

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 99 (2092)

Вторник, 14 октября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

ВЫШЕ БДИТЕЛЬНОСТЬ

Грозные дни переживает наша родина. Озверевшие фашистские захватчики бросают в бой все новые и новые разбойничьи банды. Продолжая наступление, они оскверняют нашу священную землю, хотят разрушить наши великие завоевания, поработить свободный советский народ.

Героическая Красная Армия самоотверженно борется на фронтах Отечественной войны. Оказывает Армии всемерную помощь, повседневно крепить тыл — вот наш священный долг.

Чем крепче тыл, тем крепче фронт. «Враг это учитывает, и поэтому он из кожи лезет вон, чтобы расстроить тыл Красной Армии, дезорганизовать его. Враг засылает шпионов и диверсантов». («Правда»). Поэтому, где бы он не появился, враг должен встречать стойкий и сокрушительный отпор. Патриоты нашей родины должны противопоставить коварному и злобному врагу свою боевую силу, исключительную выдержку, организованность, самоотверженность, революционный порядок и большевистскую бдительность.

В эти суровые для родины дни железнодорожники нашей дороги, так же, как и трудящиеся всего Советского Союза, обеспечивая выполнение важнейших заданий по продвижению воинских маршрутов и грузов для промышленности, не забывают о том, что одним из важнейших средств борьбы с фашистскими захватчиками должно быть всемерное, неустанное повышение революционной бдительности.

Бдительность нужна всюду, на каком бы посту железнодорожник ни находился. Ибо нет благороднее задачи, как беречь социалистическую собственность, зорко охранять транспорт от проникновения фашистских шпионов и диверсантов, обеспечивать безаварийную и четкую работу. Чувство высокого долга советского патриота проявил слесарь депо Свердловск-сортiroвочная т. Дергач, обнаруживший крейцкопф, где имелась большая трещина. Деталь была заменена, возможная авария предотвращена.

Высокую бдительность проявил и тов. Макаренко — грузчик станции Смычка. Он, проходя по путям, обнаружил рельс, лопнувший в трех местах. Аварийное место было быстро ликвидировано. В конце сентября на станции Шар-

таш составитель тов. Кузнецов и маневровый машинист тов. Щербаксов тоже обнаружили лопнувший рельс, проявив бдительность.

3 октября осматрщик пункта технического осмотра вагонного участка Свердловск-сортiroвочная тов. Сорокоумов обнаружил трещину в оси вагона, чем предотвратил возможную аварию; другой осматрщик тов. Зырянов — скол банджа. На этом пункте осматрщик — пролазчик тов. Бурмистров получил несколько поощрений за предотвращение аварий.

Эти примеры — яркий показатель проявления исключительной заботы о сохранении жизни советских людей, о сохранении и своевременной доставке грузов для фронта и для промышленности. Этим чувством живет старший стрелочник станции Камышлов тов. Чупин. Он знает, что ему доверяет страна. Он поэтому бдительно стоит на своем посту, обеспечивает четкую и безаварийную работу. Тов. Чупин прежде чем принять поезд, несколько раз проверит свободен ли путь, правильно ли поставлены стрелки, все ли в порядке. Точно также поступает и тов. Сарафанов — стрелочник с небольшого раз'езда Пастушный, Кузинского отделения. Он заслуженно получает наркомовские премии — премии за безаварийную работу, высокую бдительность и отличное содержание стрелочного хозяйства.

Так должен поступать каждый железнодорожник нашей дороги. Добиваться большей организованности, повседневно проявлять большевистскую бдительность — это значит навести образцовый порядок, исключающий всякую возможность аварии, а также проникновения в тыл вражеских лазутчиков-диверсантов и шпионов. Железнодорожники обязаны самоотверженно стоять на охране социалистического транспорта, связывающего фронт с тылом.

Сознание нависшей над нами опасности должно умножить силы каждого советского патриота, обязательными качествами которого должны являться высокая организованность и бдительность. Неустанно развивать эти качества, всемерно помогать фронту, быть стойким и мужественным перед лицом опасности — вот что требуется сегодня от каждого железнодорожника.

На боевом посту

Хорошо работает в дни Отечественной войны путеобходчик Егоршинской дистанции пути Петр Дмитриевич Иванов. Все его километры ополоты, путевые знаки обложены красивыми звездочками. Бригада общественного смотра, проверив готовность участка пути к зиме, нашла т. Иванова достойным аттестата отличника.

В ответ на эту высокую похвалу общественности, тов. Иванов повысил свою бдительность. 3 ок-

тября он обнаружил лопнувший рельс. Тотчас оградив опасное место, он побежал навстречу приближающемуся пассажирскому поезду. Подоспевшей путевой бригадой поезд был пропущен с минимальной скоростью. Проявляя высокую бдительность, патриот родины тов. Иванов за этот год предотвратил три крушения.

И. МЫШКИН — зам. начальника Егоршинской дистанции пути по политчасти.

ЮНАЯ ПАТРИОТКА

10 октября 14-летняя дочь работника лесозащиты Васенина на перегоне Реж-Костоусово обнаружила большой вылом рельса. В это время должен был проходить пассажирский поезд. Девочка не растерялась, побежала на станцию Костоусово и сообщила о случившемся.

Свободный в это время от дежурства дежурный по станции тов. Томский, достав лошадь, немедленно выехал навстречу поезду.

Так благодаря бдительности Васениной и быстро принятым мерам тов. Томским авария была предотвращена.

Д. БОРИСОВ.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 13 октября)

В течение 13 октября наши войска вели бои с противником на всем фронте, особенно упорные на Вяземском и Брянском направлениях. После многодневных ожесточенных боев, в ходе которых противник понес огромный урон людям и вооружением, наши войска оставили г. Вязьму.

За 11 октября уничтожено 122 немецких самолета, из них 16 в воздушных боях и 106 на аэродромах противника. Наши потери — 27 самолетов.

В течение 13 октября под Москвой сбито 7 немецких самолетов.

В течение всего дня на ряде участков западного направления фронта противник, используя большое количество мотомеханизированных частей и авиации и не считаясь с огромными потерями, пытался развить наступление против наших войск. Атаки немцев на наши позиции наталкивались на упорное сопротивление частей Красной Армии.

Весь день сильные удары по врагу наносила наша авиация. Непрерывными атаками с воздуха самолеты активно содействовали операциям наших наземных частей и успешно бомбили продвигавшиеся к фронту резервы

противника и его мотоколонны с боеприпасами.

За каждую пядь земли фашисты расплачиваются горами трупов солдат и большим количеством вооружения. За 13 октября только на одном из участков фронта немцы потеряли больше 6 тысяч солдат и офицеров убитыми и ранеными, 64 танка, 190 автомашин с пехотой и боеприпасами, 23 орудия и несколько десятков пулеметов.

На Юго-Западном направлении фронта немцы продолжают вводить в бой новые силы, используя итальянские, румынские и венгерские войска и бросая их главным образом туда, где неизбежны тяжелые потери. Противодействуя атакам врага, наши части сдерживают наступление противника и наносят ему значительный урон. На одном из участков этого направления авиационная часть капитана Мелихова за 3 дня уничтожила 2500 солдат и офицеров, 6 танков, 7 бронемашин, 9 орудий, 122 пулеметных точки, 120 автомашин с войсками и 20 повозок с боеприпасами. В воздушных боях на этом секторе фронта сбито 7 немецких самолетов и 21 самолет уничтожен на земле.

В окрестностях города Днепрпетровска идет неухающая партизанская война против фа-

шистских захватчиков. Здесь оперируют сильные и подвижные партизанские отряды. Отряд под командованием тов. М. неустойчиво преследует и истребляет мелкие подразделения противника. Вот краткий обзор действий бойцов отряда только за 3 дня. Бдительные разведчики донесли, что в районе села Л. должна пройти группа немецких солдат численностью в два взвода. Начальник разведки повел партизан кратчайшим путем на встречу фашистам. Партизаны замаскировались и приготовились к бою. Подпустив немцев на дистанцию в 15—20 метров, партизаны забросали фашистов гранатами. Только очень немногим немцам удалось бежать. На другой день разведчики перерезали в 30 местах провода телеграфной линии, которую немцы лишь накануне восстановили. На обратном пути в свой лагерь партизаны задержали и уничтожили одного связиста, мотоциклиста и немецкого чиновника.

Небольшая группа партизан во главе с тов. Ч. проникла в Днепрпетровск. Под покровом темноты они подошли к зданию общежития металлургического института, в котором размещалась немецкая воинская часть, и бросили в окна несколько связок гранат. Убиты и ранены десятки фашистских солдат.

Все для фронта, все для победы

С митинга работников управления дороги

Накануне выходного дня сотни рабочих, служащих, инженерно-технических работников управления дороги собрались на митинг, посвященный обсуждению статьи «Отрешиться от настроений благодушия и успокоенности», помещенной в газете «Правда» 9 октября с. г.

Зачитав статью, начальник отдела подготовки кадров тов. Валуйев призвал работников штаба дороги перед лицом возросшей опасности еще более сплотить свои ряды, утратить революционную бдительность, самоотверженным трудом неустанно крепить мощь фронта и тыла.

По примеру стахановцев Верх-Исетского завода, — заявил в заключение тов. Валуйев, — мы будем просить наше правительство объявить дни празднования XXIV годовщины Октября днями героического труда.

От коллектива паровозников это предложение горячо поддержал

тов. Муштаков. Затем от комсомольской организации управления дороги выступила тов. Моргунова.

— Выполняя призыв нашего вождя тов. Сталина о том, что сейчас все наши силы должны быть направлены для фронта, для победы над озверевым врагом, я ухожу медицинской сестрой на фронт и клянусь оправдать высокое доверие, оказанное родиной.

Тов. Моргунова призвала женщин управления дороги быстрее овладевать мужскими профессиями, сдавать зачеты на значки ГСО, посещать курсы медсестер.

Инструктор финансового отдела тов. Кривоногова и старший бухгалтер отдела учета доходов тов. Клементьева обязались совмещать по две должности, заменили товарищей, ушедших на фронт. Оклады, выплачиваемые ранее по вторым должностям, будут отчисляться в фонд обороны. В своих выступлениях они призвали

последовать их примеру всех женщин управления дороги.

После выступлений единогласно была принята резолюция, в которой говорится:

«Мы, работники штаба дороги им. Л. М. Кагановича, будем с величайшим энтузиазмом помогать Красной Армии, четко работать по перевозке грузов, необходимых для фронта, будем добиваться еще большего подъема в работе дороги, утромним организованность и бдительность, еще шире развернем предоктябрьское социалистическое соревнование.

Мы присоединяем свой голос к решению рабочих Верх-Исетского завода, в котором они просят Советское правительство объявить дни празднования Великой Октябрьской революции днями героического труда, чтобы еще больше укрепить мощь нашей родины, дать фронту больше танков, самолетов, орудий, боеприпасов».

Активисты оборонной работы

За дни великой Отечественной войны советского народа против кровавого фашизма сотни железнодорожников Тюменского узла и членов их семей овладели противовоздушной химической обороной, метанием гранат, умением колоть птыком.

Хорошо было организовано обучение железнодорожников ПВХО в вагонном участке. Здесь все, начиная с начальника участка, секретаря партбюро и кончая рядовым рабочим, изучили этот важнейший предмет. Все рабочие, служащие и командиры сдали нормы по противовоздушной химической обороне. С большевистской настойчивостью и желанием отнеслись к учебе общественные инструктора тт. Ворошилов, Фомин, Бакуев и Богряшев.

В настоящее время работники пункта технического осмотра вагонов и резерва поездных вагонов мастеров занимаются строевой подготовкой, изучают материальную часть винтовки, Уставы РККА.

Общественные инструкторы тт. Хруцкая, Шинкаров, Яковлев, Тишина, Кузьмина и другие обу-

чили оборонному делу сотни железнодорожников. Инструктор тов. Фомин (учитель школы № 50) за время очередного отпуска обучил ПВХО большое количество железнодорожников.

Инструктор оборонной работы тов. Хруцкая за два с половиной месяца подготовила свыше 200 значкистов ПВХО, провела более 10 консультаций и бесед по оборонному делу.

Тов. Яковлев обучил многих рабочих и служащих военному делу, провел 11 бесед, докладов по противовоздушной химической обороне.

Большой популярностью пользуется на отделении врач тов. Шинкаров. Он подготовил 321 значкиста ГСО 1-й ступени, 69 значкистов ГСО 1-й ступени. За два месяца тов. Шинкаров обучил ПВХО 125 человек.

Все сотрудники больницы сдали нормы на ПВХО. Активно участвует в оборонной работе и врач тов. Виноградов. В этом году он подготовил большое количество значкистов ГСО.

Б. У.



А. С. МУРАШОВ — слесарь-стахановец паровозного депо Н.-Тагил. В дни Отечественной войны сделал ряд рационализаторских предложений.

Фото **В. Лежнина.**

Товарищи машинисты! Водите быстрее поезда, крепите связь фронта и тыла

Заготовить запас топлива на зиму

Теперь, в военное время, экономия топлива имеет огромное значение. Создать запас топлива на зиму — долг каждой паровозной бригады.

В этой статье мы хотим поделиться своим опытом борьбы за экономию топлива. Мы ездим на мощном паровозе ФД. Начали мы на нем работать со времени Отечественной войны. Мы водим товарные поезда, берем часто тяжеловесные составы. Только за первые два месяца войны бригады нашего паровоза сэкономили 56 тонн и 56 килограммов угля.

Как же мы добились этого? Прежде всего, бригады работают дружно, слаженно. Каждый из нас заинтересован в том, чтобы за поездку сэкономить как можно больше топлива. Мы боремся за каждый килограмм угля.

Известно, что на паровозе, теплотехническое состояние которого неудовлетворительно, экономии топлива не добьешься. Поэтому мы следим за тем, чтобы теплотехническое состояние нашей машины было отличное. Этого мы достигаем путем тщательного ухода за паровозом и отдельными его деталями.

Подъезжая на угольный склад за топливом, бригада внимательно смотрит за подачей угля на паровоз, следит за тем, чтобы в тендер не попадали куски лома, дерева, могущие потом вызвать повреждение стокера. Мы получаем такую же смесь угля, как и все другие бригады нашего депо.

Соблюдение правильного режима чистки, топки и отопления паровоза — залог успеха. На это мы обращаем все свое внимание. Мы своевременно смачиваем уголь и своевременно подаем его в топку. Помощники машинистов следят, чтобы уголь ровным

слоем ложился по всей топке, поэтому время от времени углы и бока топки заправляются вручную. В топке у нас всегда хорошее, равномерное горение.

Благодаря правильному отоплению паровоза, мы не нуждаемся в чистке топки в пути следования. Пункты, где обычно останавливаются бригады для чистки топки, мы спокойно проезжаем. Таким образом, ведя поезд из Камышлова в Свердловск, мы ни разу не чистили топку. Не делаем этого и тогда, когда едем с поездом до станции Поклевская и обратно.

Помощники машинистов, работающие с нами тт. Нечаев и Попов — это настоящие мастера отопления. Они прекрасно знают свое дело. И летом и зимой они умело отапливают паровоз. Не даром тов. Нечаева руководителем депо выдвинуло инструктором по отоплению. Теперь он ездит на паровозах с малоопытными бригадами и обучает их.

Старательно работают также кочегары тт. Солодов и Кузнецов.

Дружно, слаженно работать, экономить топливо может каждая бригада и на любом паровозе. Теперь, в дни Отечественной войны этого требует от нас родина, как никогда. Ничто не должно мешать нам — паровозникам — ведущей профессии на транспорте, выполнять свои обязанности перед родиной.

Вступая в предпраздничное социалистическое соревнование, мы берем на себя обязательства: четко и бесперебойно водить поезда, добиваться еще большей экономии топлива, создавая запас на зиму, и этим самым помогать Красной Армии уничтожить фашизм.

М. ГОРЮШИН, Н. ШКАТОВ — машинисты депо Камышлов.

Тысячи тонн груза сверх нормы

Машинисты депо Надеждинск оказывают всемерную помощь фронту. Они систематически водят тяжеловесные поезда, перевозят сверх нормы сотни тонн грузов, сырья и топлива.

Машинисты тт. Хоробрых, Трошев, Першаков, Нурдинов, Стариков, Воронин по праву считаются лучшими тяжеловесниками депо. За время войны т. Трошев провел 25 тяжеловесных поездов, по 20 поездов провели машинисты тт. Воронин и Першаков.

Машинист член партии тов. Хоробрых только за один сентябрь провел 13 тяжеловесов. За 8 дней октября он уже провел 6 тяжеловесных поездов, доставив сверх нормы около полутора тысяч тонн груза.



А. П. ФРАНЦЕВ — мастер паровозного депо Н. Тагил борется за выпуск паровозов из ремонта точно по графику.

Фото В. Лежнина.

МАШИНИСТ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Иван Васильевич Борисов не многословен. И даже в эти дни, суровые дни, обратившись к своим товарищам, он сказал просто и коротко:

— Находясь в тылу, я обещаю работать с удвоенной энергией. беру обязательство на все время Отечественной войны работать так, как этого требует моя родина — быстро и четко водить поезда.

Никто из присутствующих не сомневался в том, что этот человек с честью выполнит свой долг перед родиной, ибо все знали Борисова, как одного из лучших механиков депо.

Трудовые будни в стране стали напряженными, боевыми. Советские патриоты все силы отдают для фронта, для победы над врагом. С первого дня Отечественной войны кандидат партии, машинист Борисов работает самоотверженно, героически.

Однажды Иван Васильевич поздно вечером возвратился с поездки домой. Он лег отдыхать. Вскоре послышался стук в окно, а затем и знакомый голос расслышал.

— Иван Васильевич, срочно требуют вас в депо.

На рассвете, когда город еще спал, машинист торопливо шел в депо. И хотя Иван Васильевич отдыхал мало, усталости он не чувствовал. Шаг его был уверенный и ровный.

Дежурный сказал Борисову:

— Ваша бригада должна сейчас

отправиться в поездку с важным грузом. Приготовьтесь!

— Есть, — по-военному ответил механик. Да и не могло быть иного ответа на этот боевой приказ.

Когда паровоз выехал на контрольный пост, на путях стоял уже готовый к отправлению поезд. Вскоре паровоз дал свисток. Послышался лязг буферов и поезд двинулся. У регулятора паровоза стоял Борисов. За топкой следил помощник Барашков. У стокера работал кочегар Чирва. С кривоносской скоростью мчался поезд на Запад.

За этим рейсом был другой, третий. Паровоз заезжал в депо только на экипировку и снова брал состав за составом. Пять дней не сходил с паровоза Борисов. Это было большое испытание его выдержки, воли, мастерства. И он с честью его выдержал. Пример мужества подавал механик всей своей бригаде.

После выполнения боевого задания Иван Васильевич снова появился в депо. Товарищи крепко жали ему руку и говорили:

— Молодец, брат, здорово поработал, не зря благодарность имеешь!

За образцовое выполнение задания в военное время руководство депо объявило Ивану Васильевичу Борисову благодарность с занесением в личное дело.

После нескольких часов сна он снова стоял за правым крылом локомотива. На этот раз он ехал

уже в свой очередной рейс. И так все время. Через каждые 5—6 часов отдыха Иван Васильевич отправляется в путь.

— Машинист военного времени, — так называют Борисова в депо. И не даром.

10 лет ездит Иван Васильевич на паровозе. Из них 7 лет машинистом. Полгода тому назад в депо пришла новая машина. На ней стал работать Борисов вместе с помощником Барашковым и кочегаром Чирва. Паровоз обслуживает одна бригада — победительница в соревновании. На их мощном локомотиве красуется переходящая звезда. Паровозная бригада по-людишки ухаживает за машиной, полностью изжила межпоездный ремонт. Луицкий уход за паровозом дал возможность бригаде увеличить пробег между промывками на 2 тысячи километров. Число записей ремонта при поставке локомотива на промывку снизилось до одного — двух пунктов. Бригада не знает опозданий в пути, брака и аварий в работе. Паровоз у них хозрасчетный. Из месяца в месяц он дает большую экономию средств, топлива.

Впереди — суровая уральская зима. Она не страшна бригаде, вооруженной опытом зимней работы. Ее не боится механик, овладевший искусством кривоносского вождения поездов в любую погоду. Наперекор бурям и вьюгам уверенно поведет поезд машинист Борисов.

А. КОБЕЦ.

Выходите на предоктябрьское соревнование

Соревнование мастеров высокой производительности труда

«Путевка» сообщала уже о том, что кузнец-рессорщик вагонного депо Смычка тов. Корзунин за 8 месяцев выполнил 4,5 годовых нормы. К концу года он решил дать еще 1,5 годовых нормы и вызвал на соревнование знатного токаря Гороблагодатского вагон-ремонтного пункта тов. Мезенина.

Узнав о вызове, Иван Александрович Мезенин взял обязательство дать в этом году 5 годовых норм.

— Свое обязательство я выполню, — заявил Иван Александрович. — В конце сентября я закончил выполнение 3,5-годовой программы. Сейчас приложу все силы, чтобы за оставшиеся 3 месяца закончить полуторогодовую программу.

На днях тов. Мезенин дал около 7 норм за смену.

Успешно выполняет свое обязательство и Василий Владимирович Корзунин. Несколько дней тому назад он закончил выполнение 5-годовой программы.

Выполнили годовой план

С большим подъемом работают в дни войны рабочие вагонного депо Надеждинск. Токарь тов. Красных сентябрьское задание выполнил на 338 процентов, кроуельщик тов. Сивов — на 286, кузнец т. Пласкин — на 237, слесарь-автоматчик тов. Рылов — на 244, слесарь сборного цеха тов. Наговицина — на 262. На 260 процентов выполнил месячное задание 60-летний столяр пенсионер тов. Погодин.

Вагонники уже закончили выполнение годовой программы по капитальному и среднему ремонту. По капитальному ремонту годовое задание выполнено в размере полутора норм, по среднему — значительно перевыполнено. Перевыполнил 9-месячное задание коллектив колесного цеха.

К зиме готовы

Коллектив станции Анатольская провел тщательную подготовку к зиме. Стрелочное хозяйство приведено в порядок, стрелочные посты побелены, окрашены.

Силами чистильщиков отремонтирована зимняя спецодежда. Хорошо участвовали в этой работе тт. Владимиров М., Слесарева А., Бастрикова Т.

ЕРМИЛОВ.

Стрелочники тт. Ахматзянов и Орлов П. своими силами и средствами подготовили разезд Вершина к зиме. Они утеплили стрелочный пост, подсыпав завалины и потолок землей, побелили будку, подготовили инструмент и инвентарь.

Стрелочник тов. Потапов Н. также ремонтирует свой пост, заготавливает метлы и другой инвентарь.

ШЕЛГАНОВ.

Отличники

Аттестат отличника готовности к зиме на Свердловской дистанции пути первым получил коллектив разезда Перебор. Работники разезда, где бригадиром тов. Ляшков, добились отличного состояния километров по шаблону и уровню. Полностью подготовлен инструмент для снегоборьбы, отремонтированы снеговые щиты, очищены кюветы.

Передовым на этом участке является путеобходчик А. Сыропатов, который пять лет, из года в год первым подготовляет свои километры к зиме.

Свое первенство тов. Сыропатов считал необходимым сохранить особенно сейчас, в дни Отечественной войны. Его километры бригада после тщательного осмотра признала отличными.

Бровки все заправлены, путевые знаки покрашены, вокруг шкентных столбиков сделаны звездочки из разноцветных камней.

Тов. Сыропатов одновременно помогает бригаде по текущему содержанию пути.

Получив аттестат общественной похвалы, бригада разезда Перебор взяла обязательство закрепить отличные показатели на весь зимний период, не допускать ни малейшей задержки поездов в бураны и снегопады.

Работники разезда приступили в свободное от работы время к ремонту квартир, бани, колодца, отоплению дверей.

МАРАКУЛИН — зам. начальника дистанции пути Свердловск-пассажирская по политической части.

Своими силами

Во всеоружии встречают зиму паровозники и движущие станции Гора Высокая. Поддерживая начинания работников узла имени Л. М. Кагановича, они всю подготовку к зиме проводят своими силами. Коллектив паровозного депо (начальник тов. Бондарев) заканчивает работы по отоплению здания, паровозов и ремонту зимней одежды. Уже отремонтированы и хорошо отремонтированы крыши, паровое отопление. Образцово подготовили к зиме свой паровоз машинисты тт. Цибушкин, Саканцев, их помощники тт. Иванов и Коровин. Они — первые кан-

дидаты из числа паровозных бригад на получение аттестата отличника готовности к зиме.

Механический цех депо (мастер тов. Ушаков) принял культурный вид. В нем тепло, чисто, отремонтированы станки. Токарь-стахановец тов. Ситников сам отремонтировал свой станок. Тов. Ситников дает высокую производительность труда. За 38 рабочих дней он выполнил более, чем двухмесячное задание. Его примеру следует электросварщик тов. Сивов, дающий по полторы — две нормы.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

Теплые вещи — для фронта!

Около 2000 теплых вещей для бойцов Красной Армии сдали железнодорожники Надеждинского отделения. Среди них 28 ватных курток, 31 ватные шаровары, 63 свитера, 13 полубухов, 33 пары валенок, 5 пинелей, 218 шапок-ушанок, 28 пар меховых рукавиц, 111 пар теплых носков, 2 бобриковых полушальто, 17 килограммов шерсти. Кроме того, среди сданных вещей имеются шерстя-

ные одеяла, мануфактура, шерстяные варежки и перчатки, теплые белье.

Лучше других на отделении проходит сбор теплых вещей в паровозном депо Надеждинск, в отделении движения, в Верхотурском узле, на 11 и 12 дистанциях пути.

Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН.