

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 112 (2105) Четверг, 13 ноября 1941 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.

„Вся наша страна, все народы нашей страны подпирают нашу армию, наш флот, помогая им разбить захватнические орды немецких фашистов. Наши людские резервы неисчерпаемы. Дух великого Ленина и его победоносное знамя вдохновляют нас теперь на отечественную войну так же, как 23 года назад.“

(И. Сталин)

Люди ведущих профессий — авангард армии железнодорожников

Товарищ Сталин говорил о том, что «...необходимо, чтобы наша армия и наш флот имели деятельную и активную поддержку со стороны всей нашей страны, чтобы наши рабочие и служащие, мужчины и женщины, работали на предприятиях не покладая рук и давали бы фронту все больше и больше танков, противотанковых ружей и орудий, самолетов, пушек, минометов, пулеметов, винтовок, боеприпасов».

Эти слова великого Сталина, обращенные к патриотам всей страны, вызвали новую мощную волну трудового энтузиазма в коллективе железнодорожников нашей дороги. На митингах и собраниях, посвященных докладу товарища Сталина, железнодорожники всех профессий берут новые обязательства, закрепляя и продолжая предоктябрьское социалистическое соревнование. Так возникло предложение коллектива смены маневрового диспетчера станции Смычка тов. Москалева, — развернуть на дороге социалистическое соревнование среди людей ведущих профессий. Сегодня мы публикуем письмо этой смены.

Сейчас, в дни великой Отечественной войны, пост железнодорожника — военный пост. От нас зависит быстрота и четкость снабжения фронта оружием.

Социалистический Урал, магистралью которого является наша дорога, сейчас — главная оборонная база страны. Коллектив нашей дороги является решающим звеном в доставке вооружения на фронт.

Наша задача сейчас заключается в том, чтобы организованно преодолеть зимние трудности. В этом важны усилия железнодорожников всех профессий. Дежурный по станции и маневровый диспетчер организуют четкую работу смены на станции, составитель, сцепщик и маневровый машинист формируют состав, осмотрышники-автоматчики приводят его в полную техническую готовность, поездная бригада принимает состав, машинист-лунинец подает исправный паровоз под поезд, стрелочник бдительно готовит маршрут, — и поезд готов к отправлению, четкое и бесперебойное продвижение которого по участку организует диспетчер. В этом и заключается взаимодополнение частей железнодорожного конвейера, слаженная работа которого важна особенно теперь, в дни войны с кровавым фашизмом.

Передовые железнодорожники станции Смычка, в частности, смена диспетчера тов. Москалева, добились своих успехов на трудовом фронте, вследствие дружной, слаженной и четкой работы. Они первыми выполняют производственные задания, применяют стахановские методы, работают по-новому, по-военному. Их боевой опыт должен быть подхвачен всеми коллективами дороги.

Началась зима особая, — военная. Железнодорожники сейчас работают с большим напряжением, чем когда бы то ни было. В нынешнем соревновании ведущих профессий должны вырасти и вырастут новые люди, которые поведут свои коллективы на организованное преодоление зимних трудностей.

Преодолевая эти трудности, железнодорожники еще более усилят помощь фронту, перевоза на передовые позиции боеприпасы в таком количестве, в каком это необходимо для полного уничтожения врага.

Боевыми делами ответим на призыв вождя

РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ ВЕДУЩИХ ПРОФЕССИЙ

В своем историческом докладе товарищ Сталин призвал весь народ неустанно крепить мощь Красной Армии и Красного Флота, работать, не покладая рук, для полного уничтожения кровавого врага. Товарищ Сталин указал нам великую цель, — во что бы то ни стало сокрушить военную мощь немецких захватчиков, истребить всех немецких оккупантов до единого. Для этого необходимо «...чтобы вся наша страна и все народы СССР организовались в единый боевой лагерь, ведущий вместе с нашей армией и флотом великую освободительную войну за честь и свободу нашей родины, за разгром немецких армий».

Велик и почетен долг железнодорожников в выполнении этой исторической задачи. Сейчас любой пост железнодорожника — военный пост. От нашей работы зависит быстрота и четкость снабжения фронта оружием и боеприпасами, а промышленности — сырьем. Мы должны работать удвоенными и утроенными темпами, ибо выигрыш времени — это выигрыш сражения.

Мудрый доклад великого Сталина еще более укрепил в советском народе уверенность в победе, влил в сердца патриотов родины новую волну энтузиазма и готовности самоотверженным трудом преодолеть любые трудности для достижения успеха.

В предоктябрьском социалистическом соревновании работники станции Смычка показали немало примеров подлинного служения родине. Наша смена заняла первое место среди коллектива станции по всем показателям и завоевала переходящее красное знамя.

В трудных условиях возросших грузопотоков мы почти вдвое по сравнению с довоенным временем увеличили роспуск вагонов с горки, резко ускорили формирование поездов, большинство поездов отправляли по расписанию. Именно в борьбе с трудностями, преодолевая их, горючки под руководством дежурного по горке тов. Голубева более чем в два раза перекрыли довоенные нормы. Составители тт. Федорченко, Васильев, Сыроедин выполняли задания по формированию поездов на 150—170 процентов. Горючий составитель тов. Галактионов выполнил задание первой декады ноября на 158 проц. Наши стахановцы достигли успеха прежде всего потому, что широко применяли в своей работе инициативу и смежку, гибко реагировали на возникающие трудности. Например, когда на станции создалось трудное положение с развозом местного груза, дежурный по станции тов. Бородин в неурочное время стал сопровождать передачи на Ново-Тагильский металлургический и коксохимический заводы и, применяя тяжеловесные поезда, добился перевыполнения заданий. Почин тов. Бородина был подхвачен другими дежурными и положение было исправлено.

Больших успехов добились в предоктябрьском соревновании наши железнодорожники. Эти успехи теперь нужно закрепить и приумножить.

Урал, как угольно-металлургическая и оборонная база страны, приобрел сейчас решающее значение для разгрома врага. И мы, уральские железнодорожники, обязаны в условиях наступившей зимы работать исключительно четко и слаженно, с каждым днем усиливая питание фронта оружием, снаряжением, боеприпасами и продовольствием.

Ответим на призыв вождя боевыми делами, развернем соревнование работников ведущих профессий за быстрое и четкое продвижение поездов, за перевыполнение планов погрузки и выгрузки! Мы призываем всех диспетчеров, дежурных по станции, паровозных машинистов, составителей и сцепщиков, горючников, стрелочников, кондукторов, осмотрышников вагонов, поездных вагонных мастеров, грузовых работников, путейцев включиться в это соревнование. Будем работать, не покладая рук, для нашей победы, для разгрома и уничтожения фашистских оккупантов.

Ф. Москалев — маневровый диспетчер станции Смычка, **В. Кузнецов** и **А. Гребеньков** — дежурные по станции, **Т. Федорченко**, **А. Васильев** — составители, **Ф. Малышкин** — дежурный по горке, **С. Галактионов** — горючий составитель, **К. Коростелев** — старший башмачник, **И. Силиверстов**, **А. Попов** — башмачники, **Т. Пономарев** — старший осмотрышник вагонов, стрелочники — **А. Двойнишников**, **М. Черепанова**, **Н. Мокиенко**, **Е. Макарушина**.

Производственный под'ем

Доклад и речь товарища Сталина вызвали новый производственный под'ем среди вагонников станции Гороблагодатская.

Коллектив вагона - ремонтного пункта (нач. т. Федоров) в ответ на указание товарища Сталина удешевить свои силы в помощь фронту, взял обязательство перевыполнить ноябрьскую производственную программу, собрать

сверх годовой нормы 80 тонн металла и на использовании местных ресурсов сэкономить более 35 тысяч рублей.

Стахановцы тт. Мезенин, Пигалев, Ширинкин, на доклад товарища Сталина ответили самоотверженным трудом. Взяв обязательство вырабатывать от 2,5 до 7 производственных норм, они выполняют задание на 300—800 процентов.

Работать еще лучше

Доклад товарища Сталина вдохновил на новые производственные победы. Машинисты Егоршинского паровозного депо взяли обязательство работать еще лучше, еще самоотверженнее.

10 ноября машинист-лунинец член ВКП(б) тов. Забелин, помощник машиниста тов. Фролов провели с кривоносовской скоростью тяжеловесный поезд по участку Богданович — Егоршино.

У передовых паровозников

Выполняя свои социалистические обязательства, паровозники депо Свердловск - пассажирская борются за развертывание лунинского движения, за под'ем производительности труда и стахановскую работу в зимних условиях. В октябре, благодаря лунинским методам труда, паровозники сэкономили 36 тысяч рублей.

Сотни паровозников овладевают слесарным мастерством. К середине октября все паровозы отпелены и больше половины их переведены на хозяйственный план под'емочного и промывочного ремонта выполнен полностью. Паровозники получили 80 коллективных и индивидуальных аттестатов отличника готовности к зиме.

За последнюю неделю во всех цехах депо проводились читки и доклады о текущем моменте. Доклад товарища Сталина о XXIV годовщине вызвал новый трудовой под'ем.

Изучают доклад товарища Сталина

С большой активностью проходят читки доклада товарища Сталина в бригадах проводников Свердловского пассажирского отделения. В передовой бригаде резерва, где бригадиром тов. Упольникова, первая читка состоялась 8 ноября.

Этот небольшой, но дружный коллектив работает особенно энергично. Очень часто бригада отправляется в поездку вне своего графика, если это необходимо. Тов. Упольникова — молодой бригадир, но она сумела сделать свой коллектив дисциплинированным, боевым, как этого требуют условия военного времени. Находясь в поездке, каждый проводник работает за двоих.

Соревнуясь за первенство в

Растут ряды двухсотников, передовиков военного времени. Медник тов. Мерзляков и слесарь тов. Шарнин 5 суток не выходили из депо, пока не выполнили специального задания. Передовые люди депо: токарь тов. Берсенов, фрезеровщик тов. Ланских и токарь тов. Зубрицкий показывают образцы самоотверженного труда. Замечательный образец трудового героизма проявил 8 ноября фрезеровщик, депутат горсовета тов. Исаев, дав за смену более десяти норм выработки, выполнив задание на 1331 проц.

Паровозники сдали более 1000 теплых вещей для Красной Армии, свыше 10300 рублей собрано в фонд постройки танковой колонны «Свердловский комсомолец». Для пополнения этого же фонда коллектив депо решил передать свой заработок за 2 и 8 ноября.

А. ЕГОРШИН — инструктор политотдела дороги.

предоктябрьском социалистическом соревновании, бригада хорошо освоила два основных вида отопления — водяное и паровое. Проводники бережно относятся к инструменту, культурно обслуживают пассажиров. Недаром этому энергичному коллективу вручен аттестат отличника подготовки к зиме.

Прослушав на читке доклад товарища Сталина, бригада взяла новые обязательства.

— Прежде всего, — говорит тов. Упольникова, — мы должны работать бдительно. Условия военного времени обязывают нас к этому. Будем трудиться, не покладая рук, к чему и призывает нас товарищ Сталин.

Командир — организатор

Большую агитационную работу ведет начальник путевых мастеров Кузнецкой дистанции член ВКП(б) тов. Пьянков. Он регулярно проводит в своем коллективе громкие читки и беседы, знакомит рабочих со сводками Советского информбюро, с боевыми эпизодами и образцами героического труда в тылу. Тов. Пьянков — агитатор-организатор. На конкретных и убедительных примерах мобилизует путевцев на перевыполнение государственных задач. Это дает свои положительные результаты на производстве.

Хорошо организовав коллектив на стахановскую работу, т. Пьянков добивается высокой производительности труда. С большим патриотическим под'емом работает кузнец тов. Скоробогатов. Он систематически выполняет норму свыше 300 процентов. Слесарь тов. Салымов, печник тов. Барскаев, каменщик тов. Аристов и многие другие дают по две—три нормы за смену.

Многие цехи и отдельные стахановцы мастерских хорошо подготовились к зиме и получили документы общественной похвалы

— аттестаты отличников готовности к зиме. В числе первых аттестат отличника получил лесопильный цех, где бригадиром тов. Скорцов.

Мощным политическим и производственным под'емом, пламенным патриотизмом ответили путевцы на доклад товарища Сталина на торжественном заседании Московского совета в честь XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. После коротких митингов, агитаторы разъясняют путевцам доклад товарища Сталина, несут большевистское слово правды в массы.

Коллектив, где командир-агитатор тов. Пьянков, проводит большую политическую и организационную работу, с каждым днем крепнет. За время войны в путевских мастерских не было ни одного нарушения трудовой дисциплины. Путевцы, вооруженные большевистскими идеями, личным трудом помогают Красной Армии в быстрейшем разгроме коварного врага — германского фашизма.

КЛИНОВ — зам. начальника дистанции пути по политчасти.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 11 ноября)

В течение 11 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

За 10 ноября уничтожено 4 немецких самолета. Наши потери 2 самолета.

11 ноября под Москвой сбито 4 немецких самолета.

За 10 ноября нашими авиачастями, действующими на Западном и Южном фронтах, уничтожено 16 немецких танков, 60 автомашин с пехотой и военными грузами, 55 повозок с боеприпасами, 25 мотоциклов, до батальона пехоты противника и кавалерийский взвод.

Части командира Миронова, действующие на Тульском участке фронта, за последние 4 дня истребили более 1000 немецких солдат и офицеров, захватили 7 орудий, 19 минометов, 300 ящиков мин, 38 пулеметов, более 200 винтовок, большое количество патронов и гранат, 2 радиостанции, более 100 лошадей и много другого военного снаряжения.

Немецкие солдаты и офицеры, захваченные в плен на Южном фронте, рассказывают, что германские войска несут огромные потери в технике и живой силе. Пленный немецкий лейтенант Рудольф Бауле заявил: «В 9 немецкой танковой дивизии из 140 танков уцелело не больше 50 машин. В каждом полку потери убитыми и ранеными составляют более тыся-

чи солдат». Старший ефрейтор 103 мотомехполка Фридрих Герберт на допросе сообщил следующее: «Солдаты все чаще выражают недовольство войной. В частях дивизии резко упала дисциплина. Солдаты вступают в пререкания с офицерами, участились случаи невыполнения приказов командиров. Солдаты считают советских бойцов самыми мужественными и упорными, с какими они до сих пор встречались».

Передовые машинно-тракторные станции успешно заканчивают сельскохозяйственный год и готовятся к весне. В Ярославской области большинство МТС намного перевыполнило годовой план тракторных работ. В Судиславской МТС каждый 15-силый трактор в среднем выработал 320 с лишним гектаров. Бригада тов. Артамонова подняла выработку до 400 гектаров на машину. На Алтае Буланыхинская МТС подняла 6,5 тысячи гектаров зяби, выполнив план на 125 процентов. Тракторист Резцов вспахал 230 гектаров зяби, тракторист Алусов вспахал под зябь 60 гектаров сверх задания. Силантьевская МТС в Казахстане превысила годовой план тракторных работ на 2,600 гектаров и сэкономила 8 с лишним тонн горючего. Трактористы Семозерной МТС Жеребцов и Шинкаренко выполнили более двух годовых норм тракторных работ и сэкономили 2,500 килограммов горючего.

ПОСТРОИМ МОЩНУЮ ТАНКОВУЮ КОЛОННУ «СВЕРДЛОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ»

Комсомольцы и внесоюзная молодежь приняли на проходившем активе Кагановичского района решение своими силами построить один танк. Началась большая работа по сбору средств.

Молодые железнодорожники уже внесли 26,650 рублей. В паровозном депо Свердловск-пассажирская собрано 9,500 рублей. Заместитель начальника депо тов. Борцов отдал на постройку танка 150 рублей, инженер тов. Волхонский — 100 рублей.

1376 рублей собрали патриоты станции Шарташ. По 80 рублей внесли тт. Федорова, Мальков, Бубенчиков, Костомина.

Все комсомольцы паровозного депо Свердловск — сортировочная единодушно решили отчислить на постройку танка свой однодневный заработок. 50 рублей

деньгами и 1500 рублей облигациями отдал тов. Печеркин.

Комсомольцы автоматного цеха вагонного участка на воскресенье 2 ноября заработали 331 рубль. Эти деньги они также передали на строительство танковой колонны.

С большим подъемом проходит сбор средств в железнодорожных школах. В школе № 9 пионеры и школьники собрали 1005 рублей.

С. НЕИЗВЕСТНЫХ — помощник начальника политотдела Свердловского отделения по комсомолу.

700 рублей на постройку танковой колонны «Свердловский комсомолец» собрали поездные вагонные мастера ст. Дружинино.

МИХЕЕВ — нарядчик поездных бригад.

ЛЮДИ НАШЕЙ ДОРОГИ

ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР

Пассажирский поезд готов к отправлению. В синеве морозного вечера тускло поблескивают фонари. Поездная прислуга на своих местах. Последний раз вдоль состава проходит вагонный мастер. Еще задолго до отправления поезда он проверил ходовые части вагонов и теперь, окончательно убедившись в том, что все в порядке, занял свое место.

Внимательность — непременное условие работы Дмитрия Суворкова. В течение последних двух лет он не допустил ни одного случая брака.

— Не было еще такого случая, — рассказывают о Суворкове, — чтобы в составе, который он обслуживает, делали отцепку вагонов.

Особенно же бдительно и энергично стал работать Дмитрий Суворков в дни Отечественной войны. За период работы в условиях военного времени он сэкономил 88 килограмма смазки. Как и все

передовые люди его профессии, тов. Суворков водит вагоны без дополнительной заливки букс. Кроме того, бережно относясь ко всему, он сэкономил 33 килограмма подбивочного материала.

Проявляя исключительную бдительность, этот поездной вагонный мастер сумел наездить 37 тысяч километров без какой бы то ни было задержки в пути.

Поездным мастером в Свердловском вагонном участке Дмитрий Суворков работает с 1937 года. С каждым годом он повышает свою квалификацию, изучает технику дела, накапливает опыт, хорошо знает Правила технической эксплуатации.

Тов. Суворков работает полунинки. В пути следования и на остановках, если это требуется, он сам производит ремонт ходовых частей вагона. Поэтому так тщательно осматривает он каждую деталь перед началом маршрута. Вагонный мастер сам делает



Стахановцы Свердловского вагонного участка кровельщики тт. М. С. АЛФЕРОВ и В. И. ПРОКОПЬЕВ показывают образцы высокой производительности труда. Они получили аттестаты отличника подготовки к зиме.

Фото В. Лежнина.

Растут ряды лунинцев

Коллектив Тюменского резерва поездных вагонных мастеров добился хороших производственных показателей в предоктябрьском социалистическом соревновании.

В октябре вагонные мастера провели большое количество поездов без дополнительной заливки букс, сэкономили 2905 килограммов смазки.

Растут ряды лунинцев среди поездных вагонных мастеров. Полунински работают тт. Глазырин, Иванов, В. Крекнин, Чернышкин, Захарова и другие. Около 70 процентов поездных вагонных мастеров являются стахановцами, лунинцами. Все они своими силами производят мелкий ремонт в пути следования. Лунинцы крепят буферные стаканы, заменяют подшипники, рессоры и другие части, ставят шпильки, шайбы, устраняют утечку воздуха из магистралей. Таким образом они на ремонте сэкономили пункту технического осмотра вагонов 1845 рублей.

Благодаря лунинскому методу, 85 процентов поездов отправляются с нулевой утечкой воздуха и утечкой ниже нормы. Все поезда уходят с гарантийными путевками. Коллектив резерва полностью изжил случаи отцепки вагонов по греюнию букс и техническим неисправностям.

И. ВЫЛЕГЖАНИН — инструктор буксосмазочного хозяйства Тюменского вагонного участка.

крепления болтов, ревизию букс, осмотр подшипников, и только в случае смены колесных пар обращается в пункт технического осмотра. Но и здесь тов. Суворков не остается безучастным. Он помогает менять рессоры. Смена колесных пар в составах, сопровождаемых тов. Суворковым, производилась за дни войны только один раз. Это характерный показатель того, насколько тщательно опытный мастер относится к своему делу, оберегая каждую деталь вагона.

Мы переживаем суровые дни. Не только на фронте, но и в тылу от каждого требуется максимум боевого напряжения. Работать столько, сколько это необходимо — стало для нас законом. Так поступает и Дмитрий Суворков. Очень часто он бывает в поездках значительно более положенного срока.

Уже в начале ноября ему пришлось сопровождать два состава один за другим.

— Надо, значит, поеду, — заявил вагонный мастер, получая маршрут. И он провел в поездке 72 часа.

В РЕЗУЛЬТАТЕ СОРЕВНОВАНИЯ

В середине октября работники сортировочной горки станции Смычка встретились с большими трудностями. Изменились и резко увеличились грузопотоки, подгорочный парк замедлил формирование поездов, не справлялся с заданиями. Все это привело к нарушению специализации путей сортировочного парка и к его переполнению. С каждой сменой становилось яснее, что без существенной перестройки, без тесной увязки с горочными составителями горка не освоит возросших заданий военного времени.

Горочники, составители, включившись в предоктябрьское соревнование, поставили перед собой задачу путем постоянной увязки и крепкой взаимопомощи поднять работу горки на уровень требований военного времени.

Лучший горочный составитель тов. Андрюшенко первый стал оказывать постоянную помощь составителям. Связываясь с ними по телефону, он стал подбирать для составителей нужные группы вагонов, ускоряя этим формирование поездов. В результате в самых трудных условиях составители тт. Федорченко и Сыроедин стали выполнять задание на 150—170 процентов. Значительно улучшили работу составители тт. Трясцин и Шапов.

Самоотверженная работа составителей сортировочного парка дала возможность горочникам резко повысить роспуск вагонов. Облегчила работу горки и новая специализация путей, разработанная руководством станции на основе новых грузопотоков.

29 октября смена дежурного по горке тов. Голубева перекрывает задание военного времени, показав небывалый за все время существования станции роспуск вагонов. Подлинное деловое соревнование за лучшие показатели к годовщине Октября охватило все смены. Стахановцы станции доказали, что настоящее соревнование крепнет и ширится именно в борьбе с трудностями, при работе в любых условиях.

Стахановская бригада

Бригада слесарей автоматного цеха паровозного депо Тюмень во главе с бригадиром, награжденным значком «Ударнику сталинского призыва» тов. Маркеевым, достигла больших успехов в предоктябрьском социалистическом соревновании. Бригада с честью выполнила свои обязательства. В коллективе нет ни одного работника, который бы не выполнял своего задания. А слесари тт. Григорьев, Бедулов, Баранов, Рязанцев ежедневно выполняют норму на 200 процентов и больше.

Недавно тов. Суворков присутствовал на чите исторического доклада тов. Сталина. Поездные вагонные мастера, прослушав доклад вождя, взяли новые обязательства, продолжая социалистическое соревнование, развернувшееся в коллективе перед октябрьскими торжествами. Выказав свои мысли и тов. Суворков.

— Вот мое обязательство, — сказал он, — буду работать только полунинки.

Опыт, накопленный мастером, его живой интерес к делу — лучший залог того, что со своим обязательством он справится на «отлично».

Закончены последние приготовления. Поездной вагонный мастер занял свое место. Поезд тронулся, оставшая в синеве вечера узкую световую полосу. К месту своего назначения он дойдет в полной исправности, так как за каждой его ходовой частью наблюдает инициативный поездной мастер Дмитрий Самойлович Суворков, награжденный за стахановскую работу значком «Почетному железнодорожнику».

М. КОНСТАНТИНОВ.

В этом соревновании выдвинулись десятки новых талантливых организаторов и стахановцев. Дежурный по горке тов. Голубев с первых же дней вышел в передовики соревнования. В прошлом башмачник, Борис Николаевич Голубев умеет разжечь в работах смены боевой огонек соревнования, энтузиазм, неуклонное стремление во что бы то ни стало добиться успеха. Вот обычная картина работы голубевской смены.

...Мощные динамики широко разносят в холодном ноябрьском воздухе спокойный голос дежурного. Стрелочники, сцепщики, башмачники четко выполняют команду за командой. С горки скатывается последняя группа вагонов, наступает небольшой перерыв в работе.

— Сообщаю башмачникам, составителям, машинистам, — передает по динамикам тов. Голубев, — сменой выполнена половина задания. Необходимо увеличить темп роспуска!

Работники смены невольно взглядывают на часы. Впереди всего пять часов работы, нужно быстро наверстать упущенное. Через час тов. Голубев вновь сообщает итог работы. Смена видит результаты своих усилий: роспуск вагонов вошел в норму. Имеется полная возможность перевыполнить задание. И люди с удвоенной энергией берутся за работу.

Успех смены тов. Голубева открыл всех горочников. Вслед за ней высокие показатели в роспуске вагонов добилась смена дежурного по горке тов. Малышкина.

Станция с каждым днем набирает темпы в роспуске вагонов, формировании поездов, больше отправляет поездов по расписанию. Но резервы еще далеко не исчерпаны. Первые успехи предоктябрьского соревнования говорят о том, что работники Смычки имеют все для того, чтобы идти вперед и вперед.

Г. ЮРИН, Н. РЕУТ.

Бригада производит ремонт автомоторов на паровозе в три раза быстрее установленного времени. Если раньше устранение утечки воздуха из магистрали она производила на горячем паровозе, то теперь эту работу бригада делает на холодном паровозе непосредственно от компрессора. Это и дало возможность намного сократить время простоя паровоза на промывке.

Бригада брала обязательство к 1 ноября обучить трех человек слесарной специальности. Это обязательство она с успехом выполнила. 4 ученика: Борис Курочкин, Аркадий Федоров, Виктор Бушин, Борис Гольшманов с 1 ноября начали работать самостоятелно. Все они имеют 3-й слесарный разряд. Их обучали квалифицированные, опытные слесари тт. Бедулов, Рязанцев, Григорьев. В настоящее время в бригаде обучаются еще 5 новичков.

— Мы будем добиваться дальнейших производственных успехов на своем трудовом посту, ширить соревнование, множить число двухсотников, — говорит бригадир тов. Маркеев.

А. КОБЕЦ.

ОБОРОННЫЙ КОНЦЕРТ

Коллектив художественной самодеятельности клуба имени Горького на Тагильском железнодорожном узле устроил большой оборонный концерт. Собрано 5 тысяч рублей. Вся эта сумма поступила в фонд обороны страны, на постройку танковой колонны «Свердловский комсомолец».

Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН.