

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 93 (2086)

Вторник, 30 сентября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

За нулевой остаток вагонов

Вступая на дежурство 26 сентября, смена дежурного по станции Свердловск - товарная тов. Кропотухина взяла обязательство сработать на «отлично» и с честью выполнила его. Смена обеспечила план погрузки и выгрузки, не смотря на то, что вагоны были поданы с опозданием и с разбором на фронты выгрузки. Хорошо работали в этот день составители тт. Кожнев и Шихин, маневровые машинисты тт. Мураховский и Кузнецов, старший

весашик тов. Фетисов, десятник погрузочной конторы тов. Затыкин и другие. Благодаря слаженной работе, впервые на станции добились нулевого остатка вагонов под выгрузкой. Начальник станции тов. Горшков своим приказом объявил смену благодарностью. Приказ зачитан во всех сменах. 27 сентября смена дежурного по станции тов. Шаклейна обеспечила выполнение плана погруз-

ки и выгрузки. Отлично работали составители тт. Резвых и Игошин, маневровые машинисты тт. Петухов и Морозов, старшие весашики тт. Кузнецов и Попова, десятник погрузочной конторы тов. Игошина. На другой день смена дежурного по станции тов. Семкина также значительно перевыполнила план по погрузке и выгрузке. **Ф. ЖЕЛЕЗНОВ** — секретарь парткома, узла Свердловск-пассажирская.

Аттестат—документ общественной похвалы

Сейчас, в грозные дни всенародной Отечественной войны, коллектив нашей дороги деятельно готовится к работе в зимних условиях. Предложение железнодорожников Северо-Донецкой дороги — подготовиться к предстоящей зиме своими силами, без затрат государственных средств — нашло горячий отклик среди железнодорожников нашей дороги.

Кооперированно используются силы работников всех служб в организованной подготовке к зиме на Тюменском, Егоршинском, Тагильском и других узлах. Дружной работой всего коллектива полностью подготовлена к зиме станция Асбест — начальник станции орденосец тов. Афанасьев. Здесь подготовлено стрелочное хозяйство, инструмент и спецдежда.

В помощь подготовке к зиме и в проверку готовности к работе в зимних условиях цехов, бригад, станций, локомотивов, хозяйств и участков пути включены бригады общественного смотра, трудящиеся территориальных организаций и колхозники.

По примеру прошлых лет на дороге учрежден аттестат за отличную подготовку к зиме. Этот документ общественной похвалы поощряет инициативу и организованность коллектива в полной и своевременной подготовке хозяйства к работе в зимних условиях. Выполнение условий социалистического соревнования и заключение бригады общественного смотра при проверке готовности служит основанием на вручение аттестата.

По всей дороге сейчас развернулось социалистическое соревнование за право получения этого документа. На сегодня лучшим коллективом дороги, отлично подготовившим свое хозяйство, вручено 92 аттестата.

Первыми получили аттестаты такие хозяйственники, как например: коллектив станции Лобва под руководством начальника станции тов. Суслопаровой, промывочный цех депо Егоршино под руководством мастера тов. Таран и спаренные бригады паровоза депо Свердловск - пассажирская, где старшим машинистом тов. Корноухов. На Камышловском отделении получили аттестаты отличной готовности к зиме коллективы станций Аксариха и Юрмач, коллектив механического цеха паровозного депо под руководством мастера тов. Загарского и др.

На этих хозяйственниках и участниках «отлично» подготовлены к зиме. Здесь зима не застаёт людей врасплох. Они готовы противопоставить свою организованность и слаженность действий условиям зимних трудностей. Эти железнодорожники сдали экзамен по Правилам технической эксплуатации на «хорошо» и «отлично», не имеют брака в работе и перевыполняют государственный план.

Сейчас главной задачей железнодорожников всей нашей дороги является — добиться отличной подготовки к зиме каждого хозяйства, каждого участка и каждой бригады. В новом массовом социалистическом соревновании за получение аттестата должны показать себя лучшие коллективы. Задача хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей возглавить и оказать помощь железнодорожникам нашей дороги в борьбе за отличную подготовку к зиме.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 29 сентября)

В течение 29 сентября наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

По уточненным данным за 26 сентября уничтожено не 98 немецких самолетов, а 113 самолетов.

За 27 сентября уничтожено 150 немецких самолетов, из них сбито в воздушных боях 37 самолетов и уничтожено на аэродромах 113 самолетов. Наши потери — 28 самолетов.

По уточненным данным совместными действиями береговых батарей и кораблей Краснознаменного Балтийского флота потоплены не крейсер и один миноносец, как указывалось ранее, а один крейсер и 2 миноносца.

В семидневном бою на Северо-Западном направлении фронта танковая часть полковника Погодина нанесла тяжелый удар немецким войскам. Противник потерял убитыми и ранеными 1500 солдат и офицеров. Наши танкисты уничтожили 12 вражеских танков, 2 дальноточных орудия, 2 артиллерийских и 9 минометных батарей, 36 противотанковых орудий. Подбиты и выведены из строя 14 средних и мелких танков противника, 8 танкеток, 3 противотанковых орудия и 3 минометных батареи.

На другом участке Северо-Западного направления фронта части командира тов. Буховец выбили немцев из пункта Б. В боях за этот пункт противник потерял убитыми свыше 600 солдат и офицеров. Захвачено несколько орудий, 8 станковых пулеметов, около 500 винтовок и десятки тысяч патронов. Подразделение батальонного комиссара Пьянкова захватило 150 автоматов с продовольствием, снаряжением и боеприпасами противника.

Группа наших бомбардировщиков, оперирующая на Северо-Западном направлении фронта, уничтожила 10 немецких танков, 18 орудий, 12 пулеметов, 56 грузовых автомашин и около 200 вражеских солдат. 26 сентября авиачаст майора Соколова совершила налет на крупный аэродром противника. В результате налета уничтожено 28 вражеских самолетов, из них 23 — на земле, один — во время взлета и 4 самолета — в воздушных боях.

В вечерней сводке Советского Информбюро 28 сентября сообщалось о том, что береговые батареи и корабли Краснознаменного Балтийского флота потопили один крейсер и один миноносец и повредили 2 миноносца противника. По полученным дополнительным сведениям теперь известно, что потоплен не один миноносец,

а 2 миноносца противника. Передаем некоторые данные о потопленных немецких кораблях. Германский крейсер имел водоизмещение 6 тысяч тонн. Крейсер был вооружен девятью 150-миллиметровыми орудиями, 14 зенитными пушками, 4 зенитными пулеметами и 12 торпедными аппаратами. Мощность механизмов крейсера — 65 тысяч лошадиных сил. Экипаж крейсера состоял из 571 человека. Германские миноносцы имели водоизмещение до 800 тонн. Каждый миноносец был вооружен тремя 105-миллиметровыми, двумя 20-миллиметровыми орудиями и 6 торпедными аппаратами. Мощность механизмов миноносцев — по 25 тысяч лошадиных сил. Экипажи кораблей имели по 123 человека.

Оставшиеся в оккупированных районах Днепровской области советские патриоты своими смелыми действиями дезорганизуют тыл противника и наносят большой урон немецким войскам. Недавно группа партизан из отряда тов. Ж. глухой ночью подползла к стоянке фашистских танков. Под пулеметным огнем танкисты незаметно подложили мины и скрылись. На рассвете, когда машины тронулись с места, раздался взрыв. Танки выбыли из строя. На следующий день конная группа партизан отбила у фашистов 2 обоза с продовольствием и полевую почту.

Вечером 20 сентября к берегу одной реки подошла рота германской пехоты. Немцы спешили переправиться на другой берег, но мост оказался разрушенным. Тогда советский патриот тов. Ш. подошел к немецкому офицеру и вынуждал указать дорогу к другому мосту, находившемуся в 8 километрах. Расспросив других жителей и уточнив путь, офицер повел роту в указанном направлении. В это время другой советский патриот тов. Р. по тайным тропинкам поспешил к командиру партизанского отряда. Недалеко от моста партизанский отряд устроил засаду. Когда немецкая рота приблизилась, по ней был открыт пулеметный и винтовочный огонь. Завязалась перестрелка, которая продолжалась до рассвета. В результате боя немцы потеряли

убитыми и ранеными более 20 солдат и офицеров.

Сдавшиеся в плен одной нашей части итальянские солдаты 2 роты 18 батальона 3 берсальерского полка Фрал Северино и Педро Марлини обратились к солдатам своей роты со следующим письмом:

«Товарищи солдаты! Мы, слава богу, живы и здоровы и надеемся после войны вернуться в свою Италию. Для нас война закончилась.

Мы едем на работу и будем трудиться среди таких же, как мы, рабочих и крестьян.

То, что нам говорили, что русские мучают и расстреливают пленных — ложь. Путем такой лжи нас одурачили и гонят на убой, как скот.

Солдаты! Все, что мы видели здесь, доказывает силу Красной Армии, авиации и артиллерии.

Русские солдаты, поддерживаемые всем народом, дерутся героически. Их поддерживает английский народ и индустрия Соединенных Штатов Америки.

Нас гонят на верную смерть под снаряды и пули Красной Армии в угоду Гитлеру и продавшимся ему руководителям Италии. Во имя чего мы воюем против русских рабочих и крестьян? Наши жизни нужны для наших матерей, отцов, жён и детей, которые хотят нас видеть здоровыми и невредимыми.

Солдаты! Следуйте нашему примеру, бросайте оружие и сдавайтесь в плен!

Фрал Северино и Педро Марлини».

Чтобы хоть в какой-то мере восполнить острую нехватку продовольствия, Гитлер беззастенчиво грабит своих «союзников». Во многих сельскохозяйственных районах Италии немцы забрали почти все продовольствие. Итальянский народ голодает. На днях Гитлер вновь потребовал от Муссолини доставить крупную партию зерна. В связи с этим итальянский совет министров, по настоянию Муссолини, сократил выдачу хлеба населению по карточкам до 200 граммов в день на человека. Итальянский народ с тревогой ожидает наступления голодной зимы

ОТКРЫТИЕ СОВЕЩАНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СССР, ВЕЛИКОБРИТАНИИ И США

29 сентября в г. Москве открылось совещание представителей СССР, Великобритании и Соединенных Штатов Америки, в начале которого главы делегаций — тов. В. М. Молотов, лорд Бибербрук и г-н Гарриман обменялись краткими приветственными речами, в которых было выраже-

но полное единодушие и непреклонная решимость Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов Америки в борьбе с гитлеровской Германией.

Совещание утвердило порядок дальнейшей работы и образовало ряд комиссий, которые немедленно приступили к своей работе.

Антифашистский митинг женщин - железнодорожниц

Более 2500 железнодорожниц собралось 28 сентября в Москве на антифашистский митинг, созданный в Колонном зале Дома Союзов центральными комитетами профсоюзов железнодорожников. В зале — женщины-машинисты, диспетчеры, дежурные по станциям, помощники машинистов и жены железнодорожников. Митинг открыл заместитель начальника электровозного депо Ярославской железной дороги тов. Четчикова. Она призывает женщин - железнодорожниц и жен железнодорожников отдать все свои силы для разгрома ненавистного фашизма.

Машинист депо Сортировочная, Ленинской ж. д., тов. Шаповалова вела поезд с важным грузом. На перегоне на паровоз начал бросать бомбы фашистский стервятник. Но это не испугало мужественную советскую железнодорожницу, она с честью выполнила боевое задание, доставив груз на станцию назначения в срок.

— Так поступит каждая советская женщина, каждая железнодорожница, — заявила на митинге тов. Шаповалова.

На митинге выступили начальник станции Н-ской прифронтной дороги тов. Павлюткина, диспетчер Московско - Окружной железной дороги тов. Лазарева и другие.

С большим вниманием была выслушана речь секретаря ВЦСПС тов. Николаевой.

Участники митинга единогласно приняли обращение ко всем женщинам - железнодорожницам Советского Союза.

С огромным подъемом было принято приветствие матерям, женам и сестрам железнодорожников Англии.

Митинг передавался по селекторной связи НКПС на все железные дороги страны. (ТАСС).

Трудовой под'ем

На станции Свердловск-сортировочная по инициативе передовиков развернулось социалистическое соревнование за быстрое формирование и отправление поездов.

В дневное дежурство 29 сентября составитель тов. Шалин дал 200 проц. производительности труда.

27 сентября смена маневрового диспетчера тов. Куклина значительно снизила парк вагонов.

Составитель т. Мелехов и сцепщик тов. Денисов перевыполнили план формирования поездов. Этот успех составительской бригады во многом зависел от стахановской работы маневрового машиниста тов. Руснак.

Списицы вагонов тт. Бабайлова и Жужгова производили списывание составов одновременно с их формированием и выполнили норму на 187 проц.

Передовая смена станции получила от руководства дороги поздравительную телеграмму. Поддерживая замечательный почин стахановцев, руководство дороги объявило благодарность тт. Куклину, Мелехову, Денисову, Руснак и Бабайловой.

Соревнуясь с тов. Мелеховым, составитель тов. Фирсов 28 сентября также сформировал состав в два раза больше нормы. Значительно перевыполнили нормы составители тт. Калачев и Порохин.

ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ — ДЛЯ ФРОНТА!

★
НАШИМ ЗАЩИТНИКАМ

Выполняя свой долг перед любимой родиной, всемерно помогая бойцам Красной Армии, железнодорожники Свердловского отделения пассажирской службы собрали для передачи на фронт более 300 теплых вещей.

Старший слесарь тов. Тарабаев, сорок лет работающий на транспорте, принес ватные брюки и куртку, валенки, шапку-ушанку. Передавая эти вещи, тов. Тарабаев выразил единодушное мнение коллектива, заявив:

— Пусть наши дорогие защитники одеваются потеплее и еще крепче громят фашистских гадов, посягнувших на нашу свободу.

Участник гражданской войны радиомеханик тов. Деденко сдал для передачи бойцам Красной Армии, героически сражающимся на фронте, несколько вещей: суконные брюки, шапку, шерстяные носки, две рубашки.

А. СТАРЦЕВ.

★

210 ВЕЩЕЙ

Коллектив железнодорожников станции Свердловск - сортировочная собрал для отправки на фронт 210 теплых вещей. В числе их имеется 5 пар валенок, 5 ватных брюк, полушубок, 13 свитеров, 20 шапок, 8 теплых рубашек, десятки пар белья, носков, рукавиц.

Дежурный по станции тов. Шестаков передал для бойцов шинель, свитер, шапку и рукавицы; начальник горки т. Тимофеев — меховое пальто; заместитель начальника станции тов. Солда-тов — теплые брюки и валенки; дежурный по станции тов. Пидежуров — килограмм шерсти и овчину.

★

НАРОДНАЯ ИНИЦИАТИВА

Железнодорожники Егоршинского узла уже сдали сотни теплых вещей: шерстяные варежки, носки, шарфы, теплое белье, свитеры, шапки, телячьи и овечьи шкурки для полушубков, шерсть.

Начальник дистанции связи тов. Гаврилов и секретарь партбюро вагонного депо тов. Пономарев принесли новые полушубки, машинист паровозного депо тов. Морозов — новые валенки, токарь паровозного депо тов. Андриянов — шинель, начальник восстановительного поезда тов. Кряжев — меховую куртку-безрукавку, тт. Панченко и Огородников — шерстяные свитеры.

И. НОВОЖИЛОВ.

По-боевому, ни дня не медля, готовиться к зиме!

Паровозные бригады изучают слесарное дело

Изюм в день ширится лунинское движение в паровозном депо Свердловск - пассажирская. По методу тов. Лунина работают многие паровозные бригады. Благодаря этому значительно улучшилось техническое и культурное состояние паровозов. При постановках машин на промывку ряд паровозных бригад записывает незначительное количество пунктов ремонта, а некоторые машинисты, как например, тт. Слаутов, Логинов М. свели запись пунктов ремонта паровоза на промывке до нуля.

Большое значение в развитии лунинского движения в депо имеет стахановская школа, организованная еще в прошлом году. Все машинисты, помощники и кочегары, не имеющие соответствующего слесарного стажа, проходят в этой школе слесарную практику. Школа находится в подвешном цехе и работает ежедневно. В свободное от поездок время паровозные бригады посещают занятия. Стахановской школой руководит квалифицированный слесарь опытный машинист тов. Брыкалов. В его распоряжении имеется весь нужный инструмент. Обучение проходит по специальной программе. Незнакомые со слесарными приемами работы начинают с усвоения правил рубки, опиловки и пригонки частей. Те, которые имеют некоторые слесарные навыки, совершен-

ствуются и затем держат пробу на получение соответствующего разряда. Посещающие школу выполняют работу по ремонту паровозов, находящихся на промывке. При этом они производят не только ремонт, предусмотренный приказом № 78/Ц, но значительно шире.

Стахановская школа помогла многим машинистам стать лунинцами. Так, например, машинист тов. Усатов на протяжении четырех месяцев учебы овладел слесарным делом и выдержал пробу на 6-й слесарный разряд. В настоящее время он сам производит мелкий ремонт своего паровоза. Машинист тов. Морозов также получил в школе слесарные навыки за шестой разряд. Теперь он по-лунински ухаживает за своим паровозом, производит межпоездной ремонт. Помощник машиниста тов. Семенов сдал пробу на шестой разряд, теперь он учится на курсах машинистов. Кочегару тов. Ляхову школа дала не только знания слесарного дела, научила лунинскому методу, но и помогла ему стать помощником машиниста.

Так стахановская школа способствует расширению рядов лунинцев в депо.

А. СВИНЬИН — инструктор по подготовке кадров паровозного депо Свердловск-пассажирская.

Буду работать по-военному

Зиму 1940-41 года я проработал четко. По моей вине не было срыва с графика поездов, брака в работе. За успешную работу в зимнем прошлом году народный комиссар тов. Л. М. Каганович награждал меня значком «Ударнику сталинского призыва». Наркомовская награда обязывает меня работать еще лучше особенно теперь, в дни Отечественной войны.

Кондуктор — хозяин поезда. От нас зависит быстрое и аккуратное продвижение поездов, идущих на фронт и для промышленности. Поэтому мы должны теперь работать с удвоенной энергией, бдительно. Своим самоотверженным трудом мы поможем Красной Армии разгромить гитлеровские орды.

Желая быстрее и окончательной победы над врагом, я буду зорко стоять на своем посту, буду работать так, как этого требует военное время.

Предстоящую зиму я встречаю уверенно. Мое сигнальное хозяйство осмотрено, подготовлено. В настоящее время у меня нет

перебоев в работе. Я борюсь за ускоренное продвижение каждого сопровождаемого состава. На прием поезда я затрачиваю на 10-15 минут меньше положенного времени. Отправляясь со сборными поездами, я на станциях сокращаю время, предусмотренное графиком на маневровые работы. Кроме того заключаю социалистические договоры на одну поездку с паровозной бригадой, с диспетчерами. Основным обязательством в этих договорах является борьба за быстрое и безаварийное продвижение поезда. По вине нашей кондукторской бригады не бывает случаев срыва поездов с расписания. Зато часто мы приводим поезда на конечную станцию раньше графика. Сдаю я составы без брака.

Четкая и слаженная работа теперь — залог успеха зимой. Я уверен, что предстоящую зиму проработаю не хуже, а лучше прошлой.

И. СОРОКИН — главный кондуктор резерва станции Свердловск-пассажирская.

На Егоршинском узле

Инициатива железнодорожников узла имени Л. М. Кагановича — подготовиться к предстоящей зиме своими силами — нашла горячий отклик и на нашем узле.

Егоршинские паровозники готовятся к предстоящей зиме интенсивнее и организованнее, нежели в прошлом году. Машинисты тт. Андриянов, Кочнев, Доможиров, Нятин Ф. и другие сами подготовили свои паровозы к работе в зимних условиях. Коллектив рабочих промычного цеха отремонтировал свои рабочие места, подвешники для паровозных скатов, навел чистоту в цехе. Но главное — это то, что коллектив добился снижения количества больных паровозов более, чем на половину. Цех получил аттестат отличника подготовки к зиме. Индивидуальные аттестаты получили слесари тт. Голиков, Аббакумов, Соколов, Шангин и Перемыкин.

Комплексная бригада и рабочие подсобного цеха сами установили воздушные подвешники, построили пути для переброски паровозных скатов, установили на место токарные станки. Токари тт. Королев и Лаврентьев отремонтировали свои станки. За последнее время коллектив подвешники добился снижения простоя паровозов в ремонте почти вдвое против довоенного времени и систематически перевыполняет план подвешки.

Многое сделал в подготовке к зиме коллектив вагонников. Здесь закончены строительные работы, проданные хозяйственным способом. Бригады т. Борисов подготовил к зиме котловое хозяйство, работник автоконтрольного пункта тов. Стриганов организовал и закончил ремонт здания, инструмента и воздушной линии.

Проявляют инициативу и путевцы. Электросварщики тт. Писчиков и Месиков и слесарь тов. Зотов отремонтировали снегоочиститель, столяр тов. Черемных — пригласил мастерскую к работе в зимних условиях. Не отстают от них и станционные работники. Стахановцы-движенцы подготовили станционное здание и стрелочные посты. Готовы получить аттестаты отличников старшие стрелочники тт. Малых и Гусев и младший стрелочник тов. Федоровских.

Между коллективами узла крепнет социалистическая помощь по подготовке к зиме. Паровозники помогли путевцам отремонтировать тракционные пути на территории паровозного и вагонного депо. Сейчас коллектив депо взялся за ремонт накладок и скреплений для пути.

Н. КОРОЛЕВ — секретарь парткома Егоршинского узла.



Ленинградские рабочие, служащие и интеллигенция в свободные от работы часы упорно изучают военное дело, осваивают способы вооруженной борьбы. На снимке: рабочие Н-ского завода участвуют в борьбе с танками. Пропустив танк противника, бойцы, спрятавшиеся до этого в окопешели, поднимаются и поражают моторную группу танка бутылками с горючей жидкостью.

Фото Б. Уткина.
(Фотохроника ТАСС)

На молодежном воскреснике

Н. ТАГИЛ (по телефону). 28 сентября, в день антифашистского молодежного митинга, на Тагильском отделении состоялся воскресник. Вместе с комсомольцами и внесоюзной молодежью участие приняли и пожилые железнодорожники. Они готовили свои участки к работе в зимних условиях.

Комсомольцы электродепо и политотдела отделения оказали практическую помощь путевцам по подготовке путевого хозяйства к зиме. Хорошо работали комсомольцы тт. Лукьянова, Слинченко, Глазунова, Удильва, Кириллова и другие. Высокой производительности труда добились тт. Корякин, Медведев, Ширококов, Сыроедин, Ширококов Владимир.

Комсомольцы и внесоюзная молодежь паровозного депо помогли руководству депо подготовиться к зиме. Работники починили много комплектов старой спецодежды. Вечером, когда окончился воскресник, многие молодые железнодорожники, собравшись в политотделе, с огромным вниманием слушали транслируемый по радио из Москвы антифашистский молодежный митинг.

С большим трудовым подъемом прошел воскресник на станции Гороблагодатская, где приняли участие свыше двухсот молодых и пожилых железнодорожников. Участники воскресника помогали руководству участка подготовиться к зиме.

На станции Кушва на воскреснике приняли участие около 100 человек.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

В ФОНД ОБОРОНЫ

Рабочие и служащие ремонтно-путевой колонны № 1 (Кузинская дистанция) в сентябре перечислили в фонд обороны страны более шестидесяти рублей. Активное участие в сборе средств приняли тт. Печоркина, Кыштымов, Игнатов, Манчихин, Усольцева, Морозов и другие.

В. ШАРОВ — инструктор политотдела Кузинского отделения.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.

АГИТАТОРЫ

Каждый день в обеденный перерыв и вечером, после работы, проводятся читки и беседы в заготовительном цехе вагонного депо Свердловск - сортировочная. Проводит их мастер - коммунист тов. Е. П. Федченко.

Мастер — человек пожилой, зрение его слабовато, читать быстро он не может. Но у агитатора есть помощники. Сначала слесарь тов. Кондрашин или тов. Черняков прочтут статью из газеты, а уже потом тов. Федченко заводит с рабочими задушевную беседу по прочитанному. Слушать агитатора интересно: он имеет богатый жизненный опыт, много читает, не пропускает ни одной лекции. Тов. Федченко привил слушателям интерес к чтению. Все рабочие цеха выписывают и читают местные и центральные газеты.

С первых же дней Отечественной войны агитатор поставил перед коллективом задачу — работать по военному. Раньше в цехе каждый специализировался на ре-

монте или изготовлении одной детали. Иванов Василий ремонтировал буксы, Колодкин Сергей — фрикционные аппараты. Создаются запасы этих деталей, и слесари простаивают. Заболевает слесарь, никто не может его заменить. Тов. Федченко убедил слесарей освоить ремонт всех деталей. Люди взялись за учебу и сейчас каждый ремонтирует любую деталь. Число рабочих в цехе сократилось вдвое, план увеличился втрое, но цех из месяца в месяц выполняет и перевыполняет план, производительность труда возросла до 300 проц. Сейчас в цехе нет ни одного рабочего, который бы давал меньше двух норм.

По инициативе агитатора, цех первым начал подготовку к зиме и провел ее целиком своими силами. Тов. Кондрашин с помощью других слесарей отремонтировал станки и оборудование, тт. Такаев и Колодкин выполнили плотничные работы, утеплили цех. Рабочие сами покрасили и побе-

лили помещение, приобрели на свои средства часы, географическую карту, плакаты, принесли цветы. В цехе стало тепло, уютно. Подготовка к зиме закончена 25 августа.

Дружно, сплоченно, по-военному работает коллектив заготовительного цеха, его душой является агитатор тов. Е. П. Федченко.

Многому можно научиться и у другого агитатора тов. С. В. Горбачева — мастера пункта технического осмотра. Тов. Горбачев совместно с чтецами тт. Носовым, Логиновским и Дорофеевым проводит большую работу по подготовке к зиме. Ежедневно они беседовали с осмотровиками о развитии хозяйственной инициативы, о мобилизации внутренних ресурсов, о подготовке к зиме своими силами. И коллектив пункта осмотра умело использовал богатый опыт коллектива узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги.

Рабочие сами утеплили и выбелили помещения. Слесарь тов. Наумов, кузнецы тт. Котельников и Яев собрали старые батареи и монтируют паровое отопление.

Тов. Наумов вместе с тов. Вшивковым восстановили болторезный и сверлильный станки, валившие уже десять лет. Из старых досок рабочие сделали ставни, дровяник и тамбур для инструментов, заготовили 35 кубометров дров, собрали на перегоне свыше трехсот крышек бу, организовали сбор отработанной пакли для подогрева стоек зимой.

Есть немало прекрасных агитаторов — партийных и непартийных большевиков в коллективе вагонного участка. В колесных мастерских неплохо ведет агитационную работу тов. Баранов. В колесном цехе депо — тов. Кузьмин и многие другие.

Но есть и такие агитаторы, как тов. Шастин или тов. Митрошин, которые неделями не посещают своих слушателей, забывают о своем долге — повседневно нести в массы большевистское слово.

Партбюро вагонного участка следует организовать повседневно обмен опытом агитаторов и перестроить агитационную работу, используя богатый опыт передовиков.

Г. ЮРИН.