

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 109 (2102) Пятница, 7 ноября 1941 г. Год издания 8-й Цена 10 коп.

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков, партия Ленина—Сталина —организатор борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками!



## Все силы—на защиту завоеваний Октября!

Сегодня трудящиеся нашей родины отмечают замечательную дату — XXIV годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. 24 года тому назад под руководством великой партии Ленина—Сталина совершилась Октябрьская революция, уничтожившая империализм в нашей стране, провозгласившая мир между народами всего мира. Она принесла рабочим и крестьянам нашей родины счастливую жизнь и радостный труд. Октябрьская революция открыла новую эру в истории всего человечества.

Теперь над огромными завоеваниями Октябрьской революции, над независимостью нашей родины нависла серьезная опасность. Подлый, коварный враг — немецкий фашизм занес свой кровавый кулак, он хочет отнять наши земли, фабрики, заводы, разрушить национальную культуру, разграбить наши цветущие города и села и вновь восстановить власть помещиков и капиталистов.

Но никогда не бывает этому! На защиту завоеваний Великой Октябрьской революции поднялся весь советский народ, еще теснее сплотившись вокруг партии Ленина—Сталина — организатора борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками. Наш народ оказывает всемерную поддержку и помощь героической Красной Армии, которая с достоинством и честью отстаивает свободу и независимость нашей социалистической отчизны.

В этот грозный для родины час все чувства, мысли, стремления трудящихся подчинены одной задаче — все для фронта, все для победы над кровавым немецким фашизмом. Во имя этой священной задачи — всюду — в промышленности, в сельском хозяйстве,

на железнодорожном транспорте во много раз увеличилась производительность труда, растет выпуск грозного советского оружия, увеличиваются необходимые производственные ресурсы, быстрее продвигаются воинские эшелоны и маршруты.

XXIV годовщину Октября трудящиеся нашей страны встретили под лозунгом усиления помощи фронту. Предоктябрьское соревнование захватило тысячи патриотов — железнодорожников и нашей дороги. Во много раз увеличились ряды водителей тяжелых поездов в депо Камышлов, Тюмень, Надеждинск. Паровозники сэкономили тысячи тонн топлива, перевезли сверх плана сотни тысяч тонн груза. Дежурный по горной станции Свердловск-Сортировочная тов. Протасов две трети поездов формирует скоростными красноярскими методами. Диспетчер станции Свердловск-Пассажирская тов. Овсянников обеспечивает нулевой остаток под выгрузкой.

Дать стране больше продукции, быстрее перевезти для фронта все, что необходимо — этим чувством живут коллективы станции Егоршино, Ирбит, Кунара, Монетная, — досрочно выполнившие октябрьский государственный план погрузки и выгрузки. Значительно улучшила свои производственные измерители и станция Смычка.

Коллектив нашей дороги мобилизует все свои силы, все средства, чтобы организовать быстрое продвижение транспортов с войсками и военными грузами, грузов для промышленности.

Все для фронта! Все силы — на защиту завоеваний Октябрьской социалистической революции! Теснее ряды вокруг партии Ленина—Сталина!

## СЛУШАЙ, РОДНАЯ МОСКВА!

### Победа будет за нами!

Великая наша столица! В час грозной опасности, нависшей над тобой, мы всем сердцем с твоими героическими защитниками — бойцами, командирами, жителями героического города. Здесь, на дальней тыловой станции, мы также делаем все, чтобы помочь тебе.

Борясь за первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании, стахановцы станции Смычка показывают подлинные образцы производительности труда, самоотверженно помогают фронту. Составитель сортировочного парка Сыроедин в октябре выполнил месячное задание по формированию поездов на 130 проц. Работая со сцепщиком тов. Абрамовым, маневровым машинистом тов. Масленниковым, в ноябре тов. Сыроедин изо дня в день дает более полутора норм. Значительно перевыполняют задания составители тт. Федорченко, Тряпкин и Шапов.

В связи с возросшим грузопотоком работники горки почти в два раза увеличили отпуск вагонов по сравнению с довоенным временем. Дежурный по горке коммунист тов. Голубев достигает в отдельные смены рекордных распусков вагонов. Его смена занимает в предоктябрьском соревновании первое место.

Дорогие товарищи москвичи! XXIV годовщину Великого Октября мы отмечаем новыми производственными победами, дадим для фронта больше поездов со снарядами, вооружением, продовольствием. Враг не пройдет, победа будет за нами!

**В. ГОРЗИЕВ** — начальник станции, **А. ГРАБЧУК** — секретарь узлового парткома, **П. БУСЫГИН** — дежурный по станции, **И. ШТАПНОВ** — машинист, **В. ЛОБОВ** — маневровый диспетчер, **А. ВАСИЛЬЕВ** — составитель, **В. ПОКАВКИН** — начальник горки.

### Самоотверженный труд

В грозные для Родины дни коллектив Егоршинского отделения поклялся московским железнодорожникам отдать все силы на помощь Красной Армии в разгроме кровавых гитлеровских банд.

Днем и ночью на боевых кривоносовых скоростях, намного превышая весовую норму, водят тяжеловесные поезда машинисты депо Егоршино тт. Косовских, Мартынов, Забелин, Потаскуев, Пешкин, Хмелев; восемь тяжеловесных поездов провели в октябре тт. Доможиров и Кротов, 6-т. Пономарев и Борисов.

Во время доставки важнейших грузов, патриоты-машинисты изо дня в день увеличивают экономную топлива. 17 тонн драгоценного угля сберегли в октябре машинисты тт. Андрианов и Кочнев.

Коллективы передовых станций самоотверженно борются за досрочное выполнение государственного плана погрузки и выгрузки IV квартала. Намного перевыполнили октябрьское задание коллективы станций Реж, Егоршино, Монетная, Копалуха, Кунара, Ясашная, Красные орлы.

Перед лицом грозной опасности, движимые высоким патристическим чувством, стахановские коллективы Свердловского железнодорожного узла обратились с письмом к московским железнодорожникам и дали клятву помочь отстающей родной Москве. Своими словами железнодорожники Свердловского узла и всей дороги уже подкрепили боевыми делами, самоотверженным трудом на своих постах.

Паровозники, движущие, вагонники, путейцы, работники всех профессий железнодорожного транспорта отдают все свои силы на укрепление боевой мощи родины, перевозят на высоких скоростях и доставляют в срок все то, что делается на Урале для фронта.

Встречая XXIV годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, они выполняют свой священный долг перед родиной, повседневной добываясь высокой производительности труда, укрепляя связь тыла с фронтом, помогая героической Красной Армии и отважным московским железнодорожникам беспощадно громить врага!

К. МУРЗИДИ.

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ МОСКВЫ

От нас, живущих на Урале, —  
Людей уральской магистрали  
Примите,  
Клятвою скрепленные,  
Слова:  
Да здравствует советская Москва!  
Но связь крепка не только  
словом дружбы,  
Ее крепит  
Наш неустанный труд.  
Недаром кузницей оружия  
Наш край зовут.  
Оружие войны куется на Урале.  
И мы,  
Бойцы уральской магистрали,  
К победе устремившие пути,  
Должны его к фронтам перевезти.  
А главный фронт сегодня под  
Москвою.  
И ежечасно думая о ней,  
Мы шлем свое оружие боевое,  
Чтобы врага  
Громить еще сильнее!  
На рычаге сжимаем пальцы,  
Смотря вперед,  
В ночную синеву,  
Ведут механики-уральцы  
Военные маршруты под Москву.  
В них и снаряды есть литые,  
И танков крепкая броня,  
И письма  
Теплые, простые  
Бойцам на линию огня!  
Туда, к Москве стремится поезд  
И повседневно чувствуете вы,  
Что вместе мы  
Железным пояс  
Крепим вокруг родной Москвы.  
Мы все в бою.  
Суровы наши лица,  
Закон войны  
Нам издавна знаком.  
У нас одна страна,  
Одна столица,  
Один нарком.  
И это нас обязывает биться  
В одном строю,  
С одних позиций,  
Чтоб до конца расправиться  
с врагом.

### Дела тагильских железнодорожников

Коллектив электродепо показал подлинный образец стахановского труда. Электродепо полностью подготовлено к работе в зимних условиях. Всем бригадам электровазов вручены аттестаты отличника подготовки к зиме. За 10 месяцев текущего года электровазники провели большое количество тяжеловесных поездов и перевезли в них много тысяч тонн груза сверх плана.

Первое место среди тяжеловесников занимает старший машинист коммунист т. Трофименко и его напарники тт. Первалов и Полушкин. Они перевезли сверх плана большое количество тонн груза.

Замечательных образцов добились и тагильские паровозники. Машинист тов. Закусин со своей бригадой освоил слесарное дело и сейчас сами ремонтируют паровоз. Так же хорошо работает машинист тов. Сашников.

Подъемный цех паровозного депо в предоктябрьском соревновании брал обязательство выпустить из под'ема сверх плана 4 паровоза. Это обязательство коллектив цеха выполнил с честью. Стахановцы тт. Ганичев, Деменин, Андрианов и Кошелев выполняют за смену более трех норм. До пяти норм в смену выполняют слесари промывочного цеха комсомолец тов. Перезолов и лучший агитатор в депо тов. Ильин.

Больших успехов добился коллектив рабочих вагонного депо ст. Гороблагодатская. Стахановско-кривоносовское движение, начинателем которого в депо является лучший токарь тов. Мезенин, ширится с каждым днем. Рабочие выполняют по две, три и четыре нормы. Тов. Самарин — маляр сборочного цеха, выполняет сменное задание на 775 проц. От трех до пяти норм дают токари колесного цеха тт. Ковычев и Пигалев. Котельщик тов. Фофанов, жестянщик тов. Старцев — на 375 проц. В вагонном депо нет ни одного рабочего, не выполняющего сменное задание. В депо около 80 двухсотников. Октябрьскую программу выполнили все цеха.

Коллектив Тагильского отделения показывает много замечательных примеров самоотверженной работы. Железнодорожники отдают производству все свои силы, все свое умение, работают, не покладая рук, для обороны нашей родины.

**М. А. ЛЫКОВ** — заместитель начальника политотдела Тагильского отделения.

### В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Железнодорожники раз'езда Встреча хорошо подготовились к зиме, за что общественность выдала им аттестат отличника. К дню Великой Октябрьской годовщины жены железнодорожников привели здание раз'езда в культурный вид. Тов. Валова А. произвела побелку, тт. Новожилова, Винокурова и стрелочницы стахановки Борзукова и Степанова вымыли окна, полы, прилади уют.

Так железнодорожники раз'езда Встреча и их жены встретили Великую XXIV годовщину Октября в условиях военного времени.

ВАЛОВ.







# Вперед, за нашу победу!

Рабочим, служащим, инженерам  
и техникам Свердловского  
железнодорожного узла  
ТОВАРИЩИ СВЕРДЛОВЦЫ,  
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Мы, работники Н-ского железнодорожного узла Москвы, с огромным удовлетворением прочли Ваше письмо, боевой призыв московским железнодорожникам.

Грозная опасность нависла над Москвой — сердцем нашей Родины. Фашистский зверь, истекающий кровью, продолжает яростно рваться вперед. На подступах к Москве кровавому фашизму наносится сокрушительные удары. Здесь он найдет себе могилу. Рука об руку с доблестной Красной Армией на защите родной Москвы стоят московские железнодорожники, движимые чувством беспредельной любви к отчизне, к Великому Сталину. Патриоты-железнодорожники работают с утроенной энергией, не зная усталости, не щадя своих сил. Беспредельно и бесперебойно идут к огненным рубежам транспорты. Ни на минуту не замедляет боевая работа. Во время налетов вражеских стервятников железнодорожники, оказываясь в исключительно трудных условиях, спокойно и уверенно стоят на своих боевых постах.

Машинисты-лунинцы тт. Богданов, Афоничкин, Сафонов, Сасин и другие, выполняя специальные задания, по двое суток не сходят с локомотивов. Их паровозные бригады — боевые подразделения. Самоотверженно выполняет свой долг перед Родиной стрелочница тов. Филиппова. Дважды награжденная Наркомом Л. М. Кагановичем, тов. Филиппова в условиях войны с любовью передает свой опыт молодым кадрам. Она первая образцово подготовила свой пост к зиме.

Самоотверженно работают сотни других патриотов нашего узла. Многие служащие, инженеры и техники нашего узла — в боевых рядах защитников Москвы, в рабочих батальонах, в народном ополчении.

Все способные носить оружие железнодорожники овладевают военным делом и готовятся стать

на защиту родного города. Столица окружается надежным и неприступным поясом укреплений. Ни шагу назад! Только вперед, на разгром врага! Таков наш девиз, дорогие братья свердловские железнодорожники!

Из Москвы, с передовых рубежей борьбы против кровавых гитлеровских орд, мы шлем вам боевой привет!

Мы обязуемся удесятить нашу помощь доблестной Красной Армии! На боевых кривоносовых скоростях доставлять фронту все необходимое, работать только скоростными методами, умножая ряды двухсотников и трехсотников.

Шире развернем предоктябрьское социалистическое соревнование. Будем бороться за строжайшую экономию топлива, сырья и материалов. Будем достойны своих братьев — бойцов Красной Армии, в умении владеть оружием: пулеметом, штыком, гранатой.

Мы клянемся вам, дорогие товарищи свердловцы, что мы отдадим все силы в борьбе за Москву. Не пощадим своих жизней, но Москвы никогда врагу не отдадим. Каждая наша станция и предприятие будет неприступной крепостью обороны. Здесь на подступах к Советской столице кровавый фашизм сломает себе голову. Да здравствует наша родная Москва!

Да здравствует наш великий, мудрый полководец, наш родной товарищ Сталин!

Вперед, за нашу победу!

По поручению железнодорожников узла письмо подписали:

**АРАВИН** — начальник паровозного депо, **М. СТАРУХИН** — составитель, **ПОПОВ** — начальник станции, **СПИЧКИНА** — стрелочница, **КОМИССАРОВ** — начальник дистанции пути, **СВИРИДОВ** — путевой обходчик, **МЕДВЕДЕВ** — начальник вагоноремонтного пункта, **ДИОГЕНОВ** — кузнец вагоноремонтного пункта, **БОГДАНОВ** — машинист-орденоносец и другие.

## ПАТРИОТКИ РОДИНЫ

В развернувшейся предоктябрьском социалистическом соревновании сотни работников заняли передовое место на производстве. По-большевистски организовала свой коллектив начальник станции Лобва тов. Суслопарова, награжденная правительственной наградой. Коллектив этой станции первым на дороге закончил подготовку к зиме, получив аттестат отличника — документ общественной похвалы. Мастерски овладела своим делом помощник машиниста, стахановка Камышловского депо тов. Берсенева. Ей присвоено звание помощника машиниста второго класса. Это — высокая заслуга паровозников.

Всем известны на дороге имена работников, самоотверженно трудящихся на благо отчизны, — электрообмотчицы Свердловского вагонного участка т. Кыштымовой, списчицы вагонов ст. Свердловск-Сортировочная тов. Бабайловой, машиниста электровагона тов. Шабуня и многих других. Все они, не щадя своих сил, не считаясь с временем, работают на производстве столько, сколько этого требует дело.

Тысячи патриоток любимой родины — жен железнодорожников участвуют в укреплении обороны страны своими личными сбережениями. Жена железнодорожника станции Егоршино тов. Просвирина сдала в фонд обороны два золотых кольца и серебряный портсигар. Домохозяйка Егоршинской дистанции пути внесла в сберегательную кассу на 12 тысяч рублей облигаций государственных займов.

Материнскую заботу проявляют женщины дороги к воинам нашей Красной Армии. Активное участие принимают домохозяйки в сборе теплых вещей для бойцов Красной Армии. Председатель совета жен Камышловской дистанции пути тов. Жукова вместе с активистками собрала и послала сотни подарков для бойцов. На станции Березит женщины по инициативе тов. Таланкиной доставили необходимый материал, шьют телогрейки и теплые брюки для фронта.

Сейчас активистки дороги развертывают большую работу по обслуживанию горячими завтраками железнодорожников, занятых на производстве. Горячо взялись за это почетное дело активистки паровозного депо Камышлов.

Патриотки нашей любимой родины приняли к XXIV годовщине Октября полные решимости и готовности отдать все свои силы на помощь Красной Армии, на защиту любимой отчизны.

что на Красной площади, у священных кремлевских стен, ты хранишь пурпурно-черный мраморный мавзолей, где лежит великий Ленин; потому, что в твоём Кремле живет и неустанно работает для нас, для грядущих поколений наш любимый вожь товарищ Сталин!

Отсюда в течение 24 лет исходили мудрые решения партии и правительства, неуклонно ведущего нашу страну по пути роста побед, расцвета. Здесь ковались ключи народного счастья. В дни исторических партийных съездов, в знаменательный день торжества принятия Сталинской Конституции, в дни завершения грандиозных перелетов Героев Советского Союза Чкалова, Расковой, Грязодубовой, Осипенко, в день возвращения домой героической четверки папанинцев — мы ликовали с тобой, Москва, слушая по радио пламенные слова о наших новых завоеваниях.

Приезжая в любимую столицу, мы с восхищением осматривали замечательную сельско-хозяйственную выставку, ездили в лучшем в мире метро, посещали лучшие в мире театры. С лю-

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 5 ноября)

В течение 5 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

За 4 ноября уничтожено 30 немецких самолетов, наши потери 11 самолетов. За 5 ноября под Москвой уничтожено 27 немецких самолетов.

4 ноября наши авиачасти уничтожили и вывели из строя 80 вражеских танков, 350 автомашин с пехотой и вооружением, 15 цистерн с горючим, 13 полевых орудий, 7 батарей зенитной артиллерии, обоз из 130 повозок с военным снаряжением и до полка немецкой пехоты.

Части Красной Армии и нашей авиацией, действующей на западном фронте, в боях 2—4 ноября в районе Д. уничтожено 97 немецких танков, 184 автомашины с пехотой и военным грузом, 18 орудий, 7 цистерн с горючим и до батальона пехоты противника.

Советские партизаны наносят врагу серьезные потери: нарушают коммуникации, прерывают связь, уничтожают живую силу противника, танки, автомашины и боеприпасы.

Фашисты вынуждены охранять свой тыл крупными воинскими отрядами. В руки наших частей попал приказ командующего одиннадцатой германской армией, в котором говорится: «Партизаны действуют в ночное время перед рассветом, когда внимание ослаблено, действуют внезапно из засад. Партизаны уничтожают холодным оружием часовых, устраивают засады обоям, открывая по ним неожиданный огонь, стреляют по самолетам вблизи посадочных площадок в момент взлета или посадки машин, стреляют по лошадям артиллерии, чтобы задержать артиллерию, а затем атаковать ее».

Вынужденное признание врага лишний раз показывает, какой силой стало народное партизан-

ское движение против фашистских захватчиков.

Нагное хозяйничанье немцев в Италии усиливает недовольство широких масс населения политической Муссолини. Это недовольство все чаще выражается в забастовках рабочих.

28 октября горняки Аости разгромили помещение жандармерии, убили 8 жандармов и организовали демонстрацию под лозунгом: «Долой войну!», «Вон немцев из Италии!».

В итальянских городах Биелла и Клусоне произошли кровавые стычки между рабочими и жандармерией.

Советский народ готовит могучие боевые резервы Красной Армии. Миллионы рабочих, колхозников, служащих успешно закончили первый месяц всеобщего обучения по инициативе самих обучающихся количество часов военных занятий увеличено. В результате многие подразделения досрочно закончили октябрьскую программу. Сейчас бойцы изучают станковый и ручной пулеметы, успешно овладевают искусством ближнего боя.

Все мужское население советского Забайкалья, способное носить оружие, обучается военному делу и усиленно готовится к защите любимой родины. В городах и селах, на рудниках и золотых приисках оборудованы учебные городки, полигоны.

С большим подъемом проходит всеобщее обучение на читинском паровозоремонтном заводе имени Ворошилова. Все бойцы снабжены учебными винтовками, гранатами. Сейчас началась подготовка к лыжным походам.

Успешно овладевают военными знаниями трудящиеся Приморья. В учебном отряде Ленинского района города Владивостока бойцы хорошо изучили материальную часть винтовки и гранаты и успешно осваивают ручной и станковый пулеметы.

## Тебе, Москва!

Родная Москва! К тебе, моему сердцу нашей беспрдельно любимой советской отчизны, обращаем мы наши взоры сегодня, в день XXIV годовщины Октября. В суровый час, когда к древним стенам Кремля подползает смердящая фашистская гадина, когда на подступах к столице славные сыны советской страны наносят сокрушительные удары по ненавистному врагу — с тобой, Москва, многомиллионный советский народ всеми своими думами, всеми помыслами.

Город народной славы, ты, Москва, в 1812 году была в руках врага. Но не как побежденная раба встретила ты его.

«Напрасно ждал Наполеон, Последним счастьем упоенный, Москвы коленопреклоненной С ключами старого Кремля. Нет, не пошла Москва моя К нему с повинной головою. Не праздник, не приемный дар,

Она готовила пожар Нетерпеливому герою».

(А. С. Пушкин).

Дорого обошлась наполеоновской армии роковая попытка поработить исповедный народ. Жалкие усилия Бонапарта разбиты на незыблемую твердь Москвы. Мы не можем не любить тебя, Москва! Ты дорога нам потому, что издревле была очагом свободной мысли и культуры, гуманизма для огромных странств России, для всей Европы. Здесь был основан Ломоносовым первый русский университет. Здесь жили и создавали свои бессмертные творения лучшие русские писатели — Пушкин, Лермонтов, Белинский, Лев Толстой, Максим Горький. Здесь на Воробьевых горах Герцен и Огарев давали великую клятву служить народу. Ты дорога нам потому, что твои улицы обогреты кровью наших отцов на баррикадах 1905 г. и в решающих схватках 1917 года. И больше всего, Москва, ты дорога нам потому,

Урала. Мы ставим перед собой одну задачу: все для фронта, все для победы! Как можно больше металла, угля, танков, снарядов! Пусть каждый удар молота наших стахановцев будет смертельным ударом по бешеному врагу!

Мы, железнодорожники Урала, обязались нашим братьям-москвичам оказать всестороннюю помощь в выполнении их священной задачи по защите великого города. Будем же по-ленински водить поезда высокими скоростями. Будем водить поезда-тяжеловесы как машинисты — кривоносовцы Лобанов, Вертячих, Горюшко. Доставим москвичам столько вооружения, сколько потребуется для полного разгрома врага! Сотрем с лица земли гитлеровских убийц, заливающих кровью поля Европы!

Твои кремлевские звезды, Москва, будут попрежнему алым солнцем сиять над миром.

Победа будет за нами!

Е. САРАПУЛОВА.

Ответственный редактор  
В. К. ХАПУГИН.