

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 94 (2087)

Четверг, 2 октября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

## Шире соревнование за перевыполнение плана

В дни великой Отечественной войны весь советский народ поднялся на борьбу с ненавистным врагом, вышел защищать свою свободу, честь и счастье. От сокрушающей силы Красной Армии и Военно-Морского Флота враг на поле боя несет огромные потери, но он еще силен. Для полного и окончательного разгрома врага нужны большие средства и силы всей нашей страны.

По призыву великого вождя товарища Сталина советский народ героически защищает свою родину и не щадя своей жизни громит фашистскую гадину. Советский народ в тылу, на производстве повседневно увеличивает производительность труда, дает продукцию хорошего качества и сверх плана.

В эти грозные дни среди железнодорожников нашей дороги, по примеру передового коллектива работников станции Тагда, развернулось широкое социалистическое соревнование за досрочное выполнение квартального плана погрузки и выгрузки.

Работники станции Тагда под руководством начальника тов. Мальгинова и секретаря партбюро тов. Кузьмина, получив за свою стахановскую работу в третьем квартале приветствие и поддержку от руководства дороги, взяли на себя инициативу и обязательство продолжить социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана погрузки и выгрузки в четвертом квартале. Широкий разворот социалистического соревнования обеспечил улучшение всех эксплуатационных измерителей работы станции. В упорной и активной борьбе за улучшение работы станции завоевали первенство такие стахановцы, как дежурные по станции тт. Сулоев, Сиваков и Котов, составитель тов. Коновалов, сцепщик тов. Хахилев, стрелочник тов. Вахмянина и др.

По примеру тагдайцев, коллектив станции Гора Высокая заключил договор с работниками Высокогорского рудника и взял на себя обязательство к 20 декабря выполнить план четвертого квартала. Уровень производственно-политической активности, возможности, желания и стремления этих дружных двух коллективов дают полную уверенность в том, что с поставленными задачами они успешно справятся.

Ширится социалистическое соревнование среди железнодорожников нашей дороги за досрочное выполнение государственного плана. Это соревнование имеет свою перспективу в развертывании массовой и организованной борьбы за досрочное выполнение годовой программы грузовой работы всей дороги.

В тот момент, когда на фронте Отечественной войны сейчас решаются судьбы нашего свободного социалистического государства — святой долг, честь и обязанность каждого железнодорожника отдать все свои силы производству, дать фронту все необходимое, больше плана и раньше срока.

Задача руководителей хозяйственных, партийных и профсоюзных — возглавить подъем людей в этой ценной инициативе и обеспечить выполнение обязательств. Участниками соревнования за досрочное выполнение государственного плана грузовой работы должны быть коллективы всех грузовых станций.

Шире социалистическое соревнование за перевыполнение плана!

## ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ — ДЛЯ ФРОНТА!

Высокое чувство долга проявляют железнодорожники Тагильского отделения, собравшие большое количество теплых вещей для фронта.

В паровозном депо Н.Тагил собрано 322 теплых вещи. Мастер промывочного цеха тов. Францев принес валенки, теплые белье, полуботинки, носки и простыню; комсомолка Нина Чувакова, муж которой находится на фронте, принесла шарф, одеяло, полотенце; тов. Скварцев — новую шинель, шапку, полотенце и варежки. По 4—5 вещей передали для фронтовиков пенсионер-токарь тов. Бушин, машинист Зимин, слесарь Мурашев, секретарь партбюро тов. Шилов и многие другие.

Среди собранных паровозниками вещей имеются 4 полушубка, 1 тулуп, 8 пар валенок, 15 свитеров, 64 овчины.

212 теплых вещей и белья собрано в коллективе узла Смычка.

**М. БУЧЕЛЬНИКОВ** — сотрудник газеты «Сталинский локомотив».

\* \* \*

Работники станции Дружинино организовали сбор теплых вещей для бойцов Красной Армии. Кроме вещей сданы два килограмма шерсти. Тт. Некрасов, Мокеев, Горбунова, Узюкина, Копытов, Лубов, Климин и Дерябин сдали по одной овчине.

Продолжается также сбор средств в фонд обороны родины. Скрутик тов. Оглоблин сдал золотую брошь.

**А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО** — инженер станции Дружинино.

\* \* \*

Железнодорожники Егоршинского отделения всеми силами помогают фронту. На отделении проходит сбор теплых вещей для бойцов Красной Армии. В числе собранных вещей — 16 полушубков, 17 пар валенок, 4 меховых и 12 ватных курток, 17 шаровар, 55 пар меховых рукавиц, 80 пар шерстяных перчаток, 111 пар теплого белья и т. д. Всего собрано более 1700 различных вещей.

## Новаторы технической мысли

В условиях современной войны особое значение приобретают рационализаторские и изобретательские предложения трудящихся. На-днях бригадир депо Егоршино изобретатель П. Просвирнов получил от Центрального управления автотормозного хозяйства НКПС сообщение о том, что реконструированным регулятором давления его системы предложено оборудовать паровозные насосы на всех паровозах Егоршинского депо.

Предложенное т. Просвирновым реконструктивное изменение паровозного тандем-насоса с вынесением промежуточного сальника изнутри наружу дает большой экономический эффект. Практика показывает, что сальник в данном случае функционирует без ремонта в четыре-пять раз больше, чем установлено сейчас по нормам технологического процесса. При этом совершенно устраняется межпоездной ремонт сальника, и набивка его производится не цветными ме-

По-боевому, ни дня не медля, готовиться к зиме!

## Можно все сделать своими силами

### Дружный коллектив

Коллектив путейцев, живущих на станции Красные Орлы, ознакомился с приказом наркома тов. Л. М. Кагановича о мероприятиях по улучшению состояния путевого хозяйства. Выступившие на собрании рассказали о том, как они готовятся к зиме, указали на недостатки в этом деле и потребовали от путевых обходчиков тт. Лукина, Гладких и Качалкова привести свои километры в отличное состояние.

На этом же собрании были оглашены результаты общественной проверки на участке путевого обходчика Федора Владимировича Плющева, награжденного значком «Ударнику сталинского призыва». Участок признан вполне исправным.

Выступая на собрании, Федор Владимирович дал обещание приложить все силы к тому, чтобы добиться еще лучших результатов и передать другим свой опыт работы в условиях зимнего времени.

Тов. Плющев — кандидат на получение аттестата за отличную подготовку к зиме. Хорошо работая на производстве, он показал себя неплохим общественником. Являясь председателем местного комитета, он организует социалистическое соревнование среди путейцев, внедряет лунинские методы работы.

Сын Федора Владимировича — Иван ушел недавно на фронт, его место на дистанции заняла сестра Шура, которая проводит среди путейцев агитационную работу.

Семья Плющевых — это семья советских патриотов. Плющевы — передовые люди в дружном коллективе путейцев Егоршинской дистанции.

**И. МЫШКИН** — зам. начальника дистанции пути по политчасти.

### ПЕРВЫЙ АТТЕСТАТ

В паровозном депо Свердловск-пассажирская начала работать бригада общественного смотра по проверке готовности к зиме цехов, паровозов и отдельных участков.

Первый аттестат отличника готовности к зиме в депо получили бригады паровоза, во главе со старшим машинистом тов. Карноуховым и машинистом тов. Четковым. Их паровоз после тщательного осмотра комиссия признала вполне подготовленным к работе в зимних условиях. Техническое и культурное состояние локомотива хорошее.

Машинисты тт. Карноухов, Четков вместе со своими бригадами быстро водят поезда, работают по-лунински.

## Новаторы технической мысли

таллами, а прожиранными материалами. Экономия в целом по делу составит до 8 тысяч рублей.

П. Просвирнов, кроме того, конструктивно изменил верхнюю часть регулятора хода насоса. Это изменение избавляет регулятор от ремонта в течение двух и более лет.

Токарь этого же депо т. Колеватов закончил расчеты по установке станка для расточки конусных отверстий в крейцкопфах паровоза. При обточке этих ответственных деталей т. Колеватов надеется увеличить производительность труда не менее чем в два раза.

Т. Колеватову принадлежит также изобретение коробки подачи самоцентрирующих шайб для станка по расточке паровозных цилиндров и изобретение тележки, действующей при помощи груза, который на ней перевозится. Применение тележки особенно при внутривозовских перевозках дает большую экономию жидкого топлива.

Многое сделал и рационализа-



Рессорщик-стахановец вагонного депо Смычка тов. В. В. КОРЗУКИН выполняет за смену по 10—12 норм.

Фото В. Ложина.

## Используют внутренние ресурсы

Коллектив станции Асбест, где начальником орденосеи тов. Афанасьев, развернул деятельную подготовку к зиме. Следуя примеру железнодорожников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги, коллектив своими силами, всемерно используя внутренние ресурсы, подготовил стрелочные посты, служебные помещения, спецодежду, инструмент к предстоящей зиме.

Полностью подготовлено к работе в зимних условиях стрелочное хозяйство. В этом приняла участие стрелочница тт. Рублева, Стронина, Шишова, Доможирова, Салогова, Гаева.

Не так давно на станции проходил политдень на тему: «Зимним условиям работы противопоставить нашу четкость, дисциплинированность и организованность». Выступая на политдне, рабочий шебеночного завода тов. Калинин дал обещание сложить печи в стрелочных будках. Работу эту он выполнил на «отлично». Составитель тов. Милетин, также выступавший на политдне, предложил заготовить самим метлы на всю зиму. Это предложение было одобрено всем коллективом станции.

Асбестовские железнодорожники энергично, по-военному готовятся к зиме, помня, что пост железнодорожника — военный пост.

**В. НИЧКОВ.**

## Плоды кооперирования

Мобилизация внутренних ресурсов и развитие местного кооперирования играют сейчас исключительно важную роль. Вот характерный пример. В Тюменском вагонном участке затруднение с обточкой колесных пар грозило срывом производственной программы. Тогда на помощь пришли паровозники. За два дня было обточено шесть колесных пар.

Был и такой случай. Временно вышел из строя пневматический молот. Предстояла срочная работа. И здесь помогло паровозное депо, куда обратился мастер механического цеха тов. Владимиров. Работа была сделана вовремя, без малейшей задержки.

Вагонное депо в свою очередь, в порядке кооперирования, отпустило паровозникам некоторые материалы. Помогло оно и путейцам, которые крайне нуждались в нарезке болтов: им был отдан неиспользованный болторезный станок. Когда службе связи потребовалось выполнить кузнечные и электросварочные работы, то их проделала служба пути.

Как показывают эти факты, кооперирование дает возможность наилучшего использования местных ресурсов. Паровозное депо имеет, например, в достаточном количестве железный лом, который может быть использован для изготовления шайб в вагонном депо. А это последнее может дать паровозникам пиломатериалы. Большие возможности имеет и дистанция пути.

**Д. КОЛМАКОВ.**

## ИНИЦИАТИВА ПУТЕЙЦЕВ

На ряде сколотков и отделений Верхотурской дистанции пути состоялось обсуждение приказа № 452-Ц о подготовке к зиме. При обсуждении внесли ряд ценных предложений, направленных на улучшение состояния путевого хозяйства, на подготовку его к зиме.

Бригадир одного из отделений 7-го околотка тов. Цирунин собрал в железном ломе несколько годных противоголовок и клиньев и установил их в путь. Путеобходчик тов. Мотовилов оковал железом 50 деревянных лопат.

Большую работу по подготовке своего обхода к зиме проделал тов. Агафонов. Еще недавно в газете «Путевка» писалось, что состояние пути на участке тов. Агафопова равняется 16 баллам. Но вот прошло несколько дней и оно уже равно 4 баллам.

**И. РАГОЗИН** — зам. начальника дистанции пути по политчасти.

## Новаторы технической мысли

боту над конструированием гаечных штампов.

Так трудятся егоршинские железнодорожники — подлинными новаторы технической мысли, являющие собой образец преданности родине.

**А. КУЗИН.**

На-днях зам. начальника дороги тов. Закатов и зам. начальника политотдела дороги т. Ищенко послали письмо рационализаторам и изобретателям — бригадир паровозного депо Егоршино тов. Просвирнову, слесарь-инструментальщику тов. Колеватову и слесарю вагонного депо тов. Дудину. Они с удовлетворением отмечают и одобряют творческую инициативу этих товарищей.

«Одобряем и поддерживаем вашу инициативу, — говорится в письме. — Пусть еще сильнее работает творческая мысль наших изобретателей на дело укрепления социалистического транспорта, укрепления оборонной мощи нашей любимой страны».

# От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 1 октября)

В течение 1 октября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

За 29 сентября уничтожено 26 самолетов противника. Наши потери — 9 самолетов.

30 сентября под Москвой сбит немецкий самолет-разведчик.

Отважно сражаются с немецко-фашистскими войсками летчики соединения командира тов. Кудвалова. За 28 дней сентября они уничтожили 864 автомашины с пехотой противника, боеприпасами и продовольствием, 78 танков, 80 броневедомостей, 61 цистерну с бензином, взорвали 15 складов с боеприпасами и сбили в воздушных боях 38 немецких самолетов. С каждым днем удары эскадрилий тов. Кудвалова становятся все более чувствительными для врага. Только за последние три дня летчики этого соединения разгромили на Северо-Западном направлении фронта около 300 немецких автомашин, 38 броневедомостей, 14 танков, несколько артиллерийских батарей и большое количество пехоты.

Части тов. Акименко, действующие на Западном направлении фронта, за несколько дней уничтожили 42 вражеских танка, 8 орудий и захватили знамя 5 немецкого моторизованного пехотного батальона.

Летчики одного авиасоединения Черноморского военно-морского флота сбросили за один день 10 самолетов и 3 планера противника. Группа летчиков Балтийского флота успешно атаковала фашистские мотомехчасти. В результате налета выведено из строя две зенитные батареи, уничтожено 2 немецких танка и несколько автомашин.

В районе Тарту крупный партизанский отряд совершил налет на штаб фашистских войск. Партизаны убили 15 германских солдат, разгромили штаб и захватили важные документы. В районе Р. партизаны подожгли большой склад с продовольствием, разбили цистерны с горючим и вывели из строя электростанцию.

Партизанский отряд под командованием тов. Г. устроил засаду недалеко от станции П. Воинский

поезд, подвозивший боеприпасы на фронт к Ленинграду, вынужден был остановиться из-за порчи полотна. Воспользовавшись остановкой, партизаны открыли огонь из станковых и ручных пулеметов, автоматов и винтовок. В течение получаса партизаны перебили свыше 30 немецких солдат, сопровождавших поезд. В руки партизан достались большие трофеи: 4 противотанковые пушки, 11 пулеметов, 240 винтовок, 30 пистолетов, 18 ящиков с гранатами, свыше 20 тысяч патронов.

Отважно действует в тылу фашистских захватчиков отряд, возглавляемый начальником депо тов. И. В. В течение 10 дней сентября этот отряд полностью истребил немецкую карательную роту, сжег 11 автомашин с отобранным у крестьян продовольствием и уничтожил 8 немецких мотоциклов-связистов.

В районе озера К. на Западном направлении фронта наши части захватили немецкую полевую почту № 476. Солдатские письма свидетельствуют о подавленном настроении германских солдат. Солдат Отто Гейгер пишет своим родителям: «Хорошо тем, кто не видит и не слышит то, что здесь творится. Я был бы счастлив, если бы эта война скорее окончилась. Сейчас я должен скрываться в убежище, так как русская артиллерия опять нас яростно обстреливает». Солдат Герберт Ланге в письме сообщает: «В грозу и ветер мы лежим в поле без сна. Мы не имеем смены. Деревни разрушены. Жители ушли. Кругом стрельба. В лесах скрываются русские партизаны. Они нападают на нас. Я буду рад, когда эта война кончится».

Солдат Курт Гессе жалуется своей матери: «Уже несколько дней мы не снимали сапог. Русские летчики бомбят нас днем и ночью. В первой роте — десятки убитых и раненых. Вот и сейчас над нами кружат 7 русских самолетов. Жутко. Бросаю писать».

Солдат Карл Венцель сообщает своему другу: «Мы лежим в грязных ямах и окружены лесами. Питание плохое, приходится самим заботиться. Берем все, что попадет в руки. Наше питание

интендантству не стоит ни пфеннига». Ефрейтор Герберт Бунмейстер пишет: «...Иногда за целые дни не получаем ни куска хлеба, ни капли воды, ни одной папиросы. Воевать здесь очень трудно. Каждую пядь земли мы берем в ожесточенных боях и расплачиваемся за нее дорогой ценой многих жизней. Наш ротный командир пал в бою».

Захватив Кривой Рог, немецкие войска учинили расправу над населением, которое не успело уйти с частями Красной Армии.

Перешедшая линию наших войск группа жителей Кривого Рога сообщила командованию о диких зверствах фашистских мерзавцев. Жена сотрудника филиала Украинского железорудного и марганцевого института Н. К. Григоренко заявила: «Меня, мужа и двух других служащих филиала ночью под конвоем доставили в штаб немецкой части. Немецкий офицер потребовал от нас карты и различные сведения о рудниках Криворожья. Когда муж и его сослуживцы ответили, что никаких карт у них нет, офицер несколько раз ударил моего мужа по лицу плетью. Немецкий офицер и солдаты особенно издевались над инженером рудника Г. С. Куличенко. Первым же ударом ему выбили глаз. Озверевшие фашисты кололи его ножами, а потом застрелили. Моего мужа отправили в тюрьму. Товарищи мне потом передали, что он на другой день после очередного допроса и избития умер».

Служащий горнорудного института А. С. Петренко рассказал: «В нашем институте немцы устроили настоящий погром в поисках материалов о рудниках. На второй день вступления немцев в город, они привели в институт 5 горняков. К вечеру палачи выбросили на улицу трупы замученных. Несколько дней они лежали на мостовой».

Домашняя хозяйка К. И. Шапкина сообщила, что у нее на глазах пьяные немецкие солдаты схватили около электростанции 2 девушки, затащили их во двор, изнасиловали, а потом задушили.

## МАСТЕР ОТОПЛЕНИЯ

Старый производственник — машинист Семен Сергеевич Коровяков пользуется в Камышловском депо заслуженной репутацией лучшего мастера по экономии топлива. Только за один последний месяц паровозная бригада тов. Коровякова сэкономила 29529 килограммов угля.

Умело используя топливо, тов. Коровяков систематически водит тяжеловесные составы, перевыполняет нормы технической скорости, добился в августе около 1200 рублей экономии государственных средств, производя своими силами текущий ремонт локомотива.

Все эти показатели стахановской работы не могли, конечно, придти сами собой. Внимательно изучив и освоив новый для него мощный локомотив ФД, Семен Сергеевич повседневно учит молодых членов бригады помощника машиниста Бориса Сакова и кочегара Алексея Ермолина испытанным методам стахановской

работы. Богатейшее техническое оснащение паровоза дает неограниченные возможности для совершенствования в работе, применения сметки и стахановских методов.

Замечательная вещь — стоккер — механический кочегар, но без умелого вмешательства человека он все же не даст нужного эффекта. Хорошо изучив этот механизм, бригада тов. Коровякова умело пользуется им. Известно, что сажа имеет теплопроводность в 500 раз меньше, чем металл. При сгорании уголь покрывает стенки топки слоем сажи. Теплоотдача угля резко падает. Для этого на паровозе имеется супер-сажесудуватель. Помощник машиниста и кочегар приводят его в действие через каждые 2 часа.

Но это только один из приемов. В паровозе ФД развивается очень сильная тяга. Поток горячего воздуха уносит в трубу пыль и мелкие куски угля. Путем пуска пара в топку, в момент

загрузки топлива, бригада создает паровую завесу, которая и задерживает мелкие куски угля и пыль.

Не менее важно умело вести локомотив, учитывая профиль пути. Тов. Коровяков экономит уголь на каждом уклоне, используя инерцию поезда. Все это, вместе взятое и дает те десятки тонн угля, которые бригада тов. Коровякова экономит в течение месяца.

Соревнование за экономию топлива захватывает все более широкие круги машинистов депо Камышлов. Известная бригада паровозников братьев Комягиных сэкономила в августе 18 тонн угля. Приемы, применяемые в работе машинистом Коровяковым, начинают заимствовать и другие машинисты. Паровозники Камышловского депо, начавшие замечательное движение за экономией топлива, знают, что каждая тонна сохраненного угля это еще один снаряд по врагу.

К. ГРИДИН.



Рабочие и служащие станции Смычка принимают активное участие в сборе теплых вещей для Красной Армии. На снимке: весовщик комсомолец тов. Т. С. СОЛОМАТИН сдает пару теплого белья, простыню и наволочку. Вещи принимает начальник отдела приема и увольнения тов. В. М. ДЕМЧЕНКО.

Фото В. Лежнина.

## Досрочно выполним план четвертого квартала

Наш коллектив, соревнуясь за досрочное выполнение квартального плана погрузки к 20 сентября, значительно его перевыполнил, завоевав переходящее красное знамя отделения. Сейчас наш коллектив единодушно решил выполнить план четвертого квартала досрочно к 20 декабря, снизить простой вагонов на один час против нормы.

Снова вызываем на социалистическое соревнование коллектив станции Туринск и призываем всех железнодорожников развернуть соревнование за досрочное выполнение квартального плана, за всемерную помощь Красной Армии в разгроме кровавого германского фашизма.

По поручению коллектива работников станции Тавда — начальник станции Мальгинов, секретарь парторганизации Кузьмин, дежурные по станции Сулоев, Сиваков, Котов, составитель Коновалов, машинист Степанов, стрелочник Кудряцев, осмотрщик вагонов Максимов.

## Будем и дальше крепить производственную дружбу

На стальных путях, опоясывающих прославленную Гору Высокую, мы, работники станции и железнодорожники рудника, как и наши товарищи с прифронтовых дорог, стремимся работать как можно лучше. Мы наладили крепкую производственную дружбу, соревнуемся за лучшее обеспечение сырья уральских металлургов.

Горняки по-стахановски добывают руду, транспортники по-кривонососовски выводят ее на эстакады. В забоях рудника зародилось новое движение. По инициативе машиниста тов. Ломоносова, поддержанного его сменщиками тт. Загорских и Стрельниковым, руда из забоев теперь вывозится тяжеловесными составами. На военный лад перестроили свою работу все железнодорожники рудника. Маневровый диспетчер тов. Петров четко, по графику подает порожняк, машинисты экскаваторов тов. Мамонов и другие без задержки его загружают рудой. В результате за время войны транспортники рудника смогли удвоить темпы погрузки.

Улучшил свою работу и коллектив станции Гора Высокая. В отдельные дни июля и августа задание по погрузке мы значительно перевыполнили. Подлинным командиром производства проявил себя дежурный по станции тов. Семечков. Без брака, быстрее нормы формируют поезда соста-

вители тт. Долгих и Меньшиков. Мы, работники станции Гора Высокая и транспортники рудника, обязуемся и дальше крепить производственную дружбу. Цели наши едины — досрочное окончание плана перевозок 4 квартала к 20 декабря. Включаясь в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 4 квартала, вызываем на социалистическое соревнование коллективы станции Благодать и транспортного цеха Гороблагодатского рудника.

Товарищи — железнодорожники предприятий сталинского Урала и дороги имени Л. М. Кагановича, включайтесь в соревнование за досрочное окончание квартального плана! Помните, перевозка каждой лишней тонны груза сверх плана — это сила, это мощь, это тот же сокрушительный удар по ненавистному врагу — гитлеровскому фашизму!

По поручению коллективов станции Гора Высокая и Высокогорского железного рудника подписали: А. Вострых — начальник станции, И. Самойлов — секретарь парткома, П. Шадрин — составитель, Н. Ольшанский — заместитель управляющего Высокогорского рудника, Кириллов — начальник погрузки, Е. Шашев — сменный по погрузке, В. Нутарев — рабочий-стахановец.

## ДВЕ ГОДОВЫХ НОРМЫ

Небывало высокими темпами работают в дни Отечественной войны стахановцы Егоршинского вагонного депо. Уже к 1 сентября болторезчик утильцеха А. Малых перевыполнил двухгодичную программу. За первую декаду

сентября он дал 405 процентов, а за вторую — 328. Заканчивают выполнение двухгодичной программы токарь-бандажник колесного цеха Г. Надимов, полутораговой — сверловщик С. Доможирова и кузнец тов. Тищенко.

Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН.