

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 104 (2097)

Суббота, 25 октября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

„Красная Армия, Красный Флот и все граждане Советского Союза должны отстаивать каждую пядь советской земли, драться до последней капли крови за наши города и села, проявлять смелость, инициативу и сметку, свойственные нашему народу“.

И. СТАЛИН.

Беречь каждый килограмм топлива

Народ нашей великой страны ведет священную освободительную войну против германского фашизма. Фашистские изверги бросают сейчас против нас все свои резервы, угрожая важнейшим жизненным центрам, столице нашей любимой родины—Москве. Сейчас, в эти напряженные дни, когда должны быть учтены все силы, все резервы, большое значение приобретает борьба за экономию топлива, являющегося важнейшим стратегическим сырьем.

Особенно бережно, экономно должны расходовать «черное золото» железнодорожники, ибо транспорт—один из главных потребителей угля. Передовые люди нашей дороги — паровозные машинисты-лунинцы, их помощники, машинисты водокачек и электростанций хорошо понимают значение экономии топлива в условиях войны. Они не только не допускают пережога угля, но благодаря лунинскому уходу за локомотивами, агрегатами, умелому применению суррогатов (изгари, шлакоотсева, древесного опила) сохраняют государству сотни тонн драгоценного топлива.

В течение целого года не допустили пережога топлива машинисты Камышловского депо тт. Шкастов, Ивонин, Комаров, экономия же ежемесячно от 10 до 20 тонн. Более 150 тонн «черного золота» сохранили государству бригады старшего машиниста депо Свердловск-сортировочная тов. Наймушина.

Все это важно особенно сейчас, когда дорога вступает в суровую уральскую зиму. Поэтому так ценна инициатива передовых машинистов Тюменского и Егоршинского депо, которые при отоплении паровозов широко используют древесный опил, изгарь и шлакоотсев. Только за последние три месяца тюменские паровозники использовали более 750 тонн суррогатов.

Больше экономить топливо, беречь каждый килограмм угля—первостепенная задача железнодорожников. Но не везде ее на дороге понимают важность этой задачи. Например, в депо Надеждинск ежемесячно приходится регистрировать значительный пережог топлива. Происходит это потому, что в депо нет передачи опыта лучших машинистов, экономящих уголь. Начальник депо тов. Чубаров все еще не занялся передачей опыта передовых машинистов. А между тем это последнее является решающим в борьбе за экономию топлива.

Учитывая государственное значение экономии топлива, особенно теперь, в военное время, руководство дороги установило почетное для каждого машиниста и его помощника звание «Мастера стопления паровозов». Начальники топливных отделов, руководители паровозных отделений, депо должны всячески оказывать помощь и поддержку паровозным бригадам, соревнующимся за получение этого высокого звания.

Борьба за экономию топлива, за эффективное использование суррогатов тесно связана со всей работой паровозников по подготовке к зиме. Ясно, что и работе в зимних условиях могут быть готовы только те коллективы паровозников, которые используют все теплотехнические возможности за экономное расходование топлива, сберегают каждый килограмм угля, помогают сейчас стране использовать все ресурсы, все ее резервы.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

КОЛЛЕКТИВ ОТЛИЧНИКОВ

Котельный цех депо Надеждинск (мастер — коммунист тов. Воробьев) вторым после механического цеха получил высокую общественную похвалу — аттестат отличника готовности к зиме.

К 18 октября весь коллектив получил индивидуальные аттестаты. Первым получил аттестат тов. Елгашин, за ним котельщик тов. Ардашев, подручный Бушмелев, братья Зверевы и другие.

Получив аттестаты, коллектив заверил, что в предоктябрьском социалистическом соревновании добьется еще лучших результатов работы. Уже сейчас, выполняя взятые обязательства, котельщики показывают замечательные образцы высокой производительности труда.

Награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», недавно принятый кандидатом в члены ВКП(б) тов. Елгашин и его подручный тов. Пулямин за каждую смену выполняют по полторы — две нормы. До двух норм и больше выполняют котельщик тов. Ардашев и его подручный тов. Бушмелев; на 150 и более процентов выполняют данное задание братья Зверевы.

Котельщики поставили перед собой задачу — дать самые высокие показатели труда и завоевать первенство в почетном соревновании в честь XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

П. ИЗМАЙЛОВ.

Выполняют обязательства

Соревнуясь за достойную встречу XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив тюменских вагонников дает высокую производительность труда. За первую половину октября государственственный план среднего и капитального ремонта вагонов, план по ревизии автотормозов и переадресовке бужк значительно перевыполнен.

На 17 октября вагонники отгрузили 57 тысяч килограммов металлолома, сэкономили 99 тысяч 455 рублей государственных денег. Экономия достигнута благодаря снижению себестоимости выпускаемой продукции и широкому использованию местных ресурсов.

Ширятся ряды лунинцев среди поездных вагонных мастеров. Только за 15 дней октября поездные вагонные мастера провели свыше половины поездов без дополнительной заливки бужк и мелкого ремонта вагонов.

Хорошо работают в дни Отечественной войны слесари тт. Шаламов, Копытов. Недавно они сменили крюк несквозной упряжи за 4 минуты при норме 26 минут. На-днях слесарь тов. Буторин выполнил сменное задание на 415 процентов.

И. ЩЕРБАКОВ.

За досрочное выполнение плана

Коллектив станции Егоршино первый на отделении досрочно закончил выполнение плана погрузки и выгрузки третьего квартала. Борясь за достойную встречу XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, он попрежнему не уступает никому первенства в соревновании за досрочное выполнение плана 4 квартала. Коллектив в основном выполнил месячное задание по погрузке.

Первое место в соревновании среди коллектива заняла смена дежурного по станции тов. Лялина, в полтора раза перевыполнившая двухдекадное задание. Составители этой смены тт. Пенюмарев и Рукомойников намного раньше времени формируют поезд, обеспечивая своевременное отправление поездов по графику.

Успешно работает и смена дежурного по станции тов. Ченцова. Двухдекадное задание по погрузке она также значительно перевыполнила.

На станции широко развернулось овладение вторыми профессиями. На старших стрелочников учатся сейчас младшие стрелочники тт. Федоровских, Тиманенкова и другие. Сцепщик Ф. Карелин уже овладел специальностью составителя. Оператором стала работать списыца тов. Клещева.

Замечательная инициатива комсомольцев

Комсомольская организация станции Шарташ оказывает хозяйственным руководителям большую помощь в выгрузке вагонов. На станции организован контрольный пост, который ежедневно следит за своевременной подачей вагонов на фронты погрузки и выгрузки. Часто комсомольцы сами принимают непосредственное участие в разгрузке вагонов.

На-днях на имя секретаря комитета ВЛКСМ тов. Федоровой и руководителя контрольного поста тов. Малькова от руководства дороги поступила телеграмма, в которой одобряется ценная инициатива комсомольцев. В телеграмме говорится о том, что комсомольцы правильно поняли задачу об улучшении выгрузки угля, заводского оборудования, стройматериалов.

Организовав на станции контрольный пост, комсомольцы ежедневно принимают конкретные меры, обеспечивающие своевременную подачу вагонов по фронтам погрузки и быстрейшую выгрузку их. Четко организовав работу контрольного поста 16, 17 и 18 октября, они сумели добиться быстрейшей разгрузки более 30 вагонов.

18 октября вагоны с углем простаивали под выгрузкой ввиду отсутствия рабочей силы. Учитывая такое положение, члены контрольного поста проявили ценный почин — своими силами выгрузили 18 вагонов и обязались ежедневно в свободное от основной работы время оказывать такую

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 24 октября)

В течение 24 октября наши войска вели бои на Таганрогском и Макеевском (Донбасс) направлениях.

Ожесточенные атаки немецко-фашистских войск на наши позиции на Можайском и Малоярославецком направлениях отбиты частями Красной Армии с большими потерями для противника.

За 23 октября уничтожено 10 немецких самолетов. Наши потери — 6 самолетов. За 24 октября под Москвой сбито 17 самолетов противника.

* * *

Одна наша часть за один день боя уничтожила больше полка мотомеханизированной пехоты противника, 38 немецких танков, 34 противотанковых орудия, 28 минометов, 180 автомашин с боеприпасами и военным снаряжением.

* * *

23 октября наша авиачасть, действующая на Западном фронте, уничтожила 45 немецких танков и более 150 автомашин с вражеской пехотой.

* * *

Наши части, действующие на одном из участков Западного фронта, ведут упорные бои с противником. Бойцы и командиры отстаивают каждую пядь родной земли. Командир танка лейтенант Шекотуров в бою за деревню Б. уничтожил пять орудий противника.

Экипаж танка старшего политрука Печорина разгромил семь орудий и уничтожил больше 60 солдат немецкой пехоты. В бою под деревней Е. фашисты потеряли до батальона пехоты, 4 батареи противотанковых орудий, 50 мотоциклов и много другого военного снаряжения.

* * *

Около двух месяцев действует в захваченных немцами районах Ленинградской области партизанский отряд под командованием товарища Е. На-днях бойцы отряда встретили немецкий отряд в 200

солдат и офицеров. Завязался жаркий бой. Враг был разгромлен. На поле боя осталось больше ста убитых германских солдат. За последние две недели отряд товарища Е. сжег 28 трехтонных и несколько полутонных автомашин противника, уничтожил четыре орудия, много зенитных пулеметов и 15 цистерн с горючим и смазочными материалами. Бойцы отряда хорошо овладели искусством минирования дорог и мостов.

Саперные группы отряда мешают продвижению фашистских войск и наносят существенный ущерб материальной части врага. В октябре на дорогах и мостах взорвано 8 автомашин, один немецкий «вездеход» с прицепным тяжелым орудием, две штабные машины с офицерами.

* * *

В румынской армии растут антивоенные и антифашистские настроения. Солдатские массы не хотят воевать против Советского Союза. Многие солдаты проявляют большой интерес к советским листовкам, бережно хранят их и при первой же возможности переходят на сторону Красной Армии.

Румынское командование издало ряд приказов, в которых предлагается установить строжайший и неусыпный надзор за солдатами. Вот выдержка из одного секретного письма командира румынского 89 пехотного полка полковника Преториану разведывательной роты:

«При сем посылаем вам копию приказа по 15 дивизии за номером двести пятнадцать — сорок шесть дробь «б» 1941 года для ознакомления офицеров и принятия следующих мер: непрерывно наблюдать и контролировать действия личного состава частей. Командирам взвода лично производить обыск у всех солдат».

Не доверяют своим солдатам подполковник Димитриу и капитан Бодезату. В одном из приказов они пишут:

«Командование армейского корпуса располагает сведениями о переходе некоторых румынских солдат на сторону противника. Кроме того, имеются сведения, что многие солдаты носят в карманах советские листовки. Указанные случаи говорят о том, что у нас есть солдаты, которые верят советской пропаганде. Немедленно произведите обыски во всех частях для изъятия советских листовок».

К ЗИМЕ ГОТОВЫ

Организованно встретили зиму путеобходчики станции Кушва и Висимо-Шайтанск тт. А. Манакова и А. Ольховикова. Подготовку начали задолго до наступления зимы. Сами произвели подрезку балласта, привели в полную исправность необходимый инструмент.

Испытания по знанию Правил технической эксплуатации тт. Манакова и Ольховикова сдали на «отлично».

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

ПО-ВОЕННОМУ ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

Каждый участок дороги должен работать образцово

Организуем хороший уход за овощами

Тысячи тонн овощей и картофеля подвезено к овощехранилищам трансторпгита. Часть из них уже заложена на зимнее хранение. Дело чести всех работников овощехранилищ приложить все силы и способности к тому, чтобы овощи и картофель сохранились полностью для рабочего питания.

Между тем проверка показывает, что не везде заботливо относятся к хранению овощей и картофеля. Часто при выгрузке картофеля из вагонов большое количество топчется ногами и бьется. С мест поступают сигналы о недопустимой медленной переборке картофеля, о слабой работе по переработке овощей. Такие факты имеют место в овощехранилищах трансторпгита в Верхотурье, Егоршино, в Тюмени и особенно на станции Свердловск - сортировочная.

К овощехранилищам до сих пор в нужном количестве не подвезены дрова. Так, вместо 300 кубометров, овощехранилище Свердловск-пассажирская имеет лишь 50 кубометров. В других местах тоже не лучшее положение.

Сами работники овощехранилищ не навели в своем хозяйстве нужного порядка. В овощехранилище, где заведующим тов. Баев, кто угодно и в какое угодно время может пройти к котлованам. Неудовлетворительно борются работники овощехранилищ и за чистоту. Грязи и мусору — хоть отбавляй. Есть также случаи запоздалого выписывания нарядов работающим на переработке картофеля. Сплошь и рядом паспорта о прибытии овощей и картофеля также заполняются несвоевременно.

Партийные организации и райкомы союзов обязаны в кратчайший срок устранить угрозу порчи овощей и картофеля. Мобилизовать все силы для того, чтобы ни одна картофелина не пропала, была перебрана, отсортирована и обеспечена высоким качеством хранения.

Нужно расширить и переработку овощей, солений с тем, чтобы вся капуста, морковь и особенно лук, который кое-где уже портится (овощехранилище Свердловск-пассажирская) были полностью сохранены.

В овощехранилища необходимо послать бригады общественного контроля, помочь навести там порядок, организовать хорошую охрану и прекратить доступ посторонних лиц.

Руководители райтрансторпгитов обязаны установить ежедневный контроль за качеством переборки картофеля и переработки овощей, ни в коем случае не допускать бессистемного складывания картофеля и овощей, не класть мокрого картофеля в засеки.

И, наконец, следует понять, что за всякую порчу овощей виновных следует привлекать к суровой ответственности, как за государственное преступление.

А. ЕГОРШИН — инструктор политотдела дороги.

БОЛЬШОЙ ЛИТЕРАТУРНЫЙ ВЕЧЕР

Союз советских писателей СССР открывает цикл выступлений в городах, на заводах и в частях Красной Армии Урала большим литературным вечером, который состоится в театре имени Луначарского 27 октября. На вечере выступят с чтением глав из новых романов, поэм, рассказов, отрывков из пьес, боевых эпизодов писатели П. Бажов, А. Барто, О. Иваненко, Анна Караваева, Лев Кассиль, К. Мурзид, Евг. Пермяк, Б. Ромашов, Б. Рыбин, Ольга Форш, М. Марич, Л. Гросман.

Весь сбор от вечера поступит в фонд обороны страны.

За ответственного редактора
С. И. САБАНЧЕВ.

В ПОМОЩЬ МОЛОДЫМ ПУТЕЙЦАМ

★ Путевой околоток подготовлен к зиме

Путевого обходчика называют часовым стальных путей. Это очень правильно. Люди моей профессии должны оберегать и хранить каждый метр железнодорожной колеи. Таков их долг. Но прежде всего обходчик обязан привести путь на своем участке в отличное состояние. Особенно это важно зимой.

И вот теперь, когда надвигается суровая военная зима, мне хочется поделиться многолетним опытом работы, дать несколько советов молодым путецам, впервые вступающим в зиму, рассказать о том, как я сам готовлюсь к предстоящей зиме.

Готовить путевое хозяйство своего участка к работе в зимних условиях я начал еще летом, в июне. Я твердо решил тогда, что вверенные мне километры пути будут в безупречном техническом состоянии, и добился этого.

Подготовку пути к зиме начал с того, что тщательно просмотрел весь участок и прежде всего выявил количество слабых болтов. Это следовало сделать обязательно, так как после работы балластера таких болтов оказалось немало. Смену их я произвел немедленно без помощи бригады текущего ремонта, используя в своей работе лунинский метод.

Затем взялся за осмотр стыков. При этом внимательно пригляделся к накладкам; некоторые из них оказались лопнувшими. Немедленно обратился к бригадире с требованием заменить неисправные накладки. Количество их я записал в книгу регистрации дефектов пути под расписку бригадира. Такие записи советую делать и другим, так как это дисциплинирует бригадира.

Одновременно с проверкой накладок я пробил все костыли, еще раз убедившись в их прочности. После этого провел смазку болтов мазутом и тут же расхотил все гайки.

Одна из ответственных работ на моем участке, имеющем некоторый уклон пути, это наблюдение и уход за противоугонями. Поэтому при каждом обходе участка я тщательно осматриваю их, закрепляю, не даю возможности ослабевать клину. Вполне понятно,

что наблюдение за противоугонями особенно необходимо в зимнее время.

Приведя в порядок рельсовые скрепления, приступил к осмотру рельсов, простукивал их молоточком, осмотрел с помощью зеркала, какое должно быть у каждого путевого обходчика; взял под особое наблюдение все рельсы, у которых вдоль головки были обнаружены черные полосы — признак возможной дефектности. Между прочим, такой осмотр помог мне обнаружить три остродефектных рельса — с вертикальными трещинами.

Но забывая о безупречном техническом состоянии километров пути, я не забываю и о внешнем виде участка. Готовясь к работе в зимних условиях, я заправил балластные бровки, пополнил шпальные ящики, постарался предусмотреть все необходимое.

Совершенно ясно, что на путевом околотке, хорошо подготовленном еще с лета, значительно легче работать зимой. Все сделано заранее, остается только следить за путями, обеспечивать своевременный уход. Инструмент для этой цели у меня в полном порядке. Заготовил несколько метел, имею две лопаты. И вот когда выпал первый снег, я прежде всего стал очищать стыки и против каждого из них — площадку балластной призмы на расстоянии четырех шпал. Это дает возможность содержать скрепление стыков в исправном состоянии и не допускать вытекания при таянии снега.

Вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, я получил аттестат об отличной подготовке своего участка к зиме. Передо мной теперь одна задача, — зорко хранить стальные пути, обеспечивать безопасное скоростное продвижение поездов. Таков мой долг.

Пусть же машинисты воинских маршрутов, ведущие поезда к фронтам Отечественной войны, спокойно едут по трижды испытанным и проверенным стальным путям моего околотка.

В. Х. ТАУШКАНОВ — путевой обходчик 10 околотка Свердловской дистанции пути.

УВЕЛИЧИМ ЭКОНОМИЮ ТОПЛИВА

Борьба за экономное расходование топлива имеет сейчас исключительное большое значение. Топливо является важнейшим стратегическим сырьем. Паровозники депо Свердловск - сортировочная отлично поняли значение борьбы за экономию.

Весь коллектив депо проникнут заботой о накоплении зимних запасов, о бережном расходовании угля. В эти грозные для Родины дни коллектив экономно использует каждый килограмм топлива. Паровозники хорошо знают, что каждый сэкономленный килограмм — это тот же удар по врагу.

По-лунински ухаживая за локомотивом, отдавая ему в дни войны все свои силы, паровозники добиваются хорошего теплотехнического состояния локомотивов, систематической экономии топлива.

Большую экономию топлива депо стало получать благодаря устройству лотка между сцеплением паровоза и тендером. Без этого лотка уголь обыкновенно сыпался на землю, а теперь он задерживается. Это простейшее приспособление дало возможность сберечь по 130—150 килограмм

топлива от каждой поездки. Такие лотки уже установлены на большинстве паровозов.

Выполняя свой священный долг перед страной, коллектив депо сэкономил в августе 378 тонн драгоценного угля. 46 тонн сберегли паровозники в первой декаде октября.

Передовые машинисты тт. Горошко, Сорокин, Синцов, Чулошников, Печеркин, Лобанов, Мельников и другие, применяя комбинированный метод отопления, правильно смачивая уголь, сжигая в смеси с жирным углем низкосортное топливо, из месяца в месяц экономят десятки тонн.

83 тонны сэкономили в июле и августе машинисты тт. Горошко и Любимов. 35 тонн угля за это же время сберегли паровозники старшего машиниста тов. Сорокина. По 24 тонны сэкономили в августе машинисты тт. Синцов и Чулошников. Так выполняется первоочередная государственная задача большинства паровозников депо Свердловск - сортировочная.

Но среди коллектива имеются и такие, как машинисты Пестовских и Ярцев, которые до сих пор беззаботно относятся к топливу,



Составитель станции Свердловск - сортировочная тов. Д. Р. МЕЛЕХОВ выполняет план формирования поездов на 200 проц.
Фото В. Ложина.

Своими силами

Коллектив станции Н.-Салда раньше, чем в предыдущие годы, начал готовиться к суровой уральской зиме. Осознав большую ответственность, возложенную на железнодорожников в дни Великой Отечественной войны, работники станции решили подготовить хозяйство к зиме собственными силами, без дополнительного финансирования управления дороги.

Силами коллектива произведен ремонт стрелочных будок и служебных зданий. В полный порядок приведена спецодежда и инвентарь. Стрелочница-стахановка тов. Нефагина, как и многие другие, сама отделила свой пост, хозяйски сделала завалины.

Особую заботу о подготовке станции к зиме проявил заведующий хозяйством коммунист тов. Дудин. Он полностью приготовил к зиме инвентарь, заготовил необходимое количество метел.

Все работники сдали испытания по Правилам технической эксплуатации.

На Егоршинском отделении станция Н.-Салда считается одной из лучших, ее коллектив полностью подготовился к военной зиме.