

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 96 (2089) Вторник, 7 октября 1941 г. Год издания 8-й
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам Цена 10 коп.

ЩЕРБАКОВ А. С. —
НАЧАЛЬНИК СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Гитлер обманывает немецкий народ

Третьего октября по радио выступил Гитлер. Поводом для своего выступления Гитлер выбрал кампанию «зимней помощи». Однако известно, что кампания «зимней помощи» в Германии в текущем году открылась месяц назад и Гитлер несколько недель назад уже опубликовал по этому поводу обращение к населению. Таким образом, выступление Гитлера ни в какой мере не связано с кампанией «зимней помощи».

Каковы же действительные мотивы, заставившие Гитлера выступить перед населением Германии?

Огромные потери немецко-фашистской армии на Восточном фронте вызывают у населения Германии серьезное беспокойство, тревогу и недовольство гитлеровской политикой войны и насилия. Немецкое население не верит фашистской брехне «о беспримерных победах германской армии» и все более теряет свою уверенность в исходе войны.

Страх за состояние своего тыла — вот действительная причина, заставившая Гитлера 3 октября 1941 года обратиться по радио к немецкому населению с новой порцией столь же хвастливых, сколь и лживых посулов и обещаний скорых побед. Выступление Гитлера, предназначенное для внутреннего употребления, имело задачей не только успокоить немцев, но и как-то оправдать перед населением свою захватническую империалистическую политику.

Как известно, Гитлер был уличен всем мировым общественным мнением, что он является оголтелым агрессором в отношении СССР, что он односторонне порвал договор с СССР о ненападении и без всякого повода со стороны СССР, без предъявления каких-либо претензий, без объявления войны напал на СССР, чем лишний раз продемонстрировал, что он является империалистом, захватчиком чужих земель. Теперь Гитлер, и это уже не первый раз, пытается вывернуться и скрыть свою разбойничью политику.

Гитлер уверяет в своей речи, что он не напал на СССР, а только предупредил нападение на Германию со стороны СССР. Он уверяет, что, поступая так, он ведет оборонительную войну и защищает Европу от СССР. Но он то же самое говорил, когда захватывал Бельгию, Голландию, Норвегию, Польшу, Грецию, Югославию и уверял, что эти страны представляют угрозу для Европы и арену для нападения на Германию. И если смешно изображать Гитлера в качестве обороняющейся стороны в отношении Греции, Югославии, Польши и т. д., несмотря на то, что эти страны состояли в союзе с Англией, то тем более смешно и нелепо говорить об СССР, как о стране, угрожающей Германии, хотя бы потому, что СССР не состоял в союзе с какой-либо державой, находящейся в состоянии войны с Германией, а, наоборот, Советский Союз имел договор с Германией о ненападении, договор, благодаря результатам которого восхвалился тем же Гитлером и Риббентропом в официальных заявлениях. Разве это не факт, что не советские войска вторглись в Германию, а немецкие войска вторглись в СССР. Что может противопоставить этому факту известный жонглер и профессиональный обманщик так называемый Гитлер?

Гитлер лжет (который раз), за-

являя, что Молотов во время берлинских переговоров требовал проливов, покорения Финляндии, вторжения в Болгарию, против чего Гитлер, оказывается, протестовал. Эта ложь несколько раз официально опровергалась с советской стороны. Да что опровержение? Гитлер сам хорошо знает, что он лжет и обманывает общественное мнение. Чем же иначе объяснить, что, после посещения Берлина Молотовым, со стороны Германии и СССР было дано совместное коммюнике о том, что «обмен мнений протекал в атмосфере взаимного доверия и установил взаимное понимание по всем важнейшим вопросам, интересующим СССР и Германию». Разве это не факт, что совместное коммюнике было опубликовано с полного согласия Гитлера? Плохи дела Гитлера, если он думает, что общественное мнение Европы и всего мира забыло об этих и им подобных фактах, изобличающих Гитлера, как профессионального обманщика.

Гитлер старается обмануть общественное мнение не только в отношении его империалистической, захватнической политики. Это он старается сделать и по вопросу о потерях Германии и СССР в настоящей войне.

Гитлеру в своей речи пришлось сделать горькое признание: «Мы ошиблись в вопросе о том, какую силу представляет наш противник». Вслед за этим выжидательным признанием Гитлер приводит фантастические, бредовые цифры потерь Красной Армии. По его уверениям Красная Армия якобы потеряла 2.500.000 человек убитыми, 22.000 орудий, 18.000 танков и 14.000 самолетов. Несуветская лживость этих цифр очевидна. На самом деле Красная Армия за истекший период потеряла убитыми 230.000, ранеными 720.000, пропавшими без вести 178.000, всего 1.128.000 человек, около 7.000 танков, 8.900 орудий и 5.316 самолетов. Гитлер ничего не сказал о потерях немецкой армии. Казалось бы, кому-кому, как не немцам знать о потерях своей собственной армии. Почему же Гитлер немецкому народу — рабочим, крестьянам, интеллигенции не назвал ни одной цифры о потерях немецкой армии? Потому что Гитлер боится сказать правду немецкому народу, боится назвать цифры этих потерь, ибо они столь огромны, что если бы их назвать, они не оставили бы камня на камне от лживых и хвастливых заявлений Гитлера о «победах». Так, как поступает Гитлер, поступают политические шулеры и жулики.

Поскольку Гитлер скрывает от немецкого населения и мирового общественного мнения потери немецкой армии за три с лишним месяца войны с Советским Союзом, Советское Информбюро сообщает: За истекший период немецко-фашистские войска потеряли на Восточном фронте свыше 3.000.000 убитыми, ранеными и пленными, т. е. столько, сколько, примерно, немцы потеряли в прошлой мировой войне на всех фронтах за два года боевых действий. Не менее тяжелы немецкие потери и в вооружении: за три с лишним месяца войны немцы потеряли более 11.000 танков, 13.000 орудий, 9.000 самолетов, сбитых нашей авиацией в воздушных боях и уничтоженных на аэродромах, не считая потерянных самолетов при взлете и посадке.

Таковы факты.

Ко всем железнодорожницам, женам, матерям, сестрам, дочерям железнодорожников Советского Союза

Дорогие товарищи! Ваши мужья, стьи, братья, сыновья, не щадя жизни, мужественно отстаивают каждую пядь родной земли, бесстрашно борются за нашу свободу, нашу честь, будущее наших детей. Бешеный фашистский зверь встречается на своем пути беспримерное, героическое сопротивление. Он истекает кровью, но он еще не сломлен. Предстоит еще длительная и упорная борьба.

Разбойничьи банды Гитлера несут рабство, голод, смерть. Они разрушают мирные города и села, насилюют, мучают и убивают женщин, девушек, подростков, истребляют детей и стариков. Там, где ступил кровавый фашистский сапог, там остаются дымящиеся развалины.

В одной из деревень под Духовщиной гитлеровские мерзавцы надругались над 20-летней Марией Колесниковой, потом исполосовали ей ножом грудь, губы и нос. В деревне Лосево, Ярцевского района немцы изнасиловали девочку. Страшные, неслыханные злодеяния! Они вызывают к мести, вызывают к священной борьбе.

Женщины — матери, жены, сестры, дочери! Пусть каждая из вас весь гнев своего сердца, всю силу своей ненависти обрушит на голову фашистских псов. Кровь за кровь, смерть за смерть! Не зная усталости, будем крепить фронт и тыл, самоотверженным трудом поможем воинам героической Красной Армии разгромить подлого врага.

Сталинская армия советских железнодорожников вместе со всем советским народом дает отпор проклятому фашизму. Железнодорожный транспорт по праву называют родным братом Красной Армии.

Помните, товарищи женщины, что транспорт непосредственно связывает тыл и фронт. Крепите транспорт, берегите его, как зеницу ока. Вместе со всей армией железнодорожников, руководимой нашим любимым наркомом товарищем Л. М. Кагановичем, боритесь за быструю доставку на фронт эшелонов с войсками и снаряжением, сырья и топлива — промышленным предприятиям, продовольствия — населению городов.

Женщины! Овладевайте железнодорожными профессиями, заменяйте мужчин, ушедших на фронт. Женщины-железнодорожницы уже доказали, что они способны водить поезд, формировать составы, способны выполнять ответственные работы на командных постах.

Смелее, товарищи, к стрелкам, станкам, к реверсам локомотивов!

Интересы родины требуют готовить женские кадры для транспорта с удесятенной энергией, на специальных курсах, в кружках и в индивидуальном порядке. Муж, обучай жену, отец, обучай дочь, брат — сестру. Железнодорожница,

обучай домохозяйку. Дадим транспорту новый мощный отряд квалифицированных работников.

В дни отечественной войны с новой силой развернулась творческая инициатива женщин-активисток и жен железнодорожников. Женщины-патриотки активно участвуют в воскресниках, проводимых на транспорте в фонд обороны, охраняют железнодорожные пути, предприятия и другие сооружения транспорта. На многих участках сети женщины, работающие в конторах, после работы изучают слесарное дело, чтобы в случае необходимости заменить мужчин. Женщины-домохозяйки оказывают большую помощь в погрузочно-разгрузочных и, особенно, в путевых работах.

Большую работу проводят активистки по ремонту спецодежды. На ряде участков Томской, Омской, Ташкентской дорог активистки организовали специальные мастерские по ремонту и чистке спецодежды. Многие активистки являются общественными инспекторами по чистоте и санитарии на вокзалах, а также осуществляют общественный контроль за работой столовых, буфетов, ларьков, за заготовкой овощей на зиму.

Организуя по примеру железнодорожниц и домохозяек многих станций Южно-Донецкой и других дорог стирку белья и починку обмундирования красноармейцев. Расширяйте ряды доноров. Проявляйте такую же инициативу, как женщины Оренбургской дороги, которые коллективно вяжут для бойцов теплые носки, фуфайки, чулки, шарфы, подшлемники.

Наступает зима. Эта зима — особая, военная, и транспорт должен подготовиться к ней по-воен-

ному, тщательно и организованно. Женщины обязаны вложить в это дело свой труд, свою энергию, помочь образцово подготовить транспорт к зиме. Следите же каждая на своей станции, чтобы в вокзалах, в служебных помещениях и в проходящих поездах было чисто, чтобы пассажиры получали свежую воду, чтобы во время производилась дезинфекция. Создадим на всех станциях — больших и малых — женские санитарные посты.

Железнодорожницы-домохозяйки! Берите пример с активисток депо Ивская Томской дороги, которые добротнo отремонтировали спецодежду и помогли мужьям отделать паровозы, с активисток Петуховской дистанции пути Омской дороги, которые помогли отремонтировать путь. Женщина на транспорте — это очень большая сила. При нашем участии, при нашей помощи наступающая зима будет проведена на железных дорогах образцово, по-военному.

Мы, железнодорожницы и члены семей железнодорожников красной столицы — Москвы, зовем всех женщин транспорта на новые подвиги, на еще более самоотверженную и энергичную работу для фронта, для обороны нашего отечества.

Неустанно овладевайте военными знаниями, без усталости готовьтесь к противовоздушной и противохимической обороне.

Партия, великий Сталин, указывают путь к победе.

Вперед, дорогие подруги, к упорной и решительной борьбе за нашу победу над фашистскими поработителями!

Да здравствует доблестная Красная Армия!

По поручению митинга:

Паровозный машинист депо Москва-сортировочная Ленинской дороги, депутат Московского Совета, орденосец **Анна Стародумова**; инженер Метростроя, депутат Верховного Совета СССР, орденосец **Татьяна Федорова**; начальник Московского Окружной дороги, дважды орденосец **Зинаида Троицкая**; дежурный по станции Панки Ленинской дороги, орденосец **Мария Половинкина**; заместитель начальника электровозного депо Москва 3 Ярославской дороги инженер-орденосец **Напитолина Четветкина**; председатель Центрального комитета профсоюза рабочих железнодорожного строительства и Метростроя **Клавдия Васильева**; паровозный машинист депо Москва-Павелецкая Московской-Донбасской дороги **Валентина Ансенов**; кандидат технических наук, инженер технико-экспертного отдела НКПС **Валентина Горнова**; фельдшерка прифронтовой станции Западной дороги **Ольга Сидина**; активистка, жена работница управления Ленинской дороги **Любовь Черникова**; начальник станции Очаково Московско-Киевской дороги **Наталья Павлютина**; начальник смены шахт № 13-14 строительства Московского Метрополитена орденосец **Мария Грабуздова**; паровозный машинист депо Москва - сортировочная Ленинской дороги **Валентина Шаповалова**; телеграфистка-бодистка центральной станции связи НКПС **Александра Кириллова**; председатель совета жен-активисток станции Бирюлево Московско - Донбасской дороги **Антонина Позднякова**; работница завода им. Л. М. Кагановича, участница гражданской войны **Любовь Волкова**; начальница санитарной дружины дороги им. Ф. Э. Дзержинского **Варвара Петрова**; активистка, жена железнодорожника станции Ховрино Октябрьской дороги **Клавдия Радова**; учительница железнодорожной школы станции Канятино Западной дороги **Мария Михеева**; машинист электропоезда Метрополитена им. Л. М. Кагановича **Екатерина Мишина**; диспетчер Московско-Окружной дороги **Анастасия Лазарева**.

ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ — ДЛЯ ФРОНТА!

На станциях и разездах Тюменского отделения с патриотическим подъемом проходит сбор теплых вещей для бойцов Красной Армии. Большую активность проявил начальник станции Вагай тов. Павлинский. Он прежде всего сам сдал несколько вещей, а затем побеседовал с коллективом. Сейчас на станции собрано более 50 теплых вещей для фронта.

Совсем по другому поступил начальник разезда Ольховский тов. Коротаев. Он не только не организовал сбор теплых вещей для бойцов Красной Армии, но

даже сам ничего не сдал. Нет сомнения, что железнодорожники разезда Ольховский поддержат народную инициативу и помогут Красной Армии беспощадно разгромить врага.

Л. КАДНИКОВ.

Коллектив тюменского санузла живет одним чувством — оказать всемерную помощь бойцам Красной Армии в окончательном разгроме фашистских захватчиков. Работники организовали сбор теплых вещей. Сданы два теплых костюма, пара валенок. Кроме этого в фонд обороны

страны сданы облигации государственного займа на сумму 1235 рублей.

* * *

По паре валенок для фронтовиков сдал плотник завода имени Воеводина т. Зонов и начальник сторожевой охраны — пенсионер тов. Пирамидин. Сторож тов. Евсеев принес новый свитер. Кроме того, он отправил посылку с теплыми вещами своим четверем племянникам — бойцам Красной Армии. Отправил посылку своему сыну и столяр тов. Усов. Он также сдал для фронта пару белья, полотенце и носки.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 6 октября)

В течение 6 октября наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

За 4 октября в воздушных боях сбито 53 самолета и уничтожено на аэродромах 10 самолетов противника, а всего уничтожено 63 самолета противника. Наши потери—25 самолетов.

В Баренцевом море потоплен немецкий транспорт.

Танковые подразделения части тов. Чернова, во взаимодействии с бомбардировщиками авиационной части тов. Кравченко, нанесли удар по немецкой танковой колонне, вклинившейся в расположение наших войск на одном из участков Западного направления фронта. В результате боя уничтожены 34 немецких танка, из них 22 разбиты прямыми попаданиями бомб с наших самолетов и 12 машин уничтожены из танкетками.

Группа наших самолетов в районе пункта Р. на Юго-Западном направлении фронта 5 октября разгромила крупную танковую часть противника. Бомбардировкой нашей авиации был уничтожен 64 немецких танка, 130 автомашин с пехотой и боеприпасами, 12 орудий и 2 цистерны с горючим. Особенно отличились в этой боевой операции летчики части майора Шишкина.

Советское Информбюро публикует ниже акт о зверствах фашистских людоедов в деревне Карбовка Погарского района Орловской области. «Мы, нижеподписавшиеся, председатель Карбовского сельсовета Погарского района Нужный П. П., председатель колхоза «Пролетарий» Гир-

лин П. М., счетовод колхоза Разуванова Т. П. и крестьяне Гирлин Б. П., Нужный В. Д. составили настоящий акт в нижеследующем:

За два дня немецкие фашисты сожгли в нашей деревне Карбовке 76 крестьянских домов, две колхозных конюшни, два скотных двора, три амбара, три мельницы, школу, здание сельсовета. За это время они ограбили магазин, отобрали у населения 20 коров, 15 овец, 30 свиней, 70 гусей и 150 кур.

Фашисты зверски замучили и убили 11 наших односельчан: Прокopenko Прокопия Ефимовича 65 лет, Ширкину Анастасию Тимофеевну 42 лет, Прокopenko Григория Сергеевича 67 лет, Метлицкого Григория Евдокимовича 63 лет, Метлицкую Ольгу 63 лет, Метлицкую Елизавету Никитичну 30 лет, Метлицкую Александру Васильевну 8 лет, Метлицкую Нину двух месяцев, Гирлину Анастасию Ивановну 60 лет, Снедую Анну Захаровну 19 лет и Метлицкого Петра Евдокимовича 70 лет.

Кроме того, фашисты истребили 6 колхозников и колхозниц.

Подписи: П. Нужный, П. Гирлин, Т. Разуванова.

Б. Гирлин, В. Нужный».

Пленные румынские солдаты рассказывают об огромных потерях, которые несли и несут румынские части под Одессой. Сержант 13 пехотного полка Дмитрий Ионович Антон говорит:

«Наш полк прибыл на одесский фронт 31 августа. В боях у сада Потероталь почти весь полк был уничтожен. В первом батальоне из 800 солдат и офицеров осталось не более 200. Среди убитых командир батальона. Во втором батальоне из 750 солдат и офице-

ров после первой атаки осталось только 80. Командир батальона Маринеску покончил с собой». Капрал 4 полка Илья Нику заявил: «В моей роте было 240 человек. После первого боя осталось не больше 50. Такое же положение во всех ротах полка». Другой пленный капрал 4 полка Тудор Даскаль сообщил: «Разгромленные румынские части сейчас получают пополнения, но это, главным образом, солдаты из хозяйственных команд и прочих нестроевых подразделений. Эти солдаты не обучены военному делу».

Французские антифашисты продолжают упорную борьбу с немецкими оккупантами. В районе Арраса взорваны 4 мачты электропередачи, вследствие чего на заводах, захваченных немцами, была прекращена работа в течение целого дня. Железнодорожные линии вблизи ст. Аррас были повреждены несколько раз. Французские патриоты повредили железнодорожную линию между Диллем и Дуэ. Движение поездов на этой линии было временно прекращено. В Ори-Ла Виль потерпел крушение немецкий воинский поезд. 22 вагона сошли с рельс. На многих шахтах в Куррьер сожжены дровяные склады. На одной шахте перерезаны приводные ремни к машине, сортирующей уголь. Машина бездействовала 5 дней. На канале Дуэ взорвана плотина. В связи с этим движение остановилось на 15 дней. В лагере Варан (департамент Ионна) взорван пороховой склад. На одном заводе, изготовляющем алюминиевые листы, повреждены два прокатных стана. Завод стоял 15 дней.

В борьбе за получение аттестата отличника

Многие коллективы участков Н. Тагильского отделения, готовясь к работе в зимних условиях, широко используют опыт работников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги. Так, например, поступает коллектив компрессорного цеха Гороблагодатского вагонного участка, где мастером тов. Мазурин.

Здесь сами рабочие на месте ремонтировали свое оборудование, изготовляли запасные части и отдельные сложные детали, привозимые ранее с завода. Так, токарь автоконтрольного пункта коммунист тов. Туленин изготовил к одному из станков четырехкулачковые патроны и другие детали.

Коллектив цеха своими силами отремонтировал компрессоры, паровое отопление и ряд других сложных механизмов и выполнил много трудоемких работ. Помимо этого построена кладовая для хранения запасных частей и забор вокруг автоконтрольного пункта.

Все работники компрессорной сдали испытания по Правилам технической эксплуатации с оценкой на «отлично» и «хорошо». Надя за образцовую подготовку к зиме коллектив компрессорного цеха получил аттестат отличника.

Аттестат отличника завоевали чистильщики стрелочного поста станции Гороблагодатская тт. Хивина и Черепанова. Они привели в боевую готовность свой стрелочный пост.

Тщательно, учитывая все мелочи, готовил свой пост старый патриот-стрелочник ст. Смычка тов. Есаулов. На этой станции он работает с момента ее основания, когда станция была еще маленьким разездом. Весь мелкий ремонт частей стрелочных переводов тов. Есаулов производит сам, без помощи путейцев. Готовясь к зиме, он сделал вокруг будки завалины, хорошо проконопатил стены и т. д. Недавно он получил аттестат отличника готовности к зиме.

Не отстает от него и другой стрелочник — тов. Фомягина. Она сдала испытания по Правилам технической эксплуатации на «отлично», хорошо подготовила стрелочное хозяйство к зиме. Тов. Фомягина также получила аттестат отличника.

В боевой готовности встречают зиму стрелочники этой же станции: тов. Пироженко, награжденная значком «Ударнику сталинского призыва» и тт. Лыскова и Хоренкова.

Стрелочники тт. Коньшина и Скороходова под руководством дежурного по станции комсомолки Нины Гаевой также своими силами хорошо подготовили к зиме будку и в образцовом состоянии содержат стрелочное хозяйство.

Стрелочники этих обоих постов на днях получили за образцовую подготовку к зиме аттестаты отличника. Соревнование за аттестат отличника продолжается.

М. Б.

Лыжи — боевое оружие

Лыжный спорт имеет большое значение. «Война с белофиннами служит наглядным примером тому, какое значение мы должны придавать овладению лыжным спортом, подготовке лыжника-бойца. Без умения ходить на лыжах нельзя вести успешные боевые действия в зимних условиях». (С. Тимошенко).

Лыжный сезон приближается. Уже сейчас каждому комсомольцу, каждому железнодорожнику необходимо усвоить навыки стрелкового и пистолетного боя, гранатометание, топографию, теорию лыжного спорта.

Зиму мы должны встретить во всеоружии. Комсомольские и профсоюзные организации должны во время подготовки лыжи и своевременно выделить и обучить инструкторов. С началом сезона подготовку лыжников нужно в первую очередь начать с призывников, народных ополченцев сандружинниц и медсестер.

Подготовка лыжников — дело большой важности. Каждому коллективу физкультурников необходимо помнить об этом патриотическом долге перед родиной.

В. ТОРОПОВ.

Значкисты ГТО

В дни Отечественной войны физкультурники дороги усиленно занимаются строевой и физической подготовкой, учатся в кружках санитарной и противохимической обороны.

750 физкультурников уже сдали в этом году нормы на значок ГТО первой ступени и 19 — второй. К концу года отряд значкистов ГТО значительно пополнит-

Предоктябрьское соревнование

ВСТРЕТИМ XXIV ГОДОВЩИНУ ОКТЯБРЯ НОВЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ УСПЕХАМИ

★ За досрочное выполнение годовой программы

В последнее время коллектив рабочих Тюменского вагонного участка работает особенно энергично. Средний и капитальный ремонт вагонов в сентябре значительно перевыполнены. Хорошо поработали и поездные вагонные мастера. За время Отечественной войны они провели огромное количество поездов без заливки буек. В цехе выросла новая группа стахановцев — тт. Кудрявцев, Буторин, Давыдов, Глазырин, Овсянникова и многие другие.

Сейчас коллектив вагонного участка, вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, взял на себя ряд обязательств. Основные из них — производственную программу ремонта вагонов в октябре выполнить к 25 числу, а годовую программу к 1 декабря.

Рабочие обязались к концу нынешнего года сэкономить не менее 40 тысяч рублей государственных средств.

Взяты и индивидуальные обязательства. Стахановец плотник тов. Меньшиков заявил:

— Я обязуюсь к 7 ноября выпустить из капитального ремонта один вагон.

Токарь тов. Первалов обязался еще более повысить производительность труда, отачивать ежедневно две колесных пары.

Д. КОЛМАКОВ.

СОРЕВНОВАНИЕ СРЕДИ ПУТЕЙЦЕВ

На всех околотках Верхотурской дистанции пути широко проходит обсуждение письма коллектива Московского подшипникового завода имени Л. М. Кагановича, обратившегося с призывом встретить XXIV годовщину Октября новыми производственными успехами и укреплением помощи фронту. Одобрив инициативу москвичей, путейцы развертывают социалистическое соревнование за достойную встречу всенародного праздника.

Отвечая на вызов коллектива 7 околотка, работники 5 околотка, имеющего отличную оценку состояния пути, взяли обязательство — добиться нулевой балльности и вызвали на соревнование первый околоток.

ПОЛУЧИЛИ АТТЕСТАТЫ

Путевые обходчики первого околотка Верхотурской дистанции пути тт. Ахметов и Гузенин образцово подготовили свой участок к зиме и получили аттестаты.

Они заключили друг с другом договор на социалистическое соревнование — зорко охранять путь и на деле оправдать звание отличников подготовки к зиме.

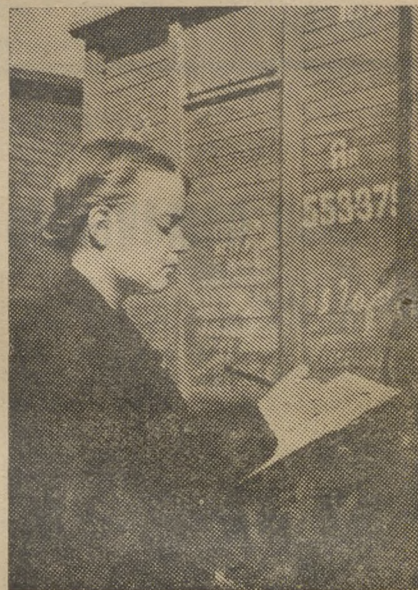
Ф. КОПТЕЛОВ — дорожный мастер.

СЛОВО НЕ РАЗОШЛОСЬ С ДЕЛОМ

Коллектив телеграфа станции Вагай, приступив к изучению ПВХО, взял на себя обязательство — сдать этот важнейший предмет только на «отлично» и «хорошо». Недавно проведенные испытания показали, что слово не разошлось с делом. Тт. Кадников А., Карпова, Кудрина, Савельева, Коротаев, Степанов сдали экзамен на «отлично», а остальные товарищи — на «хорошо».

Такие же оценки коллектив имеет и по Правилами технической эксплуатации.

Л. Н.



Списчик станции Смычка комсомолка т. А. М. ЕСАУЛОВА четко и быстро списывает вагоны, обеспечивает высокое качество работы.

Фото В. Лезнина.

Новые достижения смены т. Бартова

Получив приветственную телеграмму руководителей дороги в связи с успешной работой 30 сентября, смена тов. Бартова добилась нового успеха. Эта передовая на станции Дружинино смена в ночь с первого на второе октября значительно снизила рабочий парк вагонов, полностью справилась с приемом и отправлением поездов.

Особенно хорошо работали в смене составитель тов. Барабанов, сцепщик тов. Семашов, скрутчики тт. Мокеев и Бекетов, стрелочники тт. Завьялова, Аверина и Луткова, а также дежурный по парку тов. Дерягин, четко руководивший формированием поездов.

Коллектив смены дал обязательство закрепить достигнутые успехи и быть передовиком в предоктябрьском социалистическом соревновании.

А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО — инженер станции Дружинино.

СТАХАНОВСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ТАГИЛ (по телефону). Коллектив станции Гора Высокая показывает образцы в борьбе за выполнение плана погрузки и выгрузки. 3 октября дежурный по станции комсомолец тов. Темечков образцово организовал погрузку. Весь поступивший порожняк он подал к фронту погрузки своевременно. Рабочие рудника в свою очередь быстро загрузили вагоны.

Хорошо работали составители тов. Шешуков и тов. Долгих, значительно перевыполнившие план формирования поездов. Четко и оперативно исполняли свои обязанности стрелочники тт. Сырых, Метелева, весовщик тов. Фотьев и сцепщики тт. Шляпников и Малков.

4 октября в сменах дежурных по станции тт. Темечкова и Копысовой состоялось собрание по обсуждению обращения коллектива Московского подшипникового завода.

В своем выступлении тов. Темечков заявил:

— Вступая в предоктябрьское соревнование, я обязуюсь добиваться систематического выполнения и перевыполнения заданий и еще лучше крепить производственную дружбу с клиентурой.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.