

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 90 (2083) Вторник, 23 сентября 1941 г. Год издания 8-й
Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам Цена 10 коп.

Квартальный план выполнен

Борясь за выполнение взятых обязательств по квартальному плану, железнодорожники Егоршинского отделения показывают образцы социалистического труда. Четко работает смена дежурного по станции Егоршино тов. Ченцова. 11 сентября эта смена перевыполнила задание по погрузке, добилась нулевого остатка и довела простой вагонов ниже нормы. Хорошо работает и смена тов. Алехина.

Работники станции наладили четкую, слаженную работу с главным клиентом — Егоршинскими угольными копями. Коллектив станции Егоршино к 20 сентября первым на отделении перевыполнил квартальный план. Перевыполнили квартальный план станции Ирбит, Кунара, Лопатково, Крутиха и Копалуха. Заканчивают план и на станции Тавда. Линейным станциям оказывают активную помощь диспетчеры.

На днях смена дежурного по отделению тов. Фадеева организовала со сменами линейных станций соревнование за нулевой остаток вагонов под выгрузкой. Диспетчеры тт. Пантелеев, Дандыша и Вяткина добились 100-процентного развоза местного груза, отправления и проследования поездов строго по расписанию. К концу отчетных суток под выгрузкой на отделении не осталось ни одного вагона.

Шире творческую инициативу

«Силы наши неисчислимы», — говорил тов. Сталин в своем выступлении по радио 3 июля 1941 г. Неисчислимы силы, заложенные в советском народе. Задача состоит теперь в том, чтобы еще более активизировать их и мобилизовать на борьбу с заклятым врагом. Уметь максимально использовать свои силы, обойтись во всем своими средствами без больших государственных затрат — это значит перестроить всю работу так, как того требуют условия военного времени.

Умело используя внутренние ресурсы, проявляя творческую инициативу, многие производственные коллективы нашей дороги сами начали изготавливать необходимые им запасные детали. В Гороблагодатском вагонном участке, где начальником тов. Швейский, за короткий срок освоили производство более 70 всевозможных вагонных деталей, в том числе таких, как корпуса станков фрикционного аппарата. Много и упорно работают над использованием внутренних ресурсов и тюменские паровозники. Большинство деталей, поступающих раньше в порядке централизованного снабжения, делается теперь в самом депо. Тут и буковые подшипники, и стальные дышлообразные втулки, и крейцкопфные вкладыши — свыше двухсот деталей для локомотивов.

Но особые возможности для изготовления запасных частей имеют на дороге литейные цеха Кушвинского и Егоршинского паровозных депо и Богословские мастерские. В настоящее время здесь отливаются главным образом тормозные колодки. Мастерские же, где работает дружный способный коллектив, имеют полную возможность изготавливать большое количество и других, не менее важных, деталей, производить всевозможные поковочные работы.

На дороге сделано уже многое в смысле развития местной инициативы, использования внутренних ресурсов и материальных ценностей. Теперь предстоит сделать главное — закрепить успешно начатое дело. А закрепить — значит начать плановое изготовление различных деталей.

Для этого в первую очередь необходимо наладить и правильно организовать процесс не только чугунолитейного, но и сталелитейного. Это потребует создания хорошего модельного хозяйства при литейных цехах и систематической заготовки сырья, что вполне можно делать также своими силами.

Изготовление деталей на месте дает большую экономию государственных средств. В этом уже убедились те же тюменские паровозники. Многие детали, изготовленные в самом депо, обходятся значительно дешевле доставляемых в централизованном порядке.

Но особую значимость приобретает использование внутренних ресурсов, в частности изготовление деталей, если учесть, что дорога освободится от излишних перевозок. А это — самое главное. Освободив вагонный парк, мы полностью предоставим его для более важных и решающих сейчас целей — для перевозок военного значения, для выполнения главной задачи — бесперебойного снабжения фронта. Чем теснее транспорт свяжет фронт с тылом, тем сильнее будет фронт, тем крепче будет удар по врагу.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 22 сентября)

В течение 22 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

В течение 20 сентября уничтожено 100 немецких самолетов, из них 28 сбито в воздушных боях и 72 уничтожено на аэродромах. Наши потери — 21 самолет.

* * *

В упорном пятидневном бою на одном из участков Западного направления фронта наши части уничтожили до двух батальонов 123 немецкой пехотной дивизии, 2 батальона 451 пехотного полка 251 немецкой пехотной дивизии и до двух батальонов 102 немецкой пехотной дивизии. Нами захвачено 7 орудий, 13 минометов, 8 станковых пулеметов, 24 легких пулемета и автомата, много винтовок, больше 1.800 снарядов и несколько десятков велосипедов.

* * *

На одном из участков Западного направления фронта наши части уничтожили 400 немецких солдат и офицеров, 8 танков, 4 бронемашин, 25 автомашин, 9 мотоциклов и 5 пулеметов. В воздушных боях сбиты два самолета противника.

* * *

Батальон части полковника Сафронова, действующий на Южном фронте, в двухдневном бою нанес крупный урон четвертой румынской горнострелковой бригаде. Румыны потеряли убитыми 600 солдат и офицеров. Среди трофеев — 42 пулемета, 275 автоматов и много боеприпасов.

* * *

Севернее города Ж. отряд днепротетовских партизан под командованием заведующего райземотделом тов. З. 14 сентября совершил нападение на немецкий аэродром, на который прибывали транспортные самолеты с горючим. Во время налета на аэродроме находились 2 самолета «Юнкерс-52», доставившие баллоны с бензином. Партизаны уничтожили оба самолета, склад с горючим и 12 автоцистерн.

В нескольких километрах от города И. партизанский отряд, которым командует председатель колхоза тов. Ф., 16 сентября забросал гранатами и бутылками с горючим 3 немецких бронемашин. Экипаж машин был перебит во время перестрелки.

Отважно сражается с немецкими захватчиками большой партизанский отряд кирово-вожских горняков под командованием буржика-орденоносца тов. К. За две недели партизаны-горняки перебили до 80 немецких солдат и офицеров, взорвали 3 немецких танка, 29 автомашин, 1 самолет на аэродроме, склад с боеприпасами, и захватили около 100 повозок с различным военным имуществом.

* * *

Приводим выдержки из дневников, найденных у немецких

солдат и офицеров, убитых в боях. Фашистское отродье с хладнокровием профессиональных убийц описывает свою бандацкую расправу с мирным советским населением. Немецкий солдат Эмиль Гольц, член национал-социалистической партии, пишет:

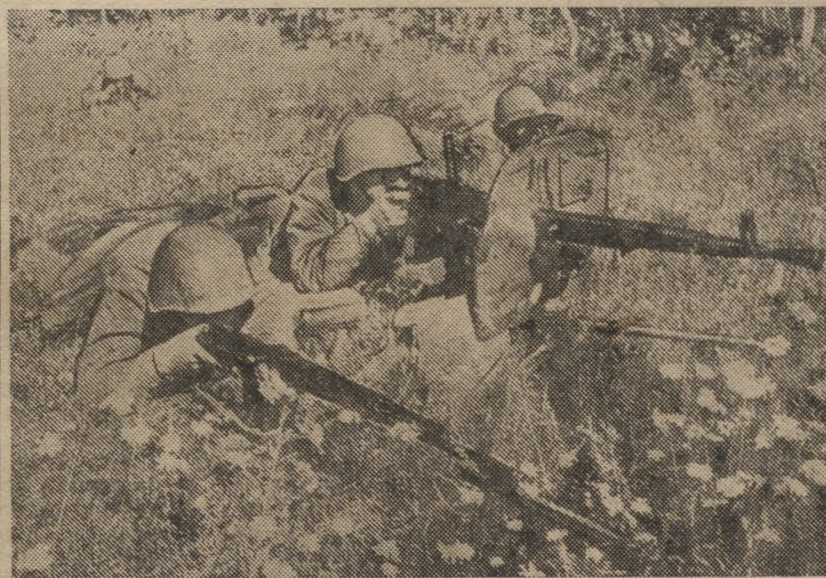
«21 июня. Мы в Модлине. Расположились в еврейском квартале. Когда видишь эти слоняющиеся фигуры, берет охота потянуть за курок и расстрелять этот сброд. Ну, погодите, мы еще доберемся до вас!

25 июня. Проходя через Слоним вместе с Вальтером, принял участие в очистке лавок и квартир, кое-какие нужные вещи я захватил в машину.

28 июня. На рассвете мы проехали Барановичи. Город разгромлен. Но еще не все сделано. По дороге от Мира до Столбцов мы разговаривали с населением языком пулеметов. Крики, стоны, кровь, слезы и много трупов. Никакого сострадания мы не ощущали. В каждом местечке, в каждой деревне при виде людей у меня чешутся руки. Хочется пострелять из пистолета по толпе. Надеюсь, что скоро сюда придут отряды «СС» и сделают то, что не успели сделать мы.

5 июля. В 10 часов мы были в местечке Клецк. Сразу же отправились на поиски добычи. Вламывали двери топорами, ломами. Всех, кого находили в запертых изнутри домах, приказывали. Кто действовал пистолетом, кто винтовкой, а кое-кто штыком и прикладом. Я предпочитаю пользоваться пистолетом».

Другой фашист — людоед обер-ефрейтор Иоганнес Гердер пишет в своем дневнике:



Действующая армия. Пулеметный расчет командира отделения — комсомолец К. И. БЕРЕЖНОГО на огневой позиции. Отважные пулеметчики — снайперы отбросили превосходящие силы противника и подавили его огневые точки.

Фото Э. Хайкина (Фотохроника ТАСС).

ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ — ДЛЯ ФРОНТА!

СОТНИ ТЕПЛЫХ ВЕЩЕЙ

Командиры и служащие управления дороги горячо откликнулись на призыв уральцев. Ежедневно в местный комитет сдаются десятки теплых вещей для отправки на фронт доблестным бойцам Красной Армии.

Две новых командирских шинели с кубанками сдали тт. Ковтун и Кусков. Начальник грузового сектора финансового отдела дороги тов. Богданович принес новый дубленый полушубок. Начальник дороги тов. Лубенский сдал новую пару теплого мужского белья, шерстяные шарф и носки, шапку-ушанку. Начальник политотдела дороги т. Степанов и начальник отдела подготовки кадров т. Валдев сдали по одному бобриковому полушубку.

Коллектив информационно-аналитической группы сдал шинель, сапоги, две шапки, пиджак, шерстяные носки, варежки и махровое полотенце; коллектив ревизорского аппарата — полушубок, две телогрейки, трое ватных шаров, три шапки-ушанки. Ценные вещи сдали тт. Розин, Хахаев, Друзь, Ионин и другие. Пенсионерка тов. Сухова сама сшила, художественно оформив, шерстяные варежки.

ПАЛЬТО, ВАРЕЖКИ, СВИТЕРЫ

Заботливо, с большой активностью собирает теплые вещи для героев — фронтовиков коллектив Свердловской железнодорожной поликлиники. Врач тов. Е. С. Гуревич принесла для отправки на фронт меховую шубу, секретарь парторганизации тов. П. Г. Залесов — ватное пальто, врач тов. Лебедев — шерстяной свитер и меховые рукавицы, техник-рентгенолог тов. А. А. Бакакина — теплую куртку. Санитарка тов. Л. Е. Малкова передала любовно приготовленные фланелевые портянки и теплый шарф.

Хорошую инициативу проявили технические работники тов. Жукова М. и другие. Они остригли двух баранов и из шерсти вяжут носки и варежки для бойцов Красной Армии.

ДЕНЬГИ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ТЕПЛЫХ ВЕЩЕЙ

С большим патриотическим подъемом прошли на Егоршинском узле митинги в связи с обращением рабочих Уралмашзавода о сборе теплых вещей для действующей Красной Армии.

Среди уже собранных вещей — шерстяные носки, шапки, варежки. Железнодорожник тов. Вокжанин принес два фунта битой шерсти, а тов. Вяткина — 500 рублей из своих сбережений на приобретение теплых вещей бойцам.

ДЛЯ ДОРОГИХ БОЙЦОВ

Работники Баженовской дистанции пути горячо откликнулись на призыв уральцев о посылке героическим бойцам Красной Армии теплых вещей. Рабочие, служащие, домохозяйки принесли уже десятки вещей для отправки на фронт. Тт. Князев и Бобров сдали по новому полушубку, сторожика тов. Романова передала для фронта ватные брюки и шапку-ушанку, десятник тов. Горбунов принес теплую рубашку, две пары теплых носков и перчатки.

Используя внутренние ресурсы, сделаем все своими силами

Резервы нашей дороги огромны

Отечественная война требует огромного количества вооружения для Красной Армии, Военно-Морского Флота и Авиации. Работа нашей промышленности в основном направлена теперь на удовлетворение нужд фронта. Поэтому недопустимо в настоящее время обременять государство расходами материалов, деталей, которые можно разыскать и заготовить на месте. Это тем более непростительно для предприятий и железных дорог, находящихся в благоприятных местах и располагающих большими внутренними резервами.

Наша дорога проходит по Уралу — краю, богатому железом. У нас огромные внутренние резервы. Не так давно на страницах газеты «Гудок» был поднят вопрос об отказе от завоза на нашу дорогу ряда материалов, запасных частей путем изыскания и изготовления на месте.

Что же сделано в этом направлении отделом материального снабжения дороги? Стремясь сократить получение материалов централизованным порядком, работники отдела максимально используют местные возможности. Если раньше на изготовление всякого рода поковок, инструментов и строительных материалов мы использовали ввозной полноценный металл, то теперь мы от этого отказались и приобрели качественные заменители металла и метизов. Нами приобретено электродных палочек 100 тонн, электродных огарков 200 тонн. Это частично заменило потребность в электродах и электросварочной проволоке промышленного изготовления. Кроме этого изыскано на месте сортового коротыга от 0,5 до 3 метров — 500 тонн, полового железа для разных нужд — 270 тонн, обрезков газовых труб до 3 метров — 100 тонн, балок и швеллеров от 0,5 до 2х метров и выше — 140 тонн. Все это количество металла дает дороге полную возможность отказаться от использования полноценного металла на хозяйственные нужды и этим самым сэкономить государству до 300 тысяч рублей.

Тюменским складом приобретено искусственной олифы 15 тонн. Из нее своими силами изготавливаются тертые краски: сурик, охра, черная краска. Закуплено до 50 тонн черной краски «сальватор», — хорошо заменяющей полноценную тертую краску и идущую на окраску крыш, ходовых частей состава.

Организована заготовка на месте железных лопат. Уже приобретено до 7 тысяч штук.

Отдел материального снабжения занят изысканием металлоотходов для изготовления заклепок, шайб, гаек и других нужных материалов для ремонта подвижного состава.

Каждая служба, хозяйственная единица нашей дороги имеет огромные ресурсы для изготовления и изыскания на месте запасных частей, деталей, материалов. Хозяйственная инициатива в этом направлении должна получить на нашей дороге широкое развитие.

Трест стройматериалов имеет возможность на Надеждинском, Тагильском и Егоршинском участках изыскать глину, построить сезонные заводы и наладить производство кирпича, керамических труб, черепицы. Давно пора службе пути отказаться от централизованного снабжения домами, кирками, лопатами, коромыслами и другим инвентарем. Руководство служб: паровой, вагонной, электрификации должно организовать в кузнечных, механических цехах производство гаечных ключей, слесарных молотков, ножовочных полотен, метчиков, французских ключей, а также шайб, болтов, гаек, заклепок.

Дорога располагает внутренними резервами, позволяющими ей максимально сократить завоз деталей и материалов и этим самым не загружать наше государство всевозможными расходами. Освободив нашу промышленность от централизованных заказов и создадим ей все условия для еще большего изготовления вооружения, нужного для полного разгрома фашизма — злейшего врага всего человечества.

М. ВЫШИНСКИЙ — начальник отдела материального снабжения дороги.

На Кузинском узле

Инициатива коллектива узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги нашла горячую поддержку на нашем узле. Кузинские железнодорожники взяли использовать внутренние резервы и без затрат государственных средств полностью подготовить предприятия к зиме. Сэкономленные средства пойдут в фонд обороны и явятся сокрушительным ударом по фашизму.

На узле созданы бригады плотников, маляров, сапожников и других профессий. Эти бригады в неурочное время и в воскресники производят в порядке стрелочных постов, починяют инструменты, утепляют паровозы, ремонтируют спецодежду. На станции ими произведена побелка и утепление стрелочных будок, окрашены стрелочные указатели, переносные сигналы, заправлены инструменты, починяется спецодежда.

Стрелочники тт. Кочев, Болотов, Медведев, Попов, С. Аристов, Г. Аристов и другие сами подготовили посты к зиме. Начальник 777 поста тов. Вермиенко со стрелочниками тт. Рычковым, Коржавиной, Сусловой утеплили и побелили здание, подготовили сигнальное хозяйство.

Машинисты паровозного депо тт. Шаромов, Великанов, помощники тт. Зубенко, Овчинников, кочегары тт. Мушников, Парфенов своими силами и материалами полностью утеплили свой паровоз. Их примеру последовали бригады другого паровоза.

Коллектив цеха отопочного ремонта вагонного участка во главе с мастером тов. Беляковым в неурочное время удлинил на 100 метров ремонтный путь.

Сейчас на Кузинском узле широко развернулось социалистическое соревнование между цехами, бригадами и целыми коллективами за право получения аттестата отличника готовности к зиме 1941-42 года.

И. ЮГОВ — секретарь парткома Кузинского узла.



Подразделение народного ополчения работников управления дороги на строевых занятиях.

Фото В. Лежнина.

Зима не застанет врасплох

Наш коллектив по боевому готовится к зиме. По инициативе работников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги мы производим подготовку к зиме исключительно своими силами и средствами. Среди паровозников нашлись маляры, печники, каменщики, стекольщики и др. Помощник машиниста подъемного крана тов. Русаков оказался мастером на все руки. Он производит жестяные, кровельные, кузнечные, стекольные работы. Машинист электростанции тов. Фадеев сделал перекладку и ремонт лент. Машинист крана тов. Карзинев со своим помощником произвели плотничные работы. Заведующий водоумягчителя тов. Бозин вместе со всем коллективом

сделал весь текущий ремонт водоемного здания и водоумягчителя. Сторож тов. Егоров отремонтировал цементные полы.

Готовясь к зиме, работники депо изучили Правила технической эксплуатации. Паровозники, связанные с движением поездов, сдали экзамен по ПТЭ на «хорошо» и «отлично». В настоящее время в депо проходит повторное изучение инструкций и приказов по обеспечению работы в зимних условиях. Среди рабочих, смен развернулось соревнование за получение аттестата готовности к зиме. Наш коллектив зима не застанет врасплох.

Ф. ТИХОНОВ — начальник депо Вагай.

Крепить трудовое содружество путейцев с колхозниками

Дружный сбор урожая

Работники Камышловской дистанции пути и других служб продолжают оказывать колхозникам большую помощь в уборке урожая.

— Начиная с 10 сентября — сообщает секретарь парторганизации дистанции пути тов. Быков, — в колхозе имени Ворошилова ежедневно работает 35 железнодорожников. В последний выходной день на уборку урожая в этом колхозе вышло более ста путейцев и вагонников.

Только за последние 5 дней сентября железнодорожники заработали в колхозе им. Ворошилова 250 трудодней, убрали и обмолотили хлеб с десятков гектар.

Н. ГРИДИН.

Взаимная помощь

Коллектив Кузинской дистанции пути во всеоружии встретит зиму. В настоящее время заготовлены необходимые инвентарь, инструменты, спецодежда, приводятся в порядок путевое хозяйство. Влияются к концу работы по ремонту пути.

Дорожный мастер 4 околотка тов. Черезов полностью подготовил свое путевое хозяйство к зиме. Состояние пути на этом околотке — 17 баллов. Путевые обходчики тт. Южаков, Хлызов, Пугачев содержат свои километры в отличном состоянии. Готов к зиме первый околоток, где дорожным мастером тов. Булычев.

Многие дорожные мастера уже заключили договоры с колхозами и поселковыми советами о помощи в снегоборьбе. Крепят производственную дружбу дистанции с территориальными организациями. Колхозники и жители поселков в зимнее время выходят на снегоборьбу. Путейцы летом оказывают помощь колхозам на полях.

Вот и в этом году жители Кузинского поселка отработали на ремонте пути до трехсот человеко-дней. Ново-Алексеевские колхозники помогли дорожному мастеру 9-го околотка тов. Умнову в ремонте пути и постановке стрелочных переводов на щелев на станции Хрустальная. В свою очередь путейцы оказывали помощь колхозникам в уборке сена и хлеба. Так, работники 4-го околотка тт. Пугачев, Полушкин и другие неоднократно выходили на сенокос. Жены путейцев помогали Ново-Уткинским колхозникам жать рожь. В воскресенье, 14 сентября, жены железнодорожников Кузинского узла вместе с жителями поселка выходили на уборку урожая в ближайшие колхозы. Таким образом призыв Баженевских путейцев — крепить трудовое содружество железнодорожников с колхозниками находит у нас всемерную поддержку.

И. КЛИНОВ — зам. начальника 1-й дистанции пути по политчасти.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.

МАСТЕР ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Кузнечный цех. В просторном и светлом помещении у пылающих горнов и звонких наковален работают кузнецы. Гулко гремят кувалды, ударяя по раскаленному металлу, фонтаны брызжут ослепительные искры, ровно гудят вентиляторы.

Возле рессорной печи, у чугуновой плиты работает смуглый коренастый человек. Вот он ловким движением поднимает на плиту четырехпудровую рессору, разбирает ее, выбрасывает старые негодные листы и ставит на их место новые. Спорится работа в проворных и ловких руках. Это Василий Владимирович Корзунин — знатный кузнец-рессорщик вагонного депо Смычка.

В депо он работает четыре года. За ним прочно утвердился слава лучшего кузнеца-рационализатора. Началось это с первых же дней. Раньше рессору ремонтировало двое: кузнец и молотобоец.

— Присмотрелся я, — рассказывает Василий Владимирович, — плохо вдвоем работать. Ударит молотобоец по рессорному листу, то перегнет, то недогнет, а ты после него выправляешь. Он один раз

ударит, да ты — два исправляешь. С трудом двое давали за смену десяток рессор.

Посоветовавшись, решили в виде опыта порабатать раздельно. Эффект превзошел ожидания: с первых же дней кузнецы стали давать по 2—3 нормы.

Но кузнец-рационализатор не остановился на этом. Каждый день он совершенствовал свое производство. Раньше уходило много времени на ожидание, когда накалятся в печи верхние листы, которые подгоняются в нагретом виде. Тов. Корзунин преодолел и это препятствие. Он стал подготавливать рессоры партиями. Заготавливает несколько рессор и заложит верхние листы в печь. Пока они нагреваются, он заготавливает новую партию. Накалятся верхние листы, он приступает к окончательной сборке первой партии. А в это время в печи нагреваются листы для второй.

От внимания Василия Владимировича не ускользала ни одна мелочь. Каждый день он приходил за 40—50 минут до работы, чтобы подготовить рабочее место: разложить инструменты, сделать запас старых рессор и новых ли-

стов, разогреть печь. Когда все это подготовлено, он берется за работу. Теперь уже ни одна минута не тратится непроизводительно.

Василий Владимирович стал отличным мастером высокой производительности труда. Раньше в цехе было несколько кузнецов-рессорщиков, и они с трудом справлялись с заданиями. Теперь тов. Корзунин работает вдвоем с тов. Борисовым. Цех перевыполняет задания по рессорам в несколько раз и снабжает своей продукцией не только свое депо, но и вагонные участки Надеждинска, Егоршино, Гороблагодатской.

Тов. Корзунин нередко дает за смену по 10—12 норм, по 6—7 норм дает тов. Борисов. Особенно поднялась производительность труда кузнецов-патриотов в дни Отечественной войны против кровавого германского фашизма. В июле тов. Корзунин дал рекордную выработку, он выполнил месячное задание на 940 процентов. Среднемесячная выработка тов. Корзунина в текущем году — 680 процентов. Качество работы отличное. Недавно нарком путей сообщения товарищ Л. М. Каганович отметил заслуги кузнеца-рационализатора, наградил его значком «Ударнику сталинского призыва». В ответ на награду тов.

Корзунин 4 сентября выработал 10 норм.

...Как-то вечером жена Василия Владимировича развернула свежий, пахнущий краской номер газеты и прочла заметку о выдающемся рекорде знатного токаря тов. Мезенина. Завязалась беседа.

— Мезенину хорошо, — сказала она, — ему станок помогает. А вот тебе с кувалдой-то каково?

— Ничего, Ксения, моя кувалда тоже неплохой помощник, от станка не отстанет.

— Вот бы тебе с Мезениным поспорить, — высказала Ксения затаенную мысль.

На другой день Корзунин зашел к секретарю партбюро тов. Лобанову. Они что-то подсчитали на счетах и долго задумчиво беседовали.

— Здорово получается, Корзунин! — сказал секретарь. — Выходит, сейчас ты заканчиваешь пять годовых программ. Пятилетка за восемь с половиной месяцев! Можно тебе потягаться с Мезениным.

И секретарь горячо пожал руку кузнеца.

Домой Василий Владимирович пришел радостный, возбужденный. — Решено, — сказал он жене. — Буду соревноваться с Мезениным за шестигодовую программу.

Г. ЮРИН, И. НОВОЖИЛОВ.