

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 107 (2100)

Суббота, 1 ноября 1941 г.  
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Год издания 8-й  
Цена 10 коп.

## Товарищи железнодорожники, все силы на помощь фронту!

Отечественная война советского народа с взбесившейся гитлеровской сворой длится цемным более четырех месяцев. Еще не видно конца войны, и не пришло еще время подводить итоги участия в отечественной войне того или иного отряда трудящихся нашей страны. Но о советских железнодорожниках можно уже сказать: Они храбры и самоотверженно выполняют свой священный долг перед родиной. Весь наш народ с восхищением следит за отважной работой советских железнодорожников. Под артиллерийским обстрелом, под бомбежкой вражеских самолетов славные железнодорожники ведут свои поезда с людскими пополнениями Красной Армии, с вооружением и боеприпасами на фронт. Как ни велика опасность, железнодорожники неустрашимы. Воспитанные партией Ленина — Сталина, они самоотверженно помогают Красной Армии. Каждый железнодорожник в дни отечественной войны рассматривает свой пост у локомотива, на тормозной площадке, у стрелочного перевода, как военный, боевой пост.

Сегодня в «Правде» печатаются портреты двух рядовых железнодорожников дороги имени Дзержинского — машиниста Сергея Сергеевича Коновалова и его помощника Степана Андреевича Чиркина. Эти люди, несмотря на бомбежку, во время доставки поезда с боеприпасами и вооружением на фронт. Фашистский корпус кружил над поездом. Он сбросил девять бомб. От разрывов фугаса дрожала почва. А поезд шел вперед и вперед! Тогда фашистский налетчик, взбешенный неудачей своего бомбометания, стал расстреливать поезд из пулемета. Посыпался град пуль. Несколько пробоин оказалось в паровозе. Но смелые машинисты не растерялись, они удачно маневрировали и, то ускоряя, то замедляя движение поезда, вывели его из-под огня и привели к цели.

Такими людьми, умеющими смотреть в глаза опасности, такими людьми, идущими навстречу трудностям и умеющим их преодолевать, замечателен наш железнодорожный транспорт, замечателен рабочий класс и весь наш народ. Таких людей не согнешь, не испугаешь, не сломишь их воли! Чем грознее опасность, тем сильнее и непреодолимее их стремление остановить врага, отразить его натиск и изгнать с родной советской земли.

С огромным подъемом работают наши славные железнодорожники и в тылу. На станциях, в депо, в паровозных и вагоноремонтных пунктах, на дорожных участках идет энергичная подготовка к зиме. В нынешнем году железнодорожники проводили эту подготовку главным образом собственными силами, не обременяя государство. В свободное от основной работы время ремонтировали здания, пути, производили утепление, заготавливали запасные части. Многие тысячи машинистов научились сами ремонтировать локомотивы. Все больше становится стахановцев, водящих скоростные и тяжеловесные поезда.

Теперь война ставит перед железнодорожниками с каждым днем все новые и более сложные задачи. Положение на фронте сохранилось напряженным. Враг продолжает свой натиск на Москву, на Крым, на Ростов, он углубляется в Донбасс, он напирает в Харьковском и Орловском направлениях. Красной Армии нужно во время доставлять пополнение, вооружение, боеприпасы. Задача состоит в том, чтобы все воинские перевозки осуществлялись скоростными, стахановскими темпами. Наглый враг торопится. Ухудшение его тыла, резкое ухудшение физического и морального состояния немецких войск заставляет германское командование, не считаясь с огромнейшими потерями, идти на авантюры, чтобы любой ценой достигнуть решающих успехов. Мы также обязаны торопиться. Вся работа в тылу должна вестись высокими, большевистскими темпами. То, что можно сделать сегодня, нельзя откладывать на завтра. Весь производственный процесс должен быть максимально ускорен. Выигрыв во времени, товарищи железнодорожники, — это выигрыв бой. Помните об этом и работайте по-скоростному!

От работы железнодорожников в колоссальной степени зависит не только состояние фронта, но и состояние тыла, обслуживающего Красную Армию. От своевременной доставки угля и руды на металлургические заводы зависит плавка чугуна и стали, необходимых для производства оружия. От своевременной доставки металла на машиностроительные и оборонные предприятия зависит бесперебойное производство самолетов, танков, пулеметов, минометов, винтовок, снарядов. Необходимо ускоренными темпами перевозить промышленное сырье, хлеб и другие виды продовольствия, горючее, готовую продукцию.

Из прифронтовых районов эвакуируются промышленные предприятия. Временно оставляя тот или иной район, мы обязаны вывозить все ценное имущество, чтобы оно не доставалось врагу. Из ряда районов эвакуируется население. Всю эту работу железнодорожники обязаны проделать с исключительной четкостью и аккуратностью. Перед железнодорожниками узлов стоит сейчас важнейшая задача — как можно быстрее продвигать поезда, не создавать пробок, с абсолютной полнотой использовать пропускную способность дорог, на ходу расширять пропускные способности.

Наступает зима. Железнодорожникам работать труднее в зимнюю пору. Стало быть, надо в ближайшие же дни на всех дорогах подготовиться к борьбе с заносами, с морозами и вьюгой, пургой и снегопадом. Вся страна надеется, что доблестные железнодорожники сумеют и в зимних условиях работать так, чтобы заслужить похвалу Красной Армии и всего нашего народа.

Товарищи железнодорожники, все силы на помощь фронту! Будьте героями отечественной войны!

(Передовая «Правды» за 30 октября).

# ЛОЗУНГИ ЦК ВКП(б)

## к XXIV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции

1. Да здравствует 24-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, свергнувшей власть империалистов в нашей стране и провозгласившей мир между народами всего мира!

2. Долой гитлеровских империалистов-разбойников, нарушивших мир между народами мира и бросивших Германию, Европу, СССР — в пучину войны!

3. Долой немецко-фашистских грабителей — захватчиков, угнетающих и разоряющих народы Европы и угрожающих свободолюбивым народам всего мира!

4. Смерть гитлеровским кровавым собакам, стремящимся поработить и ограбить народы Советского Союза!

5. Привет порабощенным народам Европы, борющимся за свое освобождение от гитлеровской тирании!

6. Привет угнетенным славянским народам, борющимся за свою свободу и независимость против немецких, итальянских и венгерских разбойников-империалистов!

7. Привет германскому народу, стонущему под игм гитлеровских черносотенных банд, — пожелаем ему победы над кровавым Гитлером!

8. Да здравствует боевой союз армий и флотов Советского Союза, Великобритании и других свободолюбивых народов, ведущих справедливую освободительную войну против немецко-итальянского разбойничьего империализма!

9. Да здравствуют Соединенные Штаты Америки, поддерживающие Великобританию, Советский Союз и другие свободолюбивые народы в их справедливой войне против немецко-фашистских захватчиков!

10. Да здравствует Красная Армия и Военно-Морской Флот, героически защищающие свободу и жизнь народов СССР от немецко-фашистских захватчиков!

11. Бойцы, командиры и политработники Красной Армии и Военно-Морского Флота! Стойко и мужественно защищайте наши города и села от немецко-фашистских захватчиков! Громите и уничтожайте врага!

12. Советские летчики-соколы! Беспощадно громите врага в воздухе и на земле! Да здравствуют советские летчики!

13. Танкисты Красной Армии! Смело уничтожайте врага! Никакой пощады немецко-фашистским мерзавцам! Да здравствуют советские танкисты!

14. Советские артиллеристы, минометчики, пехотинцы, навальеристы, моряки! Уничтожайте кровавые банды Гитлера, — этим вы спасете свободу и независимость народов нашей страны!

15. Связисты Красной Армии! Помните, что хорошая связь является необходимым условием победы над врагом! Всемерно улучшайте дело связи в Красной Армии! Да здравствуют советские связисты!

16. Медицинские работники Красной Армии! Врачи, медсестры, санитары! Помните, что от вашей самоотверженной работы зависит жизнь раненых советских бойцов! Да здравствуют медицинские работники Красной Армии!

17. Да здравствуют наши славные пограничники, верные защитники советских границ!

18. Слава героям великой отечественной войны — бойцам, командирам и политработникам Красной Армии и Военно-Морского Флота, мужественно защищающим честь, свободу и независимость нашей родины!

19. Да здравствует нерушимая дружба народов нашей страны!

20. Да здравствует братский союз рабочих, колхозников и интеллигенции нашей страны!

21. Братский привет нашим братьям украинцам, белоруссам, молдаванам, литовцам, латышам, эстонцам, карелам, временно попавшим под ярмо немецко-фашистских мерзавцев! Братья! Организуйте партизанские отряды, громите тылы вражеских войск, уничтожайте немецко-фашистских разбойников и ждите нашего прихода, — мы еще придем!

22. Советские партизаны! Разверните борьбу с немцами захватчиками, беспощадно истребляйте живую силу вражеской армии, уничтожайте немецкие танки и автомашины, взрывайте мосты и дороги, нарушайте пути подвоза боеприпасов и продовольствия, рвите телефонную и телеграфную связь врага, поджигайте склады и обозы немецких захватчиков! Да здравствуют героические советские партизаны!

23. Всеобщее военное обучение граждан СССР укрепляет нашу оборону. Советские патриоты! Изучайте военное дело! Готовьтесь стать умелыми защитниками родины!

24. Рабочие и работницы, инженеры и техники! Работайте,

не покладая рук, на поддержку фронта! Давайте побольше танков, противотанковых ружей и орудий, самолетов, пушек, минометов, снарядов, мин, пулеметов, винтовок! Все для фронта!

25. Колхозники и колхозницы! Немецкие мерзавцы хотят захватить наши земли, наш хлеб, восстановить власть помещиков, превратить нас в рабов немецких князей и баронов. Давайте фронту побольше продовольствия! Отдайте все силы на поддержку фронта, на разгром врага! Все для фронта!

26. Работники железнодорожного транспорта! Организуйте быстрее продвижение транспортов с войсками и военными грузами! Все для фронта!

27. «Все наши силы на поддержку нашей героической Красной Армии, нашего славного Красного Флота! Все силы народа на разгром врага!» (Сталин).

28. Советская интеллигенция! Отдадим все наши силы и знания делу борьбы с немецкими захватчиками!

29. Женщины! Матери, жены и сестры! Немецкий фашизм — злейший враг женщин всего мира! Все силы на борьбу с немецкими империалистами — захватчиками!

30. Женщины и девушки! Овладейте мужскими профессиями, заменяйте мужчин, ушедших на фронт!

31. «Основным качеством советских людей должны быть храбрость, отвага, незнание страха в борьбе, готовность биться вместе с народом против врагов нашей родины». (Сталин).

32. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов против немецко-фашистских кровавых собак!

33. Отомстим немецко-фашистским мерзавцам за разграбление и разорение наших городов и сел, за насилие над женщинами и детьми! Кровь за кровь! Смерть за смерть!

34. Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия большевиков, партия Ленина — Сталина, — организатор борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками!

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).**

## Мы с вами, товарищи москвичи!

С большим патриотическим подъемом прошел митинг паровозников депо Камышлов в связи с обращением свердловских железнодорожников к железнодорожникам города Москвы. С яркой речью выступил машинист-луничнец тов. Шуклин.

— В эти суровые дни, — сказал он, — когда над нашей родной Москвой нависла опасность, мы, железнодорожники Урала, обращаем свое слово к нашим братьям — железнодорожникам столицы. Мы с вами, товарищи москвичи! Озверелый враг протягивает свою кровавую лапу к великому русскому городу, но Красная Армия, весь советский народ отрубят эту лапу — фашистам не бывать в столице нашей родины. Москва была, есть и будет советской. Встанем же все, как один, на подмогу любимой Москве — на кривоносовых скоростях поведем поезда, грузе-

ные грозным советским оружием. В выступлениях машинистов-луничнецов тт. Горюшина, Пьянкова, инженера депо тов. Панова звучали слова беспредельной любви к родине, священной ненависти к врагу, уверенность в окончательной победе над фашизмом.

Обсуждая обращение свердловских железнодорожников, камышловцы еще раз выразили волю и стремление всех железнодорожников Урала — отдать все силы для фронта, для победы над врагом. Своими боевыми делами на трудовом посту коллектив депо крепит оборону страны, помогает Красной Армии громить фашистских варваров.

В предоктябрьском социалистическом соревновании камышловские паровозники добились значительных успехов. Все цехи, большое количество паровозных бригад, 55 рабочих депо получили аттестаты отличников готовности

к зиме. В настоящее время весь коллектив камышловских паровозников является первым кандидатом среди депо-коллективов дороги на получение аттестата отличника.

За период Отечественной войны паровозники сэкономили 737 тонн топлива, провели много тяжеловесных поездов, перевезли десять тысяч тонн груза сверх нормы. В числе водителей тяжеловесных поездов машинисты-луничницы тт. Нехорошков, Лоскутов, Ветошкин, Кузнецов, Горюшин, Комягин.

29 октября машинисты-коммунисты тт. С. Коровяков и Стафеев показали образцы самоотверженного труда. Они провели тяжеловесный состав, равный более чем трем поездам нормального веса. Веда поезд по труднейшему участку Камышлов — Богданович, они прибыли на конечную станцию ранее графика. А. КОБЕЦ.

# От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 30 октября)

В течение 30 октября наши войска вели ожесточенные бои с противником на Волоколамском, Можайском, Малоярославецком и Тульском направлениях. Все атаки немецко-фашистских войск на наши позиции были отбиты с большими для врага потерями.

По уточненным данным за 29 октября под Москвой сбито не 39 немецких самолетов, как сообщалось ранее, а 47 немецких самолетов.

Наше авиасоединение, действующее на Западном фронте, за 29 октября уничтожило 55 танков противника, 340 автомашин с военным снаряжением, 21 цистерну с горючим, 20 орудий разного калибра, склад с боеприпасами, железнодорожный эшелон со снарядами, более 20 штабных фургонов. Рассеяно и частично уничтожено до 2 полков вражеской пехоты.

Авиачасть тов. Топоркова, действующая на Ленинградском фронте, в течение месяца в воздушных боях сбила 164 немецких самолета, уничтожила 140 танков, 330 автомашин, 150 мотоциклов, 5 зенитных артиллерийских батарей, много цистерн с горючим и несколько железнодорожных составов с вражеской пехотой.

Бесстрашно действуют в тылу у врага бойцы-партизаны Ленинградской области. Партизанский отряд тов. С. прислал сообщение о боевых операциях отряда за первую половину октября. Проводим отдельные выдержки из этого сообщения:

**2 октября.** Группа бойцов отряда, находясь в засаде на дороге между деревнями Г. и З., обстреляла легковую машину, в которой находились 3 германских офицера и отряд мотоциклистов, охранявших их. В результате перестрелки было убито несколько немецких офицеров и солдат. Нами захвачены легкий пулемет, много патронов, три автомата, пистолеты и винтовки.

**4 октября.** Сегодня ночью, наконец, удалось уничтожить

мост через реку К. Два дня немцы не давали нам близко подойти к мосту, ведя непрерывный пулеметный огонь при первом же подозрительном шуме. Разделив отряд на три группы, мы подошли к мосту. Во время перестрелки группа тов. Г., отступая, увлекла большую часть солдат в лес. В это время группа тов. П. бросилась с другой стороны к мосту и перебила оставшихся солдат. Группа тов. Д. во время боя минировала мост и взорвала его.

**7 октября.** Сегодня утром уничтожили конную разведку противника в составе 7 солдат и одного унтер-офицера. Вечером наша разведка столкнулась с большим немецким отрядом велосипедистов. Во время перестрелки уничтожено 9 фашистских солдат.

**13 октября.** Ночью обстреляли колонну автомашин с немецкими солдатами. Фашисты, боясь попасть в засаду, боя не приняли и на полном ходу умчались. На дороге остались два грузовика и 15 трупов солдат.

**14 октября.** Разобрали полотно железной дороги недалеко от разезда Ч. С рельсов сошел паровоз и три вагона. Убито 7 немецких офицеров и 20 солдат.

Югославские партизаны совершили недавно большой налет на итальянский гарнизон в районе города Плевле. В завязавшейся перестрелке убито и ранено до 40 солдат. Партизаны захватили одно орудие, боеприпасы и много винтовок.

Сербские патриоты продолжают удерживать в своих руках ряд занятых городов и сел. Все попытки итальянских и немецких частей итальбить сербские войска из села около Варово потерпели неудачу. Сербские патриоты удерживают свои рубежи и отбивают атаки неприятеля.

За 10 дней октября немецко-итальянские части, действующие против югославских партизан, потеряли убитыми и ранеными около 300 солдат и офицеров. Партизанам достались богатые трофеи.



Стрелочники - лунинцы станции Свердловск-пассажирская тт. И. Е. ВОРОБЬЕВ и Е. Л. ШМАРОВА, получившие аттестат отличника гостовности к зиме.

Фото И. НОВОВА.

## Перед зимним спортивным сезоном

Летний спортивный сезон спортобщества «Локомотив» закончился профсоюзно-комсомольским кроссом. В нем приняли участие 3473 человека. Более половины из них сдали нормы на значок ГТО I и II ступени. 8400 человек участвовали в заочных соревнованиях по гранатометанию.

Скоро начнется зимний спортивный сезон. Несомненно, что все внимание будет уделено развитию оборонных видов спорта. Это особенно важно теперь в условиях военного времени.

Вся физкультурная работа на дороге будет проводиться на открытом воздухе с тем, чтобы приблизить ее к условиям военной обстановки. Особенно важен в данном случае лыжный спорт. Для того, чтобы обеспечить военную лыжную подготовку в подразделениях всеобщая, санитарных дружинах, на курсах медицинских сестер, спортобщество подготовит до 350 инструкторов-общественников лыжного спорта.

Чтобы провести спортивную зиму по-боевому, необходимо уже сейчас привести в порядок оборудование лыжных станций и их инвентарь.

**В. ЗАХВАТКИН** — председатель дорсовета «Локомотив».

## Предоктябрьское социалистическое соревнование

# ★ ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Приближается XXIV годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Все шире и шире развивается соревнование между коллективами Гороблагодатского вагоноремонтного пункта и вагонного депо Смычка за достойную встречу праздника.

Борясь за новые успехи на трудовом фронте, гороблагодатские вагонники с честью выполняют свои обязательства. Коллектив вагоноремонтного пункта выполнил месячный план к 24 октября.

Высоких показателей в выполнении октябрьского плана достигли работники цеха, где мастером тов. Мазуриным. Цех значительно перевыполнил программу по ревизии тормозов. Хорошо справился со своим заданием цех среднего ремонта вагонов (мастер тов. Баженков). В цехе текущего ремонта остаток больных вагонов все время держится ниже нормы.

Стахановской производительности труда добился коллектив механического цеха (мастер т. Туленин). Здесь месячный план перевыполнен. 20 октября цех перевыполнил свое дневное задание почти в 4 раза.

Ежедневно перевыполняют план

работники автоконтрольного пункта.

В борьбе за досрочное выполнение программы отличились многие вагонники. Токарь, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва» тов. Мезенин, работает за 6—7 человек. На днях тов. Мезенин дал два рекорда. Он выполнил сменное задание один раз на 833 процента, другой раз на 937 процентов.

От 4 до 6 норм систематически дает токарь тов. Ковычев. По 300—400 процентов сменной выработки добились плотник тов. Коротких, маляр тов. Самарин, жестянщик тов. Старцев.

По-военному выполняет задание столяр тов. Грамматчиков, изготовляющий за смену по 5—6 раздок при норме 2.

Работники Гороблагодатского вагоноремонтного пункта по боевому выполнили свое обязательство по сбору металлолома. Обязавшись собрать в октябре 100 тонн лома, они на 23 октября собрали 165 тонн.

За 24 дня вагоноремонтный пункт сэкономил государству 25 тысяч рублей.

**М. БУЧЕЛЬНИКОВ.**

## Передовая смена

Участвуя в предоктябрьском социалистическом соревновании, смена маневрового диспетчера станции Смычка тов. Лобок в дежурство 29 октября добилась успеха в распуске вагонов с горки и формировании поездов. Несмотря на имевшиеся трудности, смена перевыполнила задание по распуску вагонов с горки, сформировала четыре красновских поезда, отправила со станции 91,6 процента поездов по расписанию.

Среди передовых людей смены составитель тов. Андрищенко, башмачник тов. Штанов, сцепщик тов. Жарков, а также тт. Голубев, Шалунов, Бусыгин, Ардашев, Мурашев.

В приветственной телеграмме коллективу смены руководители дороги тт. Лубенский и Степанов пишут:

«Ваш успех имеет большое значение в подеме всей работы станции. Выражаем уверенность, что смена не только запретит достигнутые успехи, но и проявит еще больше энергии, инициативы, станет организатором социалистического соревнования всех смен станции за скоростную обработку и продвижение поездов».

## Соревнование путейцев

Среди путейцев Туринской дистанции широко развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование. Соревнуясь между собой, коллективы околотов пути по боевому завершают подготовку к зиме. Впереди идут путицы 6 и 8 оголотков.

Коллективы отделений бригадиров пути тт. Уранова, Черемера, Белозерова и Иванова полностью закончили подготовку к зиме. Все они получили аттестаты отличников готовности к зиме.

Подготовили к зиме свои километры и получили аттестаты отличников путеобходчики И. И. Коростелев, П. А. Мирошников, Е. Ф. Русских, Н. П. Нифонтов, А. Г. Пономарев, Д. С. Мищенко.

Отлично содержит свои километры путеобходчик тов. Роенко. В свободное время он вырубил кустарник на полосе отвода. Путевая обходчица тов. Ефремова также отлично содержит свой обход. Кроме того, она постоянно помогает бригаде путейцев на ремонте пути.

Соревнуясь за достойную встречу XXIV годовщины Октябрьской социалистической революции, ремонтные рабочие тт. Малышев, Пшеницын, Гавриц, Лопец и многие другие подняли производительность труда до 160—200 процентов.

**Н. УГРЯМОВ** — заместитель начальника дистанции пути по политчасти.

## ★ САНДРУЖИНИЦЫ

14 человек закончили изучение санитарного дела в кружке ГСО, организованном при Свердловской дистанции пути. Среди окончивших 55-летняя пенсионерка тов. Николаева, ремонтная рабочая тов. Семенова, счетовод тов. Соловьева, рассыльная тов. Третьякова и др. Сейчас все они записались в сандружину.

Руководит сандружиной Е. Н. Павлова. Хорошо проводят занятия преподаватели тт. Сохин, врач Петрова. Проведено несколько бесед на темы: «В застенках Гитлера», «Храни военную тайну», «Усилим отпор врагу». Сейчас дружинницы приступили к практическим занятиям.

**Е. КАРГОПОВ.**

Ответственный редактор  
**В. К. ХАПУГИН.**

## НЕМЕЦКИЕ ПИСАТЕЛИ ПРОТИВ ФАШИЗМА

В 1933 году в Германии пришла к власти гитлеровская клика. В стране свободного духа и высокой культуры, в стране Маркса, Бетховена, Лессинга воцарилась тьма. Жесточайший террор, разнузданный антисемитизм, дикое издевательство над заключенными в концлагерях, костры из великих творений Гете, Шиллера, Гейне, бесмысленная расовая теория — вот чем «прославили» Германию ее фашистские «вожди». Для честных немецких граждан, как евреев, так и многих «чистокровных арийцев», «Берлин стал внезапно холодным и мрачным, привлекательное родное лицо города исказилось в злую рожу» (Л. Фейхтвангер): фашизм повернул мирную жизнь, врывался в быт и труд, лишил людей возможности счастливо любить и плодотворно работать. И тогда лучшие представители немецкого народа подняли гневный голос протеста против фашистского варварства. Так в 1935—36 году родилась немецкая антифашистская литература.

Будучи вынуждены уйти в эми-

грацию, немецкие антифашистские писатели — Лион Фейхтвангер, Ирмагед Койн, Вилли Бредель, Вольфганг, Лангхофф, Фридрих Вольф и др. — создали целый ряд произведений, являющихся живым свидетельством кровавых деяний фашизма.

В. Лангхофф — немец — «ариец». По профессии актер и режиссер. Рассказ о действительно пережитом — так именуется его повесть «Болотные солдаты», в которой развращает правдивое повествование о тринадцатимесячном пребывании в концентрационном лагере. Национал-социалисты схватили его «во имя защиты народа и государства» только за то, что он принимал активное участие в культурно-просветительной работе среди трудящихся. Суда, конечно, не было. Описание тюремных подвалов гестапо и лагеря «Бергерское болото» превращается в жуткую картину изощренных издевательств над человеческой личностью.

Но никакие расправы не могут сломить воли немецкого народа к борьбе с ненавистным фаши-

мом. В концлагере не прекращается подпольная антифашистская работа. В стране, превращенной в огромный концентрационный лагерь, зреют силы, несущие в себе крах фашизма. «Потому что, заканчивает Лангхофф свою книгу, — те, кто властвует сейчас в Германии, олицетворяют не Германию, а только часть, отвратительную часть ее. Ибо те, кто сегодня твердят о любви к родине, об особой Германской сущности и германской расе, чьим оружием являются убийства и предательства, кто воскрешает мрачные ужасы варварства, незаконно именуют себя лучшими сыновьями моей родины. Время докажет это».

Фридрих Вольф, автор широко известной в СССР пьесы «Профессор Мамлок», написал в 1938 году роман «Двое на границе». Это произведение раскрывает черную историю фашизма на той странице, когда разбойничьи шпательцы немецких империалистов протянулись к границам соседних, маленьких и беззащитных государств.

В романе описывается период, предшествующий оккупации одного из таких государств. Вольф разоблачает провокационные «под-

готовительные» методы борьбы фашизма. Отвратителен тип ищейки гестапо Арно Эльстера. Под видом мелкого торговца он проникает в пограничный с Германией поселок и выслеживает здесь Ганса Делля, который, спасаясь от преследований гестапо переходом через границу и находясь на положении эмигранта, продолжает опасную антифашистскую работу. Но провокатора убивают в пограничном ущелье. Фашисты споспешествуют организации «Гимнастического союза», где вырабатываются будущие громилы, разбойники-окупанты. Фашисты ссоружают пограничные укрепления, убирают со своего пути вождей народного фронта, но на смену этим вождям приходят другие, движение за свободу растет.

Книга Вольфа полна светлой бодрости. Она призывает народы Германии и оккупированных стран к объединенной борьбе с общим врагом — фашизмом.

Борясь с этим врагом, свободные советские народы никогда не дадутся в рабство. Они будут бить врага до полного его уничтожения.

**Е. САРАПУЛОВА.**