

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 102 (2095)

Вторник, 21 октября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

Великий Ленин, создавший наше Государство, говорил, что основным качеством советских людей должно быть храбрость, отвага, незнание страха в борьбе, готовность биться вместе с народом против врагов нашей родины. Необходимо, чтобы это великодушное качество большевика стало достоянием миллионов и миллионов Красной Армии, нашего Красного Флота и всех народов Советского Союза.

И. СТАЛИН.

## ВЫДЕРЖКА, ДИСЦИПЛИНА, РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ПОРЯДОК

Несмотря на упорное сопротивление Красной Армии и большие, все возрастающие потери немецко-фашистских войск, враг продолжает делать отчаянные попытки прорваться к Москве. Положение немецкой армии и особенно тыла таково, что Германия не может выдержать предстоящей зимы в состоянии войны. Поэтому немецко-фашистское командование делает отчаянные усилия, чтобы получить победу. Наша Красная Армия сдерживает натиск врага, сопротивляется героически, отбивая ряд бешеных атак немецко-фашистских войск, нанося фашистам большой урон. Так, в сражении на одном из участков Брянского направления немцы потеряли до 3000 убитыми и ранеными, свыше 50 танков. Упорная борьба частей Красной Армии с превосходящими на некоторых участках фронта силами противника свидетельствует о великой силе советского патриотизма, о железной воле нашего народа, героическом духе его воинов.

Начав две с лишним недели назад новое наступление на Западном фронте, Гитлер и его генералы рассчитывали в два счета (в который раз уже!) занять Москву, окружить и уничтожить вооруженные силы нашего государства. Но гитлеровцы вновь, как и прежде, столкнулись со стойким сопротивлением. За Москву мы будем драться упорно, ожесточенно, до последней капли крови!

Война с кровавыми ордами гитлеровской Германии — война тяжелая. Наша конечная победа должна быть и будет завоевана мобилизацией всех сил народов СССР, всех наших экономических ресурсов, всей техники. В трудностях войны еще больше должна закалиться воля советских людей.

В борьбе, которую мы ведем с фашистскими полчищами, решающим является выдержка, дисциплина, революционный порядок. Необходимо, чтобы в наших рядах не было места нытикам и трусам, паникерам и дезертирам, чтобы наши люди не знали страха в борьбе и самоотверженно шли на нашу отечественную освободительную войну против фашистских поработителей. (Сталин). Как бы ни была сложна обстановка, советские люди должны проявлять твердую выдержку, о которую разобьются усилия врага. Чем сложнее обстановка на фронте, тем крепче должна быть дисциплина в воинских частях и в тылу. Дисциплина — основа силы армии, основа крепости тыла. Как бы ни сгущались тучи над тем или иным участком фронта, — всюду должен сохраняться строжайший революционный порядок. Чем серьезнее опасность, тем тверже соблюдение порядка. Опаснее всего паника, ибо она может дезорганизовать ряды, внести смятение и подорвать дело обороны.

Выдержка, дисциплина, революционный порядок — непремное условие отпора врагу. Каждый советский гражданин должен в эти дни быть ревностным блюстителем дисциплины и порядка. Каждый руководитель — советский, партийный, хозяйственный — должен твердой рукой устанавливать порядок, беспощадно борясь с паникерами, провокаторами, дезорганизаторами тыла. Советский руководитель — это вожак масс. Он облечен большим доверием, ему много дано, с него и много будет спрошено. Всем своим личным поведением советский руководитель — партийный он или беспартийный — должен являть

собой пример выдержанности, стойкости, хладнокровия, организованности и дисциплинированности.

В нынешней обстановке секретарь партийного комитета, директор завода, председатель районного совета должны быть подлинными вожаками масс, должны показать свое умение руководить массами и вести их за собой. Если до войны, например, директор завода, умевший наладить технологию производства и выполнять план, считался хорошим директором, то теперь этого мало. Настоящий хозяйственный руководитель в условиях войны — это тот руководитель, который умеет сочетать производственно-техническую работу с военно-оборонной. Качество работы предприятия измеряется не только тем, как выполняется план, но и тем, как поставлена противопожарная, противовоздушная и противохимическая защита, как поставлено военное обучение рабочих, служащих и специалистов, как организованы массы на преодоление трудностей.

В самой сложной, самой угрожающей обстановке партийные, советские, хозяйственные руководители не должны допускать и тени паники, наоборот, они обязаны, — таков их долг, — еще более сколачивать руководимые ими коллективы, цементировать их своей волей, поднимать в них дух бодрости и заражать своим бесстрашием в борьбе с врагом.

Образец выдержанности, дисциплинированности и революционного порядка должен прежде всего показывать коммунист, член великой и героической партии Ленина—Сталина. Для коммуниста и комсомольца военное время — лучшая проверка, лучшее испытание. Война разоблачает карьериста и шкурника, труса и паникера. Война приближает к партии большевиков все лучшее, все самое честное и самое благородное, что есть в нашем народе.

«Мы, коммунисты, — люди особого склада, — говорит товарищ Сталин. — Мы скроены из особого материала. Мы — те, которые составляем армию великого пролетарского стратега, армию товарища Ленина. Нет ничего выше, как честь принадлежать к этой армии. Нет ничего выше, как звание члена партии, основателем и руководителем которой является товарищ Ленин. Не всякому дано быть членом такой партии. Не всякому дано выдержать невзгоды и бури, связанные с членством в такой партии. Сыны рабочего класса, сыны нужды и борьбы, сыны неимоверных лишений и героических усилий — вот кто, прежде всего, должны быть членами такой партии».

Пусть же в Отечественной войне с лютым врагом каждый коммунист держит высоко и хранит в чистоте великое звание члена партии! Мы пройдем сквозь невзгоды и бури, мы готовы на неимоверные лишения и героические усилия во имя свободы и независимости нашего отечества, во имя свободы и счастья нашего народа. Коммунист — в первые ряды бойцов! Коммунист — туда, где самые горячие и решающие схватки! Коммунист — олицетворяя всем своим обликом бесстрашие в борьбе, дисциплину и организованность!

Железная стойкость, революционный порядок на фронте и в тылу — это крепости, которых не взять никакому врагу.

(Передовая «Правды» за 18 октября).

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ Государственного Комитета Обороны

Сим объявляется, что оборона столицы на рубежах, отстоящих на 100—120 километров западнее Москвы, поручена командующему западным фронтом генералу армии тов. Жукову, а на начальника гарнизона г. Москвы генерал-лейтенанта т. Артемьева возложена оборона Москвы на ее подступах.

В целях тылового обеспечения обороны Москвы и укрепления тыла войск, защищающих Москву, а также в целях пресечения подрывной деятельности шпионов, диверсантов и других агентов немецкого фашизма Государственный комитет обороны постановил:

1. Ввести с 20 октября 1941 г. в городе Москве и прилегающих к городу районах осадное положение.

2. Воспретить всякое уличное движение как отдельных лиц, так и транспортов, с 12 часов ночи до 5 часов утра, за исключением транспортов и лиц, имеющих специальные пропуска от коменданта г. Москвы, причем в случае объявления воздушной тревоги

передвижение населения и транспортов должно происходить согласно правил, утвержденных Московской противовоздушной обороной и опубликованных в печати.

3. Охрану строжайшего порядка в городе и в пригородных районах возложить на коменданта города Москвы генерал-майора тов. Синилова, для чего в распоряжение коменданта предоставить войска внутренней охраны НКВД, милицию и добровольческие рабочие отряды.

4. Нарушителей порядка не медля привлекать к ответственности с передачей суду военного трибунала, а провокаторов, шпионов и прочих агентов врага, призывающих к нарушению порядка, расстреливать на месте.

Государственный комитет обороны призывает всех трудящихся столицы соблюдать порядок и спокойствие и оказывать Красной Армии, обороняющей Москву, всяческое содействие.

Председатель Государственного комитета обороны

И. СТАЛИН.

Москва, Кремль.

19 октября 1941 г.



Маневровый диспетчер станции Свердловск - сортировочная тов. А. В. ЛОГУНОВ, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», обеспечивает образцовое отправление и беспрепятственный прием поездов с подхода.

Фото В. Ложина.

## Множатся ряды двухсотников

По призыву коллектива Московского подшипникового завода имени Л. М. Кагановича ширится соревнование в честь XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в паровозном депо Тюмень. За новые успехи на трудовом фронте соревнуются цеха, смены, бригады, все паровозники. Такие цеха, как подемочный (мастер тов. Шушканов), промысловый (мастер тов. Багрешов), заготовительный (мастер тов. Третьяков), в полтора раза и больше перевыполнили свой сентябрьский план, по боевому взяли за выполнение октябрьской программы. В цехе подемки бригада слесарей - поршневики идет впереди. Слесари этой бригады тт. Козлов, Краев выполняют свою норму свыше 200 процентов. Они получили аттестаты за отличную подготовку своих рабочих мест и инструмента к зиме.

Высокую производительность труда дают бригады слесарей тов. Обухова, автоматовиков тов. Маркеева, также получившие аттестаты отличников готовности к зиме.

В депо нет ни одного рабочего, не выполняющего своей нормы. Ежедневно множатся ряды двухсотников. Слесари тт. Бахтеев, Пантелеев, Вятчинин, автоматчики тт. Баранов, Грунвальд, токарь Емельянов и многие другие зарекомендовали себя двухсотниками. В предоктябрьском соревновании они обязались добиться еще более высокой производительности труда.

Предоктябрьское соревнование охватило паровозные бригады. Машинисты братья Жебутинские, тт. Епифанов, Ваганов, Залесский, Еременко, Куликов работают по военному. Они четко водят поезда, не имеют брака в работе. Применяя метод Лунина, они добились образцового содержания своих локомотивов, снизили количество записей пунктов ремонта на промыске, значительно увеличили межпромысловый и межподемочный пробеги. Паровоз машиниста т. Куликова пробежал уже 85 тысяч километров между точками.

А. КОБЕЦ.

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 20 октября)

В течение 20 октября шли бои на всем фронте, особенно напряженные на Можайском, Малоярославском и Таганрогском направлениях.

На Западном фронте немецко-фашистские войска, поддержанные крупными соединениями танков, предприняли несколько ожесточенных атак на наши позиции. Наши войска атаки немцев отбили.

За 19 октября уничтожено 23 немецких самолета. Наши потери — 7 самолетов.

\* \* \*

В одном из боев был серьезно ранен минометчик тов. Кандыба. Несмотря на ранение, тов. Кандыба не бросил свой миномет, а доставил его в часть.

\* \* \*

Наша авиационная часть, действующая на одном из участков Орловского направления фронта, за один день 19 октября уничтожила 23 вражеских танка, 6 броневиков и 31 автомашину.

В этот же день четчики этой авиационной части успешно бомбардировали аэродром противника, уничтожив на нем 20 немецких самолетов.

\* \* \*

Храбро сражаются против фашистских войск на Орловском направлении наши танкисты, нанося врагу чувствительные удары.

Танкист Зинковский в течение 19 октября уничтожил огнем орудий, пулеметов и гусеницами своего танка до роты пехоты противника. Танкист Шестопалов в

этот же день уничтожил 4 немецких танка.

Героически дерется с врагом танковый экипаж лейтенанта Воробьева. 18 октября танкисты обнаружили в дер. Ильково 14 немецких танков, заправляющихся горючим, вступили с ними в бой, в результате которого было уничтожено 9 немецких танков.

\* \* \*

Германские фашисты продолжают грабить Бельгию и терроризировать бельгийский народ. По поступившим сведениям, немцы вывозят из Бельгии в Германию все, даже незначительные запасы продовольствия, обрекая бельгийское население на голод, конфискуют у населения ценные теплые вещи, производят аресты среди бельгийской интеллигенции, которая в огромном своем большинстве настроена враждебно по отношению к гитлеровцам.

Только в октябре месяце немцы арестовали около 400 бельгийских журналистов, учителей, служащих, священников. Более 50 человек из этого числа казнено, судьба остальных неизвестна.

В Куртре немецкий чиновник заявил местному населению: «Вы должны понять, что с Бельгией все кончено, как с самостоятельной страной. Поэтому пора забыть вам старые порядки и понять, что ваша обязанность производить продукты для немцев, обслуживать немцев, выполнять наши приказы и не думать больше о политике».



## Предоктябрьское социалистическое соревнование

### Коммунисты — вожаки соревнования

Советские железнодорожники прилагают все усилия к тому, чтобы оказывать всемерную помощь Красной Армии в скорейшем разгроме германского фашизма, направляют все силы на помощь фронту. Развертывая предоктябрьское социалистическое соревнование, железнодорожники узла Свердловск-пассажирская с каждым днем повышают производительность труда, добиваются все новых и новых производственных успехов.

Руководствуясь указаниями товарища Сталина о снабжении Красной Армии всем необходимым, об организации быстрейшего продвижения транспортов с воинскими грузами, парторганизация узла особое внимание уделяет слаженности в работе всех служб, строгому соблюдению наркомовского графика движения поездов, погрузке и выгрузке. По выполнению этих измерителей организуется соревнование.

Ведущую роль в соревновании занимают коммунисты. Готовясь к достойной встрече XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, большевики узла с честью выполняют свои обязательства в соревновании с Челябинским железнодорожным узлом. Цех годового ремонта пассажирских вагонов, где мастером член ВКП(б) тов. Пермяков, значительно перевыполняет план. Не отстает от него и коллектив цеха годового ремонта товарных вагонов, где мастером тов. Берсенев.

Таких примеров, когда цеха, смены, коллективы, руководимые коммунистами, перевыполняют производственные планы, множество. По-военному работает мастер по безотцепочному ремонту вагонов член партии тов. Андронов. Образцы стахановского труда показывает смена старшего осмотрщика коммуниста тов. Ворожцова. Смена старшего осмотрщика вагонов северного парка тов. Лупцова заключает социалистические договоры на каждое дежурство, систематически добивается слаженности в работе с маневровым диспетчером станции тов. Меркуловым.

Замечательных результатов в соревновании добивается смена маневрового диспетчера коммуниста тов. Овсянникова. Здесь не снижается напряженная борьба

за нулевой остаток вагонов под выгрузкой. Решению этой задачи подчинена вся организационная и политическая работа в коллективе смены. Больше внимания уделяется своевременному развозу местного груза. Это обеспечивает снижение рабочего парка вагонов, интенсивную работу на фронтах выгрузки.

В смене тов. Овсянникова, лучше чем в других сменах, поставлена агитационная работа. Здесь регулярно выпускается стенная газета «Молния», редколлегия которой помогает мобилизовать железнодорожников на выполнение производственных задач.

В сентябре смена коллектива тов. Овсянникова заняла первое место на станции и за стахановскую работу получила переходящее красное знамя.

Так же успешно разворачивается предоктябрьское социалистическое соревнование и на многих других предприятиях и участках узла. Железнодорожники с помощью членов их семей завершают подготовку транспорта к зиме в условиях священной Отечественной войны против германского фашизма. Путьцы Свердловской дистанции пути своими силами, применяя лунинские методы труда, готовят хозяйство к зиме. Силами путеобходчиков заготовлены тысячи метел. Это освобождает дистанцию от материальных затрат, создает экономию государственных средств.

С каждым днем на узле растет количество отличников готовности к зиме. Коллективам, цехам, сменам и отдельным стахановцам уже вручено 89 аттестатов отличника подготовки к зиме. Первым получил аттестат отличника — документ общественной похвалы машинист паровоза коммунист тов. Борисов. Он один из вожаков соревнования в паровозном депо. В текущем году тов. Борисов на своем паровозе сэкономил 120 тонн топлива.

Так личным примером коммунисты узла организуют соревнование за достойную встречу всенародного праздника, личным трудом оказывают помощь воинам Красной Армии громить фашистских гадов.

**Ф. ЖЕЛЕЗНОВ** — секретарь узлового парткома Свердловск-пассажирская.

### Готовят достойную встречу

Обращение работников Московского подшипникового завода нашло живой отклик в коллективе железнодорожников Надеждинского отделения. Обсудив это обращение, а также письмо стахановцев и командиров Свердловского узла, надеждинцы вступили в предоктябрьское социалистическое соревнование. Оно проходит под лозунгом наилучшей подготовки к зиме.

Коллективы и отдельные стахановцы отделения повседневно борются за выполнение взятых обязательств. Это особенно видно на работе паровозного депо Надеждинск. Новых производственных успехов добилась комплексная бригада, которой руководит член партии мастер тов. Жуланов. Бригада значительно снизила процент паровозов в большой и малой промывках.

Хорошо работают котельщики. Тов. Ардашев выполняет производственное задание более чем на 200 проц. Кузнец тов. Мельников со своим молотобойцем тов. Мельковым дают ежедневно до двух норм. Такие же показатели и у токаря тов. Филипова и фрезеровщика тов. Журавлева.

Машинисты этого депо тт. Хороших и Першаков уже в октябре провели несколько тяжелых поездов и перевезли сверх нормы 2 тысячи тонн груза.

В социалистическое соревнование включился и коллектив работников станции Верхотурье, полностью подготовив свои участки к зиме. Все стрелочное хозяйство станции находится в отличном состоянии. Начальник станции тов. Назаров умело руководит работой коллектива, заботится о росте новых кадров.

Хорошим организатором показала себя и тов. Суслопарова — начальник станции Лобва. Ее коллектив также полностью готов к зиме и дал обязательство работать в зимнее время четко, без аварий. С этим коллективом соревнуются работники станции Сама. Начальник этой станции Тимошенко также умелый организатор. На днях коллективу станции вручен аттестат отличника готовности к зиме.

Так стахановцы — кривоусовцы Надеждинского отделения готовятся к встрече XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в грозные дни Отечественной войны.

**П. ЗАХАРОВ** — редактор газеты «Социалистический транспорт».

## МАКСИМАЛЬНО ИСПОЛЬЗУЮТ ВНУТРЕННИЕ РЕСУРСЫ

Коллектив Гороблагодатского вагонного участка (начальник тов. Федоров) максимально использует внутренние ресурсы, расширяет ассортимент запасных частей, производит их на месте, удешевляет себестоимость продукции.

За время войны здесь освоили ремонт рессорных валиков, аппаратных струнок, стержней и шайб упругого крюка, корпусов фрикционных аппаратов и других деталей, которые раньше поступали с завода. Сейчас потребность в них полностью покрывается за счет внутренних ресурсов.

Себестоимость производимых деталей значительно ниже заводской. Себестоимость восстановления фрикционного аппарата обходится в 28 руб. 85 коп., тогда как новый стоит 273 руб. 67 коп. Буферные стержни обходятся в 17 руб. 73 коп. против 33 руб. 93 коп. Большую экономию средств получает участок на восстановлении стержней. Себестоимость отремонтированной стержня — 2 руб. 20 коп., а стоимость новой — 74 руб. 62 коп.

Ведущее место в утилизации старых деталей занимает механический цех (мастер тов. Тулений). Сейчас под руководством тов. Туления осваивается восстановление головок автосцепок, букс 4-осных вагонов и других деталей.

На максимальное использование внутренних ресурсов направлена и изобретательская мысль стахановцев. Нехватало полых цапфок. Один человек за смену с трудом делал вручную около 200 штук. Кузнец т. Шибанов решил усовершенствовать изготовление этих деталей. Ежедневно после работы он подолгу оставался в кузнице, изготавливая штамп для массового производства цапфок. Сделанный т. Шибановым штамп дал возможность ускорить процесс работы в 25 раз. За смену один человек этим штампом стал изготавливать до 5 тысяч цапфок.

Слесарь тов. Мазурин часто наблюдал, как при распиловке лес постоянно переваливался и рабо-

чим приходилось перебежать с одной стороны на другую. Тов. Мазурин сделал приспособление для удерживания леса. Это ускорило распиловку в полтора раза.

В механическом цехе не было сверл. Мастер тов. Пигалев и слесарь-инструментальщик тов. Тарасов решили сами изготовить сверла. Посоветовавшись, сделали расчеты и принялись за трудную кропотливую работу. Сверла получились хорошие, по качеству не уступающие заводским. Теперь на участке работают своими сверлами.

Таких рационализаторских предложений стахановцы внесли много. Предложения долго не залеживаются, они сразу же реализуются. Это дает возможность увеличивать из месяца в месяц выполнение производственной программы по всем цехам и максимально использовать внутренние ресурсы.

За время войны производственная программа цехов значительно возросла, много рабочих ушло на фронт, но несмотря на это в вагоноремонтном пункте нет ни одного цеха, ни одного рабочего, не выполняющего задания. Большинство рабочих — двухсотники, около 25 процентов — трехсотники и четырехсотники. В сентябре производительность труда в механическом цехе составила 275 процентов, в сборочном — 259, на пункте технического осмотра — 194.

Коллектив Гороблагодатского вагонного участка отдает все свои силы на помощь Красной Армии в гитлеровской войне над кровавым гитлеровским фашизмом. В вагоноремонтном пункте успешно решена важнейшая задача военного времени — максимальная экономия государственных средств. Из месяца в месяц растет также экономия материальных топлива, смазки. Только в августе сэкономлено 50.885 рублей. Еще большего коллектив добился в сентябре.

**И. НОВОЖИЛОВ.**

### К зиме готовы

Коллектив автоконтрольного пункта станции Свердловск-сортировочная по боевому готовится к предстоящей суровой военной зиме. Уже давно приведены в порядок здания, хорошо отремонтирована воздушная магистраль, в достаточном количестве заготовлен лесоматериал.

К работе в зимних условиях подготовлены и кадры. Все машинисты компрессоров сдали минимум с оценкой на «хорошо»

и «отлично», а слесари — Правила технической эксплуатации.

Рабочие автоконтрольного пункта полностью справляются с производственной программой.

За образовательную подготовку к зиме коллектив автоконтрольного пункта первый по вагонному участку получил аттестат отличника готовности к зиме.

**В. КОНОУЛИН** — бригадир автоконтрольного пункта ст. Свердловск - сортировочная.

## Выгрузке — темпы военного времени

Перед коллективом движущих и грузовых работников нашей дороги стоит в настоящее время боевая задача — полностью обеспечить развоз местного груза с фронтами, организовать выполнение плана выгрузки с таким расчетом, чтобы к 18 часам отчетных суток на путях клиентуры не оставалось ни одного не разгруженного вагона. Для выполнения этой боевой задачи мы должны мобилизовать все свои силы, по-хозяйски использовать внутренние ресурсы и возможности. Начальники отделений, линейные помощники начальника грузовой службы должны твердо помнить, что выгрузка является резервом погрузки. Особенно это важно сейчас, когда наша великая страна ведет священную Отечественную войну с германским фашизмом, когда каждый быстро выгруженный вагон, погруженный маршрут, транспорт — это новый удар по врагу.

Передовые коллективы грузовых станций, отдельных смен, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, проявили ценную инициативу, организовав борьбу за нулевой остаток вагонов под выгрузкой. Знаменательны в этом отношении

смены маневровых диспетчеров станции Свердловск-пассажирская тт. Овсянникова и Чагаева, смены дежурных по станции Алапаевск тов. Баякина, Богданович — тов. Лоскутова, Надеждинск — тов. Тумакова и многие другие.

Так, смена т. Тумакова, вызвавшая на социалистическое соревнование смену диспетчера транспортного цеха металлургического завода имени Серова т. Боровинского, повседневно показывает образцы работы. Днем 19 октября тов. Тумаков, составитель-стахановец тов. Пресвяряков, вместе со сменой диспетчера Боровинского обеспечили быструю подачу груженых и порожних вагонов на завод, добившись нулевого остатка подвижного состава на фронтах погрузки и выгрузки к 18 часам отчетных суток.

Образцово работает, обеспечивая нулевой остаток вагонов под выгрузкой в свое дежурство начальник станции Утинский завод Кузинского отделения тов. Неволин.

Несмотря на затрудненное положение с маневрами, хорошо работает смена дежурного по станции Егоршино тов. Лялина. 19 октября она выгрузила все

вагоны, перевыполнив план погрузки.

Однако, несмотря на достижения отдельных смен, станций, дорога еще не справляется с выполнением государственного плана выгрузки; ежедневно сотни вагонов остаются на фронтах с полным сроком. Ежедневные срывы на решающих предприятиях Тагильского отделения вошли в систему. Начальник отделения тов. Арстов, линейный помощник начальника грузовой службы тов. Маллов слабо руководят грузовой работой, не поддерживают и не оказывают достаточной помощи передовым коллективам таких станций, как Сан-Донат, Гора Высокая, организовавшим социалистическое соревнование с клиентурой.

Мирятся с ежедневными срывами выгрузки на станциях Аппаратная, Хромник и ряда других начальники Свердловского отделения тов. Македонов, врио линейного помощника начальника грузовой службы тов. Бурина.

Совершенно недопустимо для военного времени сутяжничество между железнодорожниками ст. Нижняя Салда и работниками Нижне-Салдинского металлургического завода, которое приводит к ежедневным срывам плана выгрузки. Начальник станции тов.

Стриганов, директор завода тов. Журавлев, начальник транспортного цеха тов. Морогов, до сих пор не перестроившие свою работу на военный лад, никак не могут добиться слаженности. В результате исключительно формального подхода к государственно-важному делу, десятки вагонов остаются не принятыми заводом со станций, хотя часто имеются свободные пути и фронты для производства выгрузочных работ. Пример Нижней Салды — это яркий пример того, как нельзя работать в военное время, когда необходимо использовать все возможности, все внутренние ресурсы для обеспечения государственно-важных заданий.

Большим тормозом в выполнении плана выгрузки является несвоевременный развоз местного груза на фронты. Еще не все работники службы движения, несмотря на неоднократные указания НКПС и руководства дороги, уделяют этому должное внимание. Ежедневно по вине движущих, главным образом, Тагильского и Свердловского отделений остаются не развезенными сотни вагонов с местным грузом. Систематическое отставание по развозу местного груза приводит не только к снижению выполнения плана

выгрузки, но забивает решающие участки лишними вагонами, снижает маневренность и в конечном счете затрудняет пропускную способность дороги и выполнение государственного плана погрузки.

Выполняя указания товарища Сталина о четкой, как часовой механизм, работе железнодорожного транспорта, мы должны прежде всего ликвидировать отставание дороги по выгрузке. Для этого необходимо всем коллективам отделений, погрузочно-разгрузочных станций наладить тесную, дружную, слаженную работу с клиентурой и добиваться к 18 часам отчетных суток только нулевого остатка вагонов под выгрузкой.

В грозные дни Отечественной войны коллектив движущих и работников грузовой службы обязан выполнить свой священный долг перед родиной. Мы должны работать так, как этого требует суровое военное время, обеспечивать боевые задания партии и правительства. Выгрузке — темпы военного времени! Вот наша боевая задача.

**С. ВАРГИН** — зам. начальника грузовой службы.

За ответственного редактора  
**С. И. САБАНЧЕВ.**