

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 117 (2110)

Суббота, 22 ноября 1941 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп

Ни одной задержки в продвижении поездов

Государственный Комитет Обороны установил, что многие работники железных дорог, прикрываясь техническими причинами, нарушают установленные нормы приема поездов, незаконно задерживают их движение с соседних станций, отделений и дорог, закрывают входные семафоры, светофоры и не дают разрешения на отправлении поездов с соседних станций, для того, чтобы облегчить себе работу и не принимать на станцию, отделение и дорогу большой вагонный парк.

Очень много фактов нарушения норм приема поездов имеется сейчас на нашей дороге. Особенно они увеличились с наступлением морозов. За 20 ноября по ст. Вагай с Омской дороги по в.е. руководителей Тюменского отделения движения и паровозного хозяйства было принято только 50 процентов поездов от заданной нормы НКПС. В то же время по ст. Шаля на Пермскую дорогу было дано только 9 поездов, при 13 поездах, стоящих на подходах.

Значительно снизили качество работы тюменские паровозники, не обеспечивающие заданной коммерческой скорости. Начальник станции Уково Деревягин систематически держит поезда у семафоров. Только за 20 ноября по его вине было задержано у семафора 2 поезда. Такое же положение на разезде Кривоуцкий, на станции Богданович (начальник тов. Ершов), на станции Камышлов (начальник тов. Ватраков). На этих станциях систематически часами стоят поезда в ожидании отправления.

Исключительно безответственно относятся к продвижению нечетных поездов на плече Камышлов-Свердловск. Так, на 20 ноября поезд № 65 стоял на разезде Кокшаровском 28 часов, а поезд № 75 на станции Баженово простоял 48 часов, причем главный

кондуктор тов. Филистеева привезла за эту поездку 160 часов работы.

Вместо того, чтобы быстрее перерабатывать вагоны, сформировать и во-время отправить поезда в соответствии с установленными нормами, некоторые работники нашей дороги ограничивают прием поездов, не организуют четкой работы на станциях и участках, что в условиях Отечественной войны является особо тяжким преступлением перед государством, за что Государственный Комитет Обороны в своем постановлении от 13 ноября за № 890 предлагает привлекать к судебной ответственности по законам военного времени.

По-боевому организуют движение поездов руководители Егоршинского отделения. Здесь нет задержек поездов у семафоров, нет и зажима приема и отправления поездов станциями. Станция Егоршино, под руководством начальника тов. Турьшева и дежурных по станции тт. Лялина и Олехина, организует четкий прием, отправление и проследование поездов по станции. Они хорошо справляются с требованиями продвижения грузопотока в условиях военной зимы.

Задача каждого железнодорожника сейчас заключается в том, чтобы приложить все силы для обеспечения четкого и бесперебойного продвижения поездов на нашей дороге. В социалистическом соревновании ведущих профессий за организационное преодоление зимних трудностей железнодорожники нашей дороги выполняют постановление Государственного Комитета Обороны и обеспечивают продвижение поездов с боеприпасами на фронт и с сырьем для промышленности. Чем быстрее пойдут поезда к фронту, тем скорее будет обеспечен полный разгром немецких фашистских варваров.

Грубое нарушение Правил машинистом Ляховым

19 ноября на Тюменском отделении стоял сильный мороз. Передовые машинисты Тюменского депо, вопреки зимним трудностям, вели в этот день поезда с кривоносовской скоростью, дежурные по станции, стрелочники, главные кондукторы и поездные вагонные мастера делали все, чтобы обеспечить бесперебойную работу железнодорожного конвейера.

Совершенно иначе вел свой поезд машинист Тюменского депо Ляхов. Растерявшись перед зимними трудностями, он вел состав неуверенно, рывками, с большим опозданием. Выбившись из расписания, Ляхов не только не принял мер к быстрейшему продвижению поезда, но в Ялуторовске задержал другой, помешал в работе своему товарищу.

Прибыв на станцию, Ляхов, несмотря на законные требования дежурного по станции, не поставил состав в предел, а сразу же уехал под набор воды. Этот разгильдяйский поступок привел к тому, что станция Ялу-

торовск не смогла принять нечетный поезд и задержала его на 1 час 5 минут.

В своей статье «Что значит быть советским патриотом в наши дни» товарищ Калинин пишет: «Советский патриотизм великое дело. Миллионы людей изо дня в день прислушиваются к сводкам Советского Информбюро, радуются каждому успеху наших славных бойцов Красной Армии и Морского флота. Но мне бы хотелось, чтобы каждый, кто хочет быть советским патриотом, прослушавши эти сводки, проверял себя и отдавал себе отчет, что он сделал и что думает сделать для фронта».

Проверил ли себя машинист Ляхов, отдал ли он себе отчет за свой непатриотический поступок, приведший к задержке двух поездов в то время, когда коллектив дороги, преодолевая зимние трудности, борется за выполнение постановления Государственного Комитета Обороны и приказа НКПС № 606-П?

Б. долинов.

Товарищи движенцы! Работайте по-скоростному, как работают составители Фетисов и Евлютин, дежурные по станции Куликов и Сащенко!

Успехи движенцев Гороблагодатской

СТАНЦИЯ ГОРОБЛАГОДАТСКАЯ (по телефону от наш. кор.) Включившаяся в соревнование ведущих профессий смена дежурного по станции Гороблагодатская тов. Куликова работает четко и организованно. 18 ноября она довела до нормы рабочий парк вагонов, почти все поезде отравила по расписанию, перевыполнила задание по погрузке и выгрузке.

Составители тт. Притчин и Редькин в этот день сформировали поезда на 15-20 минут ранее положенного времени.

Не отстает от смены тов. Куликова и смена дежурного по станции тов. Береснева. В ночь с 19 на 20 ноября, несмотря на сильный мороз, коллектив этой смены на 100 процентов выполнил задание по погрузке и выгрузке, на 97 процентов отправил поезда по расписанию. Составитель тов. Коваленко, машинист тов. Колясников, сцепщик тов. Елуков в среднем на 15 минут раньше заданного времени сформировали каждый состав, своевременно подавали вагоны на фронты погрузки и выгрузки.

Дежурная по блоку тов. Устюгова, награжденная медалью «За трудовую доблесть», обеспечивала бесперебойную работу поста.

Формируют поезда скоростными методами

Новыми производственными успехами стахановцы станции Шарташ отвечают на выполнение приказа № 606. В морозную ночь с 20 на 21 ноября составители коммунисты тт. Заложных и Трусов обеспечили выполнение заданного плана по формированию поездов, применяя скоростные методы в обработке составов.

Хорошо работали в эту ночь стрелочники тт. Соловьева и Мышкина и молодая, недавно пришедшая на транспорт стрелочница тов. Рушинцева. Все они обеспечивали поездную и маневровую работу, точно соблюдая инструкцию по движению.

М. АСТАФЕВ — секретарь партбюро станции Шарташ.



С. Е. ЖВАКИН—стахановец-составитель поездов станции Шарташ, выполняющий и перевыполняющий норму формирования поездов.
Фото В. Лежнина.

Двухдекадное задание перевыполнено

Ст. Н. ТАГИЛ (по телеграфу). Соревнуясь за досрочное окончание квартального и годового планов к 20 декабря, коллектив станции Сан-Донато успешно выполняет свои обязательства. Благодаря слаженной работе с рудником III Интернационала, октябрьский план погрузки и выгрузки коллектив станции выполнил досрочно. Перевыполнено двухдекадное задание ноября.

Впереди идет смена тов. Сащенко, выполнившая октябрьское задание на 117 процентов. Составитель этой смены тов. Зорихин намного раньше времени производит формирование и расформирование составов. Четко работают стрелочницы тт. Тихарева и Петрова.

Соревнующаяся с этим коллективом смена дежурного по станции тов. Артеменко также успешно выполняет свои обязательства. Оба коллектива добились 100-процентного отправления поездов по графику.

И. НОВОЖИЛОВ.

Коммунисты возглавляют соревнование

Соревнование работников ведущих профессий на станции Свердловск-Сортировочная возглавил кандидат партии составитель тов. Фетисов. Включаясь в соревнование, он брал обязательство перевыполнять задания при любых условиях.

Свое слово тов. Фетисов сдерживает. Осуществляя, как кандидат партии, свою авангардную роль на производстве, тов. Фетисов 9 ноября выполнил сменное задание на 150 процентов, 10 и 12 ноября он сформировал поезда на 185 проц. к заданию, а 17 ноября дал 190 проц. Во второй декаде ноября тов. Фети-

сов выполнял в среднем полторы нормы в смену.

Кандидат партии составитель тов. Евлютин на днях был направлен в один из самых трудных районов формирования для налаживания работы. Составители этого района заявляли, что в создавшихся условиях нормы по формированию поездов не выполнимы. В первой же смене тов. Евлютин разбил это мнение, перевыполнив норму на 121 проц. В последующие смены он также перевыполняет задания.

Возглавив соревнование, тт. Фетисов и Евлютин ведут за собой других составителей.

БОЕВЫЕ ДЕЛА АВТОМАТЧИКОВ

Включившись в соревнование ведущих профессий, коллектив автоконтрольного пункта вагонного участка станции Свердловск-пассажирская успешно множит достижения предоктябрьского соревнования. Бригады осмотриков-автоматчиков борются за своевременное отправление поездов с нулевой утечкой воздуха в поездных магистралях.

Особенно упорная борьба за лучшие показатели работы в зимних условиях развернулась между бригадами осмотриков-автоматчиков тт. Кырчанова и Кузнецова. В этих бригадах достигнуто полная слаженность в работе, инструмент всегда находится в отличном состоянии, нет нарушений трудовой дисциплины.

В результате правильной организации труда и четкой командой старшего осмотрика - автоматчика тов. Кузнецова, бригада в первой половине ноября не имела задержки поездов из-за неисправ-

ности тормозных приборов. С нулевой утечкой воздуха отправлено 90 процентов составов. Бригада за короткий срок подготовила из вновь принятых рабочих двух высококвалифицированных слесарей.

Бригада старшего осмотрика-автоматчика тов. Кырчанова добилась еще более высоких показателей. В первой половине ноября она также не имела ни одного случая задержки поездов и брака в работе. С нулевой утечкой воздуха отправлено 97 процентов составов.

Члены этой бригады слесаря-автоматчики тт. Перепелкин, Маточкин, Пьянков работают быстро и четко в любых условиях. Принимаемая бригада добивается их обработки на 15-20 минут быстрее, чем положено по норме.

На первое место в соревновании в ноябре выдвинулась бригада тов. Шехерова. Эта бригада отправляет все поезда с нулевой

утечкой воздуха, обрабатывает их скоростным методом.

Слесаря - автоматчики мастерской пункта борются за ремонт приборов с полуторогодовой гарантией исправности вместо года, установленного по норме. Слесарь - автоматчик, кандидат партии тов. Кошечев более 75 процентов всех ремонтируемых приборов дает с полуторогодовой гарантией. За все время работы мастерская ни разу не получила сообщения, что отремонтированные ею приборы работали менее гарантийного срока.

В цехе большинство рабочих — стахановцы военного времени, двухсотники и трехсотники. Слесарь - автоматчик тов. М. Маслакова в ноябре ежедневно выполняет нормы на 230-240 процентов. Автоматчица З. Журавлева дает более двух норм, токарь тов. М. Богданова вырабатывает 300-400 процентов.

Н. ГРИДИН.

От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 21 ноября)
В течение ночи на 21 ноября наши войска вели бой с противником на всех фронтах.

Наши авиационные части, действующие на Южном фронте, за один день боев уничтожили 215 немецких автомашин, 32 танка, большое количество пулеметов, орудий, подвод с продовольствием, несколько цистерн с горючим и истребили более 1300 фашистских солдат.

Части тт. Крейзера и Давидова, действующие на одном из участков Юго-Западного фронта отбили ожесточенную атаку вражеской пехоты, поддержанную 200 танками. За три дня боев немцы потеряли 55 танков. На поле боя остались тысячи трупов солдат противника.

Смело гремят фашистов партизаны отряда тов. К., действующего в Крыму. На днях разведка партизан донесла, что фашисты стягивают к городу С. орудия крупного калибра. Бойцы решили задержать вражеских артиллеристов. В течение ночи партизаны с помощью населения вырыли больше десятка ям-ловушек и на протяжении нескольких километров минировали отдельные участки дороги. К утру на шоссе появились немцы. Головную машину с немецкими офицерами партизаны обстреляли из автоматов и убили четырех фашистов. Выделив группу солдат для отражения атаки партизан, немцы продолжали движение вперед. Вскоре в яму-ловушку провалилось первое орудие. Второе орудие вместе с обслуживающей его прислужкой наткнулось на мину и взорвалось. В течение многих часов партизаны вели бой с немецкими артиллеристами и лишь только после прибытия батальона пехоты советские патриоты скрылись. За один день немцы, в результате отважных действий партизанского отряда тов. К., потеряли 2 тяжелых орудия, 8 грузо-

вых машин, 42 солдата и 5 офицеров убитыми и ранеными.

За последние дни в ряде районов Польши произошли крупные выступления крестьян против германских властей. В районах Пишава и Ласкаржев немцы объявили мобилизацию всех польских крестьян на оборонные работы. После массового отказа крестьян выполнить требования оккупационных властей немцы окружили и сожгли дотла четыре польских деревни. В огне погибло около 60 человек, в том числе много женщин и детей. Крестьяне попытались затушить пожары. Тогда немецкие солдаты открыли по ним огонь из автоматов. Убито и ранено свыше ста человек.

На всех предприятиях страны, в ответ на выступление товарища Сталина в дни празднования 24 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, организуется сталинские вахты. В первый день сталинской вахты заготовительный цех депо Шилка дороги имени Молотова выполнил задание на 216 процентов. Слесарь тов. Кисляк дал более двух с половиной норм. Тов. Екстафов, работая на двух станках, выполнил девять норм, токарь тов. Новоселов — четыре нормы. Слесарь сборочного цеха Красноярского паровозо-ремонтного завода тов. Болтин, освоив профессию котельщика, перевыполняет сменную норму в два раза. На Саратовском заводе комбайнов шестисот молодых рабочих дают по две нормы в смену и больше. Тов. Менчин перевыполняет сменные нормы в 3 раза, тов. Кулезнев — в четыре раза. Большими успехами отмечают первые дни сталинской вахты рабочие комбината Балейзолото Читинской области. Три откатчика тт. Баранов, Подойницын и Сапожников в первый день вахты откатали 375 вагончиков, в то время как раньше пять откатчиков вывозили 250 вагончиков в смену.

ОПОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Японское агентство Домей Цусим сообщило, что будто бы 16 ноября группа советских солдат нарушила Манчжурскую границу в 40 километрах севернее станции Манчжурия, причем во время

перестрелки убит 1 советский солдат и двое захвачено.

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение не соответствует действительности и что никакая группа советских солдат не нарушила манчжурской границы.

ЛЮДИ НАШЕЙ ДОРОГИ

Бригадир пути Перевозкин

О первом отделении 3-го околотка среди путейцев ходила плохая слава. Отделение это было самым отстающим на Надеждинской дистанции, имело оценку пути — 1042 балла. Частенько на перегоне появлялись предупреждения, заставлявшие машинистов сокращать скорость, обилие пучин грозило авариями, плохой путь был помехой быстрому движению поездов.

В таком состоянии с тревогой в душе принял полгода назад это отделение комсомолец тов. Перевозкин. До этого он несколько лет работал ремонтным рабочим, постиг до тонкостей путейское дело, и его решили выдвинуть бригадиром.

Молодой командир энергично взялся за дело. Начал он с изучения людей. Создал вокруг себя ядро из лучших стахановцев,

ударников и, опираясь на них, стал подтягивать отстающих. Одних он убеждал работать лучше, других принуждал, требовал. Дисциплина среди рабочих поднялась, а это было главное, чего добивался бригадир.

Личным примером самоотверженной работы Перевозкин увлек за собой всю бригаду на подъем работы отделения. Он правильно расставил людей, советом и практическим показом стал учить молодых рабочих. И отделение стало улучшать работу.

Великая Отечественная война с фашистскими извергами потребовала от советского народа напряжения всех сил. Каждое предприятие — завод, фабрика, стали работать с удвоенной энергией. Во много раз возросли железнодорожные перевозки. И бригадир тов. Перевозкин поставил перед бригадой задачу — работать по-во-

енному, каждому выполнять задания за двоих, за троих.

— Мы должны привести путь в отличное состояние, — сказал он, — обеспечить такое продвижение поездов, которое бы вполне соответствовало темпам военного времени.

Путьцы дружно поддержали бригадира. Каждый взял на себя конкретное обязательство, а вся бригада вызвала на социалистическое соревнование отделение бригадира пути тов. Серова.

Началась настойчивая и упорная борьба за первенство в соревновании. Образец неутомимого самоотверженного труда показал, в первую очередь, бригадир тов. Перевозкин. Он стал чаще выходить на проверку состояния своих километров пути. Вооружась шаблоном, он обходил участок, и, замечая дефекты, заносил свои наблюдения в записную книжку. На другой день он так строил работу, чтобы замеченные недостатки были немедленно устранены. При каждой новой проверке, дефектов становилось все меньше

М. П. КАЛИНИН

Что значит быть советским патриотом в наши дни

Война, навязанная нам врагом, разрушившая большие материальные ценности, созданные нашим народом, уже поглотившая значительное количество жертв не только непосредственно на поле боя, но и среди мирного населения сел и городов, повелительно требует перелома всего нашего умонастроения, жизненного уклада.

В течение двух десятков лет строитель, организатор производства, аграрии, культурники были центральными фигурами в нашей общественной и экономической жизни и основными типами нашей литературы. Это наложило свой отпечаток на наше общество, в том числе в значительной степени и на коммунистов.

Люди, участвовавшие в этом восходящем создающем процессе, увлеченные строительством и его достижениями, воспринимали это как самоцель. Между тем коммунистическая партия, признавая всю важность и значение этих достижений, рассматривала их как средство, как орудие в борьбе за советский строй, за коммунизм, разумеется, понимая, что производственными и культурными успехами создавался и укреплялся советский социалистический строй.

Сейчас на значительной части территории враг сметает наши достижения и уничтожает их создателей. Перед гражданами Советского Союза встала основная задача — непосредственная борьба с врагом. Она требует, если можно так выразиться, полного выявления у людей тех качеств, которые в период мирного строительства в значительной степени были под спудом.

Например, советский патриотизм выражается сейчас в том, что советская родина, отечество, народ, все советское общество, находящееся в опасности, становится для гражданина нашей страны обострено дорогим, любимым, близким, и борьба за родину во всей ее многогранности, становится чувством, которое направляет все его помыслы и действия. Можно сказать, что в нашей стране это сделалось уже реальным фактом, который мы видим в героизме бойцов нашей Красной Армии, Морского Флота и партизан, в самоотверженном труде рабочих, колхозников, советской интеллигенции.

Наиболее яркое проявление советского патриотизма это — добровольное вступление в ряды Красной Армии. В числе добровольцев мы встречаем и старого рабочего — профессионала, и ученого из лабораторий, и колхозника, и советского служащего.

Но война многогранна. Она требует огромного количества работы в самых ее различных формах, по большей части очень прозаичных, будничных. Всем понятно, что работники промышленности должны уделять максимальное внимание увеличению производительности труда. Но это не является само собой. Задача повышения производительности обязывает руководителей промышленности создавать для этого соответствующую обстановку. Руководитель, который не обеспечил быстрой выдачи рабочих инструментов, материалов, чертежей, своевременной выдачи заказов на рабочий станок, тормозит работу предприятия. Не отдавая себе в этом отчета, искренне считая себя патриотом, он делает непатриотическое дело. Необеспечение пропускной способности столовых, допущение очередей в магазинах, снабжающих продуктами первой необходимости, — тоже непатриотическое дело. Даже скопление людей у ретираторов на больших заводах влияет на снижение производительности.

Во время войны для колхозников мало выполнить государственные поставки, мало, если они внесли некоторую часть своего урожая в фонд обороны. Необходимо, чтобы весь урожай до последнего зерна был своевременно убран, чтобы как можно бережливее он расходовался. Овоци должны быть не только полностью убраны, но их излишки обязательно в том или ином виде сохранены. Колхозники радушно должны встречать прибывших к ним беженцев и делать все для их устройства. Вместе с тем мне бы хотелось указать, что и беженцы, находящиеся в колхозах, если они физически здоровы, обязательно должны принимать участие в колхозной работе, несмотря на то, что материально некоторые из них могут быть и обеспечены.

В настоящий момент, если человек истинный патриот, он не может находиться вне работы, быть пассивным созерцателем происходящих великих событий; он должен принимать посильное участие в той или иной работе и в общественной жизни.

Особенно ответственная работа ложится на наших советских и партийных руководителей в передовых районах. С внешней стороны она как будто противоречива. При наступлении врага на ту или иную территорию наши руководители должны из строителей и создателей превратиться

в непримиримых разрушителей всего созданного богатства, могущего попасть в руки врага и быть им использованным. В этой области не должно быть допущено никакого компромисса, не может быть проявлено ни малейшей жалости к тому, что разрушаешь собственный труд. И каждый, кто мешает этому, не патриот или во всяком случае, он не понимает, что такое настоящий патриотизм. Гражданин нашей великой страны в минуту опасности для своего отечества должен уметь приносить в жертву все личное и все, что создано общественным трудом. В этом суть патриотизма.

Советские руководители, находясь в тылу, на котором базируется наша Красная Армия и наш Морской Флот, должны развернуть максимальную работу по увеличению всех видов продукции — от хлеба до винтовок. Мало того, во всех областях они должны до максимальных пределов поднимать производительность труда. Необходимо осознать, что война требует столько продуктов, что, сколько бы ни было у нас трудоспособных людей, работа на военные нужды всех поглотит и все еще будет ощущаться нехватка в людях. Победа над врагом требует от нас многого.

Наши учреждения как военные, так и гражданские сверху донизу, не ломая своих организационных форм, должны систематически совершенствоваться, уменьшая количество обслуживаемого их персонала. Особое внимание должно уделяться тому, чтобы работа учреждений была четкой, чтобы обслуживание граждан соответствующими ведомствами отягощено не было, чтобы ответственность за тот или иной участок работы падала на определенных лиц.

Само собой понятно, что бдительность и защита советской страны от всяческих наскоков врагов и паникеров, где бы то ни было: в домашней обстановке, в очередях, в вагонах железной дороги, в трамвае — священная обязанность каждого патриота.

Советский патриотизм — великое дело. Миллионы людей изо дня в день прислушиваются к сводкам Советского Информбюро, радуются каждому успеху наших славных бойцов Красной Армии и Морского Флота. Но мне бы хотелось, чтобы каждый, кто хочет быть советским патриотом, прослушавши эти сводки, проверял себя и отдавал себе отчет, что он сделал и что думает сделать для фронта.

и меньше: отделение сбрасывало с себя многолетнюю отсталость, вышло в ряды передовых.

Выросли новые люди, подлинные герои социалистического труда. Самоотверженно, не считаясь ни с какими трудностями, работают путейские рабочие тт. Колмаков, Белоусова, Двойничникова. Они изо дня в день выполняют задание на 180—200 процентов. В образцовое состояние привели свои километры путейские обходчики тт. Подчерзцева и Первакова.

В ноябре руководство Надеждинской дистанции подвело итоги предоктябрьского соревнования. Первое место занял коллектив отделения бригадира-комсомольца Иосифа Григорьевича Первозкина, улучшившее состояние пути в двенадцать раз. Второе место присуждено соревнующейся с ним бригаде тов. Серова, которая улучшила путь в десять раз. Оба коллектива получили аттестаты отличника готовности к зиме.

За новые успехи в производстве, за бесперебойную работу

железнодорожного конвейера в суровых условиях зимы ведут большевистскую борьбу обе соревнующиеся бригады. Ни начавшиеся сильные морозы, ни пронесшиеся 11—12 и 18 ноября первые метели не внесли растерянности в дружный коллектив путейцев. Пути были быстро очищены от снега. В связи с наступлением холодов, путейцы усилили контроль за состоянием путей, находку устраняют выявившиеся недостатки.

Бригада тов. Первозкина, завоевав первенство в предоктябрьском соревновании, работает теперь с еще большим напряжением. Умело преодолевая зимние трудности, самоотверженно помогая фронту, она борется за первенство в соревновании железнодорожников ведущих профессий.

И. НИКУЛИН — инструктор политотдела Надеждинского отделения.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.