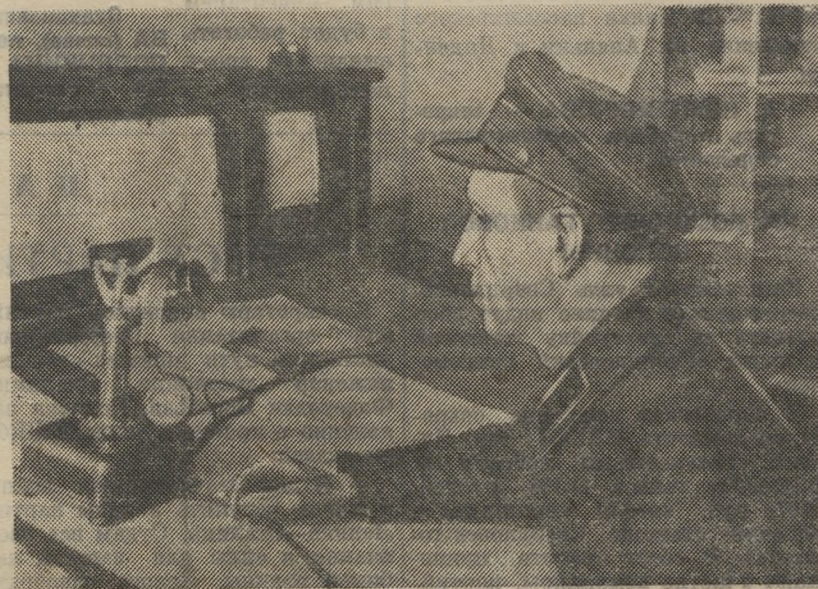
В этом письме они пишут: Великий Сталин дал наказ — истребить всех до единого фашистских оккупантов. Не щадя своих сил и крови, мы, воины Красной Армии, выполним эту историческую задачу. Не щадите своих сил, работайте за троих, за троих и вы, бойцы трудового фронта! Работайте, не покладая рук, и давайте фронту все больше и больше вооружения и боеприпасов, хлеба и мяса, руды и металла. Пусть наш Урал станет еще более могучей оружейной мастерской великого боевого лагеря, в который организовались все народы СССР, чтобы вместе с Красной Армией и Флотом вести великую освободительную войну за честь и свободу нашей родины, за разгром немецких армий.

Отвечая на обращение боевых товарищей, рабочие, инженерно-технические работники и служащие Верх-Исетского завода предложили развернуть всеуральское соревнование за право держать овеянное боевой славой переходящее красное знамя имени 3-й гвардейской дивизии. Обращаясь к железнодорожникам, работники Верх-Исетского завода пишут: «Товарищи железнодорожники! Быстрее водите поезда с вооружением и боеприпасами, строго выполняйте план погрузки и выгрузки вагонов. Смело внедряйте передовые стахановские методы. Обеспечьте слаженную, ритмичную работу всех звеньев железнодорожного конвейера».

Стахановцы и командиры дороги имени Л. М. Кагановича горячо откликнулись на призыв своих боевых товарищей бойцов-гвардейцев и верх-исетских рабочих.

Знатный стахановец токарь Гороблагодатского вагоноремонтного пункта тов. И. Мезенин в ответ на призыв бойцов-гвардейцев обязался давать до конца года в среднем не менее 8 норм.

Большой подъем вызвало письмо воинов героической гвардейской дивизии среди вагонников Свердловского участка. Мастер безотопочного ремонта тов. Андронов провел коллективные читки письма в ночной и дневной сменах. В ответ на призыв уральцев-гвардейцев вагонники обязались еще больше ширить соревнование ведущих профессий дороги, работать еще лучше и слаженнее. Коллективные читки письма прошли в депо Свердловск-пассажирская и на других участках Свердловского узла.



Диспетчер станции Шарташ П. МИШИН — работает по-стахановски, занимает первое место по приему и отправлению поездов. Фото В. Лежнина.

## МОЙ ОТВЕТ БОЙЦАМ-УРАЛЬЦАМ

Большая радость охватила меня, когда я узнал из письма воинов славной 3-й гвардейской стрелковой дивизии о боевых подвигах наших земляков-уральцев.

Не щадя своих сил и самой жизни, уральцы-гвардейцы меткой пулей, острым штыком, ворошиловскими залпами громят фашистских псов. На полях сражений наши мужественные земляки свято выполняют наказ великого Сталина — истребить всех фашистских оккупантов до единого.

Боевые товарищи призывают нас, бойцов трудового фронта, работать, как указал любимый Сталин — не покладая рук, и давать фронту все больше и больше вооружения, боеприпасов, хлеба и мяса, руды и металла. Так и только так будем работать!

Я горячо поддерживаю предложение верх-исетских металлургов о развертывании соревнования за право держать овеянное боевой славой знамя имени 3-й гвардейской дивизии. Нет сомнения в том, что все коллективы нашей дороги еще шире развернут соревнование ведущих профессий транспорта и отличной слаженной работой в условиях военной зимы завоеуют почетнейшее право держать знамя имени прославленной дивизии.

Рационализируя свой труд и внедряя передовые стахановские методы, я неуклонно повышаю производительность труда. 6—7 норм — такова средняя выработка. Последний мой рекорд был 27 с лишним норм за смену. Вступая в соревнование, я добьюсь новых рекордов, а в среднем обязуюсь давать не менее восьми норм. На соревнование вызываю токаря нашего вагоноремонтного пункта тов. Ковычева.

Будем бороться на трудовом фронте так же мужественно, как славные сыны сталинского Урала — воины третьей гвардейской дивизии борются на фронтах великой Отечественной войны!

**И. МЕЗЕНИН** — токарь Гороблагодатского вагоноремонтного пункта, значист «Ударнику сталинского призыва».

## Решение патриотов

Статья тов. М. И. Калинина «Что значит быть советским патриотом в наши дни» вызвала большой интерес среди работников Свердловского пассажирского отделения. Сразу же, как только были получены свежие газеты, секретарь партийного бюро тов. А. Кожевникова собрала бригаду проводников тов. Марушкиной и провела с ними коллективную читку.

После читки началось оживленное обсуждение статьи. Приведя слова товарища Калинина о том, что «Наши учреждения как военные, так и гражданские сверху донизу, не ломая своих организационных форм, должны систематически совершенствоваться, уменьшая количество обслуживающего их персонала» — тов. Марушкина спросила бригаду:

— А мы с вами, товарищи, разве не можем провести в жизнь это указание товарища Калинина?

Члены бригады единодушно заявили, что, несмотря на зимние условия работы, можно высококачественно обслуживать поезда при меньшем количестве проводников. Проводницы — патриотки приняли решение, что поезд Свердловск — Тагда могут обслужить 12 проводников вместо 17 установленных штатным расписанием. Пять высвобожденных проводников смогут занять места на других поездах.

Руководство пассажирского отделения одобрило ценный почин бригады тов. Марушкиной. 22 ноября бригада выехала в первый рейс с сокращенным штатом. К.

## Формируем поезд скоростными методами

Наша составительская бригада поддержала почин смены маневрового диспетчера станции Смычка тов. Москалева, начавшей на дороге соревнование ведущих профессий за быстрое и четкое продвижение поездов. Наш небольшой коллектив в составе сцепщика тов. Третьякова, бригады маневрового паровоза во главе с машинистом тов. Матигоровым не знает брака в работе.

С самого начала Отечественной войны советского народа против германского фашизма наша бригада работает с удвоенной энергией. Из месяца в месяц производительность труда бригады в среднем составляет 145 проц.

Благодаря применению методов тов. Ищенко и Кожухаря — одновременно процесса формирования и расформирования поездов — мы снизили на 10—15 минут время, положенное на формирование поезда.

В зиму мы вступили организованно. Несмотря на то, что уже теперь стоят крепкие морозы, мы не сдали своих темпов, как и в теплые дни перевыполнили свой план, не оставив в парке поездов под разборкой, своевременно подаем вагоны под выгрузку, погрузку и во-время их убираем. На днях к концу одного из наших дежурств на станцию прибыл поезд, подлежащий разборке. Времени оставалось мало. Мы по методу Ищенко одновременно разбирали поезд и формировали новый, на эту работу мы затратили 40 минут при норме 90.

**ОВЕЧКИН** — составитель станции Тюмень, значист «Ударнику сталинского призыва».

## Бдительное отношение к труду

Передовые железнодорожники, преодолевая зимние трудности, показывают образцы самоотверженного труда, организованности и высокой бдительности.

21 ноября стояла морозная погода. Путьобходчик Кузнецкий дистанции пути т. Хлызов как всегда бдительно осматривал свой обход. На перегоне Меркитасиха — Кузнецкий он обнаружил лопнувший рельс и быстро принял все необходимые меры.

В этот же день на перегоне Тугарский — Беркутский обнаружил лопнувший рельс стрелочник тов. Волков. Исключительную бдительность проявили ремонтный рабочий тов. Горин, обнаруживший лопнувший рельс на станции Шувакиш, и путевая рабочая тов. Бизяева, обнаружившая неисправность пути на перегоне Н.-Салда — Ясашная.

Благодаря своевременно принятым мерам ни один поезд на этих участках не был задержан, неисправности пути были своевременно устранены.

**Д. БОРИСОВ.**



## Радиопередача для пассажиров

На Свердловском вокзале ежедневно бывают тысячи пассажиров. Многие из них не всегда могут своевременно прочесть свежие газеты, узнать то, что теперь всякого волнует — о положении на фронтах Отечественной войны, о самоотверженной работе в тылу, зарубежные новости.

По инициативе политотдела отделения, на Свердловском вокзале организована передача агитационных материалов по радио. Вот уже в течение десяти дней дикторы — общественники читают для пассажиров передовые статьи газеты «Правда», материалы о героических подвигах бойцов и командиров Красной Армии.

20 ноября пассажирам по радио была прочтена статья М. И. Калинина «Каким должен быть советский патриот в наши дни», переданы материалы из газеты «Гудок»: «Патриотка», «Шел поезд на запад», «Народные мстители».

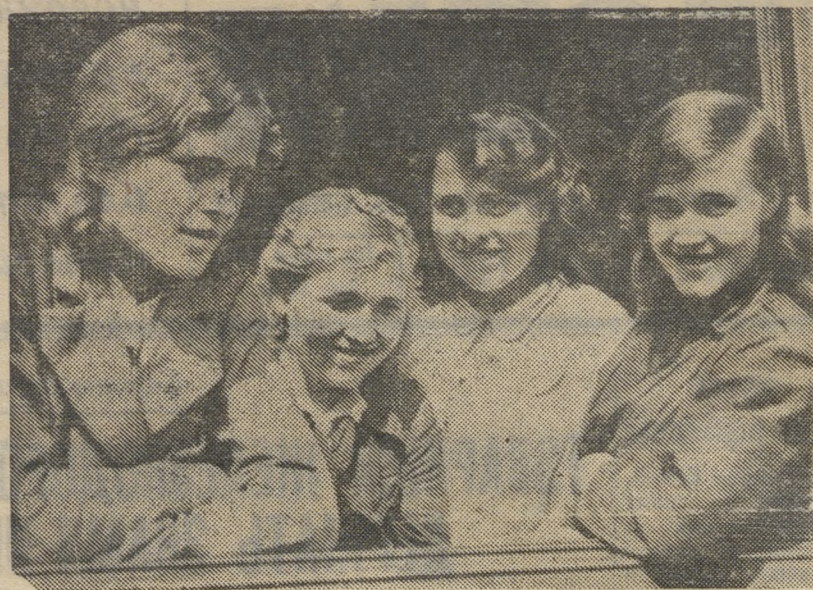
21 ноября передавались — передовая статья газеты «Уральский рабочий» «Героизм бойцов на фронте зовет к подвигам в тылу», письмо бойцов, командиров и политработников 3-й гвардейской дивизии, выступление по радио члена миссии США в Москве г-на Батта, рассказ «Истребители танков» и статья из газеты «Красная звезда» — «Фальшивый клоун».

Дикторы — общественники с любовью относятся к порученному делу. Мы пригласили тов. Троегубова — работника железнодорожного радиоузла. Он с интересом взялся за работу. Читает он хорошо, четко. Активное участие принимают в передачах радиисты — механики пассажирского отделения тт. Ананьин и Диденко.

**А. КОЖЕВНИКОВА** — секретарь партбюро пассажирского отделения.

## ЛЫЖНАЯ СТАНЦИЯ

Сегодня утром в Свердловске, на городском пруду, открывается лыжная станция с портбаскетом «Локомотив». Выступает на лыжах истребительный батальон железнодорожников. Члены лыжной секции будут тренироваться к городским соревнованиям, допризывники — готовиться к сдаче норм ГТО. Станция снабжена лыжами и другим инвентарем и будет работать ежедневно, кроме понедельника.



Стахановки Свердловского вагонного участка **Валя СЕЛЕЗНЕВА** (слева), поступившая на днях в школу связистов, **Анастасия ПОЛЯКИНА** — поездной электромонтер, **Мария ТИМОШЕНКО** — секретарь комсомольского комитета и **Раиса МОИСЕЕВА** (Кыштымова) — обмотчица-электромонтер. Фото В. Ложина.

## КОМАНДА ТИМУРОВЦЕВ

В Свердловской школе № 1 есть две тимуровских команды. Одной из них руководит пионерка Оля Кравченко. В команде состоят ученики четвертого класса. Тимуровцы шефствуют над семьей красноармейца тов. Донского.

В своем классе пионеры организовали сбор теплых вещей для бойцов героической Красной Армии. Помогая семье красноармейца, ребята тимуровцы участвуют «отлично».

## АГИТВАГОН ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ

Свердловское отделение пассажирской службы оборудовало на станции Свердловск — пассажирская специальная агитвагон для обслуживания транзитных пассажиров. Здесь всегда имеются свежие номера газет, брошюры, есть патефон, шашки и другие настольные игры.

Днем и по вечерам в агитвагоне ведут работу с пассажирами агитаторы, выделенные узловым партийным комитетом. Они читают для пассажиров доклад и речь товарища Сталина, знакомят с последними известиями, читают статьи из газет. Особенно активно проводят эту работу агитаторы тт. Коноплев — зав. почтовой экспедицией, Боченков — бухгалтер дистанции пути, Лопатин — зав. бельевой конторой. Проводница тов. Пупкова Мария все свое свободное время проводит в агитвагоне с пассажирами.

**А. СТАРЦЕВ.**

## НА ПОСТРОЙКУ ТАНКОВОЙ КОЛОННЫ

Комсомольцы узла Свердловск-пассажирская активно ведут сбор средств на постройку танковой колонны «Свердловский комсомолец».

В паровозном депо, где секретарем комитета ВЛКСМ тов. Чижова, комсомольцы собрали на постройку танков 11.105 рублей. 2897 руб. внесли командиры и рабочие станции Свердловск-товарная. В сборе средств принимают участие командиры, партийные работники. Зам. начальника паровозного депо т. Борцов внес 150 руб., секретарь партбюро пассажирского отделения тов. Кожевникова — 60 руб., технический конторщик станции Свердловск-пассажирская тов. Гвоздырева — 30 рублей, стрелочница тов. Козик — 20 рублей. Всего по узлу на постройку танковой колонны поступило 19.033 рублей.

Сегодня комсомольцы и все рабочие узла организовано вышли на всеобщий воскресник. Заработок от воскресника передается на постройку танковой колонны.

**С. ГЛЕБОВ.**

## НА ПЕРЕДОВОМ ОКОЛОТКЕ

С большим подъемом работает сейчас коллектив путейцев первого околотка Баженовской дистанции. Состоявшийся на днях осмотр пути показал, что участок, где бригадиром тов. Ситников Я. П., находится в отличном состоянии.

Стахановец тов. Савельев от имени всей бригады заявил:

— Мы справляемся с первыми трудностями зимы. Наш участок пути будет всегда в отличном состоянии. Пусть идут по нему поезда с кривоносовской скоростью.

**С. ГЛЕБОВ.**

## ЛЮДИ НАШЕЙ ДОРОГИ

## ОСМОТРИЩИК КУЗНЕЦОВ

Прорезывая ярким снопом света морозную мглу, к станции подходит поезд. Низкий гудок мощного паровоза потрясает воздух. Тормозные колодки плотно прижимаются к бандажам колес, слышится характерный шум торможения, и покрытый серебристой изморозью состав медленно входит в парк прибытия.

Навстречу поезду идет коренастый, подвижной человек с набором инструмента. Он внимательно всматривается в ходовые части вагонов и тормозного устройства, тщательно следит нет ли выбоин на бандажах.

Старший осмотрщик — автоматчик Александр Афанасьевич Кузнецов, как правило, начинает обработку поезда сходу, встречая его вместе со стрелочниками, списчиками вагонов, поездными мастерами. Уже много лет тов. Кузнецов осматривает и устраняет неисправности в авторемонтных устройствах поездов. Он любит свое дело, ценит свою

работу. Ведь автотормоза — это новейшая техника нашего транспорта, помогающая машинистам достигнуть успехов в борьбе за безаварийное и четкое движение поездов с высокими кривоносовскими скоростями.

Среди работников Свердловского автоматного цеха тов. Кузнецов обаятелен, как большой мастер по обнаружению малейших дефектов и неисправностей в автотормозах. От этого во многом зависят успехи в работе его бригады. Осматривая поезд сходу, тов. Кузнецов быстро производит разметку, правильно расставляет по местам слесарей-автоматчиков.

Скоростной метод дает возможность автоматчикам выиграть время — обработать поезд в более короткие сроки, чем предусмотрено по нормам. Как только состав остановился, каждый член бригады знает, что ему делать, старший осмотрщик не задерживает бригаду с разметкой.

А дел немало, в считанные ми-

нуты нужно проделать большую ответственную работу. И бригада дружно берется за обработку прибывшего поезда. Автоматчики быстро осматривают состояние режимных упоров и устанавливают их на нужный режим, устраняют утечки воздуха в магистралях, регулируют рычажные передачи, производят крепежный ремонт тормозного оборудования. Скорость, правильность, высокое качество — вот постоянные показатели в работе автоматчиков тов. Кузнецова.

Успехи в работе никогда не приходят сами собой. Включаясь в соревнование ведущих профессий, тов. Кузнецов поставил перед собой задачу достигнуть в ноябре стопроцентной отправки поездов с нулевой утечкой воздуха, обрабатывать составы в два раза быстрее, чем положено по нормам.

Осмотрщики — стахановцы тт. Русаков, Нестеров, слесари Шмырин, Царегородцев, Дударев начали борьбу за эти показатели с приведения своего инструмента в отличное состояние, ввели в бригаде строжайшую трудовую дисциплину, условились работать слаженно, оказывать друг другу

помощь. В результате соревнования бригада т. Кузнецова в ноябре не имеет ни одного случая задержки поездов, большинство составов обрабатываются за 15—20 минут вместо 30 минут по норме.

Принесла свои результаты и повседневная борьба за нулевую утечку воздуха в тормозных магистралях. Из каждых ста поездов 90—92 поезда бригада отправляет с полностью устраненной утечкой воздуха, остальные 8—10 процентов поездов обрабатываются на «хорошо».

Прибывший на станцию поезд готовится к отправлению. Положив руку на кран, машинист опробывает тормоза. Они действуют безотказно. Выбрасывая белые клубы пара, поезд трогается с места. Пропуская состав мимо себя, старший осмотрщик-автоматчик Кузнецов еще раз внимательно осматривает ходовые части вагонов. Он уверен в качестве своей работы. Машинист может вести поезд спокойно на любых скоростях. Тормоза, проверенные и исправленные кузнецовской бригадой, не подведут.

**Н. РЕУТ.**

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## РОСТ ПАРТИЙНЫХ РЯДОВ

К секретарю первичной партийной организации Свердловской дистанции пути пришел старший инженер дистанции Владимир Федорович Воробьев. Подавая заявление о приеме в ряды ВКП(б), он сказал:

— В дни Отечественной войны я желаю вступить в ряды партии Ленина-Сталина. Отдам все свои знания и силы для защиты любимой родины. Прошу рассмотреть мое заявление.

На очередном партийном собрании коммунисты обсудили заявление тов. Воробьева. Все его знают прекрасно, как одного из лучших активистов, крепко помогающего в работе партийной организации. Как старший инженер, большой знаток путейского дела, он свои знания с любовью отдает низовым командирам-путейцам, систематически проводит с ними технические беседы. За время войны тов. Воробьев прочел 8 лекций по путейским работам, расчетам кривых и их укладке, по укладке стрелочных переводов по эюру.

Партийная организация поручила тов. Воробьеву вести агитационную работу в одном из цехов. Тов. Воробьев, с присущей ему энергией, взялся за дело. Он систематически проводит с рабочими беседы, читки, не пропускает ни одного важного события, чтобы не ознакомить с ним путейцев. Имея военную специальность, тов. Воробьев с первых же дней

войны обучает путейцев ПВХО. В его кружке 30 человек сдали испытания по ПВХО на «хорошо» и «отлично». Сейчас тов. Воробьев — командир взвода всеобщего, готовит для Красной Армии полноценные резервы.

Партийное собрание единогласно решило: тов. Воробьева принять кандидатом в члены ВКП(б). Бюро Кагановичского райкома ВКП(б) города Свердловска решение первичной парторганизации утвердило.

В дни тяжелых испытаний, когда кровавые фашистские орды протыкают хищные лапы к нашей столице — Москве и другим жизненным центрам страны, трудящиеся еще теснее смыкают свои ряды вокруг Ленинско-Сталинской партии. В партию идут лучшие железнодорожники — стахановцы, командиры производства.

Недавно в парторганизацию дистанции подал заявление о приеме в партию дорожный мастер 2-го околотка Евгений Иванович Серышев.

— В дни войны с ненавистным врагом я не могу оставаться вне рядов коммунистической партии, — говорит он.

Тов. Серышева знают на дистанции пути, как опытного, авторитетного командира. Он хорошо подготовил свой околоток к зиме.

**М. МАРАКУЛИН** — зам. начальника Свердловской дистанции пути по политчасти.

## Боевая агитация

Комсомолец тов. Ильин — токарь механического цеха паровозного депо Н.Тагил, систематически проводит беседы и читки с рабочими своего цеха.

Агитатор не ограничивается простым чтением материала. Он ведет боевую, наступательную агитацию.

В цехе плохо работали ученики Стырцева, Черных, Пискунова и другие. Они часто не выполняли заданий, нарушали трудовую дисциплину. Подвергнув критике их в одной из бесед, тов. Ильин детально разобрал причины плохой работы учеников. После этого он потребовал от мастера цеха тов. Кадникова, чтобы последний правильно организовал труд учеников, снабдил их инструментом, наладил контроль за их работой. Сейчас в цехе нет ни одного человека, который бы не выполнял заданий.

Тов. Ильин агитирует не только словом, но и личным примером. Выполняя ответственное задание, он сутками не выходил из цеха.

Агитатор-комсомолец т. Васильев — бригадир комплексной бригады, тоже регулярно проводит читки и беседы среди рабочих, боевому мобилизует людей на стахановскую работу. Каждую беседу тов. Васильев заканчивает практическим предложением, которое быстро осуществляется. Недавно за одну смену нужно было выпустить из промывки вместо одного — два паровоза. Агитатор рассказал об этом рабочим, по-боевому организовал работу. Задание было выполнено. Систематически проводит беседы агитаторы этого же цеха тт. Мурашов и Францев. Боевая наступательная агитация среди рабочих цеха промычного ремонта дала возможность добиться снижения простоя паровозов в ремонте на 9 часов. Сейчас все паровозы выходят из ремонта точно по графику.

Слесарь цеха подвального ремонта коммунист-агитатор т. Кошелев, проводя беседы и читки газет, всегда выдвигает перед рабочими конкретные задачи, рассказывая о боевых делах героев фронта, показывает лучших стахановцев цеха тт. Деменева, Ганичева, Андрианова, которые самоотверженно трудятся на своем посту. Боевая агитация дает значительный результат. Производительность труда рабочих промычного цеха поднялась до 200 процентов.

**Н. ШИЛОВ** — секретарь партбюро паровозного депо Н.Тагил.

Ответственный редактор **В. К. ХАПУГИН.**