

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 116 (2109) Четверг, 20 ноября 1941 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.

ДЕЛО ЧЕСТИ ВАГОННИКОВ

Отечественная война советского народа с оголтелым врагом — немецким фашизмом, поставила перед железнодорожниками огромные задачи. Эти задачи неизменно возросли сейчас, когда транспорт вступил в суровую военную зиму. Требуется напряжение всех сил, чтобы в условиях зимы обеспечить безотказную работу всего железнодорожного конвейера, что является важнейшим условием крепкой связи тыла и фронта.

Первые морозы показали, что там, где участки нашей дороги отлично подготовлены к зиме, — обеспечивается четкая работа всех звеньев. Ведущие профессии транспорта — машинисты, вагонщики, путейцы и связисты стоят в авангарде борьбы за преодоление зимних трудностей, за быстрейшее продвижение военных маршрутов и грузов для промышленности.

Соревнование ведущих профессий, начатое по почину маневрового диспетчера станции Смычка тов. Москалева, — яркий показатель огромного производственного подъема на дороге в ответ на доклад и речь вождя народов товарища Сталина — работать, не покладая рук, самоотверженным трудом помогать Красной Армии громить обнаглевших немецких оккупантов.

Большие задачи поставила Отечественная война и перед работниками вагонного хозяйства. Борьба за здоровый вагон, за быстрое его передвижение приобретает сейчас исключительное государственное и оборонное значение. Многие коллективы вагонников нашей дороги с честью выполняют свой долг перед родиной. Смена старшего осмотрщика вагонов станции Вагай тов. Лизунова все поезда отправляет строго по наркомовскому графику, с гарантийными путевками. На 70 процентов поезда отправляются с нулевой утечкой воздуха

в поездах магистральной. Отличных показателей добиваются стахановцы Егоршинского пункта технического осмотра тт. Сосновских, Устьянцев, Голубкова, Карелин и другие, обеспечивающие в условиях суровой зимы техническую готовность поездов за 15—20 минут.

На дороге выросли замечательные поездные мастера, которые заботливо ухаживают за вагонами, исключают возможность отцепки их по грению бунк, подшипников, саморасцепки автоцепки, благодаря тому, что они овладели лунинским методом. Так работают поездные вагонные мастера резерва Свердловск-пассажирская тт. Нохрин, Макаров и Гилев. Они водят поезда без сплошной заливки бунк, с нулевой утечкой воздуха: хорошие образцы в работе показывают мастера-лунинцы Тюменского резерва тт. Глазырин, Иванов, Чернякин и другие.

Но на отдельных участках дороги первые же морозы вскрыли беспечность, безответственность отдельных вагонников. Только за два дня — 15 и 16 ноября на дороге, по вине вагонников, было несколько случаев задержки поездов: лопнула воздушная магистраль, отцепка вагонов по заправке и грению бунк и т. д. Такие факты имели место на станции Верх-Нейвинск (поездной вагонный мастер Колубоярских), на станции Камышлов (мастер Казанцев) на станции Выя (мастер Семенов), на перегоне Худяково — Тальи Ключ (мастер Твердов). Эти факты совершенно нетерпимы в условиях военного времени. Дело чести вагонников обеспечить четкую работу нашей дороги. В соревновании ведущих профессий вагонники должны занять первое место, своим самоотверженным трудом оказывать помощь Красной Армии в окончательном разгроме кровавого немецкого фашизма.

За быстрое продвижение грузов

Два месяца назад комсомольская организация станции Свердловск-пассажирская организовала контрольный пост для помощи в быстрейшем продвижении грузов. За это время контрольный пост проделал большую работу. Не раз дежурные поста добивались быстрой разгрузки простаивающих вагонов, быстрого отправления срочных грузов.

Особенно активное участие в работе поста принимают комсомольцы тт. Ильных, Стайна, Козик, Пьянкова, Ляпустина, Ковалева и Жирнова. Когда требуется обстановка, дежурные по посту привлекают к работе других комсомольцев и несоюзную молодежь. Так, по инициативе контрольного поста, комсомольцы выгрузили два вагона дров и организовали развозку их в общежития и стрелочные будки.

Комсомольцы оказывают все

возможное содействие пассажирам. Однажды нужно было срочно отправить людской состав, а командиры станции не принимали мер к его отправлению. Дежурные по посту комсомолец тт. Стайна и Ковалева обратились за содействием к начальнику пассажирской службы т. Васильеву и добились своего: поезд был отправлен.

Руководитель поста Клавда Гвоздырева получает письма, в которых пассажиры благодарят комсомольцев за помощь. Пассажирка Яланских пишет:

«Большое вам спасибо за заботу. Благодарим за внимание и помощь. Доехали мы хорошо. Будем работать так же, как вы, заботиться о быстром продвижении поездов и этим ускорим победу над врагом».

Т. УМНОВА — секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

Двухсотники

С большим подъемом проходят чётки доклада товарища Сталина в коллективе надеждинских вагонников. Стахановцы вагонного участка отвечают на призыв вождя значительным повышением производительности труда. Многие рабочие стали двухсотниками. По две с половиной нормы дают за

смену котельщики тт. Медведев Селезнев, слесарь тов. Наговицин, токарь тов. Зыков, слесарь-автоматчик тов. Рылов.

Все для фронта, все для победы! — под таким лозунгом работают сегодня стахановцы Надеждинского вагонного участка.

Работать по нормам военного времени, бесперебойно водить поезда с кривоносовской скоростью

Готовить новые кадры

Обсудив письмо маневрового диспетчера станции Смычка тов. Москалева о развертывании соревнования работников ведущих профессий, коллектив нашего околотка взял обязательство не допускать задержки поездов по причине снегозаносов, обеспечивать своевременную очистку пути от снега, обнаруживать дефектные рельсы и быстро производить их замену.

Кроме того, мы обязуемся подготовить двух ремонтных рабочих на бригадиров пути и одного бригадира пути на дорожного мастера.

Коллектив околотка вызывает на соревнование по этим пунктам работников второго околотка пути, где дорожным мастером тов. Бродовиков.

Л. ГИЛЕВ — дорожный мастер 1-го околотка Камышловской дистанции пути.

Будем работать еще лучше

Работники станции Платина в грозные дни Отечественной войны показывают образцы самоотверженного труда.

Дежурная по станции тов. Веселкова работает за двоих. В ее дежурство не бывает задержек поездов у semaфора и на станции.

Стрелочники тт. Михеева, Рагозина и Елфимова точно выполняют все требования дежурного по станции, стрелки содержат в отличном состоянии. Тов. Елфимова взяла обязательство: подготовиться на дежурного по станции, работать четко, по-военному. Сейчас она готовится к сдаче испытаний.

С большим подъемом работают и путейцы. Значительно перевыполняют задания ремонтные рабочие тт. Шумков, Нестеров, Воложанин, Заплатин, Медведев и другие. Коллектив путейцев под руководством дорожного мастера тов. Такаева хорошо подготовился к зиме. Свои километры они содержат в отличном состоянии. Полностью подготовлен весь инвентарь и инструмент для снегоборьбы.

Включаясь в соревнование ведущих профессий, коллектив станции обязался не допускать ни одной задержки поездов и аварии в работе. Путицы дали слово повысить производительность труда до 150 процентов и быстро устранять в зимних условиях неисправности пути.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

МАСТЕР КРИВОНОСОВСКОЙ ЕЗДЫ

Комсомолец Петр Воронин по праву считается одним из лучших машинистов Надеждинского паровозного депо. Он в совершенстве овладел искусством управления локомотивом, стал достойным последователем Петра Кривоноса.

Вместе с кривоносцами депо тт. Першаковым, Нурдиновым, Исаевым, Шабалиным и другими, тов. Воронин систематически водит тяжеловесные поезда. Водит их смело, с уверенностью мастера, отлично знающего свое дело.

Петр Воронин прекрасно знает машину, профиль пути, твердо соблюдает все правила ухода за локомотивом, умеет использовать всю его мощност. Он постоянно делится опытом работы у себя в бригаде. Тов. Воронин научил поезда кочегара давать хорошую

Скоростное формирование поездов

Партия и правительство потребовали от железнодорожников нашей дороги значительного улучшения всей эксплуатационной работы. Выполняя это требование, стахановцы станции Шарташ и, прежде всего, люди ведущих профессий, добиваются высокой производительности труда.

Составитель поездов член ВКП(б) тов. Заложных П. Т. применяет скоростные методы обработки поездов и таким образом выполняет задание на 120—150 процентов. Кроме того, он умело организует работу маневровой бригады, заранее обсуждая план действий совместно с машинистом тов. Тиминим и сцепщиком тов. Воробьевым.

Примеру тов. Заложных следуют составители станции Шарташ тт. Отмахов, Усов и другие.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро станции Шарташ.

За досрочное выполнение плана

С удвоенной энергией работают в дни Отечественной войны патриоты — железнодорожники станции Ирбит, отдающие все силы на помощь Красной Армии в разгроме немецкого фашизма.

Октябрьское задание по погрузке коллектив станции выполнил одним из первых на Егоршинском отделении досрочно. Значительно перевыполнено задание в первой декаде ноября. Сейчас коллектив успешно борется за досрочное окончание государственного плана погрузки и вы-

грузки IV квартала к 15 декабря.

Больших успехов добилась смена дежурного по станции тов. Еремина. В отдельные дни коллектив этой смены значительно перевыполнил задание по погрузке. Хорошо работают составитель тов. Бердюгин, стрелочница тов. Еремина и другие. Несмотря на сильные морозы, тов. Бердюгин значительно раньше времени формирует поезда. Быстро готовит маршруты стрелочница тов. Еремина.

И. НОВОЖИЛОВ.

Слаженность

Диспетчер Егоршинского отделения тов. Сысов вместе с передовыми главными кондукторами, борясь за быстрейшее продвижение сборных поездов по участку Свердловск — Егоршино, организуют безотцепочную выгрузку. 18 ноября он вместе с главным кондуктором тов. Налимовым обеспечил выгрузку груза из сборного вагона на станциях Монетная и Костоусово, чем ускорил продвижение поезда. Инициативу проявил и тов. Налимов. Еще из Монетной он сообщил в Костоусово о прибытии груза, подготовил людей и когда поезд прибыл на станцию, то выгрузка 16 мест была произведена всего за 10 минут.

По графику

Хорошо работает в первые дни зимы смена старшего осмотрщика вагонов станции Егоршино тов. Свалова Т.

18 ноября смена как обычно отравила все поезда точно по графику с нулевой утечкой воздуха из поездной магистрали. В отдельных сменах стахановцы-вагонники добиваются нулевой утечки. Смена, отправляя поезда, выдает гарантийные путевки.

Отлично работают, преодолевая зимние трудности, осмотрщик-автоматчик т. Налимов, слесарь-автоматчик тов. Возков и станционная смазчица тов. Брагина.

Смена тов. Свалова занимает первенство в коллективе пункта технического осмотра.

С перевыполнением весовой нормы

Передовые машинисты — лунинцы Камышловского паровозного депо, включившись в социалистическое соревнование ведущих профессий, по-большевистски преодолевают зимние трудности.

Известные в Камышлове машинисты тт. Комаров, Черданцев и Шницин, вопреки снегопадам и

морозам, водят поезда с кривоносскими скоростями.

Машинисты тт. Филатов, Кондратьев и Писцов, в ответ на призыв смены маневрового диспетчера станции Смычка тов. Москалева, провели за последние дни несколько тяжеловесных поездов с превышением весовой нормы на 600—700 тонн.

топливную смесь. У него в лотке постоянно подготовлен перелопаченный смоченный уголь. Помощник тов. Николаев с помощью машиниста хорошо овладел режимом правильного отопления. Он знает на каком месте пути т. Воронин перекрывает пар и где дает полную форсировку котлу. Поэтому в котле постоянно держится равномерное рабочее давление.

С первых же дней великой Отечественной войны бригада тов. Воронина перестроила свою работу на военный лад. Проводив на фронт машиниста т. Соломина, бригада дала твердое обещание — отдать все свои силы на помощь фронту, добиться наивысшей производительности труда.

Свое обещание бригада свято выполняет. Она заняла первен-

ство в социалистическом соревновании. За стахановскую работу в течение октября первое место присуждено машинисту т. Воронину и соревнующемуся с ним механику тов. Исаеву. Они вместе провели большое количество тяжеловесных поездов, перевезли сверх плана несколько тысяч тонн груза, сэкономили десятки тонн топлива и несколько килограммов смазки.

Петр Воронин — молодой железнодорожник. Работа на транспорте воспитала в нем мужество, смелость, трудовой энтузиазм. Этот передовой механик, активный комсомолец, всегда готов сменить регулятор на винтовку, чтобы беспощадно громить врага.

И. НИКУЛИН — инструктор политотдела Надеждинского отделения.

От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 19 ноября)

В течение ночи на 19 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

Наши части, действующие на одном из участков Западного фронта, за два дня боев уничтожили 65 немецких танков и бронемашин и 35 орудий противника. На другом участке фронта наши части за это же время уничтожили 56 орудий, 80 пулеметов, 6 минометных батарей и истребили до 2.500 солдат и офицеров противника.

Лейтенанты тт. Кривоспицкий, Сафонов и красноармеец Гаврилов в рукопашном бою уничтожили двух фашистских офицеров и обратили в бегство большую группу немцев. Отважные бойцы захватили ручной пулемет, 10 винтовок и несколько тысяч патронов противника.

Героически борются с фашистскими захватчиками партизаны Калининской области. Многочисленные партизанские отряды всячески препятствуют продвижению резервов немцев к Калининскому участку фронта. Отряд, возглавляемый директором Энско-го завода тов. Б., совершил смелое нападение на колонну грузовиков с боеприпасами и авто-

цистерны с горючим. Партизаны связками гранат подорвали броневик, сопровождавший колонну. В завязавшемся бою с охраной отважные патриоты перебили 25 немецких солдат. Многие загоревшиеся от гранат и бутылок с зажигательной смесью немецкие грузовики с боеприпасами взорвались. Загорелись цистерны. Часть немецких солдат пыталась бежать, но по дороге наткнулась на засаду другого партизанского отряда и была полностью уничтожена. Лихой налет на немецкую роту солдат совершил конный отряд партизан. Забросав противника гранатами и вызвав панику, партизаны истребили 55 немцев.

Французские патриоты усиливают борьбу против фашистских захватчиков. В первых числах ноября на текстильных фабриках в Лилле и Рубе, где изготавлилась теплая ткань и одежда для немецкой армии, произошли пожары. Огнем уничтожено свыше 20 тысяч комплектов теплого белья. В городе Валансьенн на днях сожжен один из складов шерсти, которую немцы реквизируют в деревнях оккупированной зоны. На фабриках и заводах Франции, работающих на немцев, непрерывно происходят стачки. Только за две недели ноября во Франции бастовало свыше 200 тысяч рабочих.



Секретарь парторганизации депо Свердловск-пассажирская тов. ПОПОВ (слева) принимает от комсомольца тов. БОРЦОВА внос на постройку танковой колонны «Свердловский комсомолец».

Фото В. Лежнина.

Подарок бойцам Красной Армии

Замечательную инициативу коллектива егоршинских вагонников, предложивших создать ко Дню Сталинской Конституции — 5 декабря, военно-санитарный поезд для бойцов Красной Армии, горячо поддержали железнодорожники отделения, трудящиеся и колхозники Егоршинского района.

Коллектив шахты № 2 Егоршинских угольных копей (начальник тов. Горохов) решил своими силами оборудовать операционный вагон. Паровозники Егоршинского отделения (начальник тов. Протасов) решили оборудовать вагон-кухню и т. д.

Железнодорожники станции Тагда собрали 180 вещей для военно-санитарного поезда. Несколько предметов и 130 рублей деньгами собрал коллектив станции Задание. Двухдневный заработок на оборудование военно-санитарного поезда отчислил коллектив смены дежурного по станции Егоршино тов. Лялина.

Н. КОРОВАЕВ.

Поездам—кривоносовскую скорость

Всем поездам кривоносовскую скорость — этого требуют от коллектива нашей дороги Постановление Государственного Комитета Обороны № 890 и приказ № 606-Ц. Патриоты — железнодорожники, противопоставив первым зимним трудностям большевистскую организованность и дисциплинированность, показывают подлинные образцы борьбы за продвижение поездов с кривоносовскими скоростями.

18 ноября машинисту Егоршинского депо орденосцу Ивану Кузьмичу Ефремову в Свердловске предложили взять тяжеловесный поезд. Несмотря на то, что на работе он находился около 40 часов, предложение принял с большим желанием.

Отлично работала бригада в эту поездку: помощник машиниста тов. Лунев, кочегар тов. Подшивалов, главный кондуктор тов. Петухов — сделали все, чтобы поезд провести с кривоносовской скоростью. Опытный механик мастерски вел состав и был бдителен.

На станции Костоусово из-за преступного разгильдяйства дежурной по станции Белоусовой поезд приняли на занятый путь. Несмотря на ограниченную видимость, тов. Ефремов заметил, что маршрут приготовлен неправильно и принял все меры к остановке поезда. Колеса паровоза сделали последний оборот всего лишь в пяти метрах от стоящих впереди вагонов. Авария была предотвращена. Тяжеловесный поезд был проведен стахановской бригадой до Егоршино с перевыполнением нормы технической скорости.

Вчера на Тюменском отделении стояла плохая погода. Было морозно и мглисто. Несмотря на это, точно по наркомовскому графику провели свои поезда машинисты Тюменского депо т. Антропов от Поклевской до Тюмени и от Вагая до Тюмени тов. Комаров в сопровождении машиниста - инструктора тов. Ширяева.

Многое в быстрейшем продвижении поездов зависит и от дежурных по станции. Отлично работают в военное время дежурные по станции Сан-Донато тт. Сащенко и Артемко. Обеспечивая дружную, слаженную работу с диспетчерами рудника имени III Интернационала, они не только перевыполняют план погрузки, но и, сокращая простой вагонов, быстро и качественно формируют поезда и отправляют их ранее расписания или точно по наркомовскому графику.

За выполнение Постановления Государственного Комитета Обороны и приказа № 606-Ц наркома тов. Л. М. Кагановича здесь по-большевистски борется и кол-

лектив станции и работники клиентуры. Часто для ускорения работы рудник выделяет в помощь станции свой маневровый паровоз, что ускоряет формирование поездов и обеспечивает их своевременное отправление.

Несмотря на ряд весьма положительных моментов, дорога все еще не выполняет Постановление Государственного Комитета Обороны и приказа наркома. Попрежнему лимитируют работу дороги Тагильское и особенно Свердловское отделения, допускающие зажим поездов с соседних отделений и дорог, не обеспечивающие поездам кривоносовскую скорость. На дороге есть еще нерадивые железнодорожники, вроде дежурной по станции Костоусово Белоусовой, которые допускают преступное разгильдяйство.

Дежурная по раз'езду Морюшка Яночкина 16 ноября нарушила Постановление Государственного Комитета Обороны — задержала у семафора резервный паровоз и поезд. Резервный паровоз следовал с четной стороны, а Яночкина пошла встречать его с противоположной стороны. Поезд же она встретила с опозданием.

Вчера по вине дежурных по станции Богословск Дерябина, Надеждинск — Черезова были отправлены с опозданием три поезда из-за неготовности составов.

По вине путейцев, вследствие лопнувших рельсов, за последние дни было задержано несколько поездов, замедлено движение на Кыновской дистанции, имеющей большое количество предупредителей.

Большое затруднение на участках причиняет часть машинистов, нерадиво подготовившихся к зиме, и допускающих остановки поездов на перегонах по нагону пара. 17 ноября машинист депо Свердловск - пассажирская Ситников на перегоне Лечебный — Путевка допустил боксование паровоза, остановил поезд и вывёл его по частям. Это дезорганизовало движение и вызвало задержку других поездов.

Суровая зима только еще началась. Она протекает нынче в особых, военных условиях. Поэтому перед всеми работниками дороги — движенцами, паровозниками, вагонниками и путейцами стоит сейчас большая и почетная задача — преодолеть зимние трудности, работать по-скоростному, не допускать ни малейших задержек поездов, обеспечить фронт всем необходимым для разгрома врага. Выполняя постановление Государственного Комитета Обороны и приказ НКПС № 606-Ц, коллектив дороги должен во что бы то ни стало обеспечить всем поездам кривоносовскую скорость.

Б. ДОЛИНОВ.

У верхотурских вагонников

Рабочие пункта технического осмотра и резерва поездных вагонных мастеров станции Верхотурье собрались на совещание, на котором выступил начальник участка тов. Швейский.

— Перед нами теперь одна задача — обеспечивать бесперебойную связь с фронтом, — сказал он.

Рассказав об успехах вагонников, тов. Швейский остановился на недостатках в работе, подвиг резкой критике осмотрщиков вагонов Ардашева и Кошкина,

которые не обеспечивают полной технической готовности составов. После совещания осмотрщики и вагонные мастера взяли новые обязательства.

— Не допустим ни одной задержки поездов, — заявляют стахановцы, — удесятим свою бдительность, не менее 70 процентов поездов будем отправлять с нулевой утечкой воздуха.

На совещании решили также полностью использовать все металлические отходы путем утилизации их на месте.

Занятия в поле

Путьцы и движенцы станции Платина организовано проходят военную учебу. Уже изучена материальная часть винтовки, противозащита.

Командир взвода путевой обходчик тов. Дерябин проводит занятия в условиях, приближенных

к боевой обстановке. Бойцы участвую в поле, овладевают тактическими приемами боя.

Лучшие результаты в учебе показывают тт. Шумков, Нестеров, Таскаев и многие другие.

М. Б.

Шире распространять движение стахановцев-двухсотников

Самоотверженным трудом, героическими трудовыми подвигами советские патриоты помогают фронту беспощадно громить фашистских извергов, напавших на нашу родину. В неудержимый поток народного движения двухсотников и трехсотников втягиваются все новые и новые отряды рабочих нашей дороги.

Незаметный, ничем не выделявшийся до войны, слесарь Свердловского вагонного участка тов. Воложенин, теперь работает за двоих, выполняя нормы на отпочном ремонте товарных вагонов на 200—250 процентов. Свой опыт он передает четырем молодым рабочим. За троих работает медник Свердловского паровозного депо тов. Мерзляков. Когда нужно было выполнить ответственное задание, тов. Мерзляков не выходил из депо в течение 5 дней и порученную ему работу выполнил досрочно.

Странилось на целые коллективы цехов и предприятий. Все рабочие механического цеха вагонного участка Свердловск-сортировочная ежедневно выполняют нормы на 200 и более процентов. Есть такие коллективы в Свердловском вагонном участке, в Камышловском паровозном депо и в других предприятиях.

Профсоюзные организации должны уделить максимум внимания всемерному развитию народного движения двухсотников и трехсотников — стахановцев военного времени.

Совещание двухсотников Свердловского узла, проведенное 14 ноября по инициативе райкома союза, показало, что некоторые профсоюзные организации не помогают двухсотникам, не борются с расхлябанностью, неорганизованностью, мешающими распространению этого замечательного движения. Выступившие на совещании тт. Миславский, Промахов, Лан-

ских и другие на примерах и фактах показали, как руководители Свердловского паровозного и вагонного депо и некоторых цехов этих предприятий нарушают технологический процесс производства, график работ, не заботятся о своевременной подаче материалов к месту работы, о качестве инструмента, не создают условий для повышения квалификации рабочих и приобретения ими вторых специальностей. Бригадир тов. Миславский подал заявление начальнику Свердловского вагонного депо тов. Петухову с просьбой помочь ему приобрести специальность токаря. Тов. Петухов, вместо помощи, заявил:

— Иди к любому токарю: если кто-либо возьмется тебя обучить — обучайся. Долг профсоюзных органов всемерно помогать рабочим, стремящимся стать двухсотниками, в овладении вторыми профессиями и всеми мерами общественного воздействия обрушиться на тех, кто пытается тормозить творческую инициативу масс. Нужно шире развернуть сеть стахановских школ по профессиям, распростра-

няя передовые методы высокопроизводительного стахановского труда.

Весьма ценный почин проявил слесарь-стахановец паровозного депо Свердловск - сортировочная тов. Пепеляев. Руководители депо не проявляют достаточной заботы об инструменте. Тов. Пепеляев приобрел за свой счет комплект нужного ему инструмента и принес на производство. Теперь у него свой личный инструмент, который он содержит в образцовом порядке и бережет, как зеницу ока. Получая наряд, тов. Пепеляев подбирает инструмент, складывает его в походный ящик и направляется к месту работы. У него нет, как у некоторых неопытных слесарей, лишнего хожения за инструментом. Содержа инструмент в порядке, тов. Пепеляев добился высокой производительности труда.

Все новые ценные начинания рабочих должны получать немедленную поддержку со стороны профсоюзных организаций. Сейчас, как никогда, необходимо развернуть работу оперативных производственных совещаний по предприятиям, цехам и отдельным

профсоюзам железнодорожников. Цель этих совещаний — распространение передовых методов работы, выявление недостатков, мешающих развитию творческой инициативы.

Профсоюзные организации должны всеми мерами поощрять инициаторов новых методов производства, изо дня в день повышающих производительность труда: показывать их в печати, заносить на Доску почета, представлять к премированию и наградам, всемерно создавать им почет и славу, как героям великой Отечественной войны.

Сейчас вся работа профсоюзных организаций должна быть направлена на повышение производительности труда, на улучшение железнодорожных перевозок, на всемерную помощь фронту в борьбе за разгром и истребление немецких оккупантов — всех до единого.

П. АМБРОЖЕВИЧ — председатель комиссии зарплаты дорожников.

Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН.