

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 114 (2107) | Воскресенье, 16 ноября 1941 г. | Год издания 9-й | Цена 10 коп.

Каждый цех, смену, бригаду, каждого железнодорожника вооружить боевым опытом работы в условиях суровой военной зимы.

Соревнование железнодорожников ведущих профессий

За слаженную, дружную работу всех звеньев дороги

Все силы путейцев на борьбу с зимними трудностями

Путь—основа железнодорожного хозяйства. От путейцев в огромной степени зависит нормальная работа дороги в условиях зимы, четкое безаварийное движение поездов.

Уже несколько дней на Урале стоят крепкие морозы. Зима полностью вступила в свои права. Этот суровый «ревизор» вскрыл недостатки в работе и разоблачил отдельных нерадивых путейцев, плохо подготовившихся к зиме.

Только за последние четыре дня из-за лопнувших рельсов было задержано 7 поездов на 2 часа 27 минут. На таких дистанциях, как седьмая и тринадцатая, имеются длительные предупреждения. На перегоне Монзино—Тагил из-за отсутствия большого количества рельсовых соединителей было задержано в пути следования сразу несколько поездов. Как теперь оказалось, хуже всех подготовлены к зиме дистанции Алапаевская (начальник тов. Присягин) и Колауральская (начальник тов. Погудин). Эти руководители и им подобные не обеспечили отличного состояния путевого хозяйства на своих дистанциях для вступления в зимний период. А служба пути проявляет медлительность в деле оказания помощи дистанциям. Многие дистанции не имеют запаса рельсов, накладок и даже лопат в достаточном количестве.

Но вместе с тем имеются и примеры отличной работы путейцев нашей дороги. 693 коллектива путейцев получили аттестаты отличников подготовки к зиме, в том числе 47 околотов, 207 бригад и 401 путеобходчик готовы работать бесперебойно в зимних условиях. Таков, например, первый околотов второй дистанции, где дорожным мастером тов. Обожин. Здесь по-лунински работают такие путеобходчики, как тт. Типикин, Турьшев, Мишарин и другие.

В ответ на призыв вождя товарища Сталина работать самоотверженно, путейцы третьей дистанции, сейчас, несмотря на такие морозы, работают по-стахановски. На зимних путевых работах такие рабочие-стахановцы, как тт. Гамаров, Бердюгин, Иванова, Колясников и другие дают производительность труда от 150 до 180 процентов. Они сейчас укрепляют путь, устраняют пучины, ставят карточки для того, чтобы дать возможность быстро продвигать поезда с боеприпасами на фронт и с сырьем на оборонные заводы.

Подготовлено вступил в зиму коллектив первой дистанции (начальник тов. Алеханов). Эта дистанция имеет отличное состояние путевого хозяйства. Здесь средний балл равен 25. Имеются целые стахановские отделения и околотов, где несмотря на 30-градусные морозы, не было ни одного лопнувшего рельса.

Эти примеры говорят о честном и добросовестном отношении к работе путейцев нашей дороги, об их организованной воле и желании честно трудиться в условиях Отечественной войны.

Задача каждого путейца сейчас заключается в том, чтобы все силы, энергию и умение организованно направить на преодоление зимних трудностей. Никакие морозы, снегопады, метели и бураны не должны заставить врасплох наши околотов и дистанции. Из этих примеров должны сделать вывод отстающие дистанции и обеспечить бесперебойную работу всей дороги.

В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Первые морозы не застали врасплох коллектив станции Свердловск - пассажирская. Кадров станции, в основном, к работе в зимних условиях были подготовлены заранее, многие железнодорожники встречают на своих постах не первую зиму.

С наступлением холодов люди не растерялись и показали образцы в работе. Составитель тов. Пермиков в ночь на 14 ноября, в сложных условиях, значительно перевыполнил нормы по формированию поездов. В эту же смену составитель тов. Орлов в полтора раза перевыполнил сменное задание.

Стрелочницы тт. Козик, Ильных, Павлова полностью обеспечили четкую работу своих постов. Старший стрелочник-лунинец тов. Воробьев, награжденный за успехи в предоктябрьском социалистическом соревновании грамотой Кагановичского райкома ВКП(б) и райсовета, встретил первые холода подготовленно и образцово.

Вчера, вступая на дежурство, смена диспетчера тов. Меркулова обсудила письмо смены маневрового диспетчера станции Смычка тов. Москалева о расширении соревнования ведущих профессий. Работники смены взяли на себя конкретные обязательства и с честью выполнили их. С планом-заданием смена справилась значительно лучше, чем в предыдущие дни.

Хорошие примеры в работе показывает также смена диспетчера тов. Овсянникова. В ночь на 13 ноября, борясь за нулевой остаток вагонов под выгрузкой и снижением парка, смена тов. Овсянникова дала рекордные результаты по развозу местного груза.

Подхватывая призыв смены т. Москалева, работники ведущих профессий станции Свердловск-пассажирская обязались работать на «отлично» в любых условиях и в любую погоду.

н. гридин.

Выполним новые обязательства

Выполнив обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании, коллектив рабочих Туринского паровозного депо уже в ноябре, отвечая на призыв вождя, добивается нового подвига.

Работающий на хозрасчете значист «Ударнику сталинского призыва» машинист тов. Ситников и его напарник тов. Архипов водят тяжеловесные поезда с превышением технических скоростей.

За первую неделю ноября слесари комплексной бригады депо выполнили производственное задание на 166 проц.

Коллектив депо прилагает все усилия к тому, чтобы нынешней зимой работать только по нормам военного времени и выполнить новые обязательства.

Г. ГЛУШКОВ — начальник депо.



Бригада проводников тов. Токмаковой первая в Свердловском резерве получила аттестат отличника подготовки к зиме. На снимке: председатель местного пассажирского отделения т. ФРОЛОВА читает в бригаде доклад товарища Сталина.

Фото В. Ложина.

НА ПОМОЩЬ ФРОНТУ

Каждый железнодорожник в дни Отечественной войны советского народа против кровавого фашизма рассматривает свой пост у локомотива, на тормозной площадке, у стрелочного перевода как военный, боевой пост. Обеспечение быстрого продвижения военных маршрутов и транспортов, грузов для промышленности,—это почетная и благодарная задача каждой паровозной бригады.

Как мы выполняем эту ответственную задачу? Включаясь в соревнование в честь XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, мы ставили основным пунктом—добиться проведения большого количества тяжеловесных поездов. Мы это выполнили. В октябре сверх нормы мы перевезли сотни тонн груза.

Серьезное внимание наша бригада уделила подготовке паровоза к зиме. Сейчас зима уже вступила в свои права. Но морозы нам не страшны. Паровоз в эти дни работает безотказно, обеспечивая продвижение тяжеловесных поездов с высокими техническими скоростями. Наш паровоз один из первых в депо получил аттестат отличника подготовки к зиме. Мы своими силами утеплили паровоз, привели его в полную исправность.

Мы работаем по испытанному лунинскому методу, своими силами производим ремонт паровоза. В нашей бригаде—все слесари. Паровоз на хозрасчете. В сентябре мы добились 5 тысяч рублей экономии государственных средств. В октябре добились экономии 2640 килограммов топлива. При подведении итогов по предоктябрьскому соревнованию наша бригада заняла первое место среди паровозников депо; работа оценена высоко—получили переходящую красную звезду.

Начатое соревнование мы продолжаем. В ответ на доклад и речь вождя товарища Сталина мы будем еще более самоотверженны на своем посту. Наша бригада обеспечивает четкое и быстрое продвижение грузов для фронта и для промышленности.

Включаясь в соревнование ведущих профессий, мы берем на себя такие обязательства:

Увеличить количество тяжеловесных поездов, обеспечивая их продвижение с высокими техническими скоростями;

Добиться еще большей экономии топлива;

Ремонтировать паровоз по методу Лунина, обеспечивая большой межремонтный пробег.

Мы вызываем на социалистическое соревнование диспетчерский коллектив Надеждинского отделения и дежурных по станции Надеждинск и Надеждинский завод.

Давайте соревноваться, товарищи диспетчеры и дежурные по станции, за быстрое продвижение военных маршрутов и грузов для нашей промышленности!

Бригады паровоза № 680-39 депо Надеждинск П. ВОРОНИН, С. ИСАЕВ — машинисты, И. НИКОЛАЕВ, П. МОТВИЛОВ — помощники машинистов, А. МИКЛИНА и Л. ОДЕКОВ — кочегары.

Четкость и организованность

Коллективы железнодорожников Тюменского отделения противопоставили первым морозам большевистскую организованность. В течение 11 и 12 ноября работа проходила нормально, организованно. Настроение командно-политического состава и железнодорожников — приподнятое. Чувствуется твердая уверенность в успешном преодолении зимних трудностей.

Машинисты на высоких скоростях водят поезда. Техническая скорость перевыполнена на 4 километра в час, значительно снижен простой паровозов в оборотных депо. 11 ноября в депо Поклевская паровозы простаивали только 3,9 часа вместо 7.

Машинист т. Волков по участку Тюмень — Поклевская провел поезд без набора воды. Среднесуточная скорость была перевыполнена. Машинист-кривоносовец тов. Жебутинский провел поезд с выполнением технической скорости на 122 процента.

Четко формировали поезда составители станции Тюмень тт. Овечкин и Носов, они выполнили задание каждый на 114 процентов. Стрелочники тт. Коровякова и Батуева своевременно готовили маршруты, сами очищали стрелки от снега.

Вагонники, путейцы, связисты также работали бесперебойно. И. ЩЕРБАКОВ — инструктор политотдела.

Ускорим формирование поездов

Новыми производственными успехами коллектив нашей смены отметил XXIV годовщину Великого Октября. Благодаря социалистическому соревнованию мы значительно перевыполнили задание по погрузке и выгрузке. Снижен простой вагонов.

Составители Л. Карелин, Л. Свалов и маневровые машинисты тт. Новоселов и Третьяков, благодаря слаженной работе, намного раньше положенного времени формируют составы. Своевременно готовят маршруты тт. Малых и Воробьева.

Но мы имеем и ряд серьезных недостатков. Простой вагонов остается еще выше нормы, не все поезда отправляются точно по расписанию. Все это мы должны устранить в ближайшие дни.

Коллектив нашей смены горячо поддерживает инициативу передовых людей станции Смычка, начавших социалистическое соревнование ведущих профессий за всемерную помощь фронту. Мы также включаемся в социалистическое соревнование и обещаем досрочно закончить выполнение квартального плана погрузки и выгрузки, сократить простой вагонов и ускорить формирование поездов, добиться нулевого остатка вагонов под выгрузкой и 100-процентного отправления поездов по расписанию.

Коллектив нашей смены обязуется в зимних условиях работать лучше, чем летом. На это нас вдохновил призыв любимого вождя товарища Сталина.

Включаясь в соревнование ведущих профессий мы послали вызов смене дежурного по станции Егоршино тов. Чэнцова.

По поручению всей смены письмо подписали: Д. ЛЯЛИН — дежурный по станции Егоршино, Л. КАРЕЛИН — составитель, С. СМЕТАНИН — сцепщик, М. МАЛЫХ — старший стрелочник, ВОРОБЬЕВА — младшая стрелочница.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 14 ноября)

В течение 14 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

За 13 ноября уничтожено 38 немецких самолетов. Наши потери — 16 самолетов.

С 10 по 12 ноября в Балтийском море нашими кораблями потоплено 4 транспорта противника с военным грузом, общим водоизмещением в 36 тысяч тонн. В Финском заливе на наших минах взорвалась и затонула подводная лодка противника.

За 13 ноября частями нашей авиации, действующей на Западном и Южном фронтах, уничтожено 25 немецких танков, 5 бронемашин, более 300 автомашин с пехотой и военными грузами, 15 полевых орудий и 25 зенитных точек, 4 автоцистерны с горючим и до полка пехоты противника.

Летчики одной нашей авиачасти, действующей на Южном фронте, за два дня боевых действий уничтожили 97 немецких автомашин с пехотой и военными грузами, 12 бронемашин, 3 пулеметных точки и до 600 солдат противника.

Бесстрашно громят врага партизаны Смоленской области. Только за последние 5 дней партизанские отряды, действующие в районе города В., уничтожили свыше 300 солдат и офицеров, сожгли 2 склада с горючим, подбили 3 танка и 2 бронемашин. Бойцы отряда под командованием тов. Я. проникли на окраины города В. и уничтожили большой немецкий обоз. Партизаны из отряда товарища Б. разрушили железнодорожный мост через реку Д. В течение 7 часов происходил бой между партизанами и немецким отрядом, сопровождающим обоз с боеприпасами. В этом бою партизаны взорвали бронемашину, 14 немецких

автомашин и уничтожили около 50 солдат.

Чудовищные зверства чинят немецко-фашистские мерзавцы над жителями захваченных ими районов. В селении Починки Калининской области, занятой немцами, фашисты запретили крестьянам выходить из деревни.

Недавно гитлеровцы застрелили 2 подростка, возвращавшихся из леса с хворостом. Старик-крестьянин Федулов и крестьянка Тихонова умоляли немцев пощадить ребят, но были жестоко избиты и брошены раздетыми в холодный сарай. Вечером пьяные солдаты обложили сарай соломой и подожгли его. В деревне Ивановка фашистский офицер созвал крестьян на сход и потребовал, чтобы они немедленно доставили германской армии 30 тонн картофеля, 5 коров и 20 овец. Крестьяне не могли выполнить этого требования, так как ранее побывавшие в деревне немцы отняли у населения все продовольствие и скот. Вскоре в деревню прибыл фашистский карательный отряд. Согнав всех жителей на площадь, немцы расстреляли каждого пятого, включая женщин и детей. Затем, подняв со всех сторон деревню, отряд увел оставшихся в живых крестьян в концентрационный лагерь.

В ряде городов Норвегии немцы занимают под госпитали все новые здания ввиду увеличивающегося потока раненых с Восточного фронта. В городах Тропхейм и Насмус для госпиталей реквизировано несколько десятков частных домов. Германские власти начали массовые изъятия у жителей кроватей, одеял и подушек. Среди раненых немцев, прибывших за последние дни в Норвегию, немало солдат с обмороженными руками и ногами.

ПРИЕМ ПОЛЬСКОГО ПОСЛА г. КОТА тов. И. В. СТАЛИНЫМ

14 ноября вечером в Кремле Председатель Совнаркома СССР тов. И. В. Сталин в присутствии

Наркоминдела тов. В. М. Молотова принял польского посла г. Кота. Беседа продолжалась два часа.

НАЛЕТ СОВЕТСКИХ САМОЛЕТОВ НА КЕНИГСБЕРГ И РИГУ

В ночь на 14 ноября советские самолеты совершили налет на города Кенигсберг и Ригу. На военные объекты этих городов

сброшены зажигательные и фугасные бомбы. Замечены пожары и взрывы.

ЛЮДИ НАШЕЙ ДОРОГИ

Трудовой героизм

Зима на Урале всегда наступает внезапно. Так и в этом году. Сразу начинаются метели и суровые морозы. Но стахановцам, кривоносцам и лунинцам нашей дороги хорошо знакомо коварство уральской зимы. Она никогда не застает их врасплох. В любые снегопады и суровые морозы они по-стахановски, по-кривоносски обрабатывают и ведут поезда. А в текущем году они встретили зиму в штыки. Ведь не даром они дали слово родным братьям-москвичам провести ее по-боевому, по-военному.

В десятых числах ноября в районе дороги начались снегопады, а 11 ноября бушевала первая метель. Но путейцы и работники станций не спасовали, они справились с очисткой путей и стрелок без вызова колхозников. Ни один поезд не был задержан. В последующие дни ударили сильные морозы, наступило время суровых испытаний для паровозных, составительских и кондукторских

бригад, для работников пунктов технического осмотра вагонов и поездных вагонных мастеров.

Воодушевленные исторической речью великого вождя товарища Сталина стахановцы, лунинцы — паровозники, вагонники, движущие показали в первые морозы блестящие образцы самоотверженности и трудового героизма.

Бригада машиниста депо Свердловск-сортировочная тов. Кокарева, выполняя ответственное задание, более 100 часов не покидала своего паровоза. Лучшие люди депо работают самоотверженно, не покладая рук, как учит работать товарищ Сталин. Когда машинист тов. Косотуров, его помощник тов. Фотин и кочегар тов. Чистяков выезжали под поезд, на паровозе, по независимым от бригады обстоятельствам, сломался большой винт стокера. Чтобы не задерживать военный транспорт, паровозная бригада решила топить котел вручную. Доставив транспорт на ст. Шаля,



В. И. КУЗНЕЦОВ — бригадир Свердловского вагонного участка, хорошо подготовившийся к работе в зимних условиях. Фото В. Лежнина.

Передовая бригада

Бригада путейцев, возглавляемая коммунистом тов. Красновым, занимает передовое место в коллективе 1-й дистанции пути. Среди рабочих этой бригады организовано социалистическое соревнование, на основе которого бригада достигла высоких производственных показателей. Путь находится в отличном состоянии. Путьевые обходчики тт. Пахомов, Незамутдинов хорошо справляются со своими обязанностями. Их километры в образцовом состоянии.

Приведено в порядок стрелочное хозяйство. Бригада своими силами провела подготовку к зиме: заготовила метлы, гребки и т. д. Ряд работников повысил свою квалификацию. Ремонтный рабочий тов. Середников подготовился на старшего рабочего.

Бригада, получившая аттестат отличника готовности к зиме, первые метели и морозы встретила организованно.

В ответ на призыв вождя оказать всемерную поддержку фронту, стахановцы бригады взяли обязательство поднять производительность труда до 150 процентов, не допустить при любых зимних погодных задержки поездов по вине путейцев.

Коллективы бригад тт. Быстрых, Щербакова, Казанцева в своей работе должны равняться по передовой бригаде тов. Краснова.

И. КЛИНОВ — зам. начальника 1-й дистанции пути по политчасти.

бригада отказалась возвращаться резервом и снова взяла состав. Оба поезда были проведены без опозданий в пути.

В эти суровые дни подлинный трудовой героизм проявила группа котельщиков депо Свердловск-сортировочная. Из строя выбыли два паровоза. Их надо было срочно ремонтировать, чтобы не нарушить нормального движения поездов. За эту работу под руководством мастера тов. Курочкина взялись котельщики тт. Заварзин, Рассохин, электросварщики тт. Герасимов и Киселев. Целую неделю они не покидали депо. Латки были поставлены втрое быстрее обычного, и оба паровоза вступили в строй действующих. Один из этих людей котельщик тов. Заварзин в период войны уже не первый раз проявляет трудовой героизм. Он дважды лазил в горячие топки паровозов для смены сломавшихся колосников.

Исключительно дружно встретили первый сильный мороз вагонники участка Свердловск-пассажирская. В ночь на 13 ноября в северном парке станции дежурившая смена старшего осмотрщика вагонов коммуниста тов. Суковата-

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Лучшие люди вступают в партию

Главный кондуктор Василий Федорович Кондратьев торопливо шагал вдоль сформированного состава. До отправления осталось всего несколько минут. Быстро переходя от вагона к вагону, Василий Федорович увидел подозрительную полоску на оси вагона. Приблизившись, бдительный кондуктор обнаружил, что это была трещина.

— Если отправить так, — неминуемо будет авария. Надо срочно отцепить вагон, — решил тов. Кондратьев.

Быстро были приняты меры. «Большой» вагон был отцеплен, и поезд ушел точно по расписанию.

Недавно был другой случай. Василий Федорович принял маршрут и подал сигнал к отправлению. Как только поезд тронулся, тов. Кондратьев заметил, что маршрут впереди был перерезан. Недолго думая, он быстро принял меры к остановке, авария была предотвращена.

Так бдительно работает в дни войны главный кондуктор Васи-

лий Федорович Кондратьев. В Туринском резерве он считается одним из лучших кондукторов. Работая без брака, он из месяца в месяц вырабатывает более трехсот часов.

Партийная организация Туринского узла недавно приняла тов. Кондратьева кандидатом в члены ВКП(б). Кандидатами в члены ВКП(б) приняты старший кондуктор тов. Думчиков, счетовод тов. Лепший. Оба они заслуживают высокое звание большевика. В члены ВКП(б) приняты помощник машиниста тов. Архипов, машинист электростанции тов. Матушкин, дорожный мастер тов. Русских.

В дни войны в парторганизацию узла поступают десятки заявлений от передовых железнодорожников с просьбой принять их в ряды большевистской партии. Партийная организация строго отбирает лучших патриотов, готовых пожертвовать всем для защиты социалистической родины. И. НОВОЖИЛОВ.

Агитатор Трифонов

Обеденный перерыв. В цехе под'емочного ремонта, вокруг агитатора-коммуниста тов. Трифонова собралась десятка людей. Взволнованные, они слушают агитатора, рассказывающего о героизме советских бойцов на фронте.

— Разведчик Угланов был окружен группой немцев, пытавшихся захватить его живым, — рассказывает тов. Трифонов. — Угланов не дрогнул в эти тяжелые минуты. Попеременно действуя винтовкой, гранатой и штыком, он поразил 12 солдат и вырвался из окружения.

— Такого же героизма родина требует и от нас железнодорожников, — героизма на фронте труда, — начал вновь тов. Трифонов. — Но у нас есть еще недостаток. Отстает бригада старшего экипажника тов. Топоркова. Механический цех часто не обеспечивает под'емку накладками.

В конце беседы к старшему

экипажнику тов. Копасову, бригада которого считается лучшей в депо, подошел тов. Топорков. — Ну, Копасов, давай соревноваться.

Так началось соревнование, в результате которого бригада тов. Топоркова из отстающих вышла в передовые. Хорошо поработал и коллектив механического цеха. Теперь он без задержек снабжает под'емку всеми деталями.

Дмитрий Иванович Трифонов по праву считается одним из лучших агитаторов паровозного депо Свердловск-пассажирская. Благодаря его конкретной и убедительной агитации цех под'емочного ремонта из месяца в месяц выполняет и перевыполняет производственную программу.

Дмитрий Иванович Трифонов агитирует не только словом, но и личным примером. Работая слесарем на стокерах, он дает полторы — две нормы. Н. ПЕТРОВ.

БДИТЕЛЬНОСТЬ

Машинист электровоза тов. Карпунин и его помощник тов. Деревянных, ведя пассажирский поезд, заметили вылом рельса. Поезд был немедленно остановлен и затем проследовал опасное место с минимальной скоростью. Бдительная бригада предотвратила возможную аварию. В. ДАВИДОВ.

Инициатива егоршинских вагонников

Коллектив Егоршинского вагонного участка проявил замечательную инициативу, предложив создать ко дню Сталинской Конституции — к 5 декабря военно-санитарный поезд для бойцов Красной Армии. Они обратились с этим предложением ко всем железнодорожникам Егоршинского отделения, колхозникам и интеллигенции Егоршинского района.

Для того, чтобы создать военно-санитарный поезд вагонники отчисляют свой двухдневный заработок. «Своими силами, — пишут они в обращении, — в свободное от работы время, мы решили оборудовать этот поезд и сделать его одним из лучших военно-санитарных поездов».

Приступая к осуществлению своего решения, рабочие вагонного участка призывают женщин-домохозяек, пионеров, школьников помочь им собрать оборудование для поезда.

Исполком райсовета и бюро Егоршинского райкома ВКП(б) поддержали инициативу железнодорожников, издав специальное постановление. Обращенные вагонников сейчас обсуждаются в колхозах и на промышленных предприятиях района. Колхозники, рабочие, служащие горячо откликнулись на предложение — помочь фронту и уже вносят средства на создание военно-санитарного поезда.

Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН.