

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 103 (2096) Четверг, 23 октября 1941 г. Год издания 8-й
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам Цена 10 коп.

Успешно завершить подготовку к зиме

Военная зима начинает вступать в свои права. Как на прифронтовых магистралях, так и в глубинах тыла транспорт должен работать четко и бесперебойно, чтобы при любых климатических условиях обеспечить фронт всем необходимым.

Уже сейчас каждый участок дороги должен быть полностью готов к работе в зимних условиях. В октябре по указанию наркома тов. Л. М. Кагановича руководством дороги на все отделения командированы специальные комиссии по проверке готовности хозяйства и кадров к зиме.

Массовый общественный смотр готовности дороги к зиме показал, что там, где командиры, партийные и профсоюзные руководители правильно поняли свои задачи в условиях военного времени, — обеспечен успех дела. Полностью подготовились к зиме коллектив Н. Тагильского электродепо. Большая в этом заслуга начальника депо тов. Фурманова. Так же успешно подготовили парк локомотивов руководители Камышловского и Кузинского паровозных депо. Все находящиеся в эксплуатации машины полностью отремонтированы и утеплены, на каждую из них паровозные бригады получили паспорт технической готовности к зиме.

На ряде станций полностью закончен ремонт стрелочных постов, служебных зданий, общежитий и т. д. Замечательно то, что в подготовке к нынешней зиме приняли участие тысячи железнодорожников и членов их семей, что на многих участках ремонт и утепление зданий, постов, локомотивов производились силами самих рабочих и служащих, без финансирования управления дороги.

Наряду с положительными фактами, комиссиями общественного контроля по проверке готовности предприятий к зиме вскрыты и недостатки. На многих участках, даже там, где готовы к зиме материально-технические средства, имеются недостатки в подготовке кадров. Совершенно неудовлетворительно поставлено дело с изучением Правил технической эксплуатации на станции Смычка. Здесь даже помощники начальника станции, диспетчеры и дежурные по станции не сдали испытания по Правилам. На ряде станций, депо и дистанциях пути некоторые работники не ознакомлены с действующими приказами наркома, не знают инструкцию по работе в зимних условиях. Слабо поставлена работа с кадрами, впервые вступающими в зиму. Отдельные командиры, партийные руководители забывают о том, что четкую и бесперебойную работу зимой будут решать хорошо подготовленные кадры, способные по боевому преодолеть зимние трудности.

Неотложная задача политотделов, партийных и хозяйственных руководителей состоит в том, чтобы все технические и хозяйственные недостатки, вскрытые комиссиями по подготовке к зиме, устранялись быстро, оперативно, темпами осеннего времени.

Особое внимание следует уделять укреплению трудовой и государственной дисциплины. Развертывая предоктябрьское соревнование, необходимо всемерно распространять стахановско-кривоносовские и лунинские методы труда, творческую инициативу железнодорожников, в минимальные сроки устранить все недостатки и уверенно встретить и провести суровую уральскую зиму.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 22 октября)

В течение 22 октября наши войска вели бои на всем фронте.

После упорных многодневных боев, в ходе которых противник потерял около 35 тысяч убитыми и ранеными солдат и офицеров, наши войска оставили город Таганрог.

За 21 октября уничтожено 34 немецких самолета. Наши потери — 8 самолетов. 21 октября под Москвой сбито 17 самолетов и 22 октября 14 самолетов противника.

Наши авиачасти, действующие на Западном фронте, за последние дни нанесли ряд серьезных ударов по аэродромам противника. Только с 11 по 18 октября по неполным данным на аэродромах противника уничтожено около 500 немецких самолетов.

На Западном фронте одна наша авиачасть в течение 21 октября уничтожила 80 немецких танков, 180 автомашин с пехотой и грузом и два батальона вражеской пехоты.

Письма, дневники и показания пленных немецких солдат и офицеров свидетельствуют о росте среди солдат настроений подавленности. Ниже мы приводим выдержки из дневника пленного ефрейтора 75 немецкого армполка Гирхарда Цитрона:

«От воздушной бомбардировки русских самолетов нельзя опомниться, беспрестанно надо укрываться. Мы все устали как собаки, даже ночью никак нельзя уснуть. Русские оказывают чудовищное сопротивление. Настоящего фронта почти нет. Со всех сторон стреляют. Мы должны адеки следить за врагом».

Проходит еще несколько недель. Немецко-фашистские войска несут огромные потери и гитлеровцы, как свидетельствует Цитрон,

„Прежде всего необходимо, чтобы наши люди, советские люди поняли всю глубину опасности, которая угрожает нашей стране, и отрешились от благодушия, от беспечности, от настроений мирного строительства, вполне понятных в довоенное время, но пагубных в настоящее время, когда война коренным образом изменила положение“.

И. СТАЛИН.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

★

ВПЕРЕДИ — КОММУНИСТЫ

Велики и ответственны задачи вагонников в дни Отечественной войны. Чтобы своевременно и быстро доставлять грузы, идущие для нужд фронта и тыла, нужно всегда иметь исправные вагоны. Отсюда борьба за здоровый вагонный парк приобретает оборонное значение.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, работники участка своим важнейшим пунктом в договоре взяли досрочно выполнить октябрьскую программу ремонта вагонов к 25 октября, а годовую — к 1 декабря. За это свое основное обязательство энергично борются вагонники. В авангарде этой борьбы стоят коммунисты. В каком бы цехе, смене, бригаде ни работал член ВКП(б), он показывает личный пример стахановского труда для беспартийных. Среди коммунистов, занятых непосредственно на производстве, нет ни одного, который бы не справлялся со своим заданием. Имена коммунистов первыми стоят в списках стахановцев.

Член партии Надежда Овсянникова — двухсотница. Она взялась к XXIV годовщине Октября обучить токарному мастерству двух молодых рабочих. Это обязательство она выполняет.

Хорошо работает осмотриц вагонов коммунист тов. Якубовский. Он ведет агитационную работу в смене. Ему легко агитировать за высокую производительность труда на оборону родины, ибо он сам в этом является примером. А сила личного примера велика!

После рабочего дня на доске измерителей против фамилии кандидата ВКП(б) слесаря тов. Буторина появляется пометка 250—300

процентов. Недавно за стахановскую работу начальник дороги объявил тов. Буторину благодарность. Тов. Буторин умело сочетает производственную работу с выполнением партийного поручения. Он — боевой агитатор. С большим интересом слушают рабочие его рассказы о героической борьбе Красной Армии против фашистских полчищ.

Цех среднего и капитального ремонта вагонов возглавляет кандидат ВКП(б), награжденный значком «Ударнику сталинского призыва» тов. Молчанов. Этот цех стахановский, коллектив его первым на участке получил аттестат готовности к зиме. Тов. Молчанов ведет в цехе агитационную работу.

Кандидат ВКП(б) поездной вагонный мастер — лунинец, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва» тов. Давыдов обеспечивает тщательный уход за вагонами в пути, сам производит мелкий ремонт. Работая без дополнительной заливки буек, он добился значительной экономии смазочного материала. В свободное от работы время т. Давыдов проводит чтения, беседы в резерве поездных вагонных мастеров.

Можно было бы назвать еще ряд имен коммунистов-передовиков на производстве. Но и эти примеры достаточно убедительно говорят о том, что коммунисты Тюменского вагонного участка, став в авангарде соревнования, показывая лучший пример стахановского труда, поняли свои задачи в условиях военного времени.

ГРИГОРЬЕВ — секретарь партбюро Тюменского вагонного участка.

Обучают различным специальностям

Обучить как можно больше людей основным специальностям — одно из обязательств, взятых тюменскими паровозниками в предоктябрьском социалистическом соревновании. Это обязательство они с честью выпол-

няют. В настоящее время в депо готовятся новые кадры слесарей, токарей, электросварщиков, электромонтеров и других профессий. Всего здесь обучается 65 человек. Это — дети железнодорожников, домохозяйки и молодежь города. Все они горят желанием стать квалифицированными рабочими.

Проявляя высокое чувство советских патриотов, многие жены железнодорожников пришли на производство, заняли места у станков. Так, например, тов. Мотанцева — жена команданта депо, ушедшего на фронт, поступила на работу в депо. Она быстро изучила токарное дело и теперь самостоятельно работает на токарном станке.

Энергично овладевают различными специальностями юноши и девушки. Тов. Грушин после небольшого срока учебы уже самостоятельно стал работать электросварщиком. Дочь работницы депо Шура Стручкова с большим упорством овладевает слесарным мастерством. Скоро она займет рабочее место у верстака.

Как правило, обученные новички в депо ведут квалифицированную, опытные рабочие, дающие стахановскую производительность труда. У столяра 8 разряда стахановца тов. Бахтеева учится Владимир Шихалеев. Комсомолка электросварщица тов. Кустова, выполняющая ежедневно две нормы, обучает 3 новичков.



Старший стрелочник — стахановец станции Свердловск-сортпункт тов. В. Я. КОНДРАТЬЕВ четко обеспечивает маневровую работу.

Фото В. Ложина.

БОЛЬШАЯ ЭКОНОМИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СРЕДСТВ

За девять месяцев этого года дорожные колесные мастерские (начальник тов. Симонов) сэкономили 1 миллион 18 тысяч рублей. Этого успеха коллектив добился благодаря широкому использованию внутренних ресурсов, внедрению новых технологических процессов, рационализации производства.

Мастер тов. Пуговкин для связи колесных пар на платформах использует старую проволоку. Плотник тов. Чашков упаковочный материал для шеек колесных пар делает из отходов пиломатериалов. Станочницы тт. Демко и Черкасова для полировки шеек применяют отходы мазута, вместо дорогостоящего машинного масла.

Большую инициативу в рационализации производства проявил начальник дорожных мастерских тов. Симонов. Старый способ с'ема негодных бандажей заменен простым и дешевым способом. Это дает более 75 тысяч рублей в год. Для транспортировки деталей им установлен электрический кабельстан с тележкой, что позволило высвободить трех чернорабочих и

дало экономию 15 тысяч рублей в год. Тов. Симоновым изобретен гидравлический демкрат, при помощи которого в два раза быстрее и легче производить смену ответственных частей вагона. Это предложение дает экономии 50 тысяч рублей в год.

В дни Великой отечественной войны в цехах и мастерских нашел широкое применение лунинский метод. Токари тт. Половинков, Еремин, Стрелков сами ремонтируют свои станки. У каждого из них в тумбочках имеется личный инструмент и мелкие запасные части. Их станки полностью подготовлены к зиме.

Новая форма стахановской работы — совмещение профессий подхвачена большинством рабочих мастерских. Токарь по расточке бандажей тов. Елисеев совмещает профессию бандажника, осевик тов. Морозов — прессовщика. Мастер колесного цеха тов. Зубрицкий овладел работой на пяти станках.

П. ЕГОРЬЧЕВ — отв. секретарь газеты «За образцовую сортировку».

Депо Камышлов перед началом зимы

Что показала проверка

В грозные дни Отечественной войны советского народа против озверевших гитлеровских орд железнодорожный транспорт — родной брат нашей доблестной Красной Армии, должен работать отлично. Никакие трудности зимы не должны мешать железнодорожникам выполнять свой долг перед родиной. Из этого исходила бригада по проверке готовности к зиме, работавшая в Камышловском отделении.

После всесторонней и тщательной проверки дорожная бригада отметила, что депо Камышлов в основном подготовлено к зимней работе в условиях военного времени. Почти все мощные паровозы и локомотивы маневрового парка, комплексные бригады, механический цех и десять станков получили аттестаты отличника готовности к зиме.

С каждым днем в депо ширится лунинское движение. Больше полотины рабочего парка составляют лунинские паровозы, которые за время Отечественной войны дали 54 тысячи рублей экономии государственных средств.

Паровозники депо Камышлов умело водят тяжеловесные поезда. В августе, в сентябре, за 18 дней октября они провели большое количество тяжеловесных поездов. Всего за два месяца и десять дней они перевезли сверх нормы свыше 35 тысяч тонн груза. Надяих машинист тов. Нехорошков провел от Камышлова до Свердловска поезд, превышающий больше, чем в два раза весовую норму. Учитывая всю серьезность настоящей военной обстановки, стремясь как можно лучше помочь Красной Армии, передовые машинисты потребовали увеличить весовую норму составов на участке Поклевская—Камышлов.

За месяцы Отечественной войны инженеры, техники, рабочие депо внесли 15 рационализаторских предложений, направленных на повышение производительности труда. Исползование этих предложений уже дало 2 тысячи рублей экономии.

На основе социалистического соревнования в депо Камышлов растет производительность труда. Токари тт. Окунцев, Ширяков, слесари тт. Вагин, Дышаев ежедневно выполняют свое задание на 200 проц. и больше.

Наряду с положительными фактами, высокой производительностью труда стахановцев, лунинцев, в работе депо имеются

крупные пробелы. Дорожная бригада вскрыла ряд существенных недостатков в подготовке к зиме. На ликвидацию их должно быть обращено внимание всего коллектива.

Несмотря на то, что количество брака за последние месяцы сократилось, однако он полностью не ликвидирован. Недавно здесь имели место проезд закрытого семафора машинистом тов. Наумовым, случай заварки кулисного валика машинистом тов. Фоминых. Недопустимо, чтобы в такие дни, которые переживает сейчас наша страна, паровозники имели брак в работе. Такое положение свидетельствует о неудовлетворительном практическом инструктаже паровозных бригад. Этот вывод подтверждается и тем, что при проверке технических знаний машинистов, помощников и кочегаров ряд товарищей не знали, например, как поставить на прогрев пресмасленку, инжектора, как продуть воздушную магистраль.

Крайне недостаточно ведется работа с молодыми машинистами и помощниками, которые впервые будут работать в условиях уральской зимы. Формально они прикреплены к машинистам-инструкторам. Но последние не уделяют им должного внимания. Ни начальник депо тов. Дедков, ни его заместитель по эксплуатации тов. Бусыгин ни одного раза не собирали молодых машинистов, не делали с ними практических поездок.

Проверка вскрыла, что в депо есть еще нерадивые хозяева на паровозах. Машинист Иван Коровяков считается лунинцем, а на его паровозе обнаружено семь дефектов. Много неисправностей было на паровозах машинистов Мышкина, Грачева, Девяткина и других.

Руководству депо необходимо уделять больше внимания обучению слесарному делу паровозных бригад, не имеющих слесарного стажа. Это сыграет положительную роль в деле дальнейшего расширения рядов лунинцев.

Депо Камышлов, хорошо технически оснащенное, укомплектованное квалифицированными, опытными кадрами, имеет все возможности работать отлично в зиму 1941-42 года и занять передовое место на нашей дороге.

М. МАЛЮТИН — член дорожной бригады по Камышловскому отделению.

Заслуженная высокая оценка

Образцово работают машинисты Камышловского депо тт. Ветошкин, Лоскутов, Кузнецов, помощник машиниста тов. Берсенева. В течение последних трех лет они не имеют брака в работе. Являясь инициаторами внедрения лунинского метода работы, тт. Ветошкин, Лоскутов и Кузнецов любовно ухаживают за машиной.

Обеспечивая отличное вождение поездов с перевыполнением норм технической скорости, тт. Ветошкин, Лоскутов и Кузнецов полностью подготовили свои локомотивы к работе в суровую уральскую зиму.

Специальным приказом заместителя начальника дороги тов. Заватова за образцовый лунинский уход за машиной, добросовестное любовное отношение к своим служебным обязанностям и полную подготовку к зиме присвоено звание паровозных машинистов второго класса Ветошкину Евгению Васильевичу, Лоскутову Алексею Георгиевичу, Кузнецову Семену Ермиловичу и званию помощника машиниста второго класса Берсеневой Евдокии Ивановны.

БРАТЯ ЕВСТИФЕЕВЫ

Их четверо, Дмитрий и Владимир на фронте. Павел и Андрей в тылу. Но всеми ими движет одна мысль, одно желание — победить. Славными сыновьями-патриотами может гордиться семья Евстифеевых.

Павел и Андрей Евстифеевы работают в механическом цехе паровозного депо Камышлов токарями на одном мощном станке. Павел имеет шестилетний стаж. Он уже был высококвалифицированным работником, когда Андрей пришел в цех. Младший брат упорно учился у старшего токаряному мастерству. И очень скоро перенял у него опыт, знания. Теперь по работе они не уступают друг другу. Оба стахановцы, двухсотники. Их станок действует безотказно, ритмично. Они обрабатывают крупные детали для ремонтных бригад депо.

Готовясь к зиме, Евстифеевы отремонтировали свой инструмент, привели в образцовый порядок рабочее место. Недаром они одни из первых в числе работников механического цеха получили аттестаты отличников готовности к зиме.

А. КОБЕЦ.



Дежурный по горке станции Свердловск - сортировочная тов. И. П. ПРОТАСОВ, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», обеспечивает быстрый роспуск составов и формирование поездов.

Фото В. Лежнина.

Передовой околоток

Коллектив 2-го околотка завоевал первенство на дистанции. Дорожный мастер Павел Петрович Демин, применяя в работе лунинские методы, сумел добиться повышения производительности труда на околотке. Он умело руководит социалистическим соревнованием в коллективе.

Рабочие путевого отделения, где бригадиром комсомолец Буторин, выполняют свои задания от 120 до 150 процентов. Особенно хорошо работают здесь тт. Зайцев, Митюшин, Толмачев. Отделение это передовое.

Так же по-хозяйски относятся к своим околоткам рабочие отделения пути, где бригадирами тт. Жернаков и Кудрин. По-стахановски здесь работают путевые обходчики тт. Устюжанин, Корчин, Тропин. Применяя лунинский метод, они тщательно смазывают болты, любовно направляют бровки, украшают путевые знаки. Вокруг каждого путевого знака всегда можно видеть пятиконечную звездочку из цветных камней.

В начале октября при заключительной проверке состояния пути на всем втором околотке бригада общественного смотра решила, что путевые обходчики тт. Устюжанин, Корчин, Тропин, Жезлов, бригадиры пути тт. Буторин и Жернаков, а также весь коллектив околотка и его руководитель дорожный мастер Павел Петрович Демин имеют полное право на получение аттестата отличника подготовки к зиме. Мнение бригады общественного смотра было учтено. Весь коллектив и отдельные стахановцы получили аттестаты.

И. МЫШКИН — зам. начальника по политчасти Егоршинской дистанции пути.

Всемерно поддерживать хозяйственную инициативу

В условиях современной Отечественной войны хозяйственная инициатива приобретает огромное государственное значение. Все необходимое, например, для ремонта паровозов, что раньше изготавливалось и поставлялось заводами, сейчас должно изготавливаться своими силами.

Коллектив нашего депо со всей серьезностью и чувством ответственности перед страной решает эту большую задачу. Если до войны литейный цех депо работал от случая к случаю и большинство запасных частей мы получали главным образом в готовом виде, то сейчас почти все детали мелного литья, необходимые для ремонта паровозов, мы делаем сами. Более пятидесяти наименований запасных частей изготавливается цехами депо, обеспечивающими своевременный выход паровозов из ремонта.

До войны в депо не было, например, производства перетяжки рессор, из-за чего мы испытывали немало затруднений. В октябре усилиями нашего коллектива рессорное отделение пущено в эксплуатацию. Таким образом и эта задача решена.

Раньше мы испытывали затруднения в снабжении рабочих исправными пилами. Сейчас при депо организована мастерская по реставрации пил. В мастерской уже восстановлено около 800 старых пил. Качество их отличное.

Однако развитие хозяйственной инициативы в депо наталкивается на нерадивое отношение со стороны отдела материально-технического снабжения дороги. Для работы мастерской нужны кислоты. На заявке нужно начальнику отдела снабжения тов. Вышинский наложил резолюцию о том, что он считает «существующие параллельные мастерские нецелесообразными».

Нам необходимы материалы для работы мастерской, а не подобные резолюции тов. Вышинского.

Коллектив депо сделает все необходимое для того, чтобы еще шире развернуть у себя хозяйственную инициативу. Нужные нам запасные части мы будем производить сами, а заводы пусть делают пушки, танки, снаряды для разгрома врага.

Инженер ПЕРЕКАЛЬСКИЙ — начальник депо Свердловск-пассажирская.

ЗА ОТЛИЧНУЮ РАБОТУ

В этом году коллективы 5 и 7 дистанций связи, руководимые тт. Хорьковым и Мазениным, произвели высококачественно средний ремонт линии связи.

Руководство дороги, отмечая образцовую работу передовых стахановцев-связистов и их ценную инициативу, объявило благодарность с занесением в личное дело руководителям ремонтных колонн тт. Кодилову, Жебутинскому, начальникам дистанций тт. Хорькову и Мазенину, старшему инженеру службы связи т. Пономареву, рабочим тт. Боровских, Фелдшину и другим.

За ответственного редактора **С. И. САБАНЧЕВ.**

Свердловский строительный техникум НКПС

Производит дополнительный прием учащихся

на 1941-42 учебный год

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

1. ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО, 2. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ,
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ И ГРАЖДАНСКИЕ ЗДАНИЯ, 4. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

В техникум принимаются без испытаний окончившие неполную среднюю школу или 7 классов средней школы. Общежитием и постельными принадлежностями обеспечиваются все нуждающиеся. Дети мобилизованных в ряды РККА от платы за обучение освобождаются. Принятые с оценками $\frac{2}{3}$ отлично и $\frac{1}{3}$ хорошо зачисляются на стипендию.

Деньги, внесенные за обучение в школе, учитываются при поступлении в техникум. Студенты пользуются бесплатным проездом по железной дороге во время каникул 2 раза в год.

Прием заявлений ежедневно с 9 до 20 часов дня до 5 ноября 1941 года.

АДРЕС ТЕХНИКУМА: Свердловск, Втузгородок. Строительный техникум НКПС. Телефон ДТ-28-83.

АДМИНИСТРАЦИЯ

КОММУНИСТЫ—ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА

Учитывая суровую военную обстановку, коллектив депо Камышлов своевременно и всесторонне готовился к работе в зимних условиях. Парторганизация депо возглавила эту подготовку. На партийных собраниях, заседаниях партбюро неоднократно ставился этот вопрос. Еще в начале июля были разработаны конкретные мероприятия, направленные на отличную подготовку паровозного парка, цехов, кадров к зиме.

В депо были созданы бригады общественного смотра.

Цеха, смены, бригады, возглавляемые коммунистами, стали первыми готовиться к зиме. Механический цех, где мастером коммунист, награжденный значком «Почетному железнодорожнику» тов. Загарский, своими силами подготовился к зиме. Коллектив цеха первый в депо получил аттестат отличника. Образцово готовилась к зиме комплексная бригада промывочного цеха коммуниста орденосца тов. Солдатова. Она также в числе первых получила аттестат отличника.

В подготовке к зиме нашего депо положительную роль сыграло письмо коллектива узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой жел. дор. об использовании внутренних резервов. В свободное

от работы время паровозники приходили в депо и готовили свои участки, станки, инструмент к зиме. Многие паровозные бригады и в первую очередь бригады, возглавляемые машинистами-коммунистами, не расщепляя на государственные средства, не дожидаясь централизованных материалов, своими силами и средствами принялись отеплять паровозы. Так подготовили свои паровозы машинисты-коммунисты тт. Поточин, Шуклин, Семен Коровяков и другие. Пример коммунистов оказал действительное влияние на многих паровозников. Своими силами отеплили паровозы машинисты тт. Комягин, Кузнецов. Они в числе первых получили аттестаты за отличную подготовку к зиме.

Члены ВКП(б), как правило, являются передовыми производителями в депо. Особенно это заметно среди паровозных бригад, в числе которых работает много коммунистов. Коммунисты-машинисты тт. Стафеев, Исаков и другие добиваются большой экономии государственных средств на паровозах, умело водят тяжеловесные поезда, по-лунински ухаживают за локомотивами. По-военному работает газосварщик член партии тов. Черемных.

В условиях Отечественной войны парторганизация нашего депо придает особо важное значение политической работе среди паровозников. Мы создали агитколлектив, насчитывающий в своем составе 15 человек. Это в основном наиболее политически подготовленные, развитые товарищи, способные не только своим большевистским словом агитатора, но и личным примером мобилизовать людей на высокопроизводительный, самоотверженный труд во славу родины.

Агитатор машинист-инструктор тов. Медведев систематически проводит политико-массовую работу среди паровозников. Он понятно и ярко рассказывает о героической борьбе Красной Армии с озверевшими фашистскими ордями. Каждая читка, беседа проходит живо, с большим патриотическим подъемом. Умело организует эту работу в котельном цехе и кандидат партии приемщик НКПС тов. Сметанин.

Уверенно идя навстречу XXIV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив паровозников отметит славную годовщину полным завершением подготовки к зиме, новыми трудовыми победами.

П. САВИН — секретарь партбюро депо Камышлов.