

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 105 (2098)

Вторник, 28 октября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

Мы, уральские железнодорожники, обеспечим без задержки продвижение поездов со всем необходимым для фронта и без перебоев будем доставлять поезда на фронт. Сплоченностью, организованностью и дисциплиной должна быть проникнута вся наша работа.

(ИЗ ОБРАЩЕНИЯ СВЕРДЛОВСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ).

## Агитировать конкретно и убедительно

Народы нашей необъятной страны уже пятый месяц ведут Отечественную войну с злейшим врагом человечества — немецким фашизмом. Враг стремится любой ценой до наступления холодов овладеть важнейшими жизненными центрами нашей страны. Советский народ, Красная Армия мужественно и стойко отражают натиск врага. В эти дни нависшей угрозы над родиной неизмеримо возрастает роль большевистской агитации.

Сейчас, в условиях Отечественной войны советского народа против фашистских людоедов, политотделы и партийные организации дороги должны так организовать политическую работу в массах, чтобы каждый железнодорожник понял, что «дело идет... о жизни и смерти советского государства, о жизни и смерти народов СССР, о том, быть народам Советского Союза свободными или впасть в порабощение. Нужно, чтобы советские люди поняли это и перестали быть беззаботными, чтобы они мобилизовали себя и перестроили всю свою работу на новый, военный лад, не знающий пощады врагу». (Сталин).

Это важнейшее указание вождя народов товарища Сталина должно лечь в основу всей агитационной, массово-политической, пропагандистской и культурной работы. Агитаторы дороги должны нести в массы слово большевистской правды, разжигать в сердцах трудящихся священную ненависть к фашистским извергам, мобилизовывать и сплачивать советских железнодорожников на всемерную помощь фронту.

За время войны многие парторганизации дороги значительно улучшили политическую работу, ведут агитацию более оперативно, на конкретных и убедительных примерах.

Агитатор токарь паровозного депо Н. Тагил тов. Ильин держит неразрывную связь с массами. Он систематически знакомит своих слушателей с сообщениями Советского Информбюро, читает боевые эпизоды, разъясняет серьезность опасности, нависшей над нашей родиной, мобилизует коллектив на перевыполнение производственных задач.

Можно было бы привести десятки примеров, как на Тюменском отделении, в паровозном депо Кузино и на других участках агитаторы, благодаря конкретным и убедительным беседам, добиваются значительных успехов на производстве. Это результат правильного руководства со стороны парторганизаций агитаторами, работа с их идейным и деловым росте.

Между тем кое-где партийные руководители не поняли исключительной важности политической агитации в военное время, пренебрежительно относятся к руководству агитколлективами, не используют все средства и формы политической работы. Так, узловой партком станции Свердловск-сортировочная и его секретарь тов. Сысоев самоустранились от руководства узловым агитпунктом, не интересуются работой агитаторов.

Необходимо, чтобы политотделы отделений, их работники секторов пропаганды и агитации, парторганизации предприятий повседневно помогали бы агитаторам, добивались того, чтобы политическая агитация была конкретной и убедительной, полностью отвечала бы интересам Отечественной войны.

## МЫ С ВАМИ, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

### ОБРАЩЕНИЕ СВЕРДЛОВСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ ГОРОДА МОСКВЫ

Дорогие товарищи московские железнодорожники! В эти грозные дни мы обращаем к вам наше слово!

Озверелый враг, задыхаясь от бешенства, напрягает отчаянные усилия, чтобы прорваться к сердцу нашей великой родины — к Москве. Части Красной Армии отважно и стойко отражают одну за другой вражеские атаки. Но грозная опасность еще не миновала. Черной тучей она нависла над нашей столицей, над нашей советской землей. Кровавый Гитлер бросил в бой свои последние силы вооруженных до зубов фашистских извергов.

Борьба тяжела, но с непоколебимой твердостью мы знаем, мы уверены: наша Красная Армия вместе с трудящимися Москвы нанесут уничтожающий удар по взбесившемуся врагу!

Родная Москва — великий город будет стоять неприступной крепостью.

На вас, московских железнодорожников, возложена большая и ответственная задача — на подступах к столице обеспечить бесперебойную доставку фронту всего необходимого для победы над заклятым врагом.

Под обстрелом и бомбежкой фашистских стервятников вы смело и мужественно выполняете свой боевой долг, доставляя бойцам Красной Армии оружие, танки, снаряды, патроны, продукты питания. Презирая опасность и смерть, вы стали подлинными бойцами фронта на подступах к Москве, наши доблестные товарищи! Ваш героизм воодушевляет нас и наполняет гордостью наши сердца.

Товарищи железнодорожники великой Москвы!

Мы находимся от вас за тысячи километров, но мы всегда с вами. Горячо бьются наши сердца в эти суровые дни. В годы мирного труда вы всегда служили для нас примером во всех великих начинаниях. Ведь недаром на московском узле впервые возникло социалистическое соревнование. Мы всегда видели в вас передовых бойцов, по которым должны равняться. Мы не сомневаемся в героической стойкости вашей и в эти решающие для нашей любимой родины дни.

Вы стали для нас еще ближе, еще роднее, дорогие товарищи!

Мы далеко от вас, но Урал живет в эти дни так же напряженно, как и вся страна.

«Все для фронта, все для победы!» — вот боевой лозунг рабочих, колхозников, интеллигенции, железнодорожников Урала.

Все ярче пылает пламя домен и мартенов, день и ночь работают станки и машины, непрерывным

потоком транспортируется из шахт добытая руда. Металл, уголь, грозное оружие, боеприпасы шлет фронту индустриальный Урал.

Мы, уральские железнодорожники, обеспечим без задержки продвижение поездов со всем необходимым для фронта и без перебоев будем доставлять поезда на фронт. Сплоченностью, организованностью и дисциплиной должна быть проникнута вся наша работа.

Наши машинисты ведут тяжелые поезда, сокращая на переездах время, предусмотренное графиком, борясь за экономию каждого килограмма топлива. Движенцы, паровозники, вагонники, связисты и путейцы и впредь будут обеспечивать бесперебойное продвижение оборочных грузов.

Самоотверженно трудятся рабочие и служащие нашей дороги. Токарь-стахановец механического цеха Гороблагодатского вагонного участка Иван Мезенин каждый день дает не менее 6—7 норм. За 7 месяцев этого года он выполнил пятилетнюю норму.

Дорожно-колесные мастерские (начальник тов. Симонов) первыми выполняют норму в полтора—два раза. Дежурный по горке станции Свердловск - сортировочная тов. Протасов две трети поездов формирует скоростными красновскими методами. Диспетчер станции Свердловск - пассажирская тов. Овсянников за все время войны обеспечивает нулевой остаток под выгрузкой.

Вдвое увеличилось число машинистов-лунинцев в депо Свердловск - пассажирская. Коллектив депо, как правило, не уходит с работы, пока не выполнит задания. В депо станции Свердловск-сортировочная по инициативе машиниста-орденоносца тов. Вертячих, перешли работать на паровозах ФД в два лица тт. Горюшко, Бурков и др. Горячо и самоотверженно работают стахановцы военного времени — электрообмотчица Свердловского вагонного депо тов. Кыштымова, начальник станции Лобва тов. Сулопарова, маневровый диспетчер станции Свердловск-сортировочная тов. Логинов, старший стрелочник этой же станции тов. Кондратьев и многие другие.

Широко развернулось среди движенцев Егоршинского отделения предоктябрьское социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана погрузки и выгрузки четвертого квартала.

В авангарде соревнования идут движенцы Ирбита, Кунары, Копалухи, Монетной, Реж. Коллектив станции Ирбит первый на отделении досрочно выполнил октябрьский план погрузки, к 20 октября закончили выполнение месячного плана станции Кунара, Монетная, Копалуха. Досрочно выполнил месячный план и коллектив станции Егоршино.

По этим передовым железнодорожникам равняются все остальные работники нашей дороги.

Сейчас мы широко развертываем предоктябрьское социалистическое соревнование за четкую работу железнодорожного конвейера. План IV квартала по погрузке и выгрузке мы берем обязательство выполнить к 20 декабря. Быть готовыми к бесперебойной работе, к борьбе с лютыми морозами и выгою в условиях военной зимы — вот наши основные предоктябрьские обязательства.

В XXIV годовщину Великого Октября мы все, как один, будем работать с еще большей энергией и призываем всех железнодорожников трудовыми подвигами отметить эти праздничные дни.

Мы сейчас бойцы трудового фронта, дорогие товарищи! Перед лицом грозной опасности мы, работники дороги имени Л. М. Кагановича, клянемся не покладая рук, не зная усталости, работать по боевому. В любой момент мы готовы вместе с вами драться до последней капли крови в боях за нашу родную Москву, за нашу прекрасную родину. С оружием в руках мы будем защищать нашу страну, и не дрогнет наша рука в боях с кровавым фашизмом.

Примите же наш братский боевой привет, дорогие товарищи! Будьте стойки и непоколебимы в боях за родную Москву, за нашу отчизну!

Да здравствует наша любимая Москва!

Да здравствуют славные защитники советской столицы — бойцы Красной Армии и рабочих батальонов!

Да здравствуют верные помощники красных воинов — московские железнодорожники!

Да здравствует наша родина, наш народ, наша большевистская партия!

Да здравствует наш вождь и учитель, великий полководец товарищ Сталин!

**(Обращение принято на узловых митингах станции Свердловск-пассажирская и Свердловск-сортировочная).**

#### ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПОГРУЗКИ

И. Новожилов.

## Врагу не быть в Советской Москве!

Многолюдный митинг железнодорожников Свердловского узла проходил в торжественной и суровой обстановке. Паровозники, путейцы, движенцы, вагонники собрались, чтобы послать пламенные слова дружбы московским железнодорожникам, героически защищающим столицу нашей родины от вражеских полчищ.

— Москва в опасности. Мы, железнодорожники Урала, должны помочь своей столице отбить врага. Это наш долг, — открывая митинг, сказал секретарь Кагановичского райкома ВКП(б) тов. Ракинин.

Слово предоставляется знатному машинисту-лунинцу депо Свердловск-пассажирская т. Пургину.

— Мы отстоим Москву, — говорит он. — Сегодня каждый из нас боец. Мы должны работать по боевому, по-военному, так, как работает токарь депо тов. Берсенов, выполняющий программу на 800 процентов, быть бдительными, как машинист тов. Мусихин, подготавливать свой паровоз к зиме, как это сделал тов. Борисов, ремонтировать машину по-лунински, как делает машинист тов. Николаев. Сегодня моя бригада дает обязательство всемерно экономить топливо, быть бдительной, водить тяжелые поезда, чтобы как можно лучше и крепче связать тыл с фронтом.

Заканчивая свою речь, тов. Пургин внес предложение сделать праздничные дни 7 и 8 ноября днями трудовой помощи фронту.

С интересной речью выступил на митинге работник Свердловского вагонного участка тов. Шмелев. Он рассказал о том, как работают стахановцы вагонники — бригада мастера тов. Филиппова, кровельщик тов. Прокопьев, электромонтер тов. Кыштымова, выполняющая норму на 400—500 процентов, поездной вагонный мастер тов. Попов, более года не имеющий брака в работе.

— Мы заверяем железнодорожников Москвы, что доставим в срок все необходимое, — сказал в своей речи тов. Овсянников, — передовой диспетчер станции Свердловск - пассажирская. — За стахановскую работу в предоктябрьском социалистическом соревновании наша смена получила переходящее красное знамя. Особенно хорошо работают составители тт. Черменин и Фомин, которые значительно сокращают время на формирование поездов.

На митинге выступили также стахановка тов. Кыштымова, начальник паровозного депо тов. Перекальский, педагог тов. Силинская, председатель дорпрофсоюз тов. Воропай. Участники митинга приняли обращение к железнодорожникам Московского узла.

С таким же подъемом прошел митинг и на станции Свердловск-сортировочная. Первое слово было предоставлено начальнику политотдела дороги тов. Степанову, который призвал железнодорожников работать с удвоенной энергией, чувствовать себя бойцами великой армии, отстаивающей свободу и независимость советского народа.

Чувством беспредельной любви к родине были проникнуты речи тт. Логинова, Вертячих, Войтенко, Бендляр, выразивших твердую уверенность в том, что Москва отстоит себя, как бы упорен не был враг.

— Врагу не быть в Советской Москве!



# От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 27 октября)

В течение 27 октября наши войска вели бои с противником на Можайском, Малоярославецком, Харьковском, Таганрогском направлениях.

По уточненным данным за 25 октября уничтожено не 27 немецких самолетов, как указывалось раньше, а 39 самолетов.

За 27 октября под Москвой сбито 8 самолетов противника.

## РЕЗКОЕ УХУДШЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОГО И МОРАЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ СОЛДАТ ГИТЛЕРОВСКОЙ АРМИИ

За последние двадцать дней произошло дальнейшее серьезное ухудшение морального состояния солдат немецко-фашистской армии. Многие пленные немецкие солдаты проявляют явное неверие в победу фашистских войск. Пленные немецкие солдаты заявляют, что моральные и физические силы солдат гитлеровской армии на грани истощения. Внешний вид захваченных немецких солдат резко отличается от внешнего вида солдат, захваченных в плен в первые недели войны. Все пленные до крайности зашнурованы, непрерывно чешутся и обирают с себя паразитов. Большинство пленных немецких солдат имеют оборванный и изможденный вид. Многие немцы одеты в дырявое поношенное летнее обмундирование и совершенно не имеют нижнего белья. Стало обычным явлением, когда немецкое командование водит своих солдат в бой пьяными.

Среди захваченных за последнее время в плен фашистских солдат встречается много людей с серьезными физическими недостатками, как-то: отсутствие с раннего детства одного глаза, сильная близорукость, при которой человек без очков совершенно не видит, хромота в результате неоднократных операций, по случаю гниения ноги и другие подобные физические недостатки.

Пленные заявляют, что сейчас в германскую армию взяты поголовно лица от 17 до 50 лет, не исключая людей с такими физическими недостатками, по которым раньше в армию никогда не брали.

## ЗЛОДЕЙСКОЕ НАРУШЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА ГЕРМАНСКОЙ ВОЕНЩИНОЙ

Ввиду серьезной нехватки людских резервов и ресурсов в германской армии гитлеровцы идут на злодейское нарушение Гаа-

## ПЕРЕДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ

Коллектив рабочих третьего отделения занял первое место на 8 м сколотке Кузнецкой дистанции пути. Руководитель коллектива бригадир пути тов. Кузьмин сумел организовать среди рабочих производственный подъем в дни Отечественной войны. По боевому, не считаясь со временем, работают стахановцы тт. Ракина, Набиуллина, Зыкова и другие, заканчивая подготовку пути к зиме.

Широко на дистанции известны имена передовых путеобходчиц отделения тт. Дмитриевой и Веретенниковой. Награжденная значком «Почетному железнодорожнику» тов. Дмитриева полностью подготовила пути своего околотка к работе в зимних условиях. Так же хорошо справляется с заданием и путеобходчица тов. Веретенникова.

Коллектив рабочих этого отделения уверенно вступает в зиму.

АРХИПОВ.

ской конвенции 1907 года о вооруженных, подписанной всеми великими державами, в том числе и Германией. Статья 6-я главы второй Гаагской конвенции запрещает использовать военнопленных на работах, имеющих хоть какое-нибудь отношение к военным действиям. Между тем, немцы, под угрозой расстрела, заставляют пленных красноармейцев обслуживать фашистскую армию. Гитлеровцы привлекают пленных красноармейцев в качестве ездовых на повозках, шоферов на автомашинах и тракторах, перевозящих боеприпасы и другие военные грузы на фронт, в качестве подносчиков боеприпасов на огневые позиции и так далее.

Подобной практикой гитлеровская военщина еще раз перед всем миром разоблачает себя как банда насильников, для которой не существует никаких законов и никакого международного права, хотя представители Германии и ставили свою подпись на международных соглашениях, определяющих положение и права военнопленных.

Наше соединение, действующее на одном из участков Западного фронта, успешно отбило две атаки немецких танков в составе более 80 машин. Бойцы соединения, умело применив все средства борьбы с танками, уничтожили 42 вражеских машины. Огнем зенитных установок и нашими самолетами сбито 8 самолетов противника, пытавшихся поддерживать атаку танковой колонны.

На одном из участков Южного фронта наши части в двухдневном бою нанесли серьезный урон немецко-фашистским войскам, пытавшимся атаковать наши позиции. На подступах к линии нашей обороны противник оставил до 700 трупов убитых солдат и офицеров. Отдельные группы фашистских войск, прорвавшиеся в глубину нашей обороны, были окружены и полностью уничтожены. Наши части захватили 5 танков, 9 орудий, 20 минометов, 60 автоматов и много боеприпасов.

## В помощь молодым поездным вагонным мастерам

### Тщательно ухаживать за буксами

Задача поездного вагонного мастера — обеспечить безаварийную работу вагонов, не допустить отцепок вагонов по гребню буксы. Понятно, что только тот мастер справится с этой задачей, который хорошо знает свое дело.

В настоящей статье я хочу осветить ряд вопросов из практики работы поездного вагонного мастера: как правильно ухаживать за буксой, причины, вызывающие ее гребню и как предупредить гребню буксы? Знание этого необходимо особенно молодым работникам, впервые вступающим в ответственный зимний период работы.

Сопровождая состав, поездной вагонный мастер должен внимательно следить за буксами. Обнаружив у какого-либо вагона нагревание шейки оси, он обязан немедленно осмотреть не только шейку оси, но и подшипник, и подбивку с тем, чтобы устранить нагревание.

Причины нагревания шейки оси могут быть разные. Оно вызывается попаданием под подшипник подбивки. А нужно иметь в виду, что даже самый небольшой волосок подбивки, попавший в



Бригадиры проводников Свердловского пассажирского отделения тт. А. ВЕПРЕВА (слева) и Е. МАРУШКИНА — инициаторы предоктябрьского соревнования. Они первые получили аттестат отличника готовности к зиме.

Фото И. Новова.

## Зоркий часовой

Самосовершенноно работает в грозные дни Отечественной войны передовая обходчица Алапаевской дистанции пути почетная железнодорожница, орденосец Ксения Матвеевна Жулимова.

Километры своего обхода она содержит в отличном состоянии. Никто не знает такого случая, чтобы на ее участке пути был обнаружен недобитый костыль, слабо закрученный болт или была бы не ополота трава на бровках.

Соревнуясь с путевым обходчиком т. Костроминим, недавно награжденным наркомом значком «Ударнику сталинского призыва», Ксения Матвеевна не только ему не уступает по показателям, но, применив лунинский метод работы, она совершенно отказалась от помощи ремонтных рабочих. Она сама подкручивает болты, забивает костыли, следит бдительно за стыками рельсов, производит заправку балластной призмы, очищает кюветы от мусора и грязи.

Выполняя указания товарища Сталина о бдительной охране железнодорожного транспорта в военное время, тов. Жулимова, как часовой, зорко охраняет стальные пути уральской магистрали.

Д. БОРИСОВ.

## В политотделе дороги

### Выше качество большевистской агитации

На днях в политотделе дороги прошло совещание начальников секторов пропаганды и агитации политотделов отделений и заведующих агитпунктами. Совещание заслушало несколько докладов о выполнении постановления бюро Свердловского обкома ВКП(б) о состоянии политической агитации на дороге.

Доклады и прения на совещании показали, что за время войны советского народа с озверевшим германским фашизмом политотделы отделений и партийные организации намного улучшили политическую работу среди железнодорожников. Все партийные кабинеты на дороге реорганизованы в агитпункты, на ряде участков агитпункты превращены в боевые центры политической работы.

Заметно улучшил агитационную работу политотдел Тюменского отделения. Здесь работники пропаганды и агитации (начальник сектора тов. Нечаев) правильно поняли свои задачи — перестроили воспитание железнодорожников в соответствии с требованиями военного времени. При агитпункте станции Тюмень политотделом создан крепкий актив, проводятся консультации по Правилам технической эксплуатации оборонной работе и вопросам текущей политики. Агитпункт станции Тюмень по внешнему оформлению приобрел боевой вид.

Совещание показало, что на ряде участков агитационная работа приняла боевой, наступательный характер. Агитаторы организуют предоктябрьское социалистическое соревнование, ведут активную работу по сбору теплых вещей для Красной Армии, мобилизуют рабочих и служащих на успешную подготовку к военной зиме и перевыполнение производственных планов. В депо Надеждинск машинист паровоза коммунист тов. Толстогузов ведет большую политическую работу в коллективе и личным примером мобилизует паровозников

на перевыполнение государственных задач. Он своими силами вместе с паровозной бригадой отремонтировал и отопил свою машину, полностью подготовил ее к зиме. Примеру агитатора тов. Толстогузова последовали многие паровозники.

Выступая на совещании, начальник сектора пропаганды агитации политотдела Н. Тагильского отделения тов. Копылов привел ряд интересных примеров о внутреннем содержании агитации, рассказал о политической работе с младшим техническим персоналом.

На совещании отмечалось оживление политической работы с поездными бригадами. Наряду с этим участники совещания отмечали, что в постановке политической агитации имеются и существенные недостатки. Не везде еще агитационная работа отвечает задачам военного времени.

Совершенно неудовлетворительно справляется со своими задачами агитпункт станции Кузино. Заведующий пунктом тов. Попов до сих пор не навел там элементарного порядка. В агитпункте отсутствует политическая работа. Не лучше дело и в агитпункте на станции Надеждинск.

На совещании выступили начальник сектора пропаганды и агитации политотдела дороги тов. Андреев, представитель отдела пропаганды Свердловского обкома ВКП(б) тов. Писаренко и другие. Особое внимание уделялось улучшению руководства агитколлективами и повышению идейного содержания агитации.

В конце совещания выступил начальник политотдела дороги тов. Степанов.

Руководителям пропаганды и агитации даны конкретные указания по устранению недостатков в работе с тем, чтобы на каждом участке большевистская агитация полностью отвечала задачам военного времени.

ботал на меди, ни в коем случае нельзя. Такой подшипник нужно немедленно заменить.

Нагревание может произойти и тогда, когда изношен и просел уже полстер, или когда подбивка не соприкасается с шейкой оси. В этих случаях необходимо заменить полстер и произвести правильную заправку подбивки.

Не надеясь на осмотры вагонов, станционных смазчиков, поездной вагонный мастер должен считать своей первой обязанностью перед отправлением поезда внимательно осмотреть все буксы, особенно полстерные. Если в парке до постановки вагона в поезд производилась замена подшипников, то поездной вагонный мастер обязан проверить качество подгонки подшипника. Особое внимание необходимо уделить вагонам, у которых были заменены оси и поставлены новые подшипники. Поездной вагонный мастер должен всегда иметь у себя исправные, чистые инструменты, масленку, сигнальные принадлежности и запас антиаварийной смазки.

Допустим, что на одном из остановочных пунктов производится подгонка подшипников. Поездной вагонный мастер должен лично проследить правильно ли производится подгонка подшипника, потребовать от работников

пункта технического осмотра качественного ремонта, проверить, чтобы заливка плотно покрывала шейку оси. Нельзя допускать, чтобы подшипник ложился на шейку только серединой или краями.

При остановке на станции нужно следить за тем, чтобы плотно была закрыта буксовая крышка.

Заливку буксы с подбивкой рекомендуется производить между шейкой и стеной буксы по ходу поезда. Если букса полстерная, то нужно предварительно отжать крючком и залить подушку полстера. Производить заливку буксы нужно смазкой, подогретой до 60—70 градусов и не раньше чем за 15—20 минут до отправления поезда.

При отправлении поезда для предупреждения сбивания подбивки рекомендуется осаживать состав несколько назад.

Внимательно ухаживая за буксами, поездные вагонные мастера обеспечат безаварийную работу вагонов, не допустят отцепок вагонов по гребню буксы, ускорят на несколько десятков тысяч километров его гарантийный пробег.

И. ВЫЛЕГЖАНИН — инструктор буксосмазочного хозяйства Тюменского вагонного участка.

Ответственный редактор  
В. К. ХАПУГИН.