

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 7 (2000)

Вторник, 21 января 1941 г.

Год издания 8-й
Цена 10 коп.



По ленинскому пути

21 января 1924 года умер Владимир Ильич Ленин, создатель Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и III Коммунистического Интернационала. Под руководством Ленина совершилась Великая Октябрьская социалистическая революция в СССР, утверждена диктатура пролетариата, создано социалистическое государство рабочих и крестьян.

Рабочий класс нашей страны ответил на смерть вождя массовым вступлением в партию. В партию пришли лучшие передовые люди рабочего класса и крестьянства, советской интеллигенции. Они связали свою судьбу с Коммунистической партией, выразив свою готовность к беззаветной борьбе за построение коммунистического общества.

В 1924 году на II Всесоюзном съезде Советов товарищ Сталин дал клятву, что партия будет держать высоко и хранить в чистоте великое звание члена партии; хранить единство нашей партии, как зеницу ока; хранить и укреплять диктатуру пролетариата; укреплять всеми силами союз рабочих и крестьян; укреплять и расширять Союз Республик; укреплять Красную Армию и Красный Флот; укреплять и расширять союз трудящихся всего мира — Коммунистический Интернационал. Под руководством великого Сталина наша партия превратила в жизнь величайшие ленинские идеи. Сталин — продолжатель дела Ленина — отстоял от врагов ленинское учение, развил и обогатил его, и твердой рукой ведет нашу страну от победы к победе. Партия, как никогда, едина и монолитна. Под руководством партии Ленина — Сталина в нашей стране в основном построен социализм.

В итоге осуществления ленинского сталинского плана индустриализации наша страна, в прошлом отсталая и аграрная, превратилась в могучую индустриальную державу. Ликвидированы эксплуататорские классы, навсегда уничтожена эксплуатация человека человеком. СССР вступил в новую полосу своего развития — полосу завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода к коммунизму.

Под руководством партии Ленина — Сталина многомиллионный советский народ неустанно работает над укреплением хозяйственного и оборонного могущества нашей родины. Ленин завещал нам трудиться честно, добросовестно, беречь социалистическую собственность, добиваться высокой производительности

труда. Ибо «производительность труда», писал Ленин, — это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя». Стахановцы, ударники нашей дороги отдадут все силы на повышение производительности труда. Токарь Гороблагодатского вагонного участка тов. Мезенин И. выполняет сменное задание на 2075 проц. Другой токарь — тов. Безруков (Свердловское вагонное депо) выполняет задание на 1293 процента. Отличных производственных показателей по быстрому формированию поездов добился составитель станции Свердловск-сортировочная тов. Шалин. Машинист углеподъемного крана тов. Черепанов добился быстрой экипировки паровозов и дает хорошие показатели в условиях суровой уральской зимы. Лучшие люди нашей дороги, неуклонно выполняя Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, дают показатели, способствующие улучшению работы всей дороги.

Сейчас вся страна готовится к XVIII Всесоюзной партийной конференции. На нашей дороге широко развертывается социалистическое соревнование, заключен договор с коллективами Южно-Уральской и Пермской железных дорог, растут новые люди, отдающие все свои силы на благо развития и дальнейшего укрепления социалистического государства, свято выполняя этим важнейший завет Ленина.

17 лет прошло после смерти Ленина. Наша страна под руководством товарища Сталина уверенными шагами идет к построению коммунистического общества. Как никогда, возрос интерес партийных и непартийных большевиков к изучению истории большевизма, философии, политической экономии. Только овладевая передовой теорией Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, наши партийные и непартийные большевики смогут успешно справиться с теми историческими задачами, которые поставил XVIII партийный съезд. «Краткий курс истории ВКП(б)» дал нашим кадрам могучее идейное оружие в их борьбе за построение коммунизма, в борьбе со всеми врагами народа, он ярким прожектором освещает путь к дальнейшим победам.

Трудящиеся нашей родины, отмечая сегодня семнадцатую годовщину со дня смерти В. И. Ленина, будут так же свято выполнять великие ленинские заветы, всемерно укрепляя единственное в мире социалистическое государство,

Навстречу XVIII Всесоюзной партийной конференции Организуем соревнование трех дорог

★
ДИСПЕТЧЕРУ
Уфалейского отделения
Южно-Уральской дороги
тов. **ОСТРОУМОВУ**

Дорогой товарищ Остроумов! Включаясь в социалистическое соревнование трех дорог: Южно-Уральской, имени Л. М. Кагановича и Пермской, я решил вызвать Вас, как соседа, на соревнование за улучшение и подъем работы наших диспетчерских участков.

Ни для кого не секрет, что наши отделения работают еще плохо. И в этом большая доля вины ложится на нас, диспетчеров, командующих на участке.

Был у меня такой случай 17 января. Диспетчер Уфалейского отделения тов. Иванов не принял от меня из Уктуса поезд № 1128 лишь потому, что в этот момент было уже 17 часов 50 минут, хотя перерыв на его участке установился в течение 35 минут и от себя он не отправлял ни одного поезда. По этой причине парк на нашем отделении возрос на 40 вагонов. Довольно часто с Уфалейского отделения поступают поезда в разборку в Шарташ пачками до трех поездов, это вызывает задержки поездов на подходе.

Беру на себя обязательство, полностью обеспечивать развоз местного груза на Свердловском узле за свое дежурство и своевременный, равномерный подвоз поездов к станции Уктус для сдачи на Южно-Уральскую дорогу, а также бесперебойный прием поездов с Южно-Уральской дороги на свое отделение. Кроме этого, обязуюсь добиться ускорения оборота локомотивов Уфалейского депо на Свердловском узле с таким расчетом, чтобы не только довести его до нормы, но и значительно снизить время против нормы.

Итак, давайте, будем бороться за эти наши обязательства с тем, чтобы к открытию XVIII партийной конференции добиться высокого качества диспетчерского командования.

МИХАИЛ ШАРОВ — диспетчер Свердловского отделения движения дороги имени Л. М. Кагановича.

Мои обязательства

В связи с заключением социалистического договора между коллективами трех дорог, беру на себя следующие индивидуальные обязательства.

Полностью использовать самому и распространять в дейо метод тов. Лунина, довести пробег паровоза между оточками до 60 тысяч километров, передавать опыт работы машинистам своего и соседних депо.

Обязуюсь перевыполнять нормы технической скорости не менее, чем на 5 километров в час, экономить топлива 10 процентов к норме, работать исключительно по кольцу.

Вызываю на соревнование машинистов депо Свердловск-пассажирская тов. Смирнова и депо Свердловск-сортировочная тов. Вертячих.

ГРУНИН — машинист депо Верецагино.

В Доме культуры имени Андреева 19 января собрались лучшие люди трех дорог — имени Л. М. Кагановича, Южно-Уральской и Пермской для заключения договора в соревновании имени XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Собрание открыл начальник политотдела дороги имени Л. М. Кагановича тов. Степанов.

Под долго несмолкающие аплодисменты всего зала были избраны в почетный президиум руководители партии и правительства товарищи Сталин, Молотов, Калинин, Каганович, Ворошилов, Микоян, Хрушев, Жданов, Андреев, Шверник, Маленков, Берия и Тимошенко.

От делегатов Южно-Уральской железной дороги с вызовом на соревнование выступил заместитель начальника дороги дважды орденосеца тов. Шалимо. Он рассказал о работе коллектива Южно-Уральской дороги и зачитал обязательства в соревновании.

От делегатов Пермской железной дороги выступил председатель дорпрофсожа тов. Трушков.

С ответным словом от коллектива железнодорожников нашей дороги выступил начальник дороги тов. Лубенский.

Выступали стахановцы тт. Блинов — орденосеца машинист депо Курган Южно-Уральской железной дороги, Нехорошкин — стахановец дежурный по парку станции Свердловск-сортировочной, Грунин — машинист депо Верецагино Пермской ж. д. и др.

Собрание послало приветственные телеграммы вождю народов великому Сталину и сталинскому наркому тов. Л. М. Кагановичу.

Договор на социалистическое соревнование подписали выбранные представители от трех дорог.

За большой пробег паровоза

Сейчас, в момент заключения договора на социалистическое соревнование между тремя дорогами я беру на себя следующие обязательства.

Еще более укрепить производственную дисциплину среди всех бригад своего паровоза; изучать, применять и передавать другим опыт работы лучших людей транспорта; нормы пробега между подьемами и промывками увеличить в три раза; экономить топлива не менее 10 процентов к норме; техническую скорость в среднем увеличить на 5 километров в час; обеспечить работу своего паровоза исключительно по кольцу.

Работая по методу Папанина, я достиг на своем паровозе 121 тысячи километров пробега между обточками.

Хозрасчет дал возможность получить 53.791 рубль чистой прибыли.

Беря эти обязательства, я вызываю на социалистическое соревнование машинистов тт. Смирнова — депо Свердловск-пассажирская, Вертячих — депо Свердловск-сортировочная, Грунина — депо Верецагино.

И. П. БЛИНОВ — машинист-орденосеца депо Курган.

Колонна паровозов имени XVIII партконференции

Весть о созыве XVIII Всесоюзной партийной конференции подтолкнула меня задуматься над вопросом, чем могут отметить эту великую дату в жизни партии, жизни страны машинисты депо Челябинск? У меня возникла мысль создать в депо Челябинск колонну паровозов имени XVIII Всесоюзной партийной конференции. Это предложение нашло живой отклик среди паровозников. И сейчас в колонне, руководителем которой я являюсь, работают 8 паровозов.

Мы решили добиться пробега паровозов между подьемами не меньше 50 тысяч километров при задании 35, между промывками — не менее 6 тысяч километров. Активно участвуя в ремонте паровозов на промывках, мы полностью применим метод тов. Лунина. Наши паровозы будут ходить строго по кольцу.

Со своей стороны обращаемся к лучшим машинистам депо Свердловск-сортировочная тт. Киневу, Нестерову, Анашкину, Шеломенцеву с просьбой взять на себя инициативу — создать у себя в депо колонну паровозов имени XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Вызываю лично машиниста тов. Киневу на индивидуальное соревнование по перечисленным выше пунктам.

П. А. АГАФОНОВ — орденосеца, старший машинист депо Челябинск.

Соревнование двух отделений

Чтобы прийти к XVIII Всесоюзной партийной конференции с перевыполнением государственного плана перевозок и других показателей в работе, выполнить взятые на себя обязательства по соревнованию трех дорог, я вызываю на социалистическое соревнование дежурного Свердловского отделения тов. Палкина.

Выставляю следующие пункты соревнования:

Обеспечить выполнение государственного плана погрузки и выгрузки в свои дежурства не ниже, чем на 105 процентов.

Не допускать задержек поездов по неприяму Уктусом, устранить простои паровозов на контрольной и под поездами в ожидании отправления.

Буду не менее трех раз в месяц выезжать на линию для оказания практической помощи работникам станций, сопровождая сборные поезда по методу тов. Кутафина.

В каждое свое дежурство организовую социалистическое соревнование между диспетчерами и дежурными по станции, поездными бригадами, а также и клиентурой на выполнение плана погрузки и выгрузки, на быстрейшее продвижение поездов.

М. БОЛОТОВ — дежурный Уфалейского отделения движения Южно-Уральской железной дороги.

НА ТЕМЫ ДНЯ

За технически правильный технологический процесс

15 января на постоянном совещании при начальнике дороги разбирались весьма важный вопрос о перезаключении договоров с клиентурой по подъездным путям на основании телеграфного распоряжения наркома товарища Л. М. Кагановича. Совещание пришло к выводу, что руководители грузовой службы подошли исключительно формально — бюрократически к выполнению телеграммы наркома. Особенно безответственно отнесся к этому важнейшему мероприятию начальник договорной группы грузовой службы тов. Рыбакин, который вместо беспрекословного выполнения телеграммы наркома стал на путь дублирования договоров.

Между тем многие договоры составлены крайне некачественно, без учета особенностей предприятий и развития станционных путей. В договоре по Нижне-Салдинскому заводу ни одна цифра не обоснована технически. На Кушвинском заводе, например, руководство грузовой службы поручило разработать технологический процесс... начальнику станции Гороблагодатская. Задание было дано в декабре, но прошла уже половина января, а грузовая служба не процеркала результатов работы начальника станции и не знает — есть ли сейчас действительно технически — правильный технологический процесс.

Несмотря на то, что все сроки прошли, до сих пор не перезаключено более 30 договоров с такими большими и решающими для работы дороги предприятиями, как Уралмашзавод, Верх-Исетский завод, Богословские угольные копи.

Для беспрекословного выполнения телеграфного распоряжения наркома необходимо в ближайшее время проверить технологические процессы с учетом всех возможностей для снижения простоя вагонов под выгрузкой — усиление ночной работы, расширение фронтов погрузки и выгрузки, налаживание подлинно слаженной работы с клиентурой, чтобы в 1941 году дорога полностью обеспечила государственный план грузоперевозок.

Партийная жизнь

ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Парторганизация вагонного участка Свердловск-пассажирская обсудила вопрос о режиме экономии и культуре на производстве. Особое внимание коммунисты обратили на распространение передовых методов работы.

— Токарь завода имени Воровского Таскаев дал новый рекорд. Почему мы, стахановцы, не можем добиться этого? — говорил тогда кандидат партии токарь тов. А. Кузнецов.

Он требовал от руководства департамента обеспечить токаря станки быстрорежущими инструментами. Включаясь в социалистическое соревнование имени XVIII партийной конференции, тов. Кузнецов взял обязательство переделать норму.

На другой же день тов. Кузнецов выполнил норму на 200 процентов. Он усовершенствовал шлифовку шеек колесных пар. Систематически давая по две и три с лишним нормы, тов. Кузнецов за первую половину января выполнил программу на 368 процентов. Так началось соревнование в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Примеру тов. Кузнецова последовали другие. Слесарь-автоматчик — парторг автоматного цеха тов. Дубинкина добилась выполнения нормы до 200 процентов, помогла стать стахановцем кандидату партии тов. Слащовой. Электромонтер кандидат в чле-

ны ВКП(б) тов. С. Черных, работая на ремонте электрооборудования вагонов, за 15 дней января выполнил норму на 400 процентов. Комсомолец тов. Кыштымова также дает высокую производительность. 11 января она переделала норму более чем в пять раз при высоком качестве продукции.

Теперь в вагонном участке разветвляется индивидуальное соревнование. Взяв обязательство выполнить норму на 500 процентов, соревнуются друг с другом беспартийные рабочие тт. А. Безруков и А. Колеватов. Тов. Безруков 14 января дал 820 процентов. Тов. Колеватов, вступая в смену 15 января, учел кое-какие ошибки, допущенные тов. Безруковым, укрепил у резцодержателя три резца. В результате несложного приспособления он перекрыл рекорд своего товарища, выполнив норму на 1002 процента.

Стахановцы вагонного депо — партийные и непартийные большевики — в соревновании показывают неисчерпаемые возможности повышения производительности труда. 17 января тов. Безруков взял обязательство перекрыть участковый рекорд и полностью обеспечить вагонный участок болтами для буксовых челоустей. В этот день он дал 1293 процента нормы.

Ш. ФЕДОРОВ.

В ленинские дни

Большую работу по подготовке к ленинским дням провел политотдел Егоршинского отделения. Подобраны агитаторы и докладчики. На узлах, полевых станциях и околотках проводятся беседы и доклады о XVII годовщине со дня смерти В. И. Ленина, о победах социализма под руководством нашего любимого товарища Сталина. В парткабинете Егоршинского узла организована фотовыставка, посвященная жизни В. И. Ленина. Активисты клуба имени Кирова

подготовили большой литературный монтаж.

Более 50 агитаторов Кузнецкого отделения проводят беседы и читки материалов о жизни и деятельности В. И. Ленина. В парткабинете организована выставка, проводится консультация для агитаторов и докладчиков. В клубах демонстрируются картины «Ленин в 1918 году», «Ленин в Октябре».



Петр Сергеевич ДЯКОНОВ — слесарь паровозного депо Кушва, производственное задание выполняет ежемесячно на 150—180 процентов. Фото В. Лежнина.

995 вагоно-часов экономии

14 декабря диспетчер Тюменского отделения тов. Маловицкий организовал комплексное соревнование работников всех служб станции Тюмень тов. Чепелев, дежурный по станции тов. Копылов, осмотрщики вагонов тт. Копылов, Чуляев, паровозный диспетчер тов. Афонькин.

В результате слаженности смен добились 100-процентного от-

правления и проследования поездов по графику, участвовал скорость выполнена на 102,3 процента. За дежурство сэкономлено 589 вагоно-часов.

В этот же день диспетчер тов. Наумов сэкономил 995 вагоно-часов.

ХУХЛОВ — начальник Тюменского отделения.
ПАРАШУТИН — зам. начальника политотдела.

Наш подарок

В паровозном депо Свердловск-пассажирская растут ряды машинистов-лунинцев. Всемерное распространение метода Лунина будет нашим лучшим подарком XVIII партийной конференции.

Вот уже второй раз мы ставим свой паровоз на промывку и ремонтируем его собственными силами, без участия комплексной бригады. Это дает значительные результаты.

Наш паровоз находится на хозрасчете. В декабре мы сэкономили на ремонте 280 рублей.

По-папавински ухаживая за локомотивом, мы имеем возможность

значительно сокращать объем депо-ремонта. Если раньше мы записывали до 20—30 пунктов ремонта, то теперь не более 7—9.

Делая сами ремонт, мы еще более квалифицируемся, приобретаем слесарную практику, так необходимую паровозным бригадам.

Пусть эти первые результаты работы по-новому будут нашим скромным подарком XVIII партийной конференции.

Машинисты: САЙ, ЛОЖКИН, КИШКИН и КОПЕНКИН.

По заветам Ильича

17 лет назад — 21 января 1924 года — умер великий вождь трудящихся, создатель большевистской партии, гений социалистической революции Владимир Ильич Ленин.

За годы, прошедшие после смерти Ленина, советский народ прошел славный боевой путь. Выполняя ленинские заветы, трудящиеся Советского Союза, руководимые великим продолжателем дела Ленина товарищем Сталиным, добились всемирно-исторических побед. В ожесточенной борьбе против врагов социализма отстоял товарищ Сталин ленинское учение о победе социализма в одной стране, развил дальше эту великую теорию, вооружив ею миллионы массы трудящихся.

Созданный Лениным и его верным соратником и другом Сталиным Союз Советских Социалистических Республик стал могучей, непобедимой социалистической державой, надеждой и гордостью всего передового человечества. Укрепилась дружба народов СССР, спаянных морально-политическим единством, беззаветно преданных своей социалистической родине, организатору и вдохновителю побед социализма — товарищу Сталину.

Семья советских народов за год,

отделяющий нас от 16-й годовщины со дня смерти Ленина, выросла. Расширились границы СССР. Под красные знамя Советов стали народы Бессарабии и Северной Буковины, освобожденные от власти румынских бояр. Сбросив путы капитализма, Литва, Латвия и Эстония вступили в Союз ССР. Под солнцем Сталинской Конституции, при братской помощи всего советского народа строят они новую, счастливую жизнь — без помещиков и капиталистов.

Истекший год был годом напряженной борьбы советского народа за осуществление важнейшего ленинского завета — за повышение производительности и укрепление социалистической дисциплины труда.

СССР догнал передовые капиталистические страны по технике производства и темпам развития промышленности. Но этого мало. XVIII съезд партии поставил задачу — в ближайшие 10—15 лет догнать и перегнать их и экономически. Решающим условием осуществления этой задачи является неуклонное повышение производительности труда. Ибо, как учил Владимир Ильич: «Производительность труда, это, в

мое главное для победы нового общественного строя».

Борьба за повышение производительности труда неотделима от борьбы за подлинно-социалистическую организованность, за железную дисциплину труда. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года «О переходе на восьмичасовую рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» был встречен единодушным одобрением всего советского народа, как отвечающий кровным его интересам. Твердо и неуклонно осуществлять этот Указ, беспощадно бороться с пережитками мелкобуржуазной расхлябанности, с лодырями и туеядцами, стремящимися поживиться за счет социалистического государства, это значит превратить в жизнь один из важнейших ленинских заветов.

Владимир Ильич учил советский народ никогда не забывать о том, что наша страна находится в окружении капиталистических государств. Помнить о капиталистическом окружении, повседневно повышать бдительность и мобилизационную готовность советского народа — об этом ленинский заповедь неустанно напоминает нам товарищ Сталин. В Европе, Азии и Африке пылают сейчас пожары второй империалистической войны. В капиталистических странах все поставлено на службу войне, бешеной гонке вооружений. Международная обстановка таит в себе всякие неожиданности, всякие «случайности». К этим неожиданностям надо быть готовыми во всеоружии. «Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизации, оной готовности...» (Сталин). Всеми силами и средствами крепить хозяйственную и военную мощь социалистического государства — священная обязанность каждого гражданина страны Советов.

Ленин завещал нам всемерно укреплять Красную Армию и Красный Флот. Партия, правительство, весь советский народ окружили Красную Армию и Военно-Морской Флот неустанной заботой, изо дня в день множат их боевую мощь. Красная Армия в боях с врагами социалистической родины показала свою могучую силу, свою способность сокрушить любого врага, который посмеет посягнуть на безопасность советских границ. Наш народ гордится своей родной Красной Армией, горячо любит ее. Миллионы советских людей, проникнутые чувством пламенного патриотизма, движимые безграничной преданностью матери-родине, овладевают военным искусством, чтобы в любую минуту с оружием в руках встать на защиту родной земли.

Перестройка боевой учебы Красной Армии, которая проводится сейчас по инициативе товарища Сталина, означает практическое осуществление ленинского завета о дальнейшем укреплении вооруженных сил социалистического государства.

Большевистская партия свято выполняет клятву, которую дал товарищ Сталин от имени партии в те дни, когда человечество потеряло своего величайшего вождя. Выросло могущество Союза Советских Социалистических Республик. Как никогда, крепка диктатура пролетариата. Прочен и нерушим союз рабочего класса и крестьянства. Укрепилась обороноспособность нашей родины. Едина, монолитна, сплочена вокруг своего ленинского-сталинского Центрального Комитета коммунистическая партия — передовой отряд трудящихся в их борьбе за укрепление социалистического строя.

Эти успехи одержаны под водительством великого Сталина, гениального продолжателя дела Ленина.

Сталин — это Ленин сегодня! — эти замечательные слова как нельзя ярче выражают думы и мысли всех советских людей. Под руководством Сталина народы Советского Союза идут от победы к победе, к торжеству коммунизма!

Бригада братьев Киневых

Паровоз «ФД» стоит в депо. Старший машинист комсомолец Павел Кинев, постукивая молотком, проверяет крепление. На площадке сверху с гаечным ключом возле насоса возится помощник машиниста Константин Кинев. На передней площадке стоит кочегар Василий Кинев и протирает щиты.

Паровоз братьев Киневых встал на очередную промывку. Слесарей комплексной бригады не видно. Только в обеденный перерыв к машинисту подошел один слесарь, спросил, как действует воздушный насос и, узнав, что помощи не требуется, — ушел.

Когда машинист депо Новосибирск тов. Лукин обратился с призывом ко всем паровозникам увеличить объем ремонта, производимого силами бригад, машинист Павел Кинев решил немедленно применить его опыт на практике.

Старший машинист, принимая такое решение, исходил из того, что он и его брат Константин знают слесарное дело. В бригаде напарника машиниста тов. Петренева тоже два слесаря. Значит имеется достаточно сил, чтобы во время промывки не прибегать к помощи комплексной бригады.

В первый раз перед очередной промывкой пробег паровоза составил 4000 километров, а сейчас результаты, несмотря на морозы, еще лучше. В декабре только одна бригада братьев Киневых сэкономила несколько тонн угля. В январе Киневы, сделав пять поездок, сэкономили 7 тонн топлива. Сейчас, после 8000 километров пробега, паровоз встал на промывку. И опять ремонт незначительный.

Павел Кинев работает на паровозе 8 лет. Он хорошо знает

свою машину и умело водит поезд. Свой богатый опыт Павел передает братьям. Задача заключается не только в том, чтобы они стали мастерами езды, но чтобы они были дисциплинированными, исполнительными железнодорожниками, умеющими преодолевать трудности зимы. Каких успехов добился Павел, видно по результатам работы в декабре. В то время как некоторые машинисты под разными предлогами отказывались от поездок, бригада братьев Киневых почти каждый день в мороз и в метели являлась в депо, чтобы вести поезд. Двадцать поездок — таков итог работы бригады в первый зимний месяц — декабрь.

Осенью 1940 года братья стали работать на одном паровозе. Константин неплохо знает технику транспорта, работал слесарем в вагонном участке. Он работает помощником машиниста, хотя и имеет права на управление паровозом.

Младший из Киневых — Василий работает кочегаром, недавно вернулся из рядов Красной Армии. Братья учат его искусству отапливать паровоз, помогают быстрее освоить технику железнодорожного транспорта, и Василий жадно воспринимает все то, что необходимо знать кочегару.

На ремонте паровоза Василий знакомится с устройством машины, учится устранять неисправности.

Бригада братьев Киневых заслуженно считается одной из передовых в депо Свердловск-Сортировочная. Братья крепко связаны не только родственными узами, но и совместной производственной работой.

В. БУРЦЕВ.

Благодарность за стахановскую работу

Вступив в соревнование имени XVIII партконференции, бригады грузчиков Кушвинского склада топлива дают высокую производительность труда. 15 января бригада тов. Мукаева разгрузила 60-тонную арбу угля за 1 час

30 минут, а бригады тов. Стукова — такую же арбу за 1 час 50 минут вместо 2 час. по норме.

Руководство паровозной службы объявило стахановцам благодарность с занесением в личное дело.

ОПЫТ БОРЬБЫ ЗА ЭКОНОМИЮ ВАГОНО-ЧАСОВ

Прошло немногим более месяца с того дня, когда я прочитал в газете «Гудок» статью диспетчера Ртищевского отделения Пензенской дороги тов. Белякова о его опыте диспетчерского командования, применяемом на участке Ртищев — Пенза.

После внимательного и детального разбора всех вопросов, поставленных в статье, мне стало вполне ясно, как можно улучшить свою работу и почему оценка деятельности диспетчера не ограничивается только степенью выполнения графика, но должна быть дополнена еще оценкой по экономии вагоно-часов.

Приступив к работе по новому методу, я сосредоточил свое внимание на том, чтобы от ускоренного продвижения отдельных поездов на участке Тюмень —

Поклевская перейти к ускоренному продвижению всего вагонопотока. Работу свою я построил так, чтобы быстро продвигать не два—три, а все поезда, поступившие на участок, организовав на это всех работников, от которых зависит выполнение графика.

Соревнование на одну поездку в настоящее время является для меня первоочередной задачей. И чем больше я уделяю внимания организации бригад и смен на слаженную работу, тем больше у меня гарантий за то, что поезд по участку проследует быстро. Вместе с этим увеличиваются и шансы на получение экономии вагоно-часов.

За 40—50 минут до вступления в дежурство я подробно изучаю положение на участке, интересуюсь подходом поездов с сосед-

На Тюменской дистанции

В течение первой декады января на Тюменской дистанции пути были сильные метели. Железнодорожники вместе с территориальными организациями мужественно боролись в эти дни со стихией, дружно отражали ее атаки.

В снегоборьбе в отдельные дни принимали участие свыше тысячи человек. Коллективы многих околотков и станций показали болевую шевитскую организованность, быстро очищали станционные пути и перегоны от снега, обеспечивая нормальное движение поездов. К числу таких относятся коллективы: ст. Вагай (мастер тов. Кузеев), ст. Уково (мастер тов. Израилев), ст. Заводской (мастер тов. Васев), ст. Винзили (мастер тов. Коротаев). Здесь снегоборьба шла по заранее составленному плану. Люди работали круглые сутки, не считаясь с отдыхом.

Активную помощь в уборке снега оказали территориальные организации города Тюмени и колхозники Тюменского района. Из колхозов: «Уралец», «Красный пахарь», им. Ворошилова — Аманатовского сельсовета, им. Фрунзе — Кулаковского сельсовета, «Комбайн» — Луговского сельсовета и ряда других колхозников явились организованно.

Немалую помощь оказали и домохозяйки. Их на дистанции работало 140 человек. Многие из них — т.т. Миклина, Мясникова, Засыпкина, Туровнина, Килинова, Харитоновна, Попова, Щелкова, Шахтерова и ряд других норму выполнили на 160 процентов.

Следует, однако, отметить, что снегопады и метели вскрыли неподготовленность отдельных околотков к отражению натиска стихии. Так, например, когда на станции Тюмень во время сильного снегопада занесло все пути и на снегоборьбу пришло большое количество людей из города, оказалось, что у дорожного мастера 2-го околотка Григорьева нет достаточного количества лопат для уборки снега. Он не знал куда расставить людей. В результате рабочая сила полностью не была загружена.

Беспечно отнеслись к снегоборьбе отдельные руководители колхозов и сельских советов. Колхозы «Красный пахарь», «Передовик», «Рекорд» — Гусевского сельсовета и некоторые другие, несмотря на заключенные договоры, ни одного человека на снегоборьбу не послали. Такое положение могло задержать снегоуборку и серьезно отразиться на движении поездов, если бы организации города Тюмени и передовые колхозы не оказали своевременную помощь.

ЛЕБЕДКОВ — зам. начальника Тюменской дистанции пути по политчасти.

СНЕГОБОРЬБА

КАК МЫ ВЫСТУПАЕМ ПРОТИВ СТИХИИ

В течение почти всей 1-й декады января шел снег и бушевали метели. Путьцам Баженовской дистанции, при активной помощи колхозников и домохозяек, пришлось проявить немало мужества и энергии, чтобы успешно отразить натиск стихии.

8 января коллективы всех околотков решили: в один день скоростным методом очистить пути и вывезти снег не только на отдельных точках, но и целиком на всей территории дистанции.

968 человек участвовало 8 января в очистке и вывозке снега. Из этого количества было 547 пеших и конных колхозников и 210 домохозяек.

Коллективы околотков начали соревнование за быстрейшую уборку снега на станциях, и уже в 13 часов были очищены от снега станции Режик и Шиполово, а в 14 часов — станции Косулино, Баженово, Грязновская и ряд других. Люди работали с большим подъемом. Домохозяйки станции Косулино Трофимова, и Пospelова довели производительность труда до 390 процентов.

Колхозы Белоярского района дружно и своевременно дали рабочую силу. Явилось 200 человек. Особенно хорошо организовали помощь председатели колхозов: «Красный сеятель» — тов. Романов, «Яровой колос» — тов. Козлов, «Уралец» — тов. Юдин, «Красный Октябрь» — тов. Пупков, им. Тельмана — тов. Костосов. Они обеспечили выход людей в количестве, превышающем заявку.

В привлечении людей на снегоборьбу мы использовали все связи с окружающим населением. На разезде Изумруд снегоуборку успешно провела, например, бригада молодежи — ученики Асбестовской школы ФЗУ.

Активное участие в снегоборьбе принимали многие работники станций. Дежурный по станции Богданович тов. Ваков во многом обеспечил успех работы путейцев. Непрерывно следя за тем, чтобы снегоуборка ни на одну минуту не задерживалась, он своевременно освобождал пути от составов и

умело маневрировал снежным поездом.

В результате — 8 января было очищено от снега 339.210 квадратных метров площади, перевезено свыше 3000 шитов.

В этот же день развернулась подготовка по оказанию помощи Свердловскому узлу. Агитаторы провели разъяснительную работу среди участников скоростной снегоуборки. Разъяснялось значение Свердловского узла для нашей дороги и промышленности Урала. И подавляющее большинство участвовавших в снегоуборке согласилось ехать для оказания помощи Свердловскому узлу.

9 января мы развернули агитационную работу по колхозам, в сельсоветах и на предприятиях, расположенных у ж.д. линии.

10 января армия колхозников, домохозяек, рабочих Белоярского, Сухоложского, Арамилевского и др. районов — 856 человек явились на Свердловский узел. Из них кадровых путейцев было только 25 человек.

По приезде в Свердловск все дружно взялись за работу; отдельные коллективы выполняли нормы от 200 до 300 процентов. Результат был бы еще более значительным, если бы была организована четкая и бесперебойная работа снеговых составов, чего, к сожалению, не было. Не было также привлечено достаточно командного состава со стороны Свердловской дистанции пути и узла. Бригады не получили тотчас же по прибытии четких заданий и определенных участков для работы.

Скоростная уборка снега 8 января и выезд в Свердловск 10 января показали сплоченность коллективов путейцев Баженовской дистанции, а также колхозников и трудящихся предприятий, призванных территориальными организациями, их готовность оказывать социалистическую помощь железнодорожному транспорту.

Еще раз доказана полная возможность преодоления любых зимних трудностей.

К. СТАНИН — зам. начальника Баженовской дистанции пути по политчасти.

них участков, наличием паровозов в депо, их состоянием, наличием груза на промежуточных станциях и т. д. Вызываю дежурного по станции и диспетчера станции Тюмень, узнаю от них — обеспечена ли маневровая работа паровозами. После этого даю план работы смене на 12-часовой период, а в процессе работы, в зависимости от обстоятельств, корректирую его и неослабно проверяю выполнение.

Вызвав к селектору перед отпущением поезда машиниста и главного кондуктора, заключаю с ними договор на ускоренное и безопасное продвижение поезда по участку. Если же подготавливается к выпуску на участок сборный поезд, то обязательно интересуюсь: как идет формирование, правильно ли расставлены в составе вагоны, предназначенные к отцепке на промежуточных станциях, какой груз следует в отцепку. Вслед за этим даю план-наряд на работу главному кондуктору.

Это мероприятие дает мне возможность подводить сборные поезда на конечную станцию гораздо раньше, чем это положено по графику. Так, например, соревнование с машинистом Мироновым и главным кондуктором Калинин помогло провести по участку поезд № 1110 на 6 час. 32 мин. ранее срока и сэкономить 195 вагоно-часов. Удалось это даже при том условии, что маневровая работа производилась на всех погрузочных пунктах.

Вся двенадцатичасовая работа диспетчера за селектором должна быть направлена на улучшение оборота вагона, на экономию вагоно-часов. Для достижения успеха нужно все время тщательно следить за движением всех поездов на участке, за работой всех остановочных пунктов, своевременно принимать все меры к введению выбившихся из графика поездов в расписание.

Недавно у меня был такой случай. Поезд № 663 весом в

2000 тонн был принят предыдущей сменой на станцию Кармак с опозданием на 2 час. 5 мин. Требовалось спланировать работу так, чтобы поезд ввести в расписание. С этой целью я вызвал к селектору машиниста тов. Олещук, объяснил ему в чем дело и попросил, чтобы он миновал предстоящий остановочный пункт, где обычно производится набор воды и технический осмотр паровоза. Кроме этого, необходимо было еще нагнать в пути 22 минуты. Машинист охотно согласился. В результате 2-часовое опоздание было ликвидировано и на одном только этом поезде сэкономлено 130 вагоно-часов.

Применение метода тов. Белякова дало мне возможность уже значительно улучшить выполнение графика движения поездов на своем участке. За 14 дней января я сэкономил 1626 вагоно-часов.

МАЛОВИЦКИЙ — диспетчер Тюменского отделения.

Больше внимания культурно-бытовым вопросам

(Обзор писем трудящихся).

В своих письмах в редакцию трудящиеся очень часто пишут по вопросам культуры и быта. Они рассказывают о состоянии общежитий, квартир, бригадных домов, о работе клубов, красных уголков и других культурно-просветительных учреждений.

«Образцово содержится общежитие № 42 на станции Шарташ, где сторожикой работает тов. Громова. Здесь рабочим созданы все условия для культурного отдыха», — пишет комсомолец тов. Жуков.

Рассказывают железнодорожники и о недостатках, о невнимательном, а подчас и преступном отношении к состоянию жилых зданий со стороны некоторых руководителей.

Бригадир 14-й дистанции пути тов. Лобанов пишет, что он живет в новом, но еще неотделанном доме: «Двери сделаны из фанеры, рамы остеклены не полностью. В морозные дни в комнате вода замерзает. Знает об этом начальник дистанции тов. Мильман и парторг тов. Агальчев, однако мои просьбы об отделении квартиры остаются без внимания».

Председатель месткома разезда Дубровный тов. Ольков сообщает, что начальник Баженовской дистанции пути тов. Князев решил в доме на 969 м километре из 4-х квартир сделать 6 и дал «указание» дорожному мастеру Осинцеву вырубить дополнительно двери, ломать печи — одним словом переделывать дом. Это указание выполняется, несмотря на зимнее время.

В октябре 1940 года нескольких юношей, окончивших школы ФЗУ, направили на работу в вагонное депо Свердловск-сортiroвочная и дистанцию связи в Кушве. На этих участках есть все возможности для обеспечения молодых рабочих хорошим общежитием. Однако беспечные руководители поступили иначе. Во-первых, дали выпускникам работу не по специальности (слесаря пилят дрова, подметают полы, работают конохами), а, во-вторых, не позаботились о жилье. Например, на станции Сортировочная их устроили в барак

№ 13 и сказали: «Живите, как вам хочется». В бараке грязно, нет кроватей, постельных принадлежностей. Комендант общежития Татауров ничего не делает для создания молодежи нормальных культурно-бытовых условий. Начальник же связи Хрясов ухитрился вселить юношей в неотопленный и грязный вагон.

Домохозяйки-активистки тт. Шумкова, Боброва, Анисимова и другие пишут о серьезных недостатках на станции Сотрино. В станционном помещении грязно, нет лозунгов, плакатов. Начальник станции тов. Фадеев и председатель месткома тов. Корчемкин не обращают на это внимания. Политико-массовая работа среди железнодорожников не проводится.

Очень справедливы упреки женщин-активисток и по адресу политработников отделения. Политотделы ограничиваются формальными отписками, не вникают в существо дела, не помогают активу станции. Вот одна из таких отписок за подписью заместителя начальника Надеждинского политотдела тов. Чапалова: «Дано указание председателю райкома союза потребовать от предместкома Корчемкина, чтобы таковой проводил работу». Тов. Чапалов «потребовал», однако, положение с политико-массовой работой остается прежним.

Нарком товарищ Л. М. Каганович указывает, что работники железнодорожного транспорта должны обратить серьезное внимание на создание культурно-бытовых условий железнодорожникам. Остекление окон, отопление дверей, ремонт печей, сушилок, устранение недостатков в общежитиях, столовых и других культурно-бытовых учреждениях, обеспечение железнодорожников топливом — это не мелочи. Работники партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций не имеют права безразлично относиться к этим вопросам и обязаны точно выполнять указания нашей партии о дальнейшем улучшении благосостояния трудящихся.

СЛУШАЮ РАДИОПЕРЕДАЧИ

Иметь радио в путевой будке — было всегда моей мечтой. И вот недавно ко мне явился радиотехник и по заданию управления дороги установил репродуктор.

Теперь я с большим интересом

слушаю радиопередачи. В ответ на заботу о путевом обходчике буду еще более зорким и бдительным на своем посту.

В. В. ПУПОРЕЗ — путеобходчик 9-й дистанции пути.



Тов. ФУРМАНИНА Т. Н. диктёр-стахановка Н. Тагильского отделения, активный член ВЛКСМ.

Фото В. Лежнина.

Здравпункт за год

За прошлый год медицинские работники здравпункта депо Тюмень провели 205 различных бесед и лекций на санитарные темы, охватив ими более 3 с половиной тысяч железнодорожников. За этот же период подготовлено 131 значкист ГСО.

В техкабинете нами организован кружок по изучению правил оказания первой помощи. Такие же кружки будут организованы по цехам и котлотрам.

В результате усилившегося санитарного надзора и санитарной пропаганды заболеваемость железнодорожников в декабре 1940 года по сравнению с февралем — мартом по паровозному депо снизилась на 21,4 процента, а по вагонному участку — на 52,9 процента. Снижение было бы еще большим, если бы руководители хозяйственных единиц, в особенности депо, серьезней относились к нашим профилактическим мероприятиям.

Врач **ВИНОГРАДОВ.**

Организуем смотр произведений изобразительного искусства

Коллектив нашего кружка, работающего при Доме культуры железнодорожников имени А. А. Андреева, упорно овладевает основами изобразительного искусства. Художники-самоучки без отрыва от производства учатся мастерству рисования, развивают свои способности. Малыры, механики, счетные работники — люди всевозможных квалификаций — учатся грамотно излагать свои мысли и чувства языком красок, рисунка.

Несмотря на частые кочевки из одной комнаты в другую, так как постоянного помещения у нас нет, несмотря на отсутствие элементарных условий для нормальной работы, художники-кружковцы все же не теряются и энергично работают над собой. Коллектив кружка дружный, организованный; посещаемость занятий хорошая.

Прошло немного времени как приступили к работе, а уже являются отрядные результаты: видим уверенность в рисунке, выработываем быстроту в определении пропорций натуры, характера ее, соотношения тонов. Приучаем себя к постоянным зарисовкам с натуры в карманную книжку, делаем минутные наброски с живой натуры, рисунки по памяти и т. д.

Учитывая воспитательное значение критики, необходимой для начинающего художника, мы, кружковцы — железнодорожники,

предлагаем ко дню XVIII партийной конференции организовать смотр работ кружков изобразительного искусства и художников-самоучек по отделениям нашей дороги, а потом организовать выставку рисунков в дорожном масштабе.

Мы призываем всех художников-самоучек и кружковцев дороги имени Л. М. Кагановича включиться в этот смотр изобразительной самодеятельности, дать на выставку свои лучшие произведения, исполненные любыми средствами: маслом, акварелью, карандашом, углем, показать достижения перед железнодорожной общественностью.

Наш коллектив вынесет на смотр работы отдельных кружковцев, сделанные маслом, минутные наброски, натюр-морты, рисунки, студийные работы, уже имеющиеся сейчас. Кроме того, подготовим к смотру по несколько рисунков и набросков, исполненных различной техникой в оставшиеся до XVIII партконференции дни.

Товарищи художники-самоучки дороги имени Л. М. Кагановича, принимайте активное участие в организации смотра своих произведений изобразительного искусства!

Члены кружка ИЗО Дома культуры имени А. А. Андреева художники-самоучки: СТАРИЦЫН, ФИЛИПОВА, ТУРЫГИН.

НА «КУБОК СССР».

Женская хоккейная команда Свердловского узла включена в список участников розыгрыша на «Кубок СССР». 16 февраля команда встретится с хоккеистками Горького.

Сейчас наши хоккеистки тт. Мыльниковы, Додонова, Вульфсон, Лошакина, Фирсова, Зейферт и другие начали специальную тренировку к играм на «Кубок СССР».

В. УЛЬЯНОВ.

АКТИВИСТКИ СВЕРДЛОВСКО-СОРТИРОВОЧНОЙ

Разноску горячей пищи на производство активистки Свердловск-сортiroвочной начали еще в ноябре. Инициаторами этого дела были тт. Спиридонова, Пьянкова, Наймушина, Бондарь и другие. Теперь на станции создано 10 женских бригад. Каждая активистка за день дежурства успевает обслужить до 250 железнодорожников.

Учитывая, что большое количество рабочих занято в ночные смены, женщины-активистки организовали разноску пищи и ночью. Первыми за это взялись тт. Пьянкова и Вылегжанина.

Активистки борются за дешевизну горячей пищи. По их настоянию стоимость обедов уже снижена на 10 процентов.

Готовясь к XVIII партконференции, активистки станции организовали красный уголок. Активное участие в его оборудовании приняли тт. Пьянкова, Бондарь, Яковлева и др. Создан совет красного уголка. При нем организован кружок кройки и шитья из 150 домохозяек.

Женщины — активистки Свердловск-сортiroвочной заключили социалистический договор с женскими коллективами узлов Пермь и Челябинск.

ГЕРАСИМОВА — инструктор Свердловского отделения по женработе.

Ответственный редактор **В. К. ХАПУГИН.**

К ИТОГАМ ПЕРВОГО УЧЕБНОГО ПОЛУГОДИЯ

Первая половина 1940/41 учебного года, по сравнению с прошлым годом, в школах дороги прошла наиболее организованно. В работе школ нашли свое отражение решения X и XI пленумов ЦК ВЛКСМ, Указ Президиума Верховного Совета от 26 июня 1940 года.

Повысилась активность учителей, учащихся, родителей и всей общественности в организации работы школ. Директора и завучи добились более четкой и слаженной работы в педагогических коллективах. Резко снизилось в этом году количество прогулов и опозданий среди учителей и обслуживающего персонала, повысилась дисциплина учащихся.

Наилучший порядок и высокое качество учебно-воспитательной работы, как правило, имеют те школы, где директора по-большевистски осуществляют единоначалие, опираясь в своей работе на педагогический коллектив, партийные, комсомольские, пионерские организации и родителей.

Ярким примером такого стиля работы является Свердловская желез-

нодорожная школа № 1 (директор тов. Машкова). В этой школе установлен твердый режим, дисциплина учащихся отличная. Директор школы тов. Машкова, завуч тт. Селинская и Курочкина обеспечивают жесткий контроль за работой учителя: за первое полугодие они посетили более 500 уроков, своевременно анализируя их.

В школе четко организована вся учебно-воспитательная работа, прекрасно поставлена внешкольная работа, хорошо работают ученические кружки, особенно литературные (руководители кружков тт. Петрова и Цвелева).

Учителя и учащиеся школы используют в своей работе метод социалистического соревнования. Сами учащиеся под руководством учителей подводят его итоги, освещая их в стенгазетах.

Успеваемость учащихся за первую четверть текущего года в школе № 1 достигла 94,9 процента, за вторую четверть — 96,5 процента.

Из других школ дороги впереди идут школа № 66 (директор тов. Безбородов), имеющая успеваемость за вторую четверть 95,4 процента,

начальная школа № 80 (заведующая тов. Лапшинская) — успеваемость за вторую четверть 100 процентов. Неплохо работают школы № 39 (директор тов. Бояринов) и № 32 (директор тов. Архангельский). Значительно лучше стала работать школа № 61. В итоге первого полугодия педагогическое мастерство показали учителя: тт. Лапшинская, Селинская, Вотчинская Аксарина, Южакова, Коваль, Неизвестных, Кузнецова, Дашкевич, Малькова и многие другие.

Но наряду с положительными сторонами в работе школ имеются еще и недостатки. Урок, как основная форма работы, не всеми учителями проводится на высоком качественном и идейно-политическом уровне. В некоторых школах (№№ 41, 46, 72, 38, 53) слаб контроль за работой учителя со стороны директоров и завучей, в результате чего учителя допускают немало педагогических и методических ошибок: классы плохо готовятся к уроку, планы уроков тщательно не продумываются, вопросы учащимся задаются нечетко, после объяснения нового материала итоги не подводятся, а новый материал в классе не закрепляется. У некоторых учителей мало наглядно-

сти в преподавании, нет увязки изучаемого материала с текущей жизнью. Подчас не соблюдается правильная дозировка времени.

Слабо еще организована в школах работа по привитию учащимся практических навыков в связи с изучаемым материалом. Кое-где нет четкости в организации политической работы среди учителей и учащихся, не везде выделены учителя для проведения политбесед.

Директорами школ слабо выполняется закон о всеобщем: не все дети в районах школ охвачены учебной работой. Не везде еще учителя активно включились в работу по ликвидации неграмотности и малограмотности.

Работа школ в третьей четверти совпадает с периодом подготовки к XVIII партконференции. У советских людей выработалась замечательная традиция встречать выдающиеся события в стране производственными подарками. Лучшим подарком XVIII конференции ВКП(б) от советских учителей будет повышение качества учебно-воспитательной работы в школе, организация сознательной дисциплины учащихся, привитие им практических навыков, создание культурного отдыха. Вся эта работа должна проводиться по методу социалистического соревнования.

Е. БУШМАНОВА — начальник отдела школ дороги.