

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 106 (2099)

Четверг, 30 октября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

## Встретим Октябрьскую годовщину усилением помощи фронту

Вчера Советское Информбюро опубликовало сообщение об огромном размахе предоктябрьского социалистического соревнования на предприятиях, в колхозах и совхозах нашей страны. Это соревнование ведется под патристическим лозунгом:

— Встретим Октябрьскую годовщину усилением помощи фронту!

Каждый год трудящиеся нашей страны отмечали славные октябрьские праздники подарками матери-родине. Новыми производственными достижениями укрепляли мы нашу родину, украшали ее. Теперь над всем, что нами сделано, над всем, чем мы владеем, нависла грозная опасность. Огостелая гитлеровская свора покушается на великие октябрьские завоевания трудящихся нашей страны. Миллионы советских людей стонут под фашистским сапогом на временно занятой, разграбленной и измученной фашистскими захватчиками советской земле. Враг лезет к Москве, он хочет залить реками крови нашу столицу, ее улицы и площади, по которым в дни всенародных праздников веселые людские потоки устремлялись на Красную площадь, к Кремлю, к мавзолею Ленина... Но не бывае фашистскому не потушить пламя революции.

Многие тысячи заводов и фабрик, колхозов и совхозов встречают Октябрьскую годовщину досрочным выполнением производственных планов. Это хорошо. Но есть еще предприятия, не справляющиеся с государственным заданием, не перестроившие своей работы на военный лад. Есть предприятия, — и их немало, — где оборудование используется не на всю мощность, где плохо организован труд, где часть рабочих не выполняет норм. Есть колхозы и совхозы, где задерживается обмолот хлеба, уборка овощей, подготовка животноводческого хозяйства к зиме. В предоктябрьском соревновании надо добиваться, чтобы не было у нас отстающих предприятий и хозяйств, чтобы в день XXIV годовщины Октября каждый трудящийся мог сказать: я делаю все, что могу, для нашей родной Красной Армии, я делаю все, что могу, для защиты отечества!

Товарищи, участники предоктябрьского социалистического соревнования! Куйте без устали, днем и ночью, оружие для фронта! Увеличивайте производство чугуна и стали, меди и алюминия, увеличивайте добычу нефти, руды, угля! Расширяйте продовольственные ресурсы страны! Выжимайте из техники все, что она может дать, повышайте производительность труда! Общими усилиями Красной Армии и всего народа мы остановим врага, преградим ему дорогу и истребим фашистскую гадюку.

Помощь фронту — это самолеты, танки, пушки, это — вооружение и боеприпасы. На Ленинградском заводе расточник Новиков за 24 часа сделал почти пять норм, а токарь Полубояринов каждую смену дает по четыре нормы. Новиков и Полубояринов выполняют военные заказы. Сотни тысяч и миллионы наших рабочих и рабочихниц выполняют те же заказы, что и Новиков и Полубояринов. Если каждый будет работать, как эти ленинградские герои-стахановцы, Красная Армия получит во много раз больше оружия и боеприпасов. Поэтому лучшим подарком матери-родине ко дню

XXIV годовщины Октября является массовое перевыполнение норм всеми рабочими и работницами.

Помощь фронту — это больше продовольствия, хлеба, мяса для Красной Армии и всего народа. Члены колхоза имени Кагановича Оршанского района, Марийской АССР, выполнив все государственные обязательства, начали создавать резервный фонд продовольствия для Красной Армии. Многие тысячи колхозов продают излишки хлеба государству, сдают хлеб, мясо, шерсть в фонд обороны. Предоктябрьское социалистическое соревнование в деревне идет под лозунгом: Встретить XXIV годовщину Великого Октября выполнением всех обязательств перед государством, дать стране как можно больше продуктов и тем помочь Красной Армии разгромить врага.

Помощь фронту — это быстрее доставка грузов, необходимых для Красной Армии и для тыла, обслуживающего армию. На Карагандинской железной дороге многие угольные маршруты идут со скоростью курьерских поездов, железнодорожники прифронтовых дорог под огнем артиллерии доставляют фронту оружие и боеприпасы. Если каждый железнодорожник в тылу будет работать с такой же самоотверженностью, как железнодорожники прифронтовых районов, Красная Армия получит все ей необходимое в нужном количестве и в нужный срок. Лучшим подарком матери-родине от железнодорожников, участвующих в предоктябрьском соревновании, является скоростная перевозка оружия и боеприпасов, угля и металла, нефти и хлеба, сырья и продукции. бесперебойное сообщение между тылом и фронтом.

Многие тысячи заводов и фабрик, колхозов и совхозов встречают Октябрьскую годовщину досрочным выполнением производственных планов. Это хорошо. Но есть еще предприятия, не справляющиеся с государственным заданием, не перестроившие своей работы на военный лад. Есть предприятия, — и их немало, — где оборудование используется не на всю мощность, где плохо организован труд, где часть рабочих не выполняет норм. Есть колхозы и совхозы, где задерживается обмолот хлеба, уборка овощей, подготовка животноводческого хозяйства к зиме. В предоктябрьском соревновании надо добиваться, чтобы не было у нас отстающих предприятий и хозяйств, чтобы в день XXIV годовщины Октября каждый трудящийся мог сказать: я делаю все, что могу, для нашей родной Красной Армии, я делаю все, что могу, для защиты отечества!

Товарищи, участники предоктябрьского социалистического соревнования! Куйте без устали, днем и ночью, оружие для фронта! Увеличивайте производство чугуна и стали, меди и алюминия, увеличивайте добычу нефти, руды, угля! Расширяйте продовольственные ресурсы страны! Выжимайте из техники все, что она может дать, повышайте производительность труда! Общими усилиями Красной Армии и всего народа мы остановим врага, преградим ему дорогу и истребим фашистскую гадюку.

(Передовая «Правды» за 28 октября).

## Все силы, все средства — на помощь фронту!

### В результате соревнования

Паровозники Туринского депо, соревнуясь за достойную встречу всенародного праздника — XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, добились некоторых успехов.

Если в сентябре простой паровозов превышал норму, то теперь он уже в норме. В два раза сократился процент больных паровозов, значительно перевыполнена техническая скорость.

Передовые машинисты депо тт. Сотников, Тихонов, Деев, Жарков, Архипов систематически водят тяжеловесные поезда и экономят топливо. 23 тысячи километров без смены подпунктиков пробежал паровоз машиниста т. Сотникова.

Образцы высокой производительности труда показывают стахановцы комплексной бригады тт. Зуев, Захаров и другие, дающие от 1,5 до 2 норм за смену.

На производстве пришли домохозяйки. 7 домохозяек обучаются сейчас на токарей, слесарей и кочегаров парового отопления.

Запасные части раньше мы получали только с заводов. Теперь в депо наладили восстановление некоторых деталей. Коллектив депо борется за дальнейшее расширение утилизации старых деталей.

Г. ГЛУШКОВ — начальник депо Туринск.

### ИЗУЧАЮТ НОВЫЕ ПРОФЕССИИ

Среди молодежи паровозного депо Егоршино широко развернулось движение за овладение вторыми профессиями. Впереди идут комсомольцы.

Нормировщик Л. Мартынова и оператор А. Черемных овладевают слесарным делом. Токариому делу учатся комсомолки-распечники А. Анисимова, З. Лаврентьева и счетовод Н. Королева.

Помощник машиниста комсомолец Н. Голендухин на днях получил право управления паровозом. Овладела специальностью слесаря-автоматчика комсомолка тов. Пушкарева. Кочегар комсомолец П. Мелкозеров стал помощником машиниста.

Не отстает от комсомольцев и несоюзная молодежь. Помощники машинистов В. Мазурин и Н. Лунев готовятся стать машинистами. На помощников машинистов готовятся кочегары М. Кочнев, В. Колченогов и другие.

Комсомольцы не только сами овладевают вторыми профессиями, но и обучают других.

А. БЕССОНОВА — секретарь комитета ВЛКСМ депо Егоршино.

## СТАНЦИЯ СМЫЧКА УЛУЧШАЕТ РАБОТУ

Суровые условия Отечественной войны советского народа против кровавого германского фашизма предъявили коллективу станции Смычка новые требования, создали ряд трудностей. Резко возрос объем работы, изменились направления грузопотоков, выдвинулись новые оперативные задачи.

Однако коллектив станции медленно перестраивался на военный лад, плохо справлялся с новыми задачами. Вследствие этого в первой половине октября работа станции резко ухудшилась: чрезвычайно возрос парк вагонов, задержался развоз местного груза, ухудшился прием и отправление поездов. Создалось нетерпимое положение.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, работники станции взялись за перестройку работы на ходу. Руководство станции с помощью отделения движения разработало новую специализацию путей сортировочного парка с учетом изменения грузопотоков. Это сразу же облегчило работу.

С первых же дней работы по новой специализации дежурный по горке тов. Малышкин намного увеличил роспуск вагонов. Составитель поездов тов. Федорченко в первую же смену перевыполнил задание. Время на формирование поездов алапаевского направления он сократил в шесть раз. Быстро освоив новую специализацию путей, тов. Федорченко изо дня в день стал выполнять задание на 120—130 процентов. Не отстает от него и составитель тов. Сыроедин. 26 октября он дал полторы нормы.

Обстановка выдвинула на первый план развоз местного груза, высвобождая порожняк. Ценную инициативу в разрешении этой задачи проявил дежурный по станции коммунист тов. Бородин. В свободное время он стал спроваждать передачи на Ново-Тавгильский завод и Коксохим. Завязалась крепкая связь с клиен-



Машинист депо Свердловск-пассажирская тов. И. В. БОРИСОВ (справа) со своим кочегаром тов. Г. ЧИРВА по-лунински ухаживают за паровозом, водят поезда с высокой технической скоростью.  
Фото И. НОВОВА.

### Передовой коллектив цеха

Многие коллективы цехов Тюменского вагонного участка показывают замечательные образцы высокой производительности труда, успешно выполняют предоктябрьские социалистические обязательства.

В дни священной Отечественной войны замечательным организатором показал себя коммунист мастер цеха среднего ремонта вагонов тов. Молчанов. Руководимый им коллектив еще 22 выполнил октябрьское задание.

Цех среднего ремонта одним из первых получил аттестат отличной подготовки к зиме.

И. ВЫЛЕГЖАНИН — инструктор буксосмазочного хозяйства.

### Отличники

Первыми на станции Кузино подготовились к работе в зимнее время старшие стрелочники тт. Кочев, Болотов, Аристов, Ермакова, комсомолки тт. Аристова Мария и Соловьева.

Отремонтировав своими силами посты, они привели в порядок стрелочное хозяйство, сигналы и инструмент.

За образцовую всестороннюю подготовку к зиме им одним из первых на Кузинском отделении вручен аттестат отличника.

### Октябрьский план выполнен

Коллектив нашей смены решил отметить XXIV годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными успехами.

В соревновании мы добились значительных успехов. По-военному организуя работу смены, намного увеличили погрузку и выгрузку. В отдельные дни, как например, 16, 19, 22 октября, погрузка и выгрузка доходили до 300 процентов. Благодаря социалистическому соревнованию, значительно снижен простой вагонов. В этом большую помощь оказал наш главный клиент — Егоршинские угольные копи.

Составители Л. Свалов, С. Пономарев и маневровые машинисты тт. Третьяков, Новоселов, благодаря слаженной работе без брака, намного раньше положенного времени формируют составы. Четко и быстро работает сцепщик С. Сметанин. Своевременно готовят маршруты старшая стрелочница т. Кокшарова и младшая — тов. Воробьева. Обе они получили аттестаты отличника готовности к зиме.

Соревнуясь за достойную встречу великого всенародного праздника, коллектив нашей смены добивается новых производственных показателей, чтобы во всеоружии встретить суровую зиму.

Д. ЛЯЛИН — дежурный по станции Егоршино.

### КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН ЗАКОНЧИМ К 15 ДЕКАБРЯ

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана погрузки и выгрузки, наш коллектив добился значительных успехов. За двадцать дней октября мы выполнили месячное задание. Дополнительно, сверх плана, в октябре погрузили десятки вагонов.

Значительных успехов в предоктябрьском соревновании добилась смена заместителя начальника станции тов. Карелина и смена дежурного по станции тов. Еремина. Образцы самоотверженного труда показывают составители тт. Бердюгин и Батаев, сцепщик тов. Порохов, старшая стрелочница тов. Еремина.

Коллектив станции готов во всеоружии встретить зиму. Стационарные пути и стрелочные посты отремонтированы, приведены в порядок спецодежда, заготовлены дрова и зимний инвентарь.

Сейчас мы начали борьбу за то, чтобы план погрузки и выгрузки 4 квартала выполнить досрочно к 20 декабря, а к 15.

П. СЛОБЦОВ — начальник станции Ирбит.

турой, вскрылись новые резервы в ускорении продвижения местного груза. Его примеру последовали дежурные по станции тт. Кузнецов и Лебедев. Станция стала хорошо справляться с развозом местного груза. На днях заключен социалистический договор с клиентурой на быстрые развоз и выгрузку местных грузов.

Станция набирает темпы, заметно улучшает работу. Предоктябрьское соревнование выдвигает новых передовиков производства, проявляющих творческую инициативу, сметку, работающие с огоньком. Боевая задача коллектива станции Смычка всемерно развивать и поддерживать инициативу стахановцев, научить их перестраивать работу, нахождению преодолеть трудности и при любых условиях выполнять и перевыполнять боевые задания.

Выездная редакция газеты «Путевка» на станции Смычка Г. ЮРИН, Н. РЕУТ.



# От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 29 октября)

В течение ночи на 29 октября наши войска вели бои с противником на Можайском, Малоярославецком, Волоколамском и Харьковском направлениях.

Одна наша авиачасть, действующая на Западном фронте, за три дня уничтожила 27 немецких танков, 135 автомашин с боеприпасами и разным военным снаряжением, 14 противотанковых пушек, 7 тяжелых орудий и 5 минометных батарей. Удачным попаданием бомбы крупного калибра взорван большой склад боеприпасов. Пулеметным огнем и бомбами уничтожено до полутора батальонов вражеской пехоты. В воздушных боях этой частью сбито за три дня 6 «Мессершмиттов».

Наша часть, действующая на Северо-Западном направлении фронта, в одном бою с 336 немецким пехотным полком овладела четырьмя населенными пунктами. Бойцы части уничтожили 15 немецких танков, 50 автомашин с пехотой и захватили 5 орудий полевой артиллерии.

Танковое соединение под командованием майора Бабенко в бою на одном участке Западного фронта уничтожило 12 немецких танков и несколько десятков солдат противника. Другая группа танков под командованием капитана Шевелева в одном бою вывела из строя 11 немецких танков. В этом бою особенно отличился младший лейтенант Харанов, который уничтожил несколько танков противника.

Отвагу и мужество проявил в боях с фашистами танковый экипаж лейтенанта Лавриненко. На двух танк тов. Лавриненко неожиданно обрушился на немцев. Орудийным и пулеметным огнем уничтожено до батальона враже-

ской пехоты, штабная машина, 10 мотоциклов, противотанковое орудие и большое количество минометов, автоматов и пулеметов.

Партизанские отряды двух районов Ленинградской области за первую половину октября уничтожили 29 немецких автомашин с боеприпасами и продовольствием, 7 танков, 3 бронемшины, 2 автоцистерны с бензином, 17 конных повозок противника, 3 противотанковых пушки и одну радиостанцию. За это же время партизаны в боях с фашистами уничтожили 312 немецких солдат и 19 офицеров. Наибольших успехов добился партизанский отряд, которым командует начальник цеха одного из заводов т. Г. В. течение десяти дней этот отряд уничтожил 60 немецких солдат и 5 офицеров, три автодрезины и 17 вагонов с различным грузом для фронтовых частей германской армии. Во многих местах партизаны разрушили связь на протяжении многих километров. В деревне С. партизанский отряд захватил назначенного германскими властями старосту Николаева, быв. жандарма. Николаев выдал фашистам деревенских активистов, установил слежку за жителями, поддерживающими связь с партизанами. Предатель был осужден и повешен.

## НАЛЕТ НЕМЕЦКИХ САМОЛЕТОВ НА МОСКВУ

28 октября и в ночь на 29 октября несколько групп немецких самолетов совершили налет на Москву. Большая часть вражеских самолетов огнем зенитных батарей и истребителями была рассеяна и к Москве не допущена. Проникшие в район города вражеские самолеты беспорядочно сбросили фугасные бомбы на жилые дома и улицы. Военные объекты не пострадали. Имеются жертвы.

## Наша помощь железнодорожникам

Всемерно помогать фронту — наш долг.

Неполная средняя школа № 65 станции Кын в дни Отечественной войны проделала большую работу. Учащиеся помогли убрать сено и заготовить дрова нескольким семьям красноармейцев, были на уборке урожая, заготавливали грибы и ягоды для организаций общественного питания.

Помогли учащиеся и железнодорожникам непосредственно на производстве. Они ремонтировали пути, разгружали вагоны. Кроме того, собрали 20 тонн металлического лома.

Школьники также заключили договор с руководителями 7-й дистанции пути и обязались помогать в зимнее время очищать от снега пути и стрелки. «Мы, — пишут учащиеся в своем договоре, — не допустим ни малейшей задержки поездов зимой».

Беря такие обязательства, коллектив нашей школы призывает учащихся всех школ дороги оказывать железнодорожникам всемерную помощь.

**М. ВАСИЛЬЕВ** — директор школы, **В. СПИЦЫНА** — комсорг, **Р. АЛЬБРЕХТ**, **П. ПЕЛЫМСКИЙ**, **Е. ПОПОВА**.



Знатный машинист страны т. Н. А. ЛУНИН (слева) со своим напарником-машинистом тов. Г. В. ЧИРКОВЫМ и помощником тов. В. И. ШЕПТАЛИНЫМ. Бригада тов. Лунина первая в депо Новосибирск получила паспорт готовности к зиме.

Фото И. НОВОВА.

## По-военному готовиться к зиме

### Устранить недостатки

Зима приближается. Несмотря на это, ряд хозяйственных дел Свердловск-пассажирская далеко еще не готовы к ней. Серьезные недостатки в подготовке к зиме имеет коллектив 3-й дистанции пути (начальник тов. Корякин). Здесь не закончен планово-предупредительный ремонт. Задание по ремонту выполнено лишь наполовину. Заключение договоров с колхозами на снегоборьбу проведено формально. С людьми, которые должны будут выходить на уборку снега, никто не беседовал, не разъяснял им условия и порядок работы. До сих пор не подвезен в нужные пункты пучинный материал. Не позаботились и о заготовке фуража для лошадей.

Нельзя мириться с плохим состоянием тракционных путей. 7 и 13 пути находятся в неудовлетворительном состоянии. Не медля нужно исправить путевое хозяйство на угольном складе, где местами уже невозможно подавать вагоны под выгрузку угля.

И, наконец, на той же 3-й дистанции пути явно небрежно сделаны водоотводы. Они так устроены, что вместо сброса воды дают

ее скопление и превратились в водоотстойники.

Не все гладко с подготовкой к зиме и на Свердловской дистанции связи. Здесь затянули ремонт стрелок. Как у путейцев, так и у связистов плохо обстоит дело с ремонтом водоотводов. Не готово к зиме и аккумуляторное хозяйство.

Слабо подготовленным встречает зиму коллектив вагонного депо. Депо до сих пор не отпущено. Не закончена мастерская по химической очистке колесных пар.

Не все благополучно и у работников Свердловского вокзала. Существует порядок в обслуживании пассажиров буфетом (директор тов. Хорин). Плохая работа водогрейек систематически вызывает перебои в снабжении кипятком. Это же наблюдается и на станциях Шарташ и Свердловск-Сортировочная.

Нужно в кратчайший срок устранить имеющиеся недостатки в подготовке к зиме и организовать дело так, чтобы свердловские железнодорожники четко работали зимой в условиях Отечественной войны.

**А. ЕГОРШИН** — инструктор политотдела дороги.

## ПРОФСОЮЗНЫЙ АКТИВ ОДНОГО УЧАСТКА

В нынешней Отечественной войне огромная роль принадлежит профсоюзным организациям транспорта. Они объединяют и воспитывают широкие массы трудящихся, стремящихся все свои силы отдать на защиту родины, на разгром ненавистного германского фашизма. Профсоюзные активисты — большая организующая сила.

Там, где председатели и члены цеховых комитетов, профгруппорги по боевому возглавляют свои организации, там, как правило, широко развертывается социалистическое соревнование, достигаются военные темпы производственной работы. Об этом свидетельствуют многочисленные примеры на нашем вагонном участке Свердловск-пассажирская.

В начале октября местный комитет участка на собрании профсоюзного актива обсудил передовую статью газеты «Правда» — «Война и профсоюзы» и обращение коллектива московского подшипникового завода имени Л. М. Кагановича о развертывании пред-

стоятельного социалистического соревнования. Профсоюзный актив горячо воспринял эти документы, правильно понял поставленные перед ним задачи.

Профсоюзный актив участка показывает образцы героического труда. Член местного комитета мастер электроцеха тов. Алексин так организовал работу своего коллектива, что в цехе нет ни одного человека, который выполнял бы норму ниже 200 процентов. В том же цехе знатная станочница тов. Кыштымова выполняет норму до 1173 процентов.

Член цехового комитета электромонтер тов. Чураков выполняет производственное задание на 329 процентов. Токарь, член цехового комитета Маруся Богданова ведет большую общественную работу в цехе, личным примером мобилизует членов союза на перевыполнение производственных задач. Сама тов. Богданова выполняет по 4 и более норм за смену.

Замечательные образцы социа-

листического отношения к труду показывает председатель цехового комитета цеха годового ремонта кровельщик тов. Прокопьев. Он, не считаясь ни с временем, ни с силами, систематически работает на производстве столько, сколько этого требует дело. Тов. Прокопьев в своем цехе всех охватил индивидуальным социалистическим соревнованием.

Хорошо организуют свою работу профгруппорги тт. Вепрев и Любимов. Они как правило получают 90 процентов всех поездов с нулевой утечкой воздуха в автотормозной магистрали. Награжденный значком «Ударнику сталинского призыва» инструктор буксосмазочного хозяйства тов. Газдовский, организовав соревнование в коллективе, добился перевыполнения задания по перезаправке букс на зимнюю смазку.

Между тем не перевелись и такие профсоюзные активисты, которые не поняли своих задач в обстановке военного времени, плетутся в хвосте масс. Так, председатель местного подсобного цеха Кузнецов совершенно бездействует, соревнования не организует, сам работает спустя рукава. Подобных людей в военное время советская общественность не терпит, презирает их. И

## Путевые обходчики

Ивану Васильевичу Лепач шестой десяток. Около сорока лет он работает на транспорте. Изодня в день, проходя по путям с неизменным молотком и ключом, он зорко охраняет свою полосу стальных рельсов. За долгие годы он предотвратил немало аварий и не раз был отмечен наградой.

За безаварийную работу, за инициативу, проявленную в подготовке к зиме, нарком наградил Ивана Васильевича значком «Ударнику сталинского призыва».

— Буду работать еще лучше, — сказал старый железнодорожник, получая награду.

В эти дни он работает по-военному. Километры пути на его участке находятся в отличном состоянии, он следит за ними строго, согласно Правилам технической эксплуатации.

Готовясь к XXIV годовщине Октября, Иван Васильевич заключил договор на социалистическое соревнование с путевым обходчиком Василием Васильевичем Пупорез. Он соревнуется с ним на отличную подготовку к зиме: тщательно очистил кюветы, закрепил болты и противоугоны.

Так же бдительно работает и другой путеобходчик этой дистанции Прасковья Сазоновна Лихина. Ее участок расположен на перегоне Висимо-Шайтанск-Урал. Проходя по путям, она не оставляет без внимания ни одной гайки, ни одного болта — все тщательно осматривает, опробует молотком и ключом.

Прасковья Сазоновна бдительна в полном смысле этого слова. Недавно, делая обход, она заметила на путях неизвестную женщину, которая оказалась ей подозрительной. Прасковья Сазоновна задержала ее. Как после выяснилось, неизвестную долго разыскивали органы милиции.

Сейчас, в преддверии зимы, бдительно следят за путями и другие обходчики.

Свердловской № 39 г. ских предлоредет колонн-ска». 8 рублей

Сбор средств ИСАЕВА, ГЛАВКА

это правильно. Не может быть места в нашей среде людям пассивным, обывателям, которые свои личные интересы ставят выше интересов государственности. Так же неудовлетворительно в подсобном цехе работают и некоторые профгруппорги.

Сейчас местный комитет участка, весь профсоюзный актив в преддверии годового соревнования особое внимание уделяют движению двухсотников. Количество их растет с каждым днем. Недавно месткомом проведено совещание орденосцев, награжденных значками «Почетному железнодорожнику», «Ударнику сталинского призыва», станочников участка. Совещание поставило задачу в ближайшее время добиться того, чтобы в участке все рабочие выполняли не менее 2-3 норм. Для этого у нас есть все возможности, тем более, если за решение этой задачи возьмутся все профсоюзные активисты.

**И. МАРКОВ** — председатель местного вагонного участка Свердловск-пассажирская.

Ответственный редактор **В. К. ХАПУГИН**.