

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 108 (2101)

Вторник, 4 ноября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

Слава героям великой отечественной войны — бойцам, командирам и политработникам Красной Армии и Военно-Морского Флота, мужественно защищающим честь, свободу и независимость нашей родины!

(Из лозунгов ЦК ВКП(б))

## Умножить резервы кадров

С каждым днем великой Отечественной войны с германским фашизмом советский народ накапливает все новые и новые силы. На передовой линии фронта и в глубоком тылу советские люди направляют свои усилия на разгром и окончательное уничтожение врага.

Творческая инициатива патриотов любимой родины вскрывает все новые и новые ресурсы, направленные на всемерную помощь фронту. Они хорошо понимают, что в войне всегда побеждает тот, у кого больше материальных и людских резервов, у кого больше выдержки и стойкости. Перевес этих неисчерпаемых сил на стороне Советского Союза.

Исключительно огромное место в военное время принадлежит резервам кадров. Уход людей на фронт не может и не должен ни на секунду задерживать работу транспортного конвейера. Для этого необходимо на каждом отделении, в каждом депо, станции, дистанции пути хорошо поставить дело подготовки резерва, чтобы при любых условиях у нас нарастали темпы повышения производительности труда.

В дни войны с особой силой развертывается движение железнодорожников за овладение несколькими профессиями. Государственное значение этого движения огромно. Оно ставит своей задачей создание работников-универсалов, способных стать на любой участок, когда это потребует родина.

На дороге тысячи людей овладевают дополнительными специальностями. Кузнецы изучают слесарное дело, слесари готовят стать за токарный станок и т. д. Дежурный по станции Егоршино тов. Лялин изучает путьское дело, готовится в совершенстве овладеть специальностью бригадира пути. На этом же отделении сотни женщин-домохозяек готовятся вступить в ряды железнодорожников. Они изучают профессии стрелочников, кондукторов, помощников машиниста, кочегара.

Движению этой замечательной инициативы необходимо дать широкий простор, изучающим дополнительные профессии — оказывать всемерную поддержку и помощь. Это — кровное дело каждой партийной организации, командиров предприятий. В паровозном депо Надеждинск нарядами бригад тов. Щербак и оператор тов. Петухов в свободное время ездят на паровозах кочегарами, готовятся стать помощниками машинистов. Их почин подхватили женщины, работающие в конторе. Старший счетовод конторы тов. Бочарова овладевает специальностью фрезеровщика, счетовод тов. Городилова готовится стать токарем. Так поступили 26 работниц депо, патриоток нашей родины.

Движение за овладение дополнительными специальностями родственно движению многостаночников и совмещению профессий. Каждое из них служит делу создания резерва квалифицированных кадров.

Могучим резервом обороны являются лунинские методы труда. Там, где паровозники, вагонники и путейцы широко применяют лунинский метод, там, как правило, нет недостатка в квалифицированных кадрах.

Неотложная задача партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей повседневно множить резервы кадров. Особое внимание необходимо уделить подготовке кадров.

## От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 3 ноября)

В течение ночи на 3 ноября наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

Наши части, действующие на одном из участков Тульского направления фронта, в течение ночи на 2 ноября уничтожили 40 немецких танков и не менее 500 фашистских солдат и офицеров.

Части тов. Провалова и Харитонов, действующие на южном фронте, за один день боевых действий уничтожили 12 фашистских танков, 15 автомашин с военными грузами и два батальона немецкой пехоты, захватили 16 немецких танков и свыше 10 орудий и минометов.

2 ноября наша авиачасть, действующая на Калининском фронте, рассеяла крупную колонну вражеской мотопехоты, уничтожила до 35 автомашин с пехотой противника, 2 цистерны с горючим и свыше 200 немецких солдат.

В расположение наших частей пробрался со специальным поручением участник партизанского отряда, действующего в Киевской области, товарищ Ж. Тов. Ж. рассказал о борьбе крестьян против изменников родины, ставленников фашистских бандитов. В селении Горловка немцами был поставлен старшиной сын местного кулака Перебийнос. Он захватил обширные участки земель крестьян, имущество и скот. Однажды крестьяне поймали предателя в лесу. Состоялся короткий суд. Крестьяне повесили изменника на дереве. В деревне Покровское выстрелом в окно был убит Сербиченко, назначенный

немцами начальником местного полицейского отряда, составленного из уголовников. В селе Ивановка за короткий срок были убиты один за другим три предателя, согласившиеся быть старшинами села и ревностно выполнявшие приказы фашистов. После этого во всей округе не нашлось ни одного человека, который бы согласился быть старшиной. Крестьяне поджигают дома предателей, уничтожают их скот и имущество.

В датском городе Ольборге на сахарном заводе и текстильной фабрике, выполняющих заказы германской армии, вспыхнули забастовки. Попытки немецкой полиции удалить бастующих с предприятий не увенчались успехом.

В результате кровавой стычки убито и ранено 9 немцев и несколько десятков рабочих. Как сейчас стало известно, в течение октября состоялись забастовки и на многих других предприятиях, выполняющих заказы Германии. Датские патриоты всячески препятствуют мероприятиям немецких властей, стремящихся выкачать из страны все продукты питания. В октябре на крупных рафинированных заводах в Одензе и Копенгагене выпуск продукции снизился по сравнению с сентябрем на 15 процентов, на спиртовом заводе в Орхусе и на проволочном в Миддельфарте — на 20

процентов. Недалеко от города Падборга произошло крушение поезда, направлявшегося в Германию. Причина крушения — умышленная порча железнодорожного полотна. Уничтожено 27 вагонов с консервами и живым скотом.

Темпами военного времени работают коллективы заводов и фабрик советской страны, изготовляя продукцию для фронта. Все цехи Петровско-Забайкальского металлургического завода, намного перевыполнившие сентябрьское задание, добились в октябре еще больших успехов. Литейный цех выполнил годовую программу к 26 октября. Число двухсотников в цехе увеличилось в полтора раза. Один из машиностроительных заводов Мордовской АССР до войны был в числе отстающих. Теперь, получив военные заказы, коллектив завода вдвое перевыполняет программу. На Ширингуской суконной фабрике подавляющее большинство рабочих перевыполняет нормы. Ткачи обслуживают по два—три станка, показывая образцы стахановского труда. За последние два месяца фабрика получила около 300 тысяч рублей экономии. Консервный и мясной комбинаты освоили новый ассортимент продукции, необходимой для снабжения армии. Мясокомбинат уже дал продукции на 240 процентов больше, чем в прошлом году.

## Боевыми делами поможем москвичам

ТЮМЕНЬ (по телеграфу нашего корр.). Обращение свердловских железнодорожников-железнодорожников Москвы зачитано и обсуждено на совете передовых людей Тюменского узла, орденосцев, награжденных наркомом значками «Почетному железнодорожнику», «Унику сталинского призыва». (Сше 60 человек, присутствовавших на совещании, среди которых шинист-лунинец, награжденный значком «Почетному железнодорожнику» тов. Казаков, мацеха капитального и среднего монтажа вагонов, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва» тов. Молчанов и другие одобрили и подписали обращение, ярко выражающее стремление всех работников шей дороги отдать все с фронту, победе над врагом, мочь железнодорожникам Москвы в борьбе за родную столицу.

31 октября и 1 ноября прошли митинги, посвященные обращению свердловских железнодорожников, в вагонном участке, в нах станции, в депо и в других предприятиях узла и на линиях станциях. С большой активностью прошел многолюдный митинг в паровозном депо. Выступил начальник депо т. Игин. Он сказал:

— Враг угрожает Москве. Доед Гитлер двинул свои озверевшие банды на великий русский город. Но врагу не пройти. Моей стеной вместе с Красной Армией встали трудящиеся столицы, на подмогу Москве весь советский народ, независимо от того, находится ли он непосредственной близости фронта, или в глубоком тылу. Мы, тюменские паровозники, соединим свой голос с голосом свердловских железнодорожников боевыми делами на своем участке поможем москвичам.

Об этом же заявили в выступлениях кузнец-стаханковцев Шинелякин, секретарь бюро тов. Асямов и другие.

Слова у паровозников не расходятся с делом. Лозунг «для победы над врагом» в менском депо превратился в конкретные боевые дела. В предельном соревновании, разнущемся могучей волной в лониях суровой Отечественной войны, коллектив депо достиг значительных успехов. Депо полностью завершило подготовку к зиме, производительность труда всего коллектива депо составляет 170 процентов.

Среди слесарей, токарей и других работников депо десять двухсотников и трехсотников. Среди них слесари тт. Рупантелеев, токари тт. Воронохрин и другие.

За первые три месяца во паровозники сэкономили по расчету 76983 рубля. Особой экономии достигли шинисты-лунинцы тт. Залесов, Ваганов, Епифанов.

В депо ширятся ряды машинистов-тяжеловесников. Ежедневно машинисты водят поезда, значительно превышающие весовую норму. На днях машинисты Чертов, Казанцев, Чернышев участвовали в Тюменско-Поклевской пешно провели тяжеловесные поезда со значительным превышением технической скорости и гоном времени в пути. 31 октября машинист тов. Козлов провранше графика на конечной станции поезда, намного превышающий весовую норму.

## В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

ЦК ВКП(б) и СНК СССР, идя навстречу пожеланиям трудящихся, постановили празднование XXIV-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции провести только в течение одного дня — 7 ноября, а дни 8 и 9 ноября считать рабочими днями.

## ПАТРИОТЫ-СВЯЗИСТЫ

Среди многочисленных профессий железнодорожников, работающих сейчас на оборону, почетное место занимают связисты. Роль связи на транспорте в военное время значительно возросла.

На одном важнейшем направлении нашей дороги долгое время связь управления с отделениями и станциями не удовлетворяла возросших потребностей. Надо было сделать больше работы по устройству и оборудованию новых трансляционных пунктов с большой затратой средств и материалов.

Руководство службы связи, совместно с дистанциями, рассмотрели все возможности и внутренние ресурсы и решили эту работу выполнить. Электромеханики линейно-аппаратного зала Свердловской дистанции связи тт. Кандалинцев, Кубланов, Рольщиков, Хромцова, Ланда и другие взяли обязательство помочь соседней дистанции связи построить трансляционный пункт за счет уплотнения рабочего дня и в свободное от работы время.

Надо было составить проект, восстановить и отрегулировать

трансляции и произвести большие монтажные работы. Нужны были материалы, и связисты использовали внутренние ресурсы. Работа протекала в трудных условиях и требовала значительных переустройств. Однако упорство, настойчивость, сознание ответственности победили. Оборудование скоро будет сдано в эксплуатацию. Активно помогали в выполнении работ начальник дистанции связи тов. Весенко, электромеханик тов. Ляпустин.

Оборудование другого трансляционного пункта и постройки новой телефонной станции в одном из крупных пунктов дороги выполняла монтажная бригада тов. Лыскова. В течение 3 недель тов. Лысков и электромеханики тт. Крестьянников, Важенков, Емельянова днем и ночью монтировали устройства, изыскивая внутренние материальные возможности. Работники станции получили оперативную хорошую связь.

Старшие электромеханики станции Свердловск-сорттировочная тов. Беспалов, Мещеряков сделали многое для улучшения связи

управления с Сортировочной и на станции Свердловск-сорттировочная. Тов. Беспалов разработал схему коммутатора, значительно облегчающую работу дежурного по парку.

В короткий срок, по приказу начальника дороги тов. Лубенского, радиофицирован подгорочный парк и горка. Руководитель монтажной лаборатории тов. Лысков, тов. Старченко и электромеханик тов. Усманов проявили большую инициативу в использовании внутренних ресурсов и выполнили работу на «отлично».

Электромеханики телеграфного цеха Центральной станции связи тт. Шепелев и Чекурин предложили способ восстановления изношенных «разведчиков» телеграфных приемников Бодо, дающий возможность отказаться от получения остродефицитных деталей.

С каждым днем связисты дорожки показывают все новые и новые образцы высокой производительности труда, работают по военному.

**В. МОСТОВОЙ** — врид. начальник с. ужды связи.

**Работники железнодорожного транспорта! Организуйте быстрое продвижение транспортов с войсками и военными грузами! Все для фронта!**

(из лозунгов ЦК ВП(б).)

**Партийная организация в военное время**

дни суровой Отечественной войны партийная организация цеха Тавда умело организует работу с коммунистами и всем коллективом.

Секретарь партийной организации тов. Кузьмин большое внимание уделяет массово-политической агитационной работе. На станциях выставлена витрина с газетой, рядом с ней — политическая карта мира. Недалеко от цеха находится доска показывающая работу дежурных по стан-

ции передовиков станции — агитаторы братья Коноваловы, вызывающие образцы социалистического труда. Здесь же на почетном месте тов. Никулина Мария — домохозяйка, женорганizational, организовавшая жен железнодорожников на овладение оборонными знаниями и железнодорожными специальностями; сцепщик тов. Шукин, выполняющий норму на 150 процентов; старший ремонтный район тов. Андудин и многие другие.

Хорошо организованы наглядная агитация внутри цехов и оформление зданий. В здании вагонного дома отдыха смонтирована витрина газетных вырезок, в пункте технического осмотра вывешены примерные социалистические договоры.

Парторганизация явилась инициатором социалистического соревнования между коллективами железнодорожников станций Тавда и Туринск. В этом соревновании победила бригада бригадиров туринских железнодорожников.

В цехах регулярно проводятся собрания, заседания, беседы. Их ведет секретарь парторганизации тов. Кузьмин, мастер пункта техниче-

ского осмотра т. Сметанин, агитатор тов. Цепелева и другие коммунисты.

Уделяется внимание и организационно-партийной и хозяйственной работе. За период войны парторганизация занималась ростом рядов ВКП(б), вопросами безопасности движения поездов, контролировала выполнение административной приказом № 205-Ц наркомата о подготовке станции к зиме и т. д.

Станция полностью подготовилась к работе в зимних условиях. Пункт технического осмотра, которым руководит член ВКП(б) тов. Сметанин, еще 23 сентября получил социалистический аттестат готовности к зиме. Выданы аттестаты двум стрелочным постам.

Остальные участники, — говорит секретарь парторганизации тов. Кузьмин, — получают аттестаты готовности к зиме в ближайшие дни.

Большую помощь оказывает парторганизация и местному станционному комитету, который в условиях войны также неплохо руководит соревнованием в сменах, умело воспитывает свой профактив. Недавно местком провел рейд проверки состояния пути. В цехах регулярно проводятся производственные совещания. Организовано проведение месткомом сборов теплых вещей для бойцов Красной Армии.

В честь XXIV годовщины Октября коллектив станции решил продлить соревнование с работниками станции Туринск и обязался досрочно выполнить к 20 декабря план четвертого квартала.

Так организует свою работу парторганизация в условиях Отечественной войны.

**И. ФЕДОРОВ — инструктор политотдела дороги.**

**Инициатива комсомолок**

Комсомолки Щербаклова и Петухова работают в Надеждинском вагонном депо; одна — нарядом, другая — оператором. Благодаря им о том, что депо испытывает затруднения из-за нехватки вагонов, девушки решили пойти паровозникам. Закончив в одну смену, они выехали в депо в качестве кочегаров на овозах. На следующий день были уже на своей работе.

Их примеру последовали и другие девушки — нарядчик тов. Стернякова и оператор тов. Гилева. Они также не нарушили графика своей основной работы. Затем в качестве кочегаров отправились оператор тов. Бровина, счетовод тов. Коптякова.

Инициатива комсомолок Надеждинского депо заслуживает широкого распространения.

**П. ИЗМАЙЛОВ.**

**Высокий пробег паровозов**

Передовые машинисты депо Тюмень в условиях военного времени идут в авангарде бойцов сталинской армии железнодорожников, показывают образцы стахановско-кривоносовской работы.

Успешно применяя метод Лунина, лучшие машинисты достигли высокого пробега паровозов между обточками. Паровоз машинистов второго класса трех братьев Жебутинских пробежал от последней промывки 84.000 километров. Они обязались довести пробег своего паровоза до 100.000 километров.

По инициативе Жебутинских в депо с новой силой развернулось движение за 100-тысячный, 80-тысячный пробег паровозов. Этот пункт был записан в договорах многих машинистов в предоктябрьском соревновании.

В настоящее время в депо насчитывается много машинистов-лунинцев, имеющих межпоездной пробег намного выше установленной нормы.

Машинист тов. Нестеров в два с лишним раза увеличил норму пробега между обточками на своем паровозе. Локомотив машиниста тов. Куликова пробежал 85.790 километров. Теперь тов. Куликов добивается стотысячного пробега. Уже пробежали паровозы машинистов тов. Урозаева 83.600 километров, тов. Залесского — 67.000, тов. Ваганова — 62.600 километров.

За высокий межпоездной пробег борются машинисты тт. Елифанов, Булов, Зыкин и другие.

С каждым днем в Тюменском депо множатся ряды машинистов-лунинцев, обеспечивающих высокий пробег паровозов между обточками.

**А. КОБЕЦ.**



Дежурный по парку отправления станции Свердловск-сортirovочная тов. А. Ф. БАБИКИН обеспечивает образцовое отправление и принятие поездов.

Фото В. Лежнина.

**Женщины помогают фронту**

С первых дней Отечественной войны женщины — железнодорожницы и домохозяйки Тюменского отделения активно помогают Красной Армии в разгроме ненавистного врага. При участии совета жен были проведены четкие исторической речи товарища Сталина — 3 июля.

На собраниях домохозяйки взяли обязательство по изучению Правил технической эксплуатации и ПВХО. Обязательства эти выполняются с честью. Тт. Миклушина, Лизунова, Мезенина и другие сдали экзамены по Правилам и ПВХО на «отлично» и «хорошо».

Тов. Филистеева успешно овладевает профессией строгала и болтовца, слесарь тов. Кудрявцева изучает специальность осмотровика-автоматчика.

Зная, что каждая тонна металлического лома, — это удар по врагу, женщины-активистки собрали значительное количество лома, а также участвовали в отгрузке его для отправки на заводы. Деньги, заработанные на воскресниках, переданы в фонд обороны.

Часть женщин бдительно участвует в охране железнодорожных объектов.

Не забыты и красноармейские семьи. Побывав на квартирах, женщины-патриотки организовали материальную помощь нуждающимся.

Значительная часть женщин участвовала в уборке урожая.

Так совет жен и женщины-активистки Тюменского отделения отдадут все силы в помощь Красной Армии для окончательного разгрома злейшего врага человечества — германского фашизма.

**И. В.**

**ПОСТРОИМ ТАНКОВУЮ КОЛОННУ**

Работники треста Уралстройпути горячо подхватили предложение о постройке танковой колонны «Свердловский комсомолец».

Коллектив единодушно принял предложение об отчислении двухдневного заработка. Внесено 5

**На совещании актива**

Недавно проходило совещание хозяйственного, партийного и профсоюзного актива Тюменского вагонного участка. В работе совещания принимали участие мастера цехов и стахановцы. На совещании было зачитано директивное письмо наркомата товарища Л. М. Кагановича о подготовке транспорта к зиме и был заслушан доклад начальника участка тов. Войтик о подготовке к зиме.

Доклад и выступления на активе показали, что, готовясь к зиме, коллектив вагонников провел значительную работу. Еще в июле был произведен капитальный ремонт котельного цеха, покрыты крыши важнейших цехов, побелка и покраска служебных и технических зданий.

Большое внимание уделено автоконтрольному и буксосмазочному хозяйствам. Отремонтированы и оборудованы автоконтрольный и концентратный пункты, полностью приготовлена и привезена в порядок тара для зимней смазки, на линейных станциях оборудованы подогреватели и т. д.

На участке полностью укомплектован штат. Готовится резерв слесарей-автоматчиков.

Ведущая роль в подготовке к зиме принадлежит командирам. Хорошими организаторами показали себя мастера тт. Глушков, Дмитриев и Мишулин. С их помощью для производства ремонтных и строительных работ подобраны кадры штукатуров, печников, маляров и т. п. Слесарь тов. Забгаричский, ныне призванный в Красную Армию, возглавил бригаду по ремонту станочного оборудования и парового отопления. Работницы тт. Бородина, Янина и Егорова хорошо справились с покраской крыш и побелкой стен. Активное участие в подготовке участка к зиме принимали домохозяйки тт. Глушкова, Григорьева, Войтик и другие.

В цехах создан достаточный запас необходимого инструмента. Ежедневно, в свободное от основной работы время, в депо приходило по 5—6 человек, становились за станки, производили инструмент и запасные части.

Широко были использованы и местные ресурсы. Многие работы по подготовке к зиме проведены собственными силами без финансирования управления дороги. Это дало значительную экономию государственных средств. Особенно это заметно на изготовлении и восстановлении запасных деталей. Вагонное депо только в сентябре сэкономило 55 тысяч рублей.

С каждым днем возрастает активность вагонников в предоктябрьском социалистическом соревновании, широко используются лунинские методы труда, мобилизуются все средства на помощь фронту. Завершая подготовку к зиме, коллектив участка уверенно и смело будет преодолевать любые трудности, отдаст все свои силы для того, чтобы обеспечить бесперебойную работу зимой. Таково единодушное мнение актива.

**И. ВЫЛЕГЖАНИН — инструктор буксосмазочного хозяйства.**

**Большевистское слово — в массы**

Бригады проводников приезжают поездами. Они не расходятся по углам, а все собираются в красную уголок. Красный уголок Свердловского пассажирского отделения является местом массово-политической работы. Здесь часто проводятся лекции, ежедневно — беседы агитки. С большим интересом слушали проводники недавно речи «Почему советский народ побежден в борьбе над германским фашизмом» и «Почему неизбежен разгром германского фашизма». Левит и Силянская простым, убедительным языком рассказали о героической борьбе советского народа.

В отделении создан широкий актив беседчиков, агитаторов, которые в красном уголке и в пути следования поездов проводят массово-политическую работу.

Отделением, например, бригадир коммунист тов. Сухогозов повседневно ведет свою бригаду с помощью агитки, известиями, провел беседу с агиткой Е. Ярославского «Наши агитки растут». Активно проводит

массово-политическую работу проводница член ВКП(б) тов. Чурькова. Она аккуратно выполняет поручения парторганизации, работает на бывшем избирательном участке, знакомит население с последними известиями и т. д.

Лучшие агитаторы коммунисты тт. Кошелев, Казанцев, Хомутинников и другие повседневно проводят беседы и читки, теперь они на фронте защищают нашу родину.

Хорошо поставленная массово-политическая работа обеспечивает успех дела. Многие бригады проводников на «отлично» подготовились к работе в зимних условиях. К таким, например, относятся бригады тт. Крохалева, Марушкиной, Табачниковой, Сухогозова и другие. Всем им вручены аттестаты готовности к зиме.

Значительно улучшили работу багажные раздатчики. 26 человек за весь период войны не имели брака, работают только по стахановски. Наднях багажным раздатчикам тт. Сазонову, Бес-

толкову и другим вручены аттестаты отличников готовности к зиме.

**И. СТАРЦЕВ.**