

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 151 (2781) | Суббота, 22 декабря 1945 г. | Год издания 13-й | Цена 15 коп.

Досрочным выполнением годового плана завоюем право первыми подписать рапорт товарищу Сталину!



ЧЕРМНЫХ А. З. — лучший главный кондуктор Егоршинского резерва, сейчас назначен диспетчером отделения и успешно осваивает новую специальность.

Она выполнили клятву вождю

Годовой план — досрочно

Коллектив станции Свердловск-товарная, готовясь к подписанию рапорта уральцев товарищу Сталину, 12 декабря, досрочно, на 104,6 процента выполнил годовую план погрузки и в результате успешного выполнения плана перевозом сэкономил 168500 рублей.

Включившись в соревнование за достойную встречу выборов в Верховный Совет СССР, коллектив обязался и 1 января погрузить дополнительно 950 вагонов.

В успешном выполнении годового плана погрузки особенно отличились дежурный по станции т. Позолотин, составители тт. Мотылев, Земцов и Резвых, сцепщики тт. Иванов, Копылов, грузовые диспетчеры тт. Гилев, Топоркова и Бельтюкова, старшие стрелочницы тт. Полякова, Ключевская и ряд других.

П. БУГРИМ — начальник станции инженер-майор движения.

Производственные победы связистов

С большой производственной победой приходят к подписанию рапорта уральцев товарищу Сталину передовые связисты дороги.

Коллективы дистанций Управления дороги (нач. т. Козлов), Намышляевской (нач. т. Трусов), Надеждинской (нач. т. Ошурков), Егоршинской (нач. т. Гаврилов), досрочно выполнили годовую план капитального, среднего и текущего ремонта устройств СЦБ и связи, а также план капиталовложений.

Связисты Богдановичской и Надеждинской дистанций уже значительно перевыполнили задание по среднему ремонту линий связи.

Станции очищены от снега

Успешно борются со снежными заносами железнодорожники Егоршинского отделения и работники территориальных организаций. Ежедневно на очистку путей выходят сотни трудящихся.

Благодаря организованной и дружной работе уже полностью убран снег на Егоршинском и Туринском узлах, станциях Ирбит, Кунара, Сарагулка, Морощка, с раз'ездов 205 километра и Строитель.

На станции Егоршино на очистке путей и стредок от снега высокие образцы труда показали столяр т. Свалов, заведующий сапожной мастерской т. Наумов, председатель месткома кондукторского резерва т. Юнцевич и другие.

Л. ОЗНОБИХИНА.



ЗАКУСИН Л. А. — лучший машинист паровоза Н-Тагильского депо, выполняет заданные скорости в любых условиях зимы.

С помощью городских организаций и колхозов

Обсудив телеграмму начальника дороги о неотложных мерах по снегоборьбе, 59 человек работников Алапаевского узла вышли 16 и 17 декабря на станционные пути и произвели полную очистку их от снега. Особенно тщательно чистились стрелочные районы. При помощи снегового поезда вывезено 1600 кубических метров снега.

На 180 процентов выполнили норму рабочий 7 околотка т. Михайленко, бригадир т. Ставров, техник т. Попова, счетные работницы тт. Стрехина, Никонова и другие. 57-летняя домохозяйка т. Калинина уже десять раз выходила на очистку путей. Ее примеру следуют домохо-

зяйки тт. Грачева, Пономарева и другие. Все они выполняют нормы на 150—180 процентов.

Оказывают помощь и городские организации. 16 декабря на работу вышли 74 человека и 17—66 человек.

Добросовестно выполняют договор колхозы „Красное знамя“ и „XVII парт'езд“, председатели тт. Ермаков и Малетин. Колхозники тт. Глухих, Кошдратьев, Мишарин, Харлов, Черноусов и другие ежедневно с 5 декабря выполняют нормы по уборке снега на 125 процентов.

Н. Глухих — секретарь узлового парткома.

Вагонники Смычки улучшают свою работу

Вагонники станции Смычка в ноябре допустили большое накопление больных вагонов, почти в пять раз превышавшее норму. В декабре, включившись в соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР, коллектив резко улучшил свою работу. Несмотря на сильные морозы, вагонники сократили остаток больных вагонов на 36 процентов ниже нормы.

Особенно хороших показателей добились слесари вагонного депо тт. Вылежанин, Стапец, Вязлев, выполняющие сменную норму на

210—300 процентов. До 280 процентов производительности труда дает смена плотников. Годовой план по ремонту вагонов они уже выполнили на 104 процента.

Неплохо работают и мастера пункта технического осмотра. За 15 дней первенство заняла смена старшего осмотрщика т. Батракова. Добросовестно работают осмотрщики-автоматчики тт. Воронин и Алексеев. Качественной приемки поездов добиваются поездные вагонные мастера тт. Маслов, Бучин и Зорин.

И. МАКАРОВ.

Награждение главных и старших кондукторов

За успешное преодоление зимних трудностей в период первых морозов и снегопадов и достигнутые при этом высокие показатели начальник дороги вице-генерал Путей Сообщения 2-го ранга т. Багаев награждает большую группу главных и старших кондукторов.

Значком «Ударнику сталинского призыва» с выдачей премий по 1000 рублей каждому награждены главные кондукторы тт. Петухов М. И. — Свердловск-сортировочная, Якимов А. Г. — Кушва, Волкова М. И. — Алапаевск, Боробейников В. М. — Свердловск-пассажирская, Лапшин А. А. — Верхотурье,

Значком «Ударнику сталинского призыва» с выдачей премий по 500 рублей каждому награждены главные кондукторы тт. Ушаков М. А. — Кузино, Зыков Г. К. — Тюмень, Казаков Ф. Н. — Надеждинск, Левин А. П. — Тюмень, Плетнев Н. Я. — Надеждинск, Зайко Ф. Я. — Верхотурье.

Значком «Отличный движонец» с выдачей премий по 400 рублей каждому награждено 8 главных кондукторов. 13 главным и старшим кондукторам объявлена благодарность с выдачей премий по 300 рублей каждому.

Массово-политическая работа на избирательном участке

50 дней осталось до знаменательного дня выборов в Верховный Совет СССР, когда граждане нашей страны пойдут к избирательным урнам, чтобы отдать свои голоса за лучших сынов и дочерей нашей Родины, кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Сейчас проводится большая организационная работа. Сформированы и приступили к работе окружные избирательные комиссии по выборам в Совет Союза и Совет Национальностей, определены избирательные участки, утверждены участковые избирательные комиссии, в состав которых железнодорожники послали своих лучших представителей. Исполнительные комитеты приступили к составлению списков избирателей.

Избирательный участок в эти дни должен быть центром агитационно-массовой и пропагандистской работы. Многие партийные организации — Управления дороги, Н-Тагильского, Свердловск-сортировочная узлов, станции Смычка и другие давно уже ведут широкую агитационную работу на избирательных участках.

На избирательном участке в поселке «Красная звезда» агитколлектив Управления дороги создал агитпункт, в котором систематически проводятся собрания избирателей, лекции, беседы, концерты, выходит стенная газета. Кроме того, за каждым агитатором закреплена определенная группа домов. Агитаторы глубоко разъясняют трудящимся советский избирательный закон и Сталинскую Конституцию, преимущество советского строя, коренное отличие нашей социалистической демократии от демократии буржуазной, задачи советского народа в осуществлении новой сталинской пятилетки.

Наряду с этим на дороге есть еще парторганизации и агитаторы, которые недооценивают значения политической работы на избирательных участках. 28 агитаторов Егоршинского вагонного участка во главе с т. Корелиным регулярно через день проводят чтения, беседы и доклады среди избирателей. А тут же рядом, на соседнем избира-

тельном участке, агитаторы паровозного депо посещают избирателей только раз в неделю. Так уж предусмотрел это в плане работы секретарь партбюро т. Королев. Жильцы же женского общежития угольного склада вообще до сих пор не видели у себя агитатора.

Особое значение имеет агитационно-массовая работа на полевых станциях, в путевских казармах и будках, на вокзалах. На раз'езде Перебор, например, многие железнодорожники даже не слышали о выборах в Верховный Совет СССР. Правильно сделали тагильчане, организовавшие лыжный агитпоход на полевые и линейные станции. 4 агитбригады направляет на линию и Егоршинский райпрофсоюз. Эту инициативу должны поддерживать все партийные организации крупных узлов и станций.

Важно, чтобы все железнодорожники, все избиратели хорошо знали свои права и обязанности и умели пользоваться избирательным законом. При составлении избирательных списков могут быть допущены ошибки и неточности (невключенные в список, исключение из списка, искажения фамилии, имени, отчества и т. д.). Агитаторы должны разъяснить избирателю, каким путем он должен добиться исправления этих неправильностей.

Особенно важно, чтобы железнодорожники с раз'ездным характером работы, пассажиры твердо знали порядок выдачи «Удостоверений на право голосования», чтобы при перемене места не остаться без участия в голосовании.

Почетна и ответственна роль агитатора. Он облечен высоким доверием партии и народа. И он обязан повседневно нести в массы призывное и мобилизующее большевистское слово. Не ограничиваясь массовыми формами агитации на избирательном участке, он должен почаще бывать в квартирах избирателей, беседовать с ними индивидуально, знать их нужды и запросы. Охватить повседневной агитационно-пропагандистской работой каждого железнодорожника, каждого избирателя — святой долг всех наших агитаторов и партийных организаций.

РАБОТА нашей дороги

20 декабря

За сутки 20 декабря дорога выполнила план погрузки на 74 и выгрузки на 68 процентов. По графику отправлено 61,4 и проследовало 39 проц. поездов.

Перевыполнено суточное задание по отгрузке леса и кокса. Егоршинское отделение отправило по графику 91,6 проц. поездов и обеспечило проследование на 87,5 процента.

Хорошо справились с погрузкой металла Новотрубный и Алапаевский заводы.

38 вагонов погрузки сорвано по вине СУМЗ'а из-за схода паровоза. 8 вагонов недогрузил ВДЗ и 21 вагон Ново-Тагильский завод, не освоившие двоекных операций. Богословские и Волчанские копи сорвали 160 вагонов погрузки угля вследствие выключения электроэнергии.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Наш агитколлектив

Партийная организация Егоршинского узла поручила мне большое и ответственное дело, утвердив меня руководителем агитколлектива. 28 агитаторов нашей группы проводят беседы с избирателями 75 избирательного участка Ирбитского округа по выборам в Совет Союза. Участок нашей работы — 5 улиц рабочего поселка, где преимущественно живут железнодорожники узла.

Это ответственное поручение потребовало от меня серьезного, вдумчивого разрешения всех организационных вопросов в работе такого большого агитколлектива. Прежде всего я сам в узловом партийном комитете и парткабинете получил соответствующий инструктаж, разрешил все непонятные для меня вопросы. Затем уже провел организационное занятие со своими агитаторами. Здесь же мы распределили свои силы по участку, с учетом, чтобы агитатору было ближе ходить к своим избирателям. При этом он меньше времени теряет на ходьбу и, стало быть, больше может уделить работе на участке. Зная почти всех избирателей участка, их род занятий, грамотность и общий уровень, соответственно этому мы подбирали агитатора в тот или иной дом, общежитие.

Не менее важное условие — это время проведения бесед. Обсудив этот вопрос с агитаторами мы решили выходить к избирателям вечером с 18 до 20 часов. Это, как показала практика в дальнейшем, самое удачное время, так как рабочие и служащие уже бывают после работы дома, поужинают, и домохозяйки бывают наиболее свободны. Поэтому у нас наиболее активная посещаемость и аккуратная явка на беседы.

Определенные дни проведения бесед всем агитаторам мы не устанавливали. Агитаторы, уходя после беседы, договариваются с избирателями о дне следующей встречи. Нужно, ведь, учесть, что железнодорожники частенько выезжают в командировки, в очередные поездки, в г. Свердловск, за сеном, за дровами и т. д. Поэтому агитатор, договорившись

заранее, уже зря не тратит время, а использует дни перерыва на подготовку к следующим занятиям.

Начали мы работу на участке с изучения деталей, по разделам «Положения о выборах в Верховный Совет СССР». Затем ознакомили избирателей с докладом товарища Сталина «О проекте Конституции». Некоторые уже начали изучение Сталинской Конституции.

Но наши агитаторы не ограничиваются только этими вопросами. Мы ознакомили избирателей с обращением железнодорожников Томской, читаем по их просьбе отдельные интересные статьи из газет «Уральский рабочий», «Гудок», «Путевка». Поэтому я рекомендую своим агитаторам при выходе на участок всегда иметь с собой свежие номера газет.

Сам я также провожу занятия и на избирательном участке, и в единичных сменах станции, на пункте технического осмотра. Часто также присутствую и на беседах своих агитаторов. Больше внимания уделяю, конечно, молодым агитаторам.

Лучшими в нашем коллективе являются такие как комсомолки Вера Лазарева — бухгалтер вагонного участка, Лида Пономарева — распечатчица вагонного участка. Большим уважением избирателей пользуется, аккуратно проводящий беседы, Егор Егорович Свалов — бухгалтер вагонного депо.

Все волнующие вопросы избирателей мы не оставляем без внимания. Если агитатор, не имея под руками достаточных материалов, не сможет сразу же разъяснить вопрос, он его записывает на память, идет в парткабинет или ко мне, как к руководителю агитколлектива, консультируется, подбирает материал, и при следующей беседе дает обстоятельный ответ.

А. КОРЕЛИН — руководитель агитколлектива начальник пункта технического осмотра ст. Егоршино.

Узловое собрание командиров и стахановцев

На днях в Туринске проведено узловое собрание командиров и стахановцев. С докладом о задачах по безопасности движения поездов в зимних условиях выступил участковый ревизор т. Тихомиров. Он подверг критике отдельных движущих, в частности дежурного по станции Тушова, в смене которого была попытка приема поезда на занятый путь.

Участники собрания подвергли резкой критике работников ОРС'а, которые не заботятся об улучшении питания и снабжении железнодорожников. Нередко магазин закрывается во время работы и люди простаивают в очередях на морозе по 2—3 часа. В столовой в ночное время подают холодные, прожженные блюда. Пекарня выдает недоброкачественный хлеб. Плохо отовариваются карточки по жирам и мясу. Новинки в этом прежде всего уполномоченный куста ОРС'а Педдиновичев и зав. магазином Чапышев. Агитив потребовал от них в кратчайший срок перестроить работу.

Собрание единодушно решило мобилизовать все силы железнодорожников и членов их семей на очистку станционных и тракционных путей от снега. Выступая на собрании, стахановцы взяли на себя конкретные обязательства в соревновании за достойную встречу выборов в Верховный Совет СССР.

П. ДЕМИН — секретарь узлового парткома.

В агитпункте Управления дороги

20 декабря в агитпункте 110 избирательного участка Управления дороги состоялась лекция военного прокурора дороги т. Климова на тему: «Сталинская Конституция — самая демократическая в мире».

После лекции силами комсомольско-молодежного коллектива художественной самодеятельности был дан большой концерт.



ВОПРОКИ ПРИКАЗУ

По приказу НКПС № 341, канадские платформы могут обрабатываться замкнутыми маршрутами в пределах Свердловской, Томской и Южно-Уральской дорог. Загрузка этих платформ в адрес других дорог категорически запрещена.

Однако отдельные станции дороги систематически загружают эти платформы грузами назначением на Казанскую дорогу и далее. Базанская дорога законно не принимает эти платформы. Сейчас на станции

Дружинино 20 канадских платформ стоят уже свыше месяца.

Платформы №№ 1608849, 1604632, 1603031, загруженные на станции Тавда, стоят с 20 ноября, №№ 1606494, 1604422 погрузки станции Свердловск-пассажирская — с 28 ноября, № 1607457 — из Верхотурья — с 25 ноября.

Руководству грузовой службы нужно навести в этом деле порядок.

ФЕТИСОВ — зав. грузовым двором станции Дружинино.

ПАРОВОЗ БЕЗ СИГНАЛОВ

За последнее время некоторые дежурные по станциям Н-Тагильского отделения часто отправляют паровозы и поезда без сигналов, как в голове так и в хвосте поезда.

Седьмого декабря в 2 часа ночи из Шуралы на Рудянку шел паровоз без всяких сигналов. Я дал сигнал остановки, но машинист не обратил внимания и проследовал дальше. Дежурная по станции Шуралы Шадрин на мой запрос отказалась сообщить номер поезда и

паровоза. Только через бригадира пути 6 околотка тов. Медведева я узнал, что следовал поезд № 1502 с паровозом № 548. Фамилию машиниста узнать мне так и не удалось.

Участковому ревизору ЦЕПС по безопасности следует принять строгие меры против такой распускности.

Е. КОПАНЕВ — путеобходчик 7 околотка Н-Тагильской дистанции пути.

ЗАБЫТОЕ ОБЩЕЖИТИЕ

Грязно и неблагоустроено в общежитии Свердловского вагонного участка. Окна до сих пор не отеплены, кухни нет, постельное белье меняется лишь раз в месяц. В комнате свирепствуют тараканы и клопы.

Несмотря на неоднократные жалобы рабочих, комендант продолжает халатно относиться к своим служебным обязанностям. Не заботится о благоустройстве общежития и руководство участка.

Рабочие: ВЕРШИННИН, СЛЕПУХИН, ЛЕТОВ, МЯСНИКОВ.

Советы врача

Умело применяйте сульфидин

В последние годы при лечении больных детей широко распространение получил сульфидин. Эффективность его действия при некоторых заболеваниях приводит в восторг врачей и родственников больного ребенка. Люди настолько уверовали в магическое действие сульфидина, что при малейшем заболевании ребенка, особенно с повышением температуры, считают своим прямым долгом добыть и дать больному сульфидин.

Такое использование этого ценнейшего средства нередко приносит вред больному, нарушает правильность лечения.

Сульфидин, при неправильном его применении, может вызвать у ребенка тошноту, рвоту, беспокойство, бессоницу, ребенок отказывается от еды, кричит, извивается на руках родителей, моча задерживается и в ней обнаруживается кровь. За последний год через детскую железнодорожную больницу прошли ряд больных детей с явлениями так называемого сульфидинного токсикоза. Настоящим кратким сообщением я хочу предупредить родителей быть осторожными в применении заболевшим детям сульфидина. Очень и очень желательно, чтобы родители или родственники больных детей прислушивались к советам врачей и избегали неправильных методов лечения.

Ф. И. РАТНИКОВ — начальник детской больницы.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.

В борьбе за зимний график

(Опыт диспетчера)

В соревновании диспетчеров Егоршинского отделения за выполнение зимнего графика наш диспетчерский круг занял первое место. В свои дежурства я достигла стопроцентного отправления поездов по расписанию.

Применяя передовые методы диспетчерского командования движением поездов, я добиваюсь ускорения оборота вагонов. Какие же это методы, обеспечивающие сейчас, в зимних условиях выполнение графика.

Прежде всего во всей своей работе я широко практикую социалистическое соревнование с поездными бригадами.

Например, поезд отправляется из Егоршино. Я вижу, что времени на проход по участку, для сдачи его на Свердловское отделение не хватает. А я получила боевое задание сдать его во чтобы то ни стало, так как в составе идет местный груз.

В этом случае я поступаю так. Вызываю машиниста, при сдаче его паровоза на контрольном посту, и разъясняю ему задачу. Одновременно заключаю с ним социалистический договор. Со своей стороны обязуюсь поезду обеспечить на участке «зеленую улицу», а от машиниста требую дать хорошую скорость. Устанавливаю точку прибытия поезда на пункт сдачи.

Также вызываю на соревнование кондукторскую бригаду. Объявляю приказом поезд эстафетным, скоростным маршрутом. И не было еще случая, чтобы меня подвели поездные бригады. Конечно, свое слово я всегда держу.

Таким образом, например, мы провели порожняковый маршрут по Туринскому участку в ночь на 10 декабря. Этот порожняк, кстати сказать, шел в Тавду под нагрузку. Из Егоршино до Туринска поезд вели машинист тов. Бротов, глав-

ный кондуктор тов. Анишкин. Несмотря на сильную метель, маршрут следовал без малейшего опоздания и прибыл в Туринск на 1 час 15 мин. ранее расписания.

По участку Туринск-Тавда этот эстафетный провели ранее графика на 21 минуту машинист тов. Горшков и главный кондуктор тов. Шарков. В результате порожняк был в Тавде загружен в срок.

Вызывают в регулировке диспетчера и изменения. Но при этом мне также помогает соревнование и производственная дружба с поездными бригадами. В этих случаях я применяю так называемые диспетчерские записки.

Помню такой случай. Машинист т. Панасевич вел местный груз. По ранее намеченной сетке графика я предполагала произвести скрещение в Монетной. Но встречный поезд нагнал. Пришлось пункт скрещения изменить. Я задержала эстафетный в Капалухе. Через дежурного по станции передала машинисту т. Панасевичу записку: «Ввиду из-

менения движения на участке, пункт скрещения изменяю. Прошу время задержки нагнать. Путь обеспечиваю. Диспетчер Зайцева».

Тов. Панасевич сквитал это время. Маршрут местного груза мы с ним сдали вовремя.

Применяем мы и метод оперативного поощрения поездных бригад. Если машинист хорошо провел поезд по участку, передаю в пункт прибытия на его имя диспетчерский приказ, где объявляется благодарность поездной бригаде от имени руководства отделения.

Машинисты уже привыкли к этому порядку, и всегда по прибытии подходят к сектору и спрашивают диспетчера не было ли замечаний, как проследовали участок.

Уверена, что, применяя передовые методы социалистического соревнования с поездными бригадами, наш диспетчерский круг удержит первенство во все время зимы.

Л. ЗАЙЦЕВА — диспетчер Егоршинского отделения дистанции.

АДРЕС РЕДАЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11 Управление дороги 3-й этаж комнаты 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6; издательство и служба подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07