

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 92 (2085) Суббота, 27 сентября 1941 г. Год издания 8-й
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам Цена 10 коп.

Большое государственное дело

Безгранична любовь и забота советского народа о героической Красной Армии. В нашей стране народ и армия составляют одно целое. Фронт и тыл спаяны крепким нерушимым единством. В эти суровые дни Отечественной войны все чувства, все помыслы трудящихся нашей родины подчинены одному — оказать всемерную поддержку и помощь Красной Армии в окончательном разгроме немецких фашистов.

Выступая 3 июля по радио, товарищ Сталин сказал: «Мы должны организовать всестороннюю помощь Красной Армии, обеспечить усиленное пополнение ее рядов, обеспечить ее снабжение всем необходимым, организовать быстрое продвижение транспортов с войсками и военными грузами, широкую помощь раненым». В ответ на призыв великого вождя в стране развернулась замечательная народная инициатива — сбор теплых вещей, как яркое проявление заботы и внимания о Красной Армии.

Обращение коллектива Уралмашзавода ко всем трудящимся Свердловской области нашло горячий отклик и поддержку у железнодорожников. В этом замечательном народном движении участвуют тысячи патриотов нашей дороги. Рабочие, служащие, интеллигенция, домашние хозяйки, школьники, — все, в ком бьется сердце советского патриота, организовали сбор теплой одежды для героических защитников нашей родины. На дороге уже собрано 6213 теплых вещей, из них: валенок 116 пар, шапок 760 штук, свитеров 373 штуки, полушубков и теплых пальто 109 штук и т. д.

Хорошо проходит сбор теплых вещей в депо Свердловск-пассажирская (начальник депо тов. Перекальский, секретарь партбюро т. Попов). Партийная и профсоюзная организации сумели развернуть широкую массово-агитационную работу среди всего коллектива депо. А личный пример руководителей депо во много способствовал успеху этого дела. Машинист коммунист тов. Пигин сдал валенки, шинель, шапку, рукавицы, пару теплого белья. Другой коммунист слесарь тов. Три-

фонов — теплое одеяло, свитер, пару белья, простыню, полотенце. Всего в депо сдали 520 вещей: 12 пар валенок, 14 полушубков, 37 пар теплого белья, 14 байковых одеял и т. д. Это яркий показатель неисчерпаемой народной инициативы, проявление высокого чувства и долга советского патриотизма!

Широко развернулся сбор теплых вещей на Егоршинском отделении. В этом важнейшем государственном деле принимают участие свыше тысячи человек, которые сдали большое количество теплых вещей. Здесь командиры и партийные работники также проявляют свой личный пример. Так, например, тов. Гаврилов — начальник дистанции связи и тов. Пономарев — секретарь партбюро вагонного депо, сдали для Красной Армии новые полушубки.

С большим подъемом проходит сбор теплых вещей в Свердловской конторе треста Трансторпит. Партийная и профсоюзная организации сумели мобилизовать коллектив на всемерную помощь фронту. Каждый рабочий и служащий считает своим долгом передать для героев-фронтовиков две-три и более вещей. 436 теплых вещей собрали для бойцов вагонники Свердловского участка.

Но замечательный почин передовиков не подхвачен еще отдельными партийными и профсоюзными организациями. Они не поняли, что сбор теплых вещей — это большое государственное дело. Такое положение имеет место в депо Свердловск-сортировочная (секретарь партбюро тов. Партин), в вагонном участке Свердловск-сортировочная (секретарь партбюро тов. Пономарев) и на заводе имени Воеводина (секретарь партбюро тов. Семейкин).

Партийные и профсоюзные организации нашей дороги должны этому важнейшему делу уделить большое внимание, по-настоящему возглавить народную инициативу. Необходимо мобилизовать все силы и средства, чтобы быстрее и больше собрать теплых вещей для Красной Армии, оказать героическим защитникам нашей родины всемерную помощь по уничтожению фашистских захватчиков.

Желаем Вам дальнейших успехов, товарищи тавдинцы!

ТАВДА, начальнику станции тов. МАЛЬГИНОВУ, секретарю партбюро тов. КУЗЬМИНУ.

Приветствуем коллектив станции, показавший образцы в борьбе за досрочное выполнение квартального плана погрузки и выгрузки. В социалистическом соревновании с коллективом станции Туринск Вы вышли победителями. В результате дружной и слаженной работы Ваша станция улучшила основные измерители и изжила аварии и брак в работе.

Поздравляем работников станции с заслуженным получением переходящего красного знамени отделения за хорошую работу и отличную подготовку к зиме.

Руководство дороги выражает уверенность, что передовой коллектив крупной лесопогрузочной станции Тавда возьмет на себя инициативу в развертывании социалистического соревнования за досрочное выполнение государственного плана грузовой работы и в четвертом квартале, набирая темпы работы, идя навстречу зиме.

Желаем Вам дальнейших успехов, товарищи тавдинцы!

Е. МАЛЬГИНОВ — зам. начальника дороги.
И. ИЩЕНКО — зам. начальника политотдела.

УСПЕХ СМЕНЫ ДИСПЕТЧЕРА ТОВА. ЧАГАЕВА

В дни Отечественной войны боевому работает смена маневрового диспетчера станции Свердловск-пассажирская, члена ВКП(б) тов. Чагаева. В смене широко развернулось социалистическое соревнование за быстрый развоз мезного груза. 25 сентября смена тов. Чагаева показа-

ла образцы высокой производительности труда. Несмотря на то, что несколько десятков вагонов были позднего прибытия, к концу работы не осталось ни одного вагона, не поданного к фронтам выгрузки. Весь груз был развезен своевременно.

А. СТАРЦЕВ.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 26 сентября)
В течение 26 сентября наши войска вели бой с противником на всем фронте.

За 24 сентября уничтожено 118 немецких самолетов. Наши потери — 29 самолетов.

РАЗГРОМ РУМЫНСКИХ ДИВИЗИЙ ПОД ОДЕССОЙ

В утреннем сообщении Советского Информбюро от 24 сентября говорилось о новом разгроме на подступах к Одессе 13 и 15 пополненных румынских дивизий. Полученные дополнительные сведения дают более подробную картину разгрома румынских дивизий.

22 сентября наши войска комбинированным ударом пехотных частей и десанта моряков, заброшенного нашими кораблями в тыл противника, нанесли сильный внезапный удар по румынским войскам на подступах к Одессе. Действия наземных войск были поддержаны огнем нескольких кораблей Черноморского флота и авиацией.

В результате успешно проведенной операции наших войск румыны понесли серьезные потери людьми и вооружением. Общия потери румын убитыми, ранеными и пленными составляют не менее 5—6 тысяч солдат, из них убитыми 2 тысячи человек. По неполным данным наши части захватили 33 орудия разных калибров, из них несколько тяжелых дальнбойных, 6 танков, 2 тысячи винтовок, 110 пулеметов, 30 минометов, 130 автоматов, 4 тысячи снарядов, 15 тыс. мин, большое количество ящиков с винтовочными патронами и гранатами.

В упорном бою на одном из участков фронта на подступах к Ленинграду противник потерял до 500 солдат и офицеров убитыми. Наши части уничтожили 5 немецких орудий, 6 минометов, 20 автомашин и много другого вооружения. На другом участке фронта нами захвачено 3 фашистских танка, несколько орудий, много пулеметов и автоматов и одна радиостанция. Противник понес большие потери людьми и материалами.

Советские бомбардировщики авиачастей тт. Осадчего и Филиппова 24 сентября разгромили один из аэродромов противника на Западном направлении. Брошенными бомбами и пулеметным огнем уничтожены 50 вражеских самолетов, подожжены склады

боеприпасов. Несмотря на сильный огонь зенитных орудий противника, наши самолеты потерь не имели.

На одном из участков Юго-Западного направления фронта разведывательный отряд лейтенанта Рудина разгромил штаб батальона 437 немецкого пехотного полка. Уничтожено более 100 немецких солдат и офицеров, захвачены 3 танкеты и важные оперативные документы.

Полтора месяца назад в одном из районов Украины, захваченном немецко-фашистскими войсками, организовался партизанский отряд под командованием тов. Ф. Крепко спаянный в непрерывных боевых операциях, коллектив все время растет и в настоящее время насчитывает уже около 200 бойцов. Отряд вооружен пулеметами и автоматами. Командир отряда не предпринимает ни одной операции без тщательной разведки. Партизаны-разведчики наладили связь с десятками населенных пунктов района.

Ночью и днем налетают партизаны на небольшие танковые группы, одиночные танки и бронемашину врага. Партизаны-снайперы истребили более 20 немцев, в большинстве офицеров. Подрывники систематически уничтожают мосты. Некоторые мосты немцы восстанавливали уже по 5—6 раз. Отряд тов. Ф. контролирует 4 важные шоссе, уничтожая проходящие вражеские цистерны с горючим, автоколонны обозы с боеприпасами, снаряжением и продовольствием. В последнее время немцы были вынуждены перебрасывать свои бойска и транспорты, минуя зону деятельности партизанского отряда тов. Ф. Для этого фашистам приходится делать несколько лишних десятков километров по худшим дорогам. Но и там обозы противника подвергаются постоянным нападениям других партизанских отрядов.

О СОСТАВЕ АМЕРИКАНСКОЙ И АНГЛИЙСКОЙ ДЕЛЕГАЦИЙ НА СОВЕЩАНИИ СССР, США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ В МОСКВЕ.

Правительство США назначило генерал-майора Е. Чаней членом американской делегации на совещании СССР, США и Великобритании в Москве вместо генерал-майора Д. Брэтт.

Всего за полтора месяца партизанский отряд тов. Ф. уничтожил более 300 немецких солдат и офицеров, подбил или сжег несколько танков, бронемашин и орудий, уничтожил много машин с боеприпасами и снаряжением, цистерны с горючим и обозы с продовольствием. Отрядом взорвано два склада с боеприпасами и три бензинохранилища.

Финский народ устал от войны, в которую он ввергнут гитлеровской Германией. В тылу и на фронте царит всеобщее недовольство. За последнее время участились случаи дезертирства из финской армии. Аанре Саммалаари, пленный солдат 7 роты 51 финского пехотного полка, говорит: «Из нашей роты дезертировали Пааво Лехтинен, Ялава, Каэрто, Кари Мюллонийту». Капрал 3 роты саперного батальона Талвинтиэ сообщает, что при раздаче оружия некоторые солдаты отказываются брать винтовки. Кухти Корхонен, солдат шестой роты 31 финского пехотного полка, рассказывает: «Командир роты Хейкинен отдал приказ идти в наступление. Но несколько солдат не вышли из окопов, несмотря на то, что командир бешено вопил и яростно размахивал оружием».

В письмах из тыла на фронт многие финны открыто высказываются против войны. Солдату Арво Суонпера пишет его мать: «До чего эта война может довести нас! Мы получаем ежедневно известия об убитых. Скоро не останется в живых ни одного мужчины. Из нашей деревни уже погибло 22 человека». Младшему сержанту Ниило Невала пишут: «Все время проходит в том, что одних увозят на фронт, других возвращают калеками. Калеки теперь считают себя счастливыми». Родные солдата Варманен Юхо Вейкко жалуются в письме: «В магазинах только сушеные свекла и морковь. В деревне Хейкиля у домохозяев забрали всех коров. Говорят, что у нас тоже будут брать». Брат капрала Хелимаки пишет: «Скоро мы все протянем ноги с голоду».

ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ — ДЛЯ ФРОНТА!

НА СВЕРДЛОВСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ

— За последние дни, — рассказывает заместитель по политической части начальника Свердловской дистанции пути т. Маракулин, — в нашем коллективе собрано 68 различных теплых вещей для отправки на фронт.

Среди вещей — ватные фуфайки и брюки, шапки, ушанки, белье, свитеры, вязанные рубашки, варежки и др.

К сбору теплых вещей свердловские путевцы относятся любовно и заботливо. Бригадир пути тов. Филатов сдал новые ватные брюки, столар тов. Лихачев — фуфайку, брюки, шарф и вязанные носки, счетовод тов. Павлова — вязанную рубашку, кузнец тов. Антропов — свитер, заместитель начальника дистанции тов. Ведякин — новую пару теплого белья.

ПОВСЕДНЕВНАЯ ЗАБОТА

Комсомольцы Свердловского узла всеми силами помогают фронту. Изюм дня в день повышают производительность труда, улучшают качество продукции, во всем проявляют творческую инициативу. Теперь комсомольцы с большой активностью проводят сбор теплых вещей для отправки бойцам героической Красной Армии.

Собрано уже более трехсот различных вещей. Здесь и шинели, и свитеры, и шапки и многое другое. Комсомолка тов. Широковская сдала пять вещей, в том числе валенки, тов. Толмачева — теплое полушубко, тов. Забелина — фуфайку и другие вещи.

Принесла свой подарок бойцам и знатная стахановка узла элект-

рообмотчица Раиса Кыштымова. Она просит переслать на фронт шинель, свитер и варежки. Машинист мотовоза тов. Четвериков тоже принес свитер и, кроме того, — шлем, подшлемник, рубашку. Свердловские комсомольцы, всемерно помогая фронту, от всей души желают бойцам Красной Армии полной победы над врагом.

— Наши товарищи сражаются на фронтах Отечественной войны, а нам надо работать, не щадя сил здесь в тылу и повседневно заботиться о них, — говорят комсомольцы.

Г. ЕЛИСЕЕВ — секретарь комитета ВЛКСМ Свердловского узла.

По-боевому, ни дня не медля, готовиться к зиме!

ОПЫТ РАБОТЫ ПАРОВОЗНОЙ БРИГАДЫ ЗИМОЙ Вручение аттестатов отличника

В дни Отечественной войны роль машинистов, как ведущей профессии на транспорте, огромна. Они обязаны быстро и аккуратно доставлять поезда, идущие для нужд фронта и тыла. Никакие зимние трудности не должны помешать паровозникам выполнить свой долг перед родиной.

16 уральских зим я проработал машинистом на паровозе. За все эти годы я не имел перебоев в работе. И в сильные бураны, и в 50-градусные морозы наша паровозная бригада не знала спозданий в пути, выполняла техническую скорость, не имела брака в работе. Что же обеспечило нам успех борьбы с зимними трудностями? Хозяйская подготовка паровоза к зиме, его всегда исправное и культурное состояние, любовный уход за локомотивом.

В предстоящую зиму я буду работать машинистом-инструктором. На эту должность меня выдвинули недавно. В настоящей статье я хочу рассказать об опыте работы в зимнее время. Паровозная бригада обязана тщательно подготовить свой локомотив к зиме, хорошо отеплить будку машиниста и все маслопроводы, паровые и водяные трубы. Этим самым она примет меры к тому, чтобы не допустить замораживания.

Бригада должна помнить, что в зимнее время требуется исключительный уход за паровозом, за отдельными его деталями. Чтобы не допустить замораживания прессмасленки, надо держать ее на прогреве, регулярно удалять из нее воду и на стоянках прокачивать. Необходимо внимательно следить за действием паровозного насоса. Хорошо набитый сальник парового насоса не дает возможности воде проникнуть в всасывающие и нагнетательные клапаны и трубы, а следовательно не допускает замораживания магистралей. Собираясь в поездку, как правило, надо удалить воду из главных резервуаров, водосборников, тройных клапанов. Перед прицепкой к поезду один — два раза продуть магистраль. На длительных стоянках следует также продувать магистраль.

Чтобы обеспечить безотказное действие инжекторов в зимнее время, надо своевременно позаботиться об отоплении водоприемных и вестовых труб. В пути следования инжектор Фридмана ставится на прогрев, а инжектор Натана прокачивается через каждые 8—10 минут. Правильный уход за инжекторами на длительных стоянках предотвращает их от замерзания.

Необходимо строго соблюдать режим ухода за паровой машиной в пути следования и на стоянках.

Для того, чтобы предохранить котел от деформации нужно со-

блюдать соответствующий режим чистки, топки и питания котла водой. Первым делом надо чистить переднюю топку при совершенно закрытых клапанах поддувала, сифона и насоса. Во время чистки поддерживать воду в котле не больше трех четвертей водомерного стекла. Вычистив переднюю топку, производить чистку огневой топки с хорошо разведенным огнем. При этом ни в коем случае не качать воду в котел. Чистку начинать надо с передней части огневой решетки. Когда передняя часть вычищена, развести хороший огонь и приступить к чистке задней части топки. В пути следования необходимо внимательно следить за огневой топкой, не допуская прогаров, в которые обычно просачивается холодный воздух и соприкасаясь со стенками топки ведет к охлаждению и может вызвать течь дымогарных и жаровых труб, а также связей и швов.

Продувку котла в пути следования надо производить при больших его форсировках, а во время экипировки котел продувается при давлении пара не более 8 атмосфер.

В подготовке к зиме нельзя забывать о песочнице. Она должна быть всегда исправная. В зимнее время перед прицепкой к поезду, не доезжая до состава 50 метров, следует пропесочить рельсы. Это делается для того, чтобы взять с места состав без буксовки паровоза. Применять песочницы в пути следования нужно своевременно, а не тогда, когда паровоз буксует. В пути рекомендуется пользоваться песочницей при подъездах к кривым и переездам.

Большое значение в работе паровозной бригады имеет метод тов. Лунина. Каждый машинист, помощник, кочегар должны овладеть передовым методом работы, научиться производить ремонт своими силами. Это обеспечит хорошее техническое состояние паровоза. Возьму пример с наших бригад. Последнее время я работал на паровозе. Благодаря лунинскому методу, мы со своим напарником тов. Слаутовым добились хорошего состояния паровоза. При остановках паровоза на промывку, мы записывали один-два пункта ремонта, да и то производили ремонт сами.

Если каждая паровозная бригада противопоставит зимней стихии сплоченность, организованность, слаженность в работе, знание своего дела, тщательный уход за локомотивом, то ей не страшны будут никакие зимние трудности.

И. И. СМЕРНОВ — машинист-инструктор паровозного депо Свердловск-пассажирская.

Образцово подготовилась к зиме станция Тавда. Стрелочные посты отремонтированы и побелены. Сигналы на стрелочных постах приведены в отличное состояние. Инструментом обеспечены все. Большинство работников станции на «отлично» и «хорошо» сдали Правила технической эксплуатации.

Постановлением руководства отделения коллективу станции Тавда вручено переходящее красное знамя.

Замечательную инициативу в подготовке к зиме проявили стрелочники — стахановцы тт. Вахмянина, Тинякова, Иванова, Конавалов, Ермакова и Кузнецова. Они своими силами отремонтировали стрелочные будки, привели в порядок сигнальное хозяйство. Всем им вручены аттестаты готовности к зиме.

Первыми среди движенцев Егоршинского отделения аттестаты получили работники станции Талый Ключ. Коллектив станции своими силами отремонтировал пакгауз, стрелочные посты, выстроил керосинохранилище, починил всю спецдежду, заготовил дрова. Отлично подготовились к зиме и получили аттестат стрелочники тт. Еремина, Шипакин, Волкова.

На станции Худяково получили аттестаты полностью подготовившиеся к зиме стрелочники тт. А. Наумова, Овчинникова, М. Наумов, Е. Наумов, Дымшакова, Самодергина. Аттестаты отличника получили также коллективы водокачек Азанка, Н. Салда, Туринск, Егоршино.

Б. ДОЛИНОВ,

24 сентября на состоявшемся производственном совещании командиров и стахановцев станции Нижний Тагил первые аттестаты вручены стрелочникам, отлично подготовившим свой пост к работе в зимних условиях.

Аттестат отличника готовности к зиме получили стрелочники тт. Ширинкин, Барышева, Бушин, Локтев, Кукучкина, Тимофеева, Тарасова, Зубатова, Погодина, Туринцева, Сидоров, Коровин, Мурина и Старостина.

Стрелочники тт. Локтев, Бушин и Сидоров весь ремонт будок произвели своими силами. Они сами побелили стены в будках, сделали завалины, тщательно проконопатили стены. В прошлом году эти товарищи также в боевой готовности первыми встретили суровую уральскую зиму и работали безаварийно.

Активную помощь стрелочникам в подготовке постов к зиме оказал составитель-стахановец тов. Титов.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

в некотором отдалении, а кран в это время будет нагружать другой паровоз. Проведя эти на первый взгляд незначительные мероприятия, бригада тов. Черепанова добилась блестящих результатов. Бригада стала затрачивать на погрузку одной тонны угля 1,5 — 1,3 минуты. Примеру тов. Черепанова последовали машинисты кранов тт. Пасынков, Бельков, Кулинич. Время загрузки паровозов углем сократилось более чем в два раза, паровозные очереди у склада топлива были ликвидированы, нужный перелом в работе достигнут.

За проявленную инициативу и умелую стахановскую работу в зимних условиях нарком награждает тов. Черепанова значком «Ударнику сталинского призыва».

Предстоящую зиму работники угольного склада встречают, вооруженные испытанным методом работы и богатым опытом борьбы с зимними трудностями. В основном уже закончив подготовку к зиме, коллектив склада все



Санитарная дружина управления дороги: сидят (слева направо) тт. К. К. ПЛОТНИКОВА, Н. К. УДИЛОВА, Н. П. КОМИССАРОВА, Р. М. СВЕШНИКОВА; стоят (слева направо) тт. Г. П. ДОЛЖЕНКОВА, З. М. СЕКАЧЕВА, А. Ф. СВАЛОВА, А. А. САМСОНОВА и Л. П. РАЧЕВА на занятии по ознакомлению с индивидуальным пакетом. Фото В. Лежнина.

КОМСОМОЛЬЦЫ РАБОТАЮТ ПО-СТАХАНОВСКИ

Комсомольцы депо Свердловск-пассажирская показывают образцы высокой производительности труда. Группкомсорг механического цеха тов. Ланских, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», значительно перевыполнил производственные задания, мобилизует коллектив на повышение производительности. Комсомольцы-токари тт. Шустов, Колтышев и Гашев, молотобоец тов. Михеев выполняют нормы на 150—200 процентов.

Отлично работает помощник машиниста комсомолец тов. Дудина. Она добывается большой экономии топлива, обеспечивает четкую и бесперебойную работу. Только в августе тов. Дудина сэкономила свыше 8 тонн угля.

Многие комсомольцы-паровозники отказались от получения зимней спецдежды. Так поступили помощник машиниста тов. Левкин, машинист тов. Корчугин. Сами отепляют паровозы, приводят их в боевую готовность к работе в

зимних условиях машинисты-комсомольцы тт. Опалев, Гурьев, Махнев, помощники машинистов тт. Петров, Бухарова, Комарова и многие другие.

Готовясь к зиме, машинисты, их помощники и кочегары сдают техминимум только на «хорошо» и «отлично». Такие оценки имеют комсомольцы тт. Корчугин, Бухарова, Широковских, Мартьянова, Петров, Шибанов и другие.

Активно участвуют комсомольцы и в оборонной работе. Комсомольцы тт. Глушкова, Черданцева, Кочурина, Рыкова закончили учебу в санитарной дружке, тт. Коршикова и Загудаева участвуют на курсах медицинских сестер.

Эти примеры говорят о том, что комсомольцы депо, проявляя инициативу, повышая изо дня в день производительность труда, увлекают несоюзную молодежь на самоотверженный труд.

А. ЧИЖОВА — секретарь комитета ВЛКСМ.

Заботливость и бережливость

Степан Григорьевич Шершнев — человек хлопотливый и заботливый. Работает он кладовщиком у нас на станции. И раньше он отличался строгостью, а теперь стал еще строже.

Бывало, придут к нему за новыми рукавицами, он о старых и не вспоминает. А теперь не то. Посмотрит Степан Григорьевич на рукавицы и строго спросит:

— А где старые рукавицы?

— Да зачем они вам? — с удив-

лением ответит рабочий, — они все изорваны.

— Все равно, принеси какие есть, — отвечает старый кладовщик.

И что же? Стали приносить. Степан Григорьевич, как заботливый хозяин, нашел применение старым рукавицам.

Но думает он не только о своей кладовой. Недавно тов. Шершнев созвал женщин и посоветовал побелить в будках стрелочных постов, он предложил им синьку, которую приобрел за старые рукавицы. Они привели стрелочные посты в приличный вид.

Степан Григорьевич экономно расходует все материалы и не выдает ничего прежде, чем сам не убедится действительно ли этот материал нужен. Он причудает к бережливости и рабочих.

Тов. Шершнев готовится к предстоящей зиме. Он уже заготовил около 100 черенков для лопат, метел, кирок. Сам занялся этой работой и организовал других. Сторожиха бригадного дома тов. Худякова и уборщица тов. Манкова по просьбе Степана Григорьевича тоже начали заготавливать черенки.

А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО — инженер станции Дружинино.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.

Свердловскому отделению
пассажирской службы
ТРЕБУЮТСЯ ПРОВОДНИКИ.

Обращаться по адресу: Вокзальная, 17. Отдел кадров.

ИСПЫТАННЫЙ МЕТОД

Машинист подъемного крана угольного склада Свердловск-сортировочная тов. А. К. Черепанов стал широко известен на нашей дороге в суровые зимние месяцы прошлого года. Угольный склад тогда плохо справлялся со своей работой. У эстакад и кранов скопилось целые очереди паровозов, ожидающих заправки углем. Машинисты подъемных кранов, податчики топлива прилагали немало усилий, чтобы достичь перелома в работе, но положение не менялось.

Инициатива, природная смекалка наиболее широко проявилась у тов. Черепанова именно в момент зимних трудностей. Всесторонне обдумав положение, тов. Черепанов пришел к выводу, что можно даже в условиях зимы значительно сократить простой паровозов под экипировкой, производя загрузку угля скоростными методами.

Партийная организация и руко-

водство склада поддерживали инициативу стахановца и помогли ему. По предложению тов. Черепанова за каждым краном были закреплены постоянные работники. Это повысило ответственность людей за работу механизмов, позволило развернуть подлинное социалистическое соревнование между отдельными бригадами и сменами. Затем тов. Черепанов внес свои изменения в существующий процесс погрузки угля на паровоз. Если раньше во время смены паровозов у крана бригада ничего не делала, то теперь она быстро сгребала уголь в отдельные кучи. Уже одно это мероприятие сразу же увеличило производительность крана. Грейферный ковш стал захватывать теперь за один раз не 800—900 килограммов, а полторы тонны.

Затем тов. Черепанов указал, что разравнивать уголь на тендере необязательно у крана. Так называемую калибровку можно про-