

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 100 (2093)

Четверг, 16 октября 1941 г.

10-й год издания 8-й  
Цена 10 коп.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

## Шире предоктябрьское соревнование

Призыв коллектива Московского подшипникового завода имени Л. М. Кагановича на достойную встречу XXIV годовщины Октября, на усиление помощи фронту встретил горячую поддержку среди всех трудящихся Советского Союза. На предоктябрьское соревнование вышли и железнодорожники нашей дороги.

На станциях, в депо, вагонных участках, на дистанциях пути и связи, во всех хозяйственных, на партийных, комсомольских и профсоюзных собраниях железнодорожники подробно обсудили и одобрили обращение рабочих подшипникового завода.

На митинге работников управления дороги в единогласно принятой резолюции записано: «Мы присоединяем свой голос к решению рабочих Верх-Исетского завода, в котором они просят Советское Правительство объявить дни празднования Великой Октябрьской революции днями героического труда, чтобы еще больше укрепить мощь нашей родины, дать фронту больше танков, самолетов, орудий, боеприпасов». Это — мысли и желания всех железнодорожников нашей дороги.

Социалистические обязательства рабочих, служащих и инженерно-технических работников нашей дороги направлены на улучшение работы каждой хозяйственной, на лучшую подготовку к зиме, на усиление помощи фронту. Коллектив дороги борется за выполнение квартального плана погрузки и выгрузки к 20 декабря за внедрение стахановских методов на производстве, за расширение хозяйственной инициативы и окончание подготовки к зиме.

Обязательства, взятые в предоктябрьском соревновании, с честью выполняются многими стахановцами и коллективами. Токарь Гороблагодатского вагонного участка — тов. Мезенин и кузнец-рессорщик вагонного депо Смычка тов. Корзунин, соревнуясь между собой, добиваются высокой производительности труда. Тов. Корзунин за 8 месяцев выполнил 4,5 годовых норм. Он взял обязательство до конца года дать еще 1,5 годовых программы. А тов. Мезенин уже выполнил 5 годовых норм. Диспетчер Егоршинского отделения т. Толмачев по деловому организует соревнование с работниками станций на дежурство и с поездными бригадами на поезду.

Ведущее место в социалистическом соревновании занимают паровозники. Машинисты-тяжеловесники депо Надеждинск тт. Воронин, Исаев и Хоробрых выполняют свои обязательства по вождению тяжелых поездов. Машинист-стахановец депо Камышлов тов. Нехорошкин, вступив в предоктябрьское соревнование, 12 октября провел с кривошаровой скоростью небывалый по весу тяжеловесный поезд на участке Баженово — Камышлов.

На дороге ширится соревнование на достойную встречу XXIV годовщины Октября. Включаясь в него, каждый железнодорожник должен устроить свои усилия и показать новые образцы высокопроизводительного труда. Каждый из нас должен ковать победу над врагом, помогать Красной Армии громить фашистов на фронте. Успех предоктябрьского соревнования будет зависеть от того, как его организуют и возглавят партийные, хозяйственные и профсоюзные руководители.

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 15 октября)

В течение ночи на 14 и 15 октября положение на западном направлении фронта ухудшилось. Немецко-фашистские войска бросили против наших частей большое количество танков, мотопехоты и на одном участке прорвали нашу оборону. Наши войска оказывают врагу героическое сопротивление, нанося ему тяжелые потери, но вынуждены были на этом участке отступить.

За 13 октября уничтожено 36 немецких самолетов. Наши потери 11 самолетов. По неполным данным за 15 октября под Москвой сбито 9 самолетов противника.

Две недели в городах и селах советской страны идут занятия по всеобщему обучению граждан, способных носить оружие. Весь народ поднимается на защиту своей родины. Миллионы советских людей овладевают винтовкой, пулеметом, постигают военное искусство.

В городе Горьком созданы десятки хорошо оборудованных военно-учебных пунктов. Директивы закончили изучение материальной части винтовки. Проведены боевые стрельбы. Успешно проходят занятия на военно-учебных пунктах городов Ярославля и Иваново. После занятий бойцы несут

## Женщины заменяют ушедших на фронт

Железнодорожницы и жены железнодорожников Верхотурского узла оказывают большую помощь транспорту. Они овладевают различными профессиями, заменяют мужчин, ушедших на фронт, помогают в погрузочно-разгрузочных и путевых работах.

Женщины несколько раз выходили на воскресники по ремонту пути, сбору металлолома, на строительство клуба. Активное участие приняли они в подготовке узла к зиме. Женщины заготавливали дрова, ремонтировали спешодежду.

В ответ на обращение железно-

у себя на предприятиях караульную службу.

В Ленинграде всеобщее проводится в боевых условиях. Созданы отряды истребителей танков, пулеметчиков и снайперов. Широко развернуто военное обучение трудящихся в городе Воронеже. Отряды выходят на тактические учения, совершают длительные походы, закаляются, приучаются преодолевать трудности.

С большой настойчивостью овладевают военным делом трудящиеся Донбасса. Горняки и металлурги, рабочие и инженеры охваченные могучим патристическим порывом, делают все для того, чтобы возможно быстрее и лучше усвоить учебную программу.

Организовано проходят занятия в Климовском и Артемовском районах города Ворошиловграда.

Призывая товарищей в кратчайшие сроки и на отлично овладеть оружием, кузнец трехсотник Машиностроительного завода товарищ Носиков заявил:

— Сегодня я даю по три нормы в день. Работаю за троих, ибо я знаю, что своим молотом я кую победу над врагом. Завтра я готов встать под ружье и пойти в бой и уничтожать фашистских извергов.

дорожниц и членов семей железнодорожников Москвы, женщины Верхотурского узла решили еще шире развернуть работу для фронта, для обороны родины.

Телеграфистка тов. Арланцева, медицинская сестра тов. Кириллова, технические контролщицы тт. Шевлякова, Якимова начали учиться на дежурных по станции, санитарка тов. Кропачева и домохозяйка тов. Ефремова — на слесарей, санитарка тов. Звездинана токаря. Кроме того, 19 домохозяйек учатся сейчас на путеобходчиков и ремонтных рабочих.

## ОРГАНИЗОВАННОСТЬ ПУТЕЙЦЕВ

Выпал первый снег.

Снегопад начался вечером 14 октября, продолжался всю ночь и утро следующего дня. День этот показал, насколько путейцы дороги готовы к встрече предстоящей зимы.

Первый снег, как и всегда, оказался влажен, и это определило объем работы. Путейцы были заняты главным образом очисткой стрелочных переводов. На дистанции Свердловск - сортировочная этой работой в течение ночи занимались 17 человек: одна группа на станции Дружнинно, другие две в парке отправления и на парке станции Сортировочная. Очистка централизованных стрелок на этих участках шла быстрым темпом: лопат и метел было вполне достаточно. Дистанцию первый снег не застал врасплох.

Не явился неожиданностью он

и для коллектива Кузинской дистанции пути. Люди здесь на своих местах, инструмент в полном порядке, снегоочиститель тоже. Ночью снегоочиститель отправился в первый рейс в сторону Шали, а затем на Свердловский участок. Особенно хорошо первый предвестник зимы был встречен на Кузинском околотке, где мастером тов. Черезов. Пути на околотке исправны, болты смазаны, кюветы очищены. На дистанции дано указание очищать, кроме стрелок, и стыки рельсов, чтобы при таянии снега не оказалось выплесков.

Очисткой стрелок и переводов были заняты и коллективы 4 и 5 околотков, примыкающих к станции Шарташ. На 5 околотке (мастер тов. Кайгородов) особенно хорошо работали тт. Н. Спирidonов, Ф. Трифонов, М. Ахбашева. Всегда работающая на стаханов-

Мезенин в настоящее время с тремя учениками обеспечивает всю производственную программу вагонно-ремонтного пункта по токарным работам.

Ценный почин знатного токаря подхватили передовые стахановцы: токарь колесного цеха тов. Ковычев, маляр тов. Самарин, кузнец тов. Потакин, истельщик тов.

Софанов. Все они выполнили от 3,5 до 4 с лишним годовых производственных норм.

С каждым днем растут на вагонном участке ряды двухсотников. Более 30 человек выполняют нормы на 300 с лишним процентов, 60 стахановцев вырабатывают по две нормы.

Б. ДОЛИНОВ.

## Станции Заводоуковская вручен аттестат отличника

13 октября коллективу станции Заводоуковская вручен аттестат отличника готовности к зиме. Железнодорожники этой станции во всеоружии подготовились к суровым испытаниям зимы. Все работники на «отлично» и «хорошо» изучили Правила технической эксплуатации. Здание станции отеплено, осмотрено, снаружи и внутри окрашено. Стрелочное хозяйство, посты приведены в образцовый порядок. Все это сделано заботливо, без затрат государственных средств. Начальник станции тов. Позняков проявил хозяйственную инициативу — максимально использовал внутренние ресурсы.

Станция не знает брака в работе, четко выполняет свои измери-

тели. План погрузки и выгрузки в третьем квартале на много перевыполнен. Стахановцы дежурный по станции комсомолец тов. Тихонов, стрелочница тов. Белослутцева, весовщик тов. Капустин, товарный кассир тов. Цикалова, сторож по охране грузов тов. Матвеев, станционная работница тов. Фараносова самоотверженно трудятся на своем посту.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование за новые успехи на трудовом фронте, заводуковцы послали свой вызов коллективу станции Ялutorовск.

## Высокая оценка

Братьям Жебутинским присвоено звание машинистов второго класса

Паровоз, на котором работают машинистами Михаил, Василий и Георгий Жебутинские, готов к зиме. Братья Жебутинские первыми в депо Тюмень получили аттестат за отличную подготовку к зиме.

По-лунински ухаживая за паровозом, Жебутинские ликвидировали межпоездной ремонт, свели запись пунктов ремонта на промывке до нуля. Метод Лунина дал им возможность увеличить пробег паровоза между отбоями в два раза. Их машина уже пробежала 80 тысяч километров, сохранив при этом прокат бандажей 4,5 миллиметра. Братья-патриоты взяли обязательство довести пробег своего паровоза до 100 тысяч километров. Жебутинские умело водят тяжело весные поезда, дают высокую экономию топлива.

За достигнутые успехи в работе на паровозе зам. начальника дороги тов. Закатов 14 октября издал приказ о присвоении звания машинистов второго класса Михаилу Андреевичу, Василию Андреевичу и Георгию Андреевичу Жебутинским, звания помощников машинистов второго класса Павлу Ивановичу Демышеву, Павлу Михайловичу Кудинову, Сергею Матвеевичу Долгушеву работающим с Жебутинскими. Всем этим товарищам руководство дороги объявило благодарность с занесением в трудовую книжку.

Руководство дороги выразило уверенность, что паровозные бригады Жебутинских с честью оправдают свой долг перед родиной в суровые дни Отечественной войны — обеспечат боевую работу зимой.



Составитель-стахановец станции Свердловск - сортировочная тов. Н. Г. ФЕТИСОВ выполняет производственное задание по формированию поездов на 230 проц.

Фото В. Лежнина.



# XXIV годовщину Октября отметим новым под'емом социалистического соревнования!

## Стахановцы одного участка

Старшего слесаря - инструментальщика Сергея Дмитриевича Кадолова вызвал к себе начальник вагонного депо Смычка. Он поручил ему срочно изготовить несколько довольно сложных деталей.

— Но у меня нехватит слесарей 6 разряда... — начал было инструментальщик.

— Знаю. Но понимаете, задание боевое, надо во-что бы то ни стало выполнить к 14 часам.

Придя в инструментальный цех, тов. Кадолов заявил слесарям:

— Работа тонкая, требует особой точности, но выполнить ее надо в срок.

— Я хотя и слесарь 4 разряда, — уверенно сказала инструментальщица Анна Ивановна Кортеева, — но поставленную задачу выполняю.

Не прошло и двух часов, как она обратилась к старшему слесарю:

— Деталь готова. Вот, посмотрите.

— Молодец, — похвалил ее тов. Кадолов. Работу, рассчитанную для слесаря 6 разряда, Анна Кортеева выполнила высококачественно и быстро — она опередила лучших слесарей цеха, выполнила задание на 320 процентов.

Ровно в 14 часов старший инструментальщик доложил начальнику депо о выполнении поручения.

В дни Отечественной войны Анна Кортеева систематически выполняет работу слесаря 5 разряда. Ее обычная производительность — 250 процентов. В отдельные дни она дает три с половиной нормы. Недавно она выполнила сменное задание на 570 процентов. В сентябре тов. Кортеева выполнила больше чем 3-месячную программу.

\* \* \*

С первых же дней войны инструктор электросварщиков Андрей Ефимович Кузьминых и электросварщик - стахановец Андрей Никитич Лысенко начали задумываться над тем, как бы еще больше увеличить эффективность работы электросварочных агрегатов.

Однажды тов. Кузьминых обратился к тов. Лысенко:

— А что, Андрей Никитич, попробовать бы нам заварку фрик-

ционных стаканов толстыми электродами?

Немного подумав, прикинув выгоду предложения инструктора, тов. Лысенко ответил:

— Я вот тоже над этим думаю. Как то даже попробовал, и получается довольно быстро. Но только сильно увеличивается напряжение машины, опасно, как бы не отварились контакты.

— Нет, сейчас контакты не должны отвариваться, они у нас приварены вместо олова на бронзу. Давайте испытаем.

Испытание полностью оправдалось. Контакты не отварились, машины, благодаря установленному приспособлению — интенсивному воздушному охлаждению, не перегреваются.

Теперь т. Лысенко наварку при восстановлении изношенных фрикционных стаканов производит электродами не в 5 мм, как было до этого, а в 10—12 мм. Благодаря этому сейчас на заварку одного стакана он затрачивает лишь 6 часов вместо 24 часов по норме.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

## С нулевой утечкой воздуха

Осмотрщики-автоматчики станции Свердловск - сортировочная прилагают все усилия, чтобы обеспечить нормальную работу автотормозов в пути следования в зимнее время.

Так, осмотрщики - автоматчики тт. Латынцев, Кузьмин, Михайлов В. в течение первых дней октября отправили большое количество поездов с нулевой утечкой воздуха. Своей стахановской работой они помогают Красной Армии в борьбе с фашистскими варварами.

КРИВОКОРЫТОВ.

## ОПРАВДАЮТ ЗВАНИЕ ОТЛИЧНИКОВ

Стрелочники станции Дружинино тт. Шашмурина, Агапов, Горкунов и Горбунова по-стахановски подготовили свое стрелочное хозяйство к зиме.

Получая аттестат, они обещали оправдать звание отличников и заключили договор на соревнование за отличное содержание своего хозяйства в течение всей зимы.

ЧЕРЕДНИЧЕНКО.



Женщины-активистки (слева направо): тт. Е. И. МОГУТИНА, К. И. ЖУКОВА, А. П. КРЕНИЦИНА, М. С. ЯКУШЕВА, А. Е. ТРИФОНОВА и Т. С. КЛЕПИКОВА оказывают большую помощь коллективу Камышловской дистанции пути по подготовке к зиме.

Фото В. Лежнина.

## В борьбе за досрочное выполнение плана

Коллектив работников станции Тюмень достиг значительного перевыполнения плана погрузки и выгрузки в 3 квартале. Девяти-месячный план по станции был закончен к 28 сентября.

По обеспечению досрочного выполнения плана лучше всех работала смена маневрового диспетчера тов. Волкова, завоевавшая переходящее красное знамя. Соревнуясь с ней, смена маневрового диспетчера, награжденного значком «Ударнику сталинского призыва» тов. Шепелева, дала также высокие показатели.

Перевыполнение плана погрузки и выгрузки — результат умелого оперативного руководства начальника станции тов. Конева, его заместителя по грузовой работе тов. Горева, слаженной работы всего коллектива.

Четкое командование дежурного по станции тов. Попова дало возможность снизить простой вагонов под грузовыми операциями, добиться быстрейшего продвижения грузов.

Составители - стахановцы тт. Овечкин, Носов, Марков, спешник тов. Кузьмин быстро формируют поезд и без задержки передают груз на товарный двор. В борьбе за своевременную подачу вагонов под погрузку отличился составитель тов. Карманов.

Боевыми, надежными помощниками в работе составительских бригад и маневровых диспетчеров являются стрелочники тт. Перми-

нов, Лобова, Корякова, Дядкина, Дьяконова, обеспечивающие безопасность движения поездов. Готовясь к зиме, они своими силами побелили, окрасили будки, привели в порядок стрелочное хозяйство. Недаром все они оказались в числе первых стахановцев станции, получивших аттестаты за отличную подготовку к зиме.

Стахановцы весовщики тт. Пургин, Масунова, Чагина работают без брака, обеспечивают быструю погрузку и выгрузку.

Подведение итогов соревнования за досрочное выполнение плана 3 квартала совпало с обсуждением письма коллектива Московского подшипникового завода, призывающего широко развернуть предоктябрьское социалистическое соревнование. Работники станции Тюмень с большим под'емом включились в соревнование. Они обязались выполнить десятидневный план погрузки и выгрузки к 25 октября.

С момента принятия этих обязательств прошло уже 10 дней. Итоги работы большинства суток свидетельствуют о боевых делах работников станции. 5 октября коллектив станции в два раза выполнил суточный план погрузки. 7 октября смена тов. Шепелева значительно перевыполнила свое задание по разгрузке. 8 октября смена тов. Волкова добила нулевого остатка вагонов под выгрузкой.

А. КОБЕЦ.

## Ширится соревнование

Коллектив паровозного депо Верхотурье, обсудив обращение работников Московского подшипникового завода о развертывании предоктябрьского соревнования, решил к концу квартала добиться 5-процентной экономии топлива, перевыполнить техническую скорость, снизить процент больных паровозов и простой их в ремонте.

Работники станции Верхотурье, включившись в соревнование, взяли на себя такие обязательства: закончить выполнение плана погрузки и выгрузки IV квартала

досрочно — к 20 декабря и снизить простой вагонов на 30 минут ниже нормы. Досрочно — к 20 декабря решили закончить выполнение квартального плана коллективы станций Надеждинский завод, Сама, Лобва и другие.

## ПОПРАВКА

В номере за 14 октября, в подписи под снимком (на первой странице) допущена ошибка. Следует читать: тов. А. М. Ганичев — слесарь-стахановец паровозного депо Н. Тагил.

## Достоинно встретим Великую XXIV годовщину Октября

По всей нашей необъятной родине пронесся боевой клич тов. Сталина: «Все силы народа — на разгром врага». Миллионы советских людей живут сейчас единым стремлением, единой мыслью — отдать все свои силы на помощь Красной Армии, на уничтожение фашистских людоедов.

Вместе с великим советским народом встала на защиту отечества могучая армия железнодорожников. На фронте и в тылу патриоты великой железнодорожной державы куют победу над врагом. Самоотверженно работают в грозные дни Отечественной войны и передовые люди нашей дороги.

Славный коллектив машинистов - кривоносовцев электродепо Свердловск-сортировочная только за месяц перевез сверх нормы большое количество груза. Десятки тысяч рублей государственных средств сэкономили лунинцы депо Свердловск-сортировочная и Свердловск - пассажирская. Такие передовые машинисты лунинцы, как орденосеи тов. Вертячих, комсомольцы тт. Горюшко, Любимов, машинист тов. Борисов и многие другие, овладев передовыми методами стахановско-кривоносовской работы, пере-

возят сверх нормы сотни тысяч тонн груза, намного перевыполняя норму технической скорости.

Сейчас на всех дорогах сети в ответ на призыв коллектива Московского подшипникового завода имени Л. М. Кагановича развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение производственных изобретений и всемерное усиление помощи фронту. Железнодорожники ставят своей целью ознаменовать XXIV годовщину Великого Октября новыми производственными победами, образцовой подготовкой к работе в зимнее время.

С каждым днем в предоктябрьское социалистическое соревнование вступают все новые и новые коллективы предприятий нашей дороги и отдельные стахановцы.

По-лунински работает путевой обходчик дистанции пути Свердловск-пассажирская тов. Таушканов. Он не только бдительно следит за исправностью стальных путей, но и передает свой десятилетний опыт молодым работникам. Путевой обход тов. Таушканова — один из образцовых на дистанции.

С каждым днем ширится на

дороге движение двухсотников. 95 человек в вагонном участке Свердловск - пассажирская ежедневно вырабатывают от 2-х до 3-х норм в смену. Токари тт. Аксенов, Безруков систематически выполняют производственные задания на 500—600 процентов.

Замечателен почин передовых стахановцев кузнеца - рессорщика вагонного депо Смычка тов. Корзунина и знатного токаря Горбуновского вагонного участка тов. Мезенина, организовавших между собой социалистическое соревнование за выполнение пяти и шести годовых производственных программ. Тов. Корзунин выполнил уже 4,5 годовых норм, тов. Мезенин — свыше 5.

Готовясь достойно встретить XXIV годовщину Великого Октября, каждый железнодорожник должен разрешить конкретные задачи, стоящие перед ним в условиях военного времени.

Паровозные бригады, используя богатый опыт стахановско-кривоносовской работы, должны всемерно развивать лунинское движение, водить тяжеловесные поезда с высокими скоростями, работать без брака и аварий, экономить топливо — этим самым оказывать всемерную помощь фронту.

Движенцы — диспетчеры, дежурные по станции, кондукторы, стрелочники в социалистическом соревновании должны добиваться

отправления поездов точно по графику, проследования их строго по расписанию, выполнять и перевыполнять государственный план погрузки и выгрузки, обеспечивать развоз местного груза, ускорить оборот вагона.

Путейцы. Отечественная война требует от нас отличного, исправного пути. Зорче охраняйте стальные пути, помните указание любимого наркома тов. Л. М. Кагановича, что путевое хозяйство является основой железнодорожного транспорта.

Коллектив нашей дороги, развертывая предоктябрьское социалистическое соревнование, всю свою работу в настоящее время должен подчинить тщательной подготовке к зиме. Это отлично понимают патриоты нашей родины и по-военному готовятся к встрече зимы.

Коллективы автоконтрольного пункта и заготовительного цеха вагонного участка Свердловск-сортировочная, руководимые тт. Бухтыряевым и Федченко, всю подготовку к зиме провели своими силами, максимально используя внутренние ресурсы. Ценную инициативу проявили передовые паровозники, произведя отопление локомотивов своими силами и средствами. Стрелочники станции Алапаевск, Свердловск - сортировочная, Кузино сами подготовили к зиме стрелочные посты.

Успех работы в зимних усло-

виях будут решать люди, кадры, поэтому внимание всех хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций должно быть направлено на разрешение этого вопроса. Особенно должны быть окружены вниманием молодые рабочие, впервые вступающие в зиму. Им должен быть передан богатый опыт передовых людей транспорта в преодолении зимних трудностей.

На основе дальнейшего развертывания социалистического соревнования мы должны добиться того, чтобы каждый рабочий, на каком бы посту он не находился, работал по-военному, обязательно выполнял производственное задание, чтобы каждое предприятие работало по графику, ритмично и ежедневно не только выполняло, но и перевыполняло производственные программы и на основе крепкой, железной дисциплины обеспечивало нашу любимую родину всем необходимым для фронта, для разгрома ненавистного врага — германского фашизма.

Выполняя указание товарища Сталина, мы должны обеспечить быстрейшее продвижение воинских маршрутов и перевозок народно-хозяйственных грузов.

Е. ЛУБЕНСКИЙ — начальник дороги.

Ответственный редактор  
В. К. ХАПУГИН.