

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 97 (2090)

Четверг, 9 октября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

ПОВСЕДНЕВНО УЛУЧШАТЬ РАБОТУ СТАНЦИЙ И УЗЛОВ

Узлы и станции — основные хозяйственные единицы железнодорожного транспорта. От четкости и слаженности их действия зависит вся работа дороги. На каждой станции, прежде всего, должна быть налажена образцовая маневровая работа, как основа ее технологического процесса. Каждая станция, а тем более крупный узел, должен обеспечить бесперебойный прием, отправку поездов и быстрое формирование составов, при слаженных и согласованных действиях всех служб.

Сейчас, в дни войны, движения нашей дороги призваны решать задачу огромной государственной важности. Все поезда для фронта и нужд промышленности на нашей дороге необходимо продвигать с кривоносовскими скоростями.

Однако недавно наша дорога переживала исключительные трудности. Входные и выходные пункты, крупные сортировочные и грузовые станции работали плохо. Рабочий парк вагонов намного превышал норму, основные измерители не выполнялись. Причина заключалась в неудовлетворительной работе таких крупных узлов, как Свердловск-сортировочная и Смычка.

Сейчас положение несколько улучшилось. Поезда пошли быстрее. Выполняется регулировочное задание. Значительно улучшилась своя работа и станция.

На узле Свердловск-сортировочная возродились скоростные методы обработки поездов и формирования составов. На основе развернувшегося социалистического соревнования вышли в передовые смены маневровых диспетчеров тт. Логина, Куклина, Ланэ, дежурного по горке тов. Козлова и других. Они начали организованную борьбу за сокращение рабочего парка вагонов на станции, за ускоренную обработку и формирование поездов, за их отправку точно по графику.

Возродились испытанные стахановские методы и среди составительских бригад. Составители стахановцы тт. Шалин, Мелехов, Фетисов и Андреев систематически выполняют норму по формированию поездов на 200 процентов. По-стахановски работают списочка тов. Бабайлова, технический контролер тов. Ярцева и многие другие. Коллектив станции Свердловск-сортировочная дружно и серьезно взялся за улучшение работы решающего узла дороги.

Некоторых успехов добился и коллектив станции Смычка. Здесь передовое место занимает смена маневрового диспетчера тов. Шапунова. По-боевому выполняют

свои задания составитель тов. Трасцин, дежурный по станции тов. Бородин, башмачник тов. Марковский, дежурный по горке тов. Исаев. Коллектив станции Смычка упорно и организованно борется за снижение рабочего парка вагонов, за внедрение скоростных методов в формирование составов и за своевременное отправление поездов.

Социалистическое соревнование, широко развернувшееся на станциях нашей дороги, обеспечило улучшение поездной работы. Коллективы таких станций, как Дружинино, Свердловск-пассажирская, Богданович свою стахановскую инициативу и энергию направляют на сокращение рабочего парка вагонов, снижение времени их простоя под грузовыми операциями, обеспечение нулевого остатка вагонов под выгрузкой, своевременный прием и отправление поездов. Многие станции вследствие этого значительно улучшили свою работу.

Много сделали для общего подвига грузовые станции. По примеру коллектива станции Тавда с конца августа на дороге развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение квартальных планов грузовой работы. 20 сентября тавдинцы выполнили государственный план III квартала и взяли обязательство досрочно выполнить план IV квартала. По их примеру железнодорожники станции Гора Высокая вместе с рабочими и служащими Высокогорского рудника, на основе крепкой и деловой производственной дружбы, соревнуются за досрочное выполнение государственного плана.

Сейчас нашей стране нужно как можно больше танков, самолетов, снарядов, пушек. Все требования фронта должны выполняться самым срочным порядком. Роль железнодорожного транспорта в этом огромна. И особую роль нашей дороги, связывающей фронт с Уралом. Поэтому силы всего нашего коллектива должны быть направлены на улучшение работы дороги.

Сейчас на дороге развернулось социалистическое соревнование за лучшую встречу XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции по примеру рабочих, служащих и инженерно-технических работников Первого государственного подшипникового завода имени Л. М. Кагановича. Это соревнование должно быть самым массовым. Оно должно быть и будет началом улучшения работы всей нашей дороги и прежде всего ее основных хозяйственных — станций и узлов.

Соревнование за досрочное выполнение плана

НАДЕЖДИНСК. 8 октября (по телефону). Ознакомившись с обращением коллектива Московского подшипникового завода о досрочной встрече XXIV годовщины Октября, коллектив станции Надеждинский завод обязался досрочно к 20 декабря закончить план погрузки и выгрузки в IV квартале, сократить простой вагонов, отправлять поезда по графику. Кроме того, решено под-

готовить не менее 15 новых рабочих разных специальностей. Коллектив вызвал на соревнование станцию Надеждинск.

7 октября суточный план погрузки станции выполнила на 100 проц., выгрузки — на 130 проц., все поезда отправлены строго по расписанию.

По-стахановски работала смена тов. Матвеева.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 8 октября)

В течение 8 октября наши войска вели бои с противником на всем фронте, особенно ожесточенные на Вяземском, Брянском и Мелитопольском направлениях. После ожесточенных боев наши войска оставили г. Орел.

За 6 октября в воздушных боях сбито 19 самолетов противника. Наши потери 12 самолетов.

В течение 7 октября под Москвой сбито 10 немецких самолетов и по неполным данным в течение 8 октября сбито 6 немецких самолетов.

* * *

На подступах к Ленинграду группа нашей штурмовой и бомбардировочной авиации успешно атаковала мотоколонну противника. В итоге этой операции уничтожены 47 немецких автомашин с пехотой и боеприпасами, железнодорожный эшелон с военным снаряжением и 5 точек зенитной артиллерии. В воздушном бою, завязавшемся с вражескими самолетами, сопровождавшими мотоколонну, сбиты два «Мессершмитта-109».

* * *

На Юго-Западном направлении фронта в результате боевых действий нашей авиации, противодействовавшей наступлению фашистских войск, противник потерял за один день 81 танк, 180 автомашин с пехотой и боеприпасами, 4 орудия, 4 автоцистерны с бензином и много мотоциклов.

* * *

Противодействуя наступлению противника на одном из участков Западного направления фронта, одна наша пехотная часть отбила атаку немцев с большими для противника потерями. В ожесточенном бою было уничтожено 38 фашистских танков.

* * *

В одном из оккупированных районов на Западном направлении фронта оперирует партизанский отряд под командованием тов. М. Ядро отряда составляют железнодорожники. Недавно разведка донесла командиру отряда, что неподалеку в поселке находится штаб немецкой части и 80 фашистских солдат. Разбившись на три звена, партизаны ночью

окружили поселок, бесшумно сняли часовых и забросали ручными гранатами помещения штаба и радиотелефонной станции. Немецкий комендант пытался скрыться на автомобиле, но партизаны взорвали машину. Солдаты разбежались, оставив 15 трупов.

На другой день на лесной дороге партизаны устроили завал и задержали продвижение немецкой танковой колонны. В конце сентября партизаны напали на группу немецких танкистов, остановившихся в лесу из-за неисправности мотора командирской машины. В результате перестрелки убито 10 фашистов.

За месяц бои отряда тов. Мистребило 90 немецких солдат и офицеров, уничтожили 18 грузовиков, три легковые автомашины и 6 мотоциклов, сожгли и разобрали 11 мостов и несколько десятков раз разрушали телефонную связь противника.

* * *

Немецко-фашистские мерзавцы зверски истребляют население захваченных районов, не щадя ни женщин, ни детей. В городе Луге Ленинградской области фашистские звери замучили 13-летнего мальчика Николая Леонтьева. Немцы допытывались у него, где находится его старший брат. Мальчику отрезали уши, отрубили кисть правой руки, но он не отвечал на вопросы палачей. Мужественное поведение советского мальчика привело фашистских извергов в исступление. После нескольких часов пыток гитлеровцы закололи штыками стойкого героя. Николая Леонтьева в Луге замучены и растерзаны десятки жителей.

В бывшем доме отдыха Ленсовета в Каменке немцы устроили офицерский притон. Колхозникам артели «Объединение» было предложено выделить в притон 6 девушек. Узнав о том, какая участь их ожидает, все девушки скрылись в лесу. Нагрянувшие в деревню фашисты не нашли ни одной женщины. Тогда немцы схватили 5 колхозников и расстреляли их, а деревню сожгли.

* * *

Самоотверженно трудятся рабочие, колхозники и интеллигенция

Ивановской области, выполняя заказы фронта. Коллектив фабрики имени 8 марта дал в третьем квартале сверх плана около миллиона метров ткани. Фабрика номер один Шуйской объединенной мануфактуры выработала сверх программы больше 540 тысяч метров мануфактуры. Бригада помощника мастера вичужской фабрики «Красный Профинтерн» тов. Жалдина на месяц раньше срока завершила девятимесячную программу и дала стране дополнительно 28 тысяч метров ткани. На 150 процентов выполнили месячный план крутильницы вязниковской фабрики «Парижская коммуна» тт. Шахова и Куприянова. Стахановки фабрики Новая ивановская мануфактура тт. Кузнецова, Почкин и Михеева обслуживают по 10 станков, вместо 6, выполняя план на 115—120 процентов. Банкбросница фабрики имени Дзержинского тов. Курнова обслуживает 312 веретен, вместо 132, вырабатывая 230 процентов нормы.

* * *

К директорам фабрик и заводов поступают сотни изобретений и рационализаторских предложений. Изобретатели коллектива фабрики имени рабочего Ф. Зиновьева за время войны внесли 48 предложений. Осуществление 35 предложений дало фабрике 295 тысяч рублей экономии. Профессор Ивановского химико-технологического института тов. Постников и ассистент тов. Макаров предложили новый химикат, который значительно ускоряет производственные процессы и улучшает качество продукции. Слесарь одного из заводов области тов. Кудряков, усовершенствовав токарный станок, увеличил производительность в 24 раза.

Образцы трудового героизма показывают многие тысячи колхозников Ивановской области. Колхозники Туртынской артели Суздальского района тт. Андреева и Филатова вырабатывают на уборке картофеля по две нормы. Колхозники артели «Путь к свету» Кадынского района тт. Степаненко, Ставская, Дударева и Куликова ежедневно выполняют по три нормы.

Теплые вещи — для фронта!

Ширится движение советских патриотов

Железнодорожники Камышловского отделения горячо откликнулись на призыв коллектива орденосного Уралмашзавода о сборе теплых вещей для фронта. С каждым днем ширится это замечательное движение советских патриотов. Паровозники, вагонники, движинцы, путейцы и их жены приносят теплую одежду с просьбой послать ее красным воинам, мужественно сражающимся на фронтах Отечественной войны.

На собрании работников 6 километра дистанции пути жена бригадира тов. Петухова заявила:

— Я принесла для красноармейцев 4 овчины. Пусть доблестные воины не знают холода и в любую погоду метко разят фашистских гадов.

Такое высокое чувство гражданского долга проявляют сотни железнодорожников, сдающие теплые вещи. Начальник жилищно-ремонтной конторы тов. Исмаилов передал для бойцов шинель и брюки, начальник кондукторского резерва тов. Широковский — шинель и шапку. Слесарь паровозного депо тов.

Кривцов принес фуфайку и шапку; тов. Кузнецов — шапку и кожаные рукавицы.

Любовь и заботу к бойцам проявляют вагонники. Мастер механического цеха тов. Русин сдал валенки; токари тт. Казанцев и Пелевин — каждый по теплой шапке.

С большим патриотическим подъемом проходит сбор теплой одежды на линейных станциях и разъездах отделения. Работники разъезда Юрмач собрали для Красной Армии свыше 5 килограммов шерсти, 10 овчин, теплые носки, рукавицы, шапки. Старший стрелочник тов. Я. Машаров сдал овчину и 400 грамм шерсти. Дежурный по станции тов.

П. Обоскалов сдал овчину и шерстяные носки, 400 грамм шерсти и теплые рукавицы сдал путеобходчик тов. И. Обоскалов. Жена дорожного мастера тов. Семенова внесла овчину, 400 грамм шерсти и теплые носки.

Организованно проходит сбор теплых вещей на станции Пышминская. Работник этой станции тов. Озориц принес подушку, полотенце и носки, путеобходчик тов. Южаков — подушку и носки. Можно привести множество таких примеров, свидетельствующих о благородном стремлении камышловских железнодорожников всеми мерами и средствами помочь Красной Армии в ее борьбе с озверевым врагом.

ПОЛУШУБКИ, ВАЛЕНКИ И ТЕЛОГРЕЙКИ

Железнодорожники станции Алапаевск, дистанции пути и члены их семей активно собирают теплые вещи для бойцов доблестной Красной Армии.

Кузнец дистанции пути т. Струкалин сдал меховой дубленый полушубок, старший осмотрик тов. Глухих вместе с женой принесли полушубок, теплый свитер, шапку-ушанку, кубанку и овчину.

зам. начальника дистанции пути тов. Миков сдали по теплому одеялу, секретарь парткома узла тов. Шербаков — валенки.

Всего собрано более 200 теплых вещей, из них 3 полушубка, две пары валенок, 30 шапок-ушанок, 7 теплых одеял, 6 пар теплого белья, 5 ватных телогреек и ватных брюк и т. д. Сбор теплых вещей продолжается.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 10 октября)

В течение 10 октября наши войска вели бои с противником на всем фронте, особенно ожесточенные на Вяземском, Брянском и Мелитопольском направлениях.

За 8 октября уничтожено 39 немецких самолетов. Наши потери — 27 самолетов.

Ожесточенные атаки противника на Юго-Западном направлении фронта наталкиваются на упорное сопротивление наших частей. В течение 8 октября комбинированными действиями нескольких групп наших бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей на одном из участков фронта уничтожено 33 немецких танка, 13 орудий, 150 автомашин с пехотой и боеприпасами, 150 повозок, несколько цистерн с горючим, взвод конницы и до 5 рот пехоты.

Группы наших самолетов, действующих на Западном направлении фронта, несмотря на неблагоприятную погоду, прикрывая войска, произвели ряд удачных атак по немецким автоколоннам, коммуникациям и огневым точкам врага. На одном из участков фронта советские летчики разбомбили 141 автомашину с немецкой пехотой и боеприпасами, несколько сот повозок с военными грузами, ряд железнодорожных эшелонов и много автоцистерн с горючим. На другом участке фронта группа штурмовиков уничтожила 13 дальнебойных орудий, 6 полевых батарей и большое число мелкокалиберных орудий. В воздушных боях сбито 9 немецких самолетов.

На подступах к Ленинграду наша авиация продолжает наносить удары по скоплениям войск противника. За один день уничтожено 26 немецких танков, 3 бронемашин, 109 автомашин с вражеской пехотой, 48 зенитных орудий, 21 пулемет, 7 орудий разно-

го калибра и много автоцистерн с горючим.

Партизанский отряд под командованием тов. В. неутомимо истребляет фашистских мародеров, захвативших наши села в одном из районов на Северо-Западном направлении фронта. За два месяца боевых действий отряд уничтожил 19 автомашин с горючим, 8 автомашин с боеприпасами, 15 автомашин с продовольствием и другими грузами, 4 легковых машины и 14 мотоциклов. Партизаны взорвали за это время 12 мостов и 26 раз обстреляли колонны противника, проходившие по лесным дорогам. За время этих операций бойцы отряда уничтожили более 600 фашистских солдат и офицеров.

Недавно группа бойцов этого отряда во главе с испытанным партизаном тов. Ч. устроила засаду у дороги. Когда к месту засады подошла автоколонна противника, партизаны взорвали головную автомашину. Создалась пробка. Движение колонны было задержано. Партизаны воспользовались замешательством немцев и, обстреляв колонну, уничтожили еще не менее 10 автомашин, а затем скрылись в лесу. Другая группа партизан совершила налет на вражескую колонну мотоциклов, усиленных бронемашинной и танкеткой. В завязавшемся бою партизаны уничтожили несколько мотоциклов и разбили бронемашину. Танкетка отошла, не приняв боя. Разгромленный враг оставил один пулемет, несколько автоматов, много солдатского обмундирования, продовольствия и разного военного снаряжения. На днях партизаны отбили у немцев стадо в 120 коров, воровски захваченных у местного населения.

В районе Мелитополя наши истребители сбили немецкий бомбардировщик «ХЕ-111». Эки-

паж самолета взят в плен. На допросе пленный старший ефрейтор летчик Герхард Пфайль сообщил следующее: «Экипаж входит в состав 27 бомбардировочной эскадры 4 корпуса военно-воздушных сил. К началу войны в 27 эскадре было свыше 50 самолетов. За время войны получено не менее 15 новых машин. Эскадра уже потеряла больше половины самолетов».

Пленный унтер-офицер, летчик-наблюдатель Ингфрид Финке заявил: «Все бомбардировщики третьей группы 27 эскадры вышли из строя. В первой и второй группах осталось не более 20 боеспособных машин». Пленный радист ефрейтор Юозеф Крик рассказал, что «большинство самолетов его части либо сбито советскими летчиками, либо пришло в негодность из-за многочисленных повреждений, полученных в воздушных боях».

Во всех городах и селах Ленинградской области, захваченных фашистами, идет безудержный грабёж населения. Немецкие солдаты устраивают полавальные обыски, отнимают всю теплую одежду — шубы, валенки, а также все резиновые предметы, вплоть до рваных галош. Весь хлеб отбирается. Грабежи сопровождаются массовыми убийствами и насилием. Несмотря на свирепый террор гитлеровских бандитов, население оказывает всемерную помощь партизанам и укрывает их от фашистов. Почти в каждом районе значительная часть населения скрывается в лесах. Немцы издали несколько приказов, в которых под угрозой расстрела предлагают всем жителям немедленно вернуться в деревню. Но крестьяне остаются в лесах. В отряды партизан каждый день вступают все новые и новые группы советских патриотов.

Вооружиться опытом зимней работы

Многим машинистам предстоящей зимой будет впервые доверено самостоятельное вождение поездов. Чтобы морозы и метели не застали врасплох молодых машинистов, надо своевременно вооружиться опытом зимней работы, противопоставить суровому климату умение по-кривонососки, по-лунински работать в любую погоду.

На нашем отделении зачастую первый снегопад вносит дезорганизацию в работу паровозного депо. Характерно, что теряются в условиях зимы обычно молодые неопытные машинисты. Они бросают поезда, опаздывают в пути. Так было у некоторых егоршинских паровозников в прошлую зиму.

Нынешняя зима — особенная. Она будет проходить в условиях войны. От железнодорожников в военное время требуется исключительная четкость, слаженность и организованность. Никакие погодные трудности не должны вызывать перебоев в работе паровозников. Во время доставки поездов на конечную станцию и этим самым бороться за обеспечение нужд фронта и

нашего народного хозяйства — такова задача каждой паровозной бригады.

Четкое и бесперебойное вождение поездов в условиях суровой уральской зимы — искусство. Когда локомотив мчится наперебор буре и вьюге, им управлять значительно сложнее, чем обычно. Сильный ветер затрудняет движение поезда, мороз увеличивает вязкость смазки в буксах, усиливает трения в подшипниках, гололеда уменьшает силу сцепления колес с рельсами и вызывает буксование. Однако никакие трудности зимы не страшны, если у регулятора локомотива стоит человек, вооруженный передовым опытом работы.

Знатные железнодорожники — кривонососы, папавинцы, лунинцы доказали, что если у бригады исправный паровоз, если она тщательно ухаживает за ним, то легко преодолеть любые неожиданности зимы.

Каждый машинист должен в совершенстве овладеть своим делом, знать все «секреты» своей машины. Внимательный уход за

паровозом, за всеми его деталями особенно важен зимой. Необходимо во время оттепели локомотив, чтобы предупредить и не допустить замораживание отдельных механизмов. Паровоз должен быть всегда в образцовом техническом и культурном состоянии.

Во всеоружии встречая приближающуюся зиму, паровозники Егоршинского депо изучили приказы наркома и инструкцию по работе в зимних условиях, осматривают и отапливают паровозы. Передовые машинисты депо уже получили аттестаты за отличную подготовку к зиме. Аттестаты вручены тт. П. Лежнину, Кочневу, Брикну, Доможирову.

Включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование, я, как машинист-инструктор, беру на себя обязательство научить работать в зимних условиях молодых машинистов, впервые собирающихся вступить в зиму тт. Кириллова, Корюкина, Булатова, Голованова.

А. ШАПОЧКИН — машинист-инструктор паровозного депо Егоршино.

За новые подвиги, за еще более самоотверженную работу для фронта

Ко всем работникам железной дороги имени Л. М. Кагановича

Дорогие товарищи!

В дни, когда над нашей родной нависла смертельная опасность, когда на полях сражений решается судьба народов Советского Союза, железнодорожники Свердловского узла вместе со всем советским народом охвачены единым порывом — отразить нашествие черной фашистской стаи, грудью защитить свою родину, ее честь и свободу.

Победа куется не только на фронте, но и в тылу, она зависит от нас самих, от нашей самоотверженности, дисциплины и готовности жертвовать всем для полного разгрома фашистских разбойников. Пост железнодорожника — военный пост.

Железнодорожники нашей дороги проявляют небывалый трудовой героизм. Машинист паровозного депо Свердловск-пассажирская тов. Борисов пять суток не покидал своего паровоза, пока не выполнил срочного задания. 36 часов не уходил с трудового поста слесарь тов. Макаров. Коллектив котельного цеха этого депо двое суток находился на работе, пока не закончил ремонт паровозов. Котельщик депо Сортировочная т. Заварзин в горючей точке, при высокой температуре, дважды менял колосники.

С новой силой ширится лунинское движение среди всех профессий. В паровозном депо Свердловск-пассажирская и Сортировочная сотни бригад работают по-лунински, экономя государству десятки тысяч рублей.

С каждым днем растут ряды двухсотников. В вагонном участке Свердловск-пассажирская сотни рабочих ежедневно дают 2—3 нормы. Токари тт. Безруков, Аксенов систематически выполняют нормы на 500—600 процентов. Строгаль электродепо тов. Нохрина в дни войны стала работать на трех станках. Токари — бандажники вагонного участка Свердловск-сортировочная тт. Перминов, Храмов и Белозеров, обслуживая по два станка, досрочно закончили девятимесячную программу. Смена дежурного по горке ст. Сортировочная тов. Протасова формирует 75—80 процентов красновских поездов.

Но мы знаем, что родина, фронт требуют от нас еще больших усилий, еще большей организованности и трудовых подвигов.

Приближается XXIV годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Железнодорожники Свердловского узла, как и все трудящиеся нашей родины, горят страстным желанием отметить этот исторический день новым производственным подъемом.

Следуя примеру коллектива Московского подшипникового завода имени Л. М. Кагановича, вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование мы, собравшись на стахановский слет, берем следующие социалистические обязательства:

1. По станции Свердловск-пассажирская, Сортировочная, Товарная, Шарташ досрочно — к 20

декабря закончить выполнение квартального плана погрузки и выгрузки, в первую очередь по важнейшим грузам. Обеспечить быстрое и качественное формирование поездов методом Краснова, Кожухаря. Все поезда для фронта и нужд промышленности принимать и отправлять строго по графику. Укрепляя слаженность в работе с клиентурой, обеспечить нулевой остаток вагонов под выгрузкой, полностью и своевременно развозить местный груз.

2. По паровозным депо и электродепо. Добиться не менее 50 процентов, а по депо Свердловск-пассажирская 70 процентов работы поездных бригад по методу Лунина, обучив слесарному делу не менее 50 процентов состава паровозных бригад. Снизить процент больных паровозов, перевыполнить техническую скорость, дать 15 процентов экономии топлива. Силами паровозных бригад и их семей отапливать все паровозы к 25 октября.

3. По вагонным участкам. Выполнить производственную программу за октябрь на 120 процентов. Добиться отправления не менее 80 процентов поездов с нулевой утечкой воздуха и утечкой ниже нормы. Все поезда отправлять с гарантийными путевками. Не иметь ни одной отцепки вагонов по гребню буга и техническим неисправностям.

4. По дистанциям пути. Выполнив к 20 октября задание по планово-предупредительному ремонту, особенно по ремонту станционных путей.

5. Полностью закончить подготовку к зиме к 25 октября всех предприятий узла.

6. Добиться, чтобы на предприятиях не было ни одного железнодорожника, не выполняющего производственных заданий, широко развернуть движение двухсотников, тяжеловесников и совмещение профессий.

Товарищи машинисты, составители, стрелочники, кондукторы, путейцы, связисты, все железнодорожники дороги имени Л. М. Кагановича! Выходите на предоктябрьское социалистическое соревнование, берите конкретные обязательства, покажите новые образцы трудовой доблести и героизма.

Отличная работа на своих постах — лучшая помощь фронту!

Чем больше мы сформируем и проведем тяжеловесных составов, чем быстрее мы будем перевозить боеприпасы, оружие, металл, уголь, тем скорее будет разгромлен враг.

Железнодорожники всегда были одним из передовых отрядов неистощимой армии Страны Советов, грудью вставшей по призыву вождя и учителя Иосифа Виссарионовича Сталина на защиту своего отечества.

(Обсуждено и принято на слете стахановцев и командиров Свердловского железнодорожного узла).

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.