

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 95 (2088) Суббота, 4 октября 1941 г. Год издания 8-й
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам Цена 10 коп.

Командир — организатор соревнования

Весь советский народ в дни Отечественной войны живет одним чувством — оказать всемерную помощь героической Красной Армии по уничтожению фашистских захватчиков. Борьба предстоит длительная и упорная. Победа над опасным врагом зависит, прежде всего, от нашей организованности, высокой дисциплины, повышения революционной бдительности и самоотверженности на своем посту.

Все для фронта, все для победы над кровавым фашизмом! — вот что стало путеводной звездой для каждого патриота нашей родины. И в эти суровые дни рабочие, служащие, интеллигенция, колхозники проявляют исключительный трудовой героизм, творческую народную инициативу, направленные на повышение производительности труда, на обеспечение фронта всем необходимым. С новой силой в стране развернулось социалистическое соревнование.

Социалистическое соревнование получило широкий размах и на многих участках нашей дороги. Коллективы паровозных депо, вагонных участков, станций, дистанций пути и связи соревнуются за досрочное выполнение государственного плана погрузки и выгрузки, быстрее продвижение воинских маршрутов, за подготовку хозяйственных объектов к работе в зимних условиях своими силами, без дополнительных ассигнований государственных средств.

Соревнование получает ощутимые результаты там, где командиры производства являются подлинными организаторами этого замечательного движения. Под руководством мастера механического цеха депо Камышлов тов. Загарского, рабочие значительно перевыполняют производственную программу. В цехе все рабочие стахановцы.

В заготовительном цехе вагонного участка Свердловск-сортiroвочная, которым руководит тов. Федченко, с каждым днем растут ряды двухсотников. «Вырабатывать за смену не менее 200 проц.», — вот что является основным при заключении индивидуальных договоров на социалистическое соревнование.

На околотке дорожного мастера тов. Игонина (дистанция пути Свердловск-сортiroвочная) соревнование между бригадами тт. Шеина, Воробьинского и Хмарук во многом способствовало приведению путевого хозяйства в отличное состояние, в боевую готовность.

ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ — ДЛЯ ФРОНТА!

Железнодорожники и члены их семей Кузинского отделения с большой любовью организуют сбор теплых вещей для Красной Армии. На станции Илим тов. Жигарева сдала суконный шлем и полотно, тов. Казарина — шапку-ушанку и шерстяной шарф, тов. Суринов — 400 грамм шерсти, т. Кинев — ватную фуфайку и шапку-ушанку.

Хорошо проходит сбор теплых вещей и среди коллектива разезда Баскинский. Домохозяйка тов. Ширяева сдала 300 грамм шерсти, путеобходчик тов. Ширинкин — мех из под шубы. Всего сдано около двух килограммов шерсти.

Сбор теплых вещей для фронта нашел горячую поддержку среди молодежи Н. Тагильского отде-

товности к работе в зимних условиях. Это результат того, что тов. Игонин конкретно руководит соревнованием, умело расставляет кадры, помогает отстающим подниматься до уровня передовиков.

Отличных производственных показателей добиваются дежурный по станции Богданович коммунист тов. Коптелов, дежурные по станции Свердловск-товарная тт. Кропотухин, Шаклеин и Семкин. Эти командиры сумели организовать среди коллектива своих смен подлинное соревнование за перевыполнение государственного плана погрузки и выгрузки, за нулевой остаток вагонов под выгрузкой.

Соревнование среди коллектива станции Тавда обеспечило досрочное выполнение третьего квартального плана погрузки и выгрузки. Руководитель смены — дежурный по станции тов. Сулов проявляет себя волевым, инициативным командиром. Он умело сочетает производственные вопросы с проведением массово-политической работы среди всего коллектива, с организацией соревнования с другой сменой, которой руководит дежурный по станции тов. Сиванов.

Эти примеры говорят о том, что там, где средние командиры-бригадиры, мастера, дежурные по станции конкретно руководят социалистическим соревнованием, умело направляют инициативу людей, — неуклонно повышается производительность труда, перевыполняются основные измерители.

Сегодня мы публикуем обращение коллектива Первого государственного подшипникового завода имени Л. М. Кагановича о развертывании социалистического соревнования в честь XXIV годовщины Октябрьской революции за новые производственные успехи, за усиление помощи фронту. «Предоктябрьское соревнование», говорится в обращении, — должно стать могучим средством достижения новых производственных успехов в IV квартале. Пусть не будет ни одного предприятия, которое бы не выполнило плана по всем показателям и прежде всего по заказам фронта.

В развитии этого соревнования особенно велика роль среднего командира, который должен явиться подлинным организатором людей на выполнение важнейших задач по обеспечению Красной Армии всем необходимым для быстрого разгрома немецкого фашизма.

Молодые патриоты сдают валенки, шапки, теплые белье и т. п. Токарь-стахановец вагонного депо Смычка тов. Овчинникова сдала для бойцов Красной Армии шинель, шлем, теплые носки и портянки. Секретарь узлового комитета комсомола станции Смычка тов. Голубев принес в комиссию по сбору теплых вещей валенки и другие вещи.

По несколько теплых вещей для бойцов Красной Армии сдали секретарь узлового комитета ВЛКСМ станции Н. Тагил тов. Медведев, станции Кушва — тов. Баталов, секретарь комитета ВЛКСМ станции Невьянск тов. Гаев и другие.

Комсомолы и молодежь отделения сдали для фронта свыше 450 теплых вещей. Сбор вещей продолжается.

Встретим XXIV годовщину Великого Октября новыми производственными достижениями, усилением помощи фронту!

Более 3 месяцев длится Великая отечественная война советского народа против гитлеровских полчищ, вторгшихся в нашу страну. Немецко-фашистские варвары, поработившие многие народы Европы, стремятся разрушить нашу свободную и счастливую страну, уничтожить советскую власть, превратить советских людей в рабов немецких князей и баронов.

Никогда не осуществлялся кровавый замысел фашистских мерзавцев!

В ответ на призыв любимого Сталина — все подчинить интересам фронта, обеспечить усиленную работу всех предприятий, производить больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов, танков — поднялась могучая волна социалистического соревнования, с новой силой растет и развивается стахановское движение, раскрывая неисчерпаемые источники могущества нашей прекрасной отчизны.

В то время, когда людские резервы и материальные ресурсы фашистской Германии иссякают, силы Красной Армии неуклонно возрастают, растут и крепнет военная мощь Советского Союза, множатся ряды его союзников и друзей. История свидетельствует, что побеждали всегда государства и армии, силы которых в ходе войны возрастали, а терпели поражение те государства и армии, силы которых в ходе войны иссякали и уменьшались.

Дорогие товарищи! В грозные дни отечественной войны рабочие и работники, колхозники и колхозницы, советская интеллигенция показывают готовность обеспечивать фронт всем необходимым.

Из месяца в месяц, изо дня в день наш Первый государственный подшипниковый завод имени Л. М. Кагановича работает по суточному графику, выполняя и перевыполняя план. 23 сентября завод выполнил сентябрьский план по товарному выпуску продукции.

Мы сплочены, как никогда. Каждый на своем посту отдаст все силы для выполнения и пе-

★
Ко всем рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим предприятий Москвы и Московской области

★
ревыполнения оборонных заказов и всего плана предприятия. Многие остаются на своих рабочих местах 2 и 3 смены.

Почти год завод работает ритмично. Продукция выпускается равномерно в том количестве, которое требуют интересы родного отечества. И в дни войны, когда намного осложнились задачи, стоящие перед заводом, наш коллектив, помня директивы XVIII Всесоюзной партконференции, всеми силами добивался ритмичного хода производства. Суточный график приобрел в эти дни новое исключительное значение. Суточное задание каждый работник завода рассматривает, как боевой приказ.

Ключом бьет творческая мысль наших изобретателей и рационализаторов.

Дорогие товарищи! Приближается XXIV годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. У нас в стране существует прекрасная традиция — встречать этот всенародный праздник производственными достижениями. XXIV годовщину Октября отметим новым подъемом социалистического соревнования, расширением объема производства, усилением нашей помощи фронту.

Выходите, товарищи, на предоктябрьское социалистическое соревнование!

Пусть дополнительно выпущенная продукция смертоносным ударом обрушится на звериные головы фашистской нечисти! Двойным и тройным выполнением норм будем помогать Красной Армии бить врага!

Мы обязуемся:

1. Выполнить план четвертого квартала досрочно — к 24 декабря
2. Выполнить октябрьское задание по выпуску товарной продукции на 3 дня раньше срока.
3. Сдавать продукцию строго по суточному графику в соответствии с заданной номенклатурой.
4. Перевыполнить октябрьское

задание по производительности труда на 18 проц.

5. Добиться того, чтобы к 7 ноября на заводе не было ни одного рабочего, не выполняющего установленных норм, чтобы все рабочие и работницы перевыполняли нормы выработки.

6. Усилить борьбу за экономное расходование металла, инструмента, топлива, электроэнергии и всех видов вспомогательных материалов, только за этот счет снизить себестоимость продукции в октябре на 5 проц. сверх планового задания; уменьшить в октябре убытки от брака не менее, чем на 20 проц.

7. Дать в октябре не менее полутора миллионов рублей экономии за счет реализации предложений рационализаторов и изобретателей.

8. Подготовить к 1 ноября несколько сот рабочих, владеющих разными специальностями.

Предоктябрьское соревнование должно стать могучим средством достижения новых производственных успехов в IV квартале. Пусть не будет ни одного предприятия, которое бы не выполнило плана по всем показателям и прежде всего по заказам фронта.

Неиссякаема мощь и несокрушима воля нашего народа к победе. Близок час беспощадной расплаты с врагом за поруганные матерей, жен и сестер, истерзанных и замученных братьев, за сожженные и разграбленные города и села. Близок час сурового возмездия! Кровью за кровь, смертью за смерть расплатятся фашистские изверги за все свои гнусные дела.

Враг будет уничтожен! Победа будет за нами!

Да здравствует предоктябрьское социалистическое соревнование советских патриотов!

Да здравствует наш вождь, наш славный полководец, организатор побед — любимый Сталин!

(Обсуждено и принято на собраниях рабочих и работниц, инженеров, техников и служащих всех цехов и отделов Первого государственного подшипникового завода им. Л. М. Кагановича).

ВЫХОДИТЕ НА ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ!

СЛОВО ГОРОБЛАГОДАТСКИХ ВАГОННИКОВ

Замечательных успехов добился в дни Отечественной войны коллектив Гороблагодатского вагоноремонтного пункта.

Коллектив добился не только выполнения, но и перевыполнения производственной программы. На пункте нет ни одного рабочего, не выполняющего производственного задания. Токарь тов. Мезенин закончил выполнение трехгодовой программы. До 500 процентов дают в отдельные дни маляры — стахановцы тт. Вяткина, Самарин, кузнец тов. Потакин, ст 300 до 400 проц. — токари тт. Ковычев, Щербаков, кузнец тов. Шибанов, слесарь тов. Марузин и многие другие.

В дни войны коллектив стал широко использовать внутренние ресурсы. В августе сэкономлено государству более 50 тысяч рублей. Большая экономия имеется и в сентябре.

3 октября состоялся митинг рабочих и служащих вагоноремонтного пункта по обсуждению обращения коллектива Первого государственного подшипникового за-

вода имени Л. М. Кагановича встретить XXIV годовщину Великого Октября новыми производственными достижениями.

Рабочие, служащие, инженерно-технические работники единодушно одобрили обращение и решили включиться в предоктябрьское соревнование, взяв на себя такие обязательства:

Досрочно — к 20 декабря выполнить план 4 квартала;

На 6 дней раньше срока выполнить октябрьское задание;

Сдавать продукцию строго по суточному графику;

Перевыполнить задание по производительности труда на 10 процентов;

Провести в октябре очистку территории и отсортировать не менее 100 тонн на переливку, годный металлолом утилизировать через подсобные цеха;

Дать в октябре государству не менее 30 тысяч рублей экономии.

Коллектив вагоноремонтного пункта вызвал на предоктябрьское соревнование рабочих вагонных депо Смычка и Н. Тагил.

И. НОВОЖИЛОВ.

ПО МЕТОДУ ТОВ. КРАСНОВА

Боевыми делами отвечают стахановцы станции Свердловск-сортiroвочная на призыв коллектива Московского подшипникового завода о развертывании соревнования в честь XXIV годовщины Октября.

В ночную смену 3 октября дежурный по горке тов. Козлов обеспечил формирование большо-

го количества поездов по методу тов. Краснова.

Отлично работал составитель тов. Евлютин, который, соревнуясь со сцепщиком тов. Калачевым, значительно перевыполнил задание по формированию поездов. Высокую производительность труда дали составители тт. Батуря и Плотников, сцепщики тт. Дерябин и Котолуп.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 3 октября)

В течение 3 октября наши войска вели бои с противником на всем фронте. За 1 октября в воздушных боях сбито 16 самолетов противника. Наши потери — 8 самолетов.

Кораблями Северного флота уничтожена немецкая подводная лодка.

На одном из участков Юго-Западного направления фронта наши пехотные части во взаимодействии с авиационными подразделениями тт. Шинкина и Егорова уничтожили 25 немецких танков, 80 автомашин и захватили 300 исправных автомашин и 100 мотоциклов.

В воздушных боях на подступах к Ленинграду за два дня сбито 5 немецких самолетов. Во время штурмовых налетов на вражеские колонны летчики авиачастей полковника Данилова уничтожили 31 автомашину с пехотой и несколько бронемашин.

В боях на Северо-Западном направлении фронта часть полковника Бондарева уничтожила в сентябре более 9500 немецких солдат и офицеров, 7 артиллерийских батарей, 35 противотанковых орудий, 45 станковых пулеметов, 22 миномета и 60 грузовых автомашин. Захвачено много трофеев, среди них — 4 тяжелых артиллерийских батареи, 42 противотанковых пушки, 57 станковых и ручных пулеметов, 12 минометов, 28 орудий, 180 повозок, 200 лошадей и большое количество боеприпасов.

Тяжелый танк младшего лейтенанта Зеленцова в одном бою уничтожил огнем своих орудий и гусеницами 7 немецких противотанковых пушек. 2 трактора-тягача, несколько пулеметов и одну автомашину. В этом же бою экипаж танка разрушил 13 деревоземляных сооружений противника, вместе с засевшими там немецкими солдатами и офицерами.

Младший командир Артамонов, отражая нападение 3 немецких танков и автоматчиков на огневые позиции зенитной батареи, прямой наводкой из орудия расстрелял 2 вражеских танка и десятки немецких солдат.

Часть командира тов. Коваленко уничтожила на одном из участков южного фронта вражеский батальон и рассеяла 4 полк 3 румынской пехотной дивизии. Противник понес большие потери.

Во всех районах Карело-Финской ССР, захваченных фашистами, действуют отважные партизанские отряды. Укрывшись в Ка-

рельских лесах, партизаны ежедневно разят коварного врага. Надвигаясь партизанский отряд под командованием тов. С. получил сведения о том, что противник спешно перебрасывает к линии фронта танковую колонну. Бойцы отряда решили взорвать большой мост в районе Л., усиленно охранявшийся белофиннами, и задержать продвижение фашистов. Пользуясь темнотой, партизаны уничтожили охрану и взорвали мост. Утром у взорванного моста скопилось до 30 вражеских танков. В середине дня танковая колонна противника была обнаружена советской авиацией. В результате бомбардировки было уничтожено 5 белофинских танков, остальные — рассеяны. На следующий день партизаны вступили в бой с отрядом вражеской пехоты. 12 раз атаковали белофинны партизан, но неизменно откатывались назад. Потеряв до 100 солдат убитыми и ранеными, противник отступил.

Партизанский отряд под командованием тов. Т. за месяц уничтожил 38 вражеских автомашин с боеприпасами и продовольствием.

Партизанский отряд под командованием тов. А. недавно совершил глубокий рейд в расположение немецко-финских войск. Партизаны неоднократно вступали в бой с фашистами. За время боевых действий в тылу врага отряд взорвал склад боеприпасов, окружил и уничтожил 25 мотоциклистов и 20 автомашин с военным снаряжением противника.

Дикое зверство и насилие чинят немецко-фашистские мерзавцы, захватив город и села Эстонии. В местечке Аэла немецкий офицер приказал солдатам забрать весь хлеб и скот. Против этого грабежа пытался протестовать крестьянин Э. Пятс. Расстрелявшие фашисты застрелили его, а труп повесили на столбе в центре местечка. В этом же селении немецкие сол-

даты застрелили еще 10 крестьян, оказавших сопротивление гитлеровским разбойникам. На станции Циргулина немецкие солдаты изнасиловали двух эстонских девушек — Н. Кундер и Ф. Туглас, а затем зверски их убили. В местечке Вильянде немецкие солдаты потребовали у крестьян достать им водки. За отказ выполнить это требование бандиты расстреляли 4 крестьян — Р. Каллас, И. Янсен, А. Саари и К. Кясперт.

Растет и ширится патристическое движение двухсотников. 700 рабочих Магнитогорского комбината за последние 2 месяца перевыполняют нормы в 2 и более раза. На Московском заводе имени Фрунзе свыше 400 женщин, недавно ставших к станку, ежедневно вырабатывают 200 и более процентов нормы. На Московском автозаводе имени Сталина сотни рабочих дают по 2 нормы. Ежедневно вырабатывают 2 нормы стахановка тов. Емельянова, токарь тов. Зыков и многие другие.

Четвертая часть всех станочников Московского инструментального завода дает ежедневно в среднем более двух норм, а многие — по 3, 4 и 5 норм. Ежедневно по 2—3 нормы выполняют сотни рабочих Сталинградского тракторного завода. Токарь механосборочного цеха тов. Чернявский при помощи простого приспособления вдвое увеличил производительность труда. Обрубки чугунолитейного цеха тт. Носакин и Доронин дают за каждую смену по 300 процентов нормы каждый. Молодой рабочий Иван Копытин обычно выполняет норму на 250—300 процентов, а недавно он дал 1000 процентов дневного задания.

600 рабочих Красноярского паровозо-ремонтного завода за последний месяц удвоили и утроили производительность труда. Токарь тов. Андреев, работая на 3 станках, выполняет ежедневно 9,5 норм.

СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Успех смены тов. Бартова

30 сентября коллектив станции Дружинино, благодаря слаженной работе, принял и отправил все поезда точно по графику и значительно снизил парк вагонов. Образцы социалистического отношения к труду показали составитель тов. Барабанов, спецщик тов. Семашев, машинист тов. Фетисов, его помощник тов. Певцов, стрелочница тов. Аварина, выполнявшие сменное задание на 114 процентов. Дежурный по станции тов. Бартов четко руководил работой смены.

Соревнование смен

Как уже сообщалось в «Путевке», смена маневрового диспетчера тов. Куклина на станции Свердловск — сортировочная 27 сентября добилась значительного успеха в работе. Следуя ее примеру и соревнуясь с ней, смена диспетчера тов. Логинова 2 октября также показала высокую производительность труда. Смена тов. Логинова обеспечила отправку нужного количества поездов и организовала бесперебойный прием их с подхода. Четко руководил работой де-

журный по горке тов. Протасов. Он помогал составителям подгорного парка, сформировал несколько поездов по методу Краснова.

Хорошо работали стахановцы — дежурный по парку тов. Бабыкин, технические конторщики тт. Иканина и Макарова, составитель тов. Нехорошкин, башмачник тов. Михайлов, оператор тов. Баранова, машинист тов. Перин и другие. Руководство дороги в своей телеграмме объявило работникам смены благодарность о занесении в трудовую книжку.



Составитель станции Смычка тов. А. И. ВАСИЛЬЕВ обеспечивает быстрое и высококачественное формирование поездов.

Фото В. Лежнина.

Активистки

Совет жен рабочих кондукторского резерва Свердловск-пассажирская значительно перестроил свою работу за последнее время. Когда началась подготовка транспорта предстоящей зиме, активистки тт. Сорокина, Якушчик, Богданова, Куракина, Сарсацкая, Софронова взяли обязательство починить всю спецодежду в резерве. Это обязательство они выполнили: починили 60 тулупов, 35 фуфаяк и брюк, несколько плащей.

Активное участие приняли женщины и в сборе теплой одежды для бойцов Красной Армии. Онишили 15 пар варежек и кроме того, собрали 22 вещи. Помогли женщины и в уборке колхозного урожая. Особенно хорошо поработали на полях тт. Балашева и Куракина.

Сейчас женщины занялись проведением общественного смотря готовности к зиме общежития и столовой, вместе с тем решили побывать в семьях товарищей, ушедших на фронт, узнать, в чем они нуждаются и оказать им помощь.

ПШЕНИЦИНА — инструктор Свердловского политотдела.

Слаженность

С каждым днем на станции Гороблагодатская все более разветвляется социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение всех производственных измерителей.

Недавно смена дежурного по станции тов. Берсенева, заключив договор на соревнование, добилась выполнения сменного задания. Коллектив хорошо справился с приемом и отправлением поездов по графику, снизил парк вагонов, обеспечил выгрузку, развозку местного груза и особенно подачу порожняка под нагрузку руды.

Хорошо работал не только командир смены тов. Берсенева, но и другие, в частности оператор т. Валова, которая своевременно принимала все меры к тому, чтобы обеспечить поезд бригадами.

Значительных результатов добивается и смена дежурного по станции тов. Куликова. Высокую производительность труда в этой смене показали составитель тов. Клышко и машинист маневрового паровоза тов. Ширинкин. Они организовали скоростное формирование поездов.

ЛУКЬЯНИЧ — секретарь парткома Гороблагодатского узла.

Мастера высокой производительности труда

В эти суровые для родины дни комсомольцы Свердловского узла показывают образец самоотверженной, стахановской работы. Они мобилизуют бессознательную молодежь на неустанное повышение производительности труда.

Слесари-автоматчики вагонного участка тт. Маслакова и Журавлева, производя сложный ремонт автотормозов, выполняют нормы на 200 проц. Токарь тов. Богданова дает еще более высокие производственные показатели. Она выполняет нормы на 300—400 процентов. Отличных показателей добиваются осмотрички-автоматчики тт. Любимов и Ермаков, управляющие поездом с нулевой утечкой воздуха из автомагистралей.

Включившись в социалистическое соревнование за нулевой остаток вагонов под выгрузкой, составитель станции Свердловск-пассажирская тов. Незамов дает высокую производительность труда при формировании поездов.

Отлично работают стрелочники-лунинцы комсомольцы тт. Ильных, Жирнова. Они своими силами привели стрелочное хозяйство в боевую готовность для работы в зимних условиях.

Такие примеры можно привести из любой профессии. Старшие весовщики тт. Зорина и Топоркова, младший весовщик тов. Юровских борются за сокращение простоя вагонов. Они обеспечивают быстрое оформление соответствующих документов. Бригады проводников тт. Марушкиной и Морозовой заботливо и внимательно обслуживают пассажиров. За отличные показатели в работе, за готовность к работе в зимних условиях им присуждено переходящее красное знамя. Технический конторщик станции Свердловск-пассажирская тов. Гвоздырева обеспечивает быстрое оформление документов. По ее вине не бывает задержек отправления поездов по графику.

Г. ЕЛИСЕЕВ — секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

Оборонный концерт

28 сентября в Свердловском доме культуры железнодорожников состоялся концерт, сбор от которого в сумме 2680 рублей перечислен в фонд обороны.

Концерт открылся выступлением учебно-показательного духового оркестра под управлением тов. Творун. Особенно хорошо в исполнении оркестра прозвучала Вторая красноармейская сюита композитора Кречинина, написанная уже в дни Отечественной войны. Это интересное музыкальное произведение проникнуто боевым духом, решимостью, волей к победе. В нем подчеркнута одна мысль: враг будет разбит, победа будет за нами.

Оркестр также исполнил финал 4-й симфонии Чайковского.

В концерте приняла участие артистка Ольга Александровна Соколова, выступившая с арией Антонины из патристической оперы «Иван Сусанин» и рядом других произведений.

Хорошо подготовились к концерту и отдельные коллективы художественной самодеятельности Дома культуры. Драматический коллектив показал две одноактных пьесы — «Одну минутку» и «Анютинны глазки». В них участвовали тт. Грачева, Короткова, Якимова, Брусницыны, Нагорных, Рыхлинский. Хорошо были встречены выступлениями хором ансамбля, акробатического коллектива и некоторые сольные номера.

Правление Дома культуры и художественная комиссия вынесли благодарность всем участникам концерта.

Д. АЛЕКСАНДРОВ — председатель художественной комиссии Дома культуры.

Ответственный редактор **В. К. ХАПУГИН.**

К ЗИМЕ ГОТОВЫ

Коллектив Тюменского вагонного участка (начальник тов. Войтик) своими силами подготовил к зиме все помещения, оборудование и инструмент. Все рабочие на «хорошо» и «отлично» сдали Правила технической эксплуатации.

Сейчас на участке идет заготовка запасных концов для подбивки букс, зимней смазки. Широко организована на участке реставрация старых деталей. Ни одна деталь не выбрасывается. Благодаря этому уже создан большой запас буксовых крышек для двухосных вагонов и много другого.

И. ВЫЛЕГЖАНИН.