

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 150 (2780) Четверг, 20 декабря 1945 г. Год издания 13-й Цена 15 коп.

Все силы на преодоление трудностей зимы

Начавшиеся в декабре сильные снегопады и морозы вызвали серьезные затруднения в работе нашей дороги. За последние дни резко снизился погрузка и выгрузка, продвижение поездов по графику.

За сутки, 17 декабря, например, по дороге погружено всего лишь 57 проц. к плану, а выгружено и того меньше. К большой задолженности железнодорожников промышленности Урала добавились новые сотни вагонов недогруза угля, руды, металла, огнеупоров, леса и других грузов.

На многих станциях совершенно свернули грузовую работу в ночное время. За ночь по всей дороге погрузка составила только 10 проц. к суточному плану, причем Камышловское отделение погрузило только 6 вагонов, а Тюменское и Кузинское не грузили совсем.

Снизилась показателями и поездной работы. За сутки по графику отпущено 60 и проследовало только 36 поездов.

Большая вина в этом ложится на паровозников. Свыше 40 поездов выбито из графика из-за невыдержки машинистами поперегонного времени хода, остановками по нагону пара, растяжками и т. д.

Машинист дело Кузино Гончаров около 2 часов ремонтировал паровоз на станции Рассоленки, затем два часа стоял на перегоне, вернулся в Рассоленки и, простояв 3 часа, бросил поезд, уехал за углем в Кыш. Машинист передаточного паровоза депо Свердловск-пассажирская Брагин за дежурство дважды допустил растяжки поездов и более 4 часов занимал перегон. Много брака допустили и вагонники.

Зима — суровый ревизор. Она требует от железнодорожников высшей организованности, слаженности и железной дисциплины. Главная задача в эти дни — очистить станции и перегоны от снега. В этом должны крепко помочь путникам железнодорожники всех служб.

«Стеной станем против кетелей — и ни один поезд этой зимой не будет задержан из-за снега!». С этим призывом обратились колхозники сельхозартеля «Красный ар-

тиллерист» Сорочинского района, Челябинской области ко всем трудящимся городам и сел.

По примеру сорочинцев, тысячи рабочих, служащих городов Урала и колхозников вышли на помощь нашей дороге в борьбе с снеготаносом. В Н-Тагиле, с помощью городского населения, железнодорожники за один день очистили главные пути узла и вывезли более 80 тысяч кубометров снега. Сотни трудящихся территориальных организаций и железнодорожников работают на путях в Свердловске, Камышлове, Егоршино и на других станциях.

Но в этом деле нет еще должной организованности. Люди часто работают скопом, не знают о результатах своей работы. Командирам путейцам следует установить постоянную живую связь с колхозами, городскими предприятиями, договориться с ними о планомерной систематической помощи транспорту в снегоборьбе, закрепить за ними определенные участки, правильно, на основе сделщины организовать труд, поощрять отличившихся, создать для работающих надлежащие условия в отдыхе и питании.

Слаженность с клиентурой — основа успеха в грузовой работе зимой. Командиры отделений и станций должны своевременно сообщать предприятиям о походе груза и его характере, чтобы они заранее подготовили грузовые фронты и рабочую силу, всемерно помогать им ускорять погрузку или выгрузку.

В трудную пору зимы место командира, партийного и профсоюзного руководителя в станционном парке, у паровоза, возле поезда. Они должны увлекать всех железнодорожников на самоотверженный труд, помогать на ходу устранять возникающие затруднения, словом и наглядным показом учить молодых работников преодолевать трудности зимы.

12 дней осталось до Нового года, когда уральцы дадут отчет великому Сталину о выполнении своей священной клятвы. Сделаем же их днями самоотверженного стачановского труда за преодоление трудностей зимы, за подъем грузо-перевозок, за честь первыми подписать отчет вождю!

Возвращение товарища Сталина из отпуска

Вчера, 17 декабря, Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. Сталин вернулся из отпуска в Москву и приступил к исполнению своих обязанностей. (ТАСС).

Совещание трех министров иностранных дел

16 декабря в Москве открылось совещание министров иностранных дел Великобритании, Советского Союза и Соединенных Штатов.

Советский Союз представлен делегацией во главе с Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР

В. М. Молотовым, Соединенные Штаты — делегацией во главе с Государственным Секретарем г-ном Бернсом и Великобритания — делегацией во главе с Министром Иностранных Дел г-ном Бевингом. (ТАСС).

Быстрее очистить от снега пути станций и перегонов!

ОЧИСТИЛИ ГЛАВНЫЕ ПУТИ

17 декабря в Н-Тагиле на борьбу со снежным заносом вышли сотни железнодорожников узла и трудящихся города. Несмотря на мороз и вьюгу, работа шла дружно и организованно. К концу дня были очищены все главные пути и вывезено 80556 кубометров снега.

С особенно большим подъемом работали вагонники и паровозники. Л. ГРАНКИНА.

СТАХАНОВСКАЯ БРИГАДА

Замечательно работает бригада путейцев т. Акимовой на станции Кушва. Чуть забрезжит рассвет, т. Акимова со своей бригадой уже на путях, очищает их от снега.

16 декабря был сильный мороз и метель. Все пути и стрелки занесло снегом. Энергично взявшись за дело, бригада в короткий срок очистила пути. Станция снова стала работать нормально.

С. ГЛЕБОВ — уполномоченный начальника дороги

Жены командиров на снегоборьбе

В ночь на 17 декабря занесло снегом все пути Егоршинского узла. Затруднилась маневровая работа, создалась угроза срыва отправления поездов.

Еще с ночи на узел начали прибывать группы колхозников, рабочих и служащих предприятий. К полудню значительная территория станционных путей была очищена.

Хорошо трудились и домохозяйки. Высокопроизводительной работала группа жен командиров отделения тт. Зуйкина, Дайнакова, начальник врачебного участка Протопопова, жена старшего диспетчера отделения Фадеева и другие. Они за 2,5 часа выполнили дневное задание.

ПО ПРИМЕРУ ГАЛИНЫ БУЛАТОВОЙ

В нашем заводе почти Галины Булатовой подхвачен многими молодыми рабочими. Комсомолки тт. Ладанов, Шашмурин и Скоробогатов систематически посещают кружок технического обучения, повышая свою квалификацию. Раньше они могли производить на станке только одну операцию, а сейчас выполняют токарные работы 4 и 5 разрядов.

Комсомолка-револьверщица тов. Пересина давно мечтала овладеть профессией своей подруги, работающей на строгальном станке. Посещая кружок технического обучения и перенимая опыт подруги, она добилась своего — овладела профессией строгальщицы.

В. КУЗНЕЦОВ — секретарь комсомольской организации завода № 8 НКПС.

С ПРЕВЫШЕНИЕМ ЗАДАНИЯ

Работники станции Алтынай (начальник т. Хорьков) в соревновании за достойную встречу дня выборов в верховный орган Советского государства усиленно выполняют свои обязательства.

В первой декаде декабря станция на 245 процентов выполнила план погрузки и в 6 раз перевыполнила задание по выгрузке.



Б. Н. ХИЛЬМАН — секретарь партбюро паровозного депо Камышлов, награжденный орденом «Знак почета».

Успехи егоршинцев

Широко развернув социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР, коллектив Егоршинского отделения добился в первой декаде декабря больших успехов. Отправление поездов по графику выполнено на 94,1 процента, проследование — на 85,4, участковая скорость доведена до 102,5 процента, 100-процентного отправления поездов по расписанию добились диспетчеры тт. Зайцева, Бухарин и Сенкевич.

За 10 дней на отделении организовано 55 эстафетных поездов и 82 поезда проследовали по социальным. 12 эстафетных поездов — на лицезом счету диспетчера т. Барташова и 9 — т. Сысоева.

Энергично борется коллектив за внедрение двоянных операций. Смена дежурного по отделению т. Порфирьева провела за 10 дней 82 двоянных операции, сэкономив 850 вагоночасов. Большого успеха в этом добиваются диспетчеры тт. Барташев и Сысоев.

9 декабря диспетчеры тт. Сенке-

вич и Зайцева путем умелого использования 10 вагонов сумели дать 40 вагонов погрузки и по 20 вагонов выгрузки. Активно содействовали этому дежурные по станции Азанка тт. Райнегго и Слобцова и по станции Твиза — тт. Неклюдов и Соколов.

Паровозники также показали, что в трудных условиях зимы они могут успешно водить поезда и перевыполнять нормы участковой скорости. 13 декабря машинист т. Халыпин провел поезд по участку Егоршино — Богданович на 3 часа ранее графика. На 2 часа ранее расписания проследовал машинист тов. Бабкин.

Замечательные рейсы сделали машинисты тт. Черепанов, Клецев, Ютик, Карелин и Рямов.

В содружестве с паровозниками и работниками других служб диспетчерский коллектив Егоршино с честью выполнит взятые на себя обязательства.

И. ЕРМИЛОВ — председатель месткома отделения движения.

Передовые стрелочники

В исключительной чистоте и порядке содержат свои стрелки стрелочники станции Смычка тт. Досчанов, Кузнецов и Порываев. Ежедневно тщательно очищают они от снега перья, крестовины и переходные кривые стрелок, подкручивают болты.

Особенно заботливо следят за своим хозяйством старший стрелочник т. Досчанов и младший — т. Порываев. Их стрелки всегда в исправности. По их вине не было ни одной задержки поезда. Старший стрелочник т. Кузнецов, недавно предотвратил аварию.

Начальник станции т. Миклюхин за стачановскую работу выдал денежные премии тт. Досчанову и Порываеву, а т. Кузнецову вынес благодарность.

А. РУДЬКО

Инициатива составителей

На днях на станции Хромпик создалось затруднительное положение с маневровой работой — стрелки и пути замело снегом, на маневровом паровозе вышел весь уголь.

Чтобы сократить простой паровоза под экипировкой, составители тт. Кунгуров и Воробьев сами взялись за подачу угля в топку, и через час паровоз мог снова работать.

В это время старшие стрелочники тт. Патраков и Юровских и младший — т. Чернявских энергично взялись за работу и очистили все стрелки.

За проявленную инициативу в преодолении трудностей зимы начальники станции выдал отличившимся товарищам денежные премии и объявил благодарности.

Ж. ГОЛОВИНОВ — заместитель начальника станции

Беседы о Конституции СССР

СОВЕТСКОЕ ГОСУДАРСТВО

ПЕРВАЯ И КОРЕННАЯ ОСНОВА СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА

Социалистическое общество в СССР построено. Но значит ли это, что руководство со стороны рабочего класса уже больше не нужно? Нет, не значит. И вот почему.

Нам надо укреплять и развивать дальше наше советское социалистическое общество. Нам надо как можно быстрее восстановить хозяйство и культурные учреждения в районах, подвергавшихся вражескому вторжению. Нам нужно построить тысячи новых промышленных и сельскохозяйственных предприятий, поднять еще выше производительность труда, сделать всю нашу жизнь еще лучше и краше. Нам надо воспитывать сознательных, деятельных членов социалистического общества, знающих и умелых работников социалистического хозяйства, воспитывать их не только из молодежи, но и из взрослого населения. У нас есть еще немало людей, не сумевших до сих пор отделиться от тяжелого груза старых взглядов, привычек, предрассудков.

Ясно, что в разрешении этих трудных задач необходимо руководство со стороны передового класса общества — рабочего класса.

В нашем обществе нет никаких эксплуататорских классов и слоев. Это значит, что в нашей стране нет такой враждебной нагрудной силы, которая могла бы выступить против советского общественного и государственного строя (остались лишь единичные враги Советской власти). Но ведь Советский Союз, социалистическое государство рабочих и крестьян находится в окружении капиталистических стран. Наша Родина не раз подвергалась нападениям извне и мы хорошо знаем, какие трудные и сложные задачи возникали тогда перед ней. Опасность подобных нападений не исключена и в будущем.

Ясно, что в таких условиях нашему обществу необходимо руководство со стороны его передового класса — рабочего класса.

Мы видим, какое великое значение для советского социалистического общества, для Советского государства имеет союз рабочих и крестьян, руководимый рабочим классом. О таком союзе товарищ Сталин говорит:

«Это первая и коренная основа Республики Советов».

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РУКОВОДСТВО СОВЕТСКИМ ОБЩЕСТВОМ

В Советах союз рабочего класса и крестьянства закреплён, как государственный союз двух классов нашего общества. Об этом записано в первой же статье Конституции Советского Союза:

«Союз Советских Социалистических Республик есть социалистическое государство рабочих и крестьян».

Точно так же конституция каждой советской республики начинается статьёй, закрепляющей союз рабочих и крестьян, как государственной союз этих классов.

Как же осуществляет рабочий класс свое руководство обществом? Через Советы депутатов трудящихся.

В Советах, среди депутатов трудящихся, есть представители и ра-

бочих, и крестьян, и интеллигенции. Через Советы рабочий класс сплачивает, воспитывает, ведет за собой всю огромную массу трудящихся. Через Советы рабочий класс осуществляет государственное руководство всем советским обществом.

Коренное отличие нашего социалистического общественного строя от капиталистического состоит в том, что государственное руководство обществом (диктатура) принадлежит у нас рабочему классу, а в капиталистических странах — буржуазии. У нас государственное руководство обществом осуществляется в интересах всех трудящихся (рабочих, крестьян, интеллигенции), а в капиталистических странах — в интересах буржуазии.

История нашей страны и уроки Великой Отечественной войны убедительно говорят о том, что Советское социалистическое государство рабочих и крестьян есть самое главное, самое мощное оружие трудящихся в их борьбе за честь и независимость Родины, за свободу, обеспеченную всеми благами жизни. Советское государство в мирное время является наилучшим организатором хозяйственного и культурного строительства. А в годы войны оно — наилучший организатор всех сил народа для сокрушительного отпора врагу.

Будем крепить еще больше мощь нашего Советского государства!

РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

У передового класса нашего общества есть свой передовой отряд, состоящий из наиболее сознательных, опытных, закаленных в борьбе товарищей. Такой отряд образовался у рабочего класса нашей страны около пятидесяти лет назад и называется он большевистской, коммунистической партией. Организаторами и руководителями этой партии явились В. И. Ленин и И. В. Сталин.

Для чего нужна рабочему классу партия?

Рабочий класс СССР жил в очень трудных и сложных условиях. Ему приходилось вести жестокую борьбу с сильными и коварными врагами. Как армии в боях, так и рабочему классу в его революционной борьбе необходим боевой руководящий штаб. Таким штабом и является для рабочего класса большевистская партия.

У рабочего класса, у трудящихся Советского Союза есть много различных организаций. Это Советы — государственная организация, объединяющая всех советских граждан без всякого различия. Это — профессиональные союзы, объединяющие почти всех рабочих и служащих. Это — кооперативно-колхозные организации, объединяющие почти всех крестьян и кустарей. Это — молодежные организации, всевозможные научные, оборонные, спортивные и другие общественные организации, насчитывающие десятки миллионов членов.

Каждая из них работает в своей области, живет своей самостоятельной жизнью. Все они служат интересам трудящихся. Но где же такая организация рабочего класса, трудящихся масс, которая обеспечивала бы слаженную работу всех беспартийных организаций

в одном общем направлении, осуществляла бы единое руководство всеми этими организациями.

Такой центральной, руководящей организацией является наша партия. Почему?

Партия состоит из передовых людей рабочего класса, крестьянства, интеллигенции. Эти люди живут и работают в самой гуще трудящихся масс, они тесно связаны со всеми беспартийными организациями и стоят во главе их. По своему опыту, по своему влиянию среди трудящихся партия большевиков — это единственная организация, которая способна выработать общую линию деятельности для всех организаций, которая может сосредоточить у себя руководство всей борьбой трудящихся.

Партия отнюдь не заменяет себе ни одну из беспартийных организаций. Партийные органы отнюдь не командуют беспартийными организациями, а обязаны оказывать им помощь в их работе. Коммунисты, состоящие членами беспартийных организаций, как люди передовые и влиятельные, путем убеждения добиваются того, что эти организации идут за партией, добровольно принимают ее руководство.

Возьмем Советы депутатов трудящихся. Народ избирает в них своих лучших людей. На руководящие посты в Советах партия выдвигает своих кандидатов. И если руководителями государственных органов, как правило, оказываются выдвинутые партийные кандидаты, то это потому, что они являются честными, преданными народу людьми.

Сила партии в ее передовой революционной теории — марксизме-ленинизме, в ее организованности, в железной дисциплине ее рядов, в ее непримиримой борьбе с врагами народа, в ее неразрывной связи с народными массами.

Руководящее положение коммунистической партии в Советском государстве закреплено Сталинской Конституцией. В ней сказано, что коммунистическая партия составляет «руководящее ядро всех организаций трудящихся, как общественных, так и государственных». В Конституции записано, что коммунистическая партия является «передовым отрядом трудящихся в их борьбе за укрепление и развитие социалистического строя».

Товарищ Сталин назвал коммунистическую партию руководящей и направляющей, вдохновляющей и организующей силой советского народа как в годы мирного строительства, так и в дни войны.

Под руководством большевистской партии трудящиеся нашей страны завоевали свободу, построили социалистическое общество. Партия в дни Отечественной войны соединила воедино и направила к общей цели все усилия советских людей и привела народ к полной победе над врагами.

Вот почему советский народ относится к коммунистической партии с полным доверием и любит ее как свою, родную партию.

Коммунистическая партия является одним из основных источников силы и могущества Советского государства.

В. КАРПИНСКИЙ.

ПО СВЕРДЛОВСКОЙ МАГИСТРАЛИ



Николай Федосеевич ЖУКОВ — старший инженер Дорстроя, один из лучших агитаторов Управления дороги на избирательном участке.

Фото Б. Голомидова.

Предвыборная хроника

50 человек агитаторов Егоршинского паровозного депо ежедневно проводят беседы с избирателями. Большинство из них уже заканчивает изучение доклада тов. Сталина «О проекте Конституции» и приступает к изучению Сталинской Конституции.

★ ★ ★

4 культбригады организует Егоршинский райпрофсоюз для проведения агитационно-массовой работы на дальних разъездах, путевых будках и казармах.

★ ★ ★

В Туринске, Алапаевске и на других станциях Егоршинского отделения проводится ремонт клубов и красных уголков, в которых открываются избирательные участки по выборам в Верховный Совет СССР.

75-летний юбилей врача Купенского

Исполнилось 75 лет со дня рождения и 46 лет медицинской деятельности врача Тюменской железнодорожной поликлиники Григория Иосифовича Купенского.

За время многолетней работы т. Купенский проявил себя как чуткий, отзывчивый врач и завоевал широкую популярность среди железнодорожников, был награжден грамотой и значком «Ударнику Сталинского призыва».

В связи с 75-летием со дня рождения, начальник дороги вице-генерал-директор Путей Сообщения 2-го ранга т. Багаев наградил т. Купенского значком «Отличный административный работник» и выдал ему денежную премию.

БЛАГОДАРИЮ ЗА ЗАБЫТУ

Я — демобилизованный фронтовик. До войны работал в паровозном депо Свердловск-пассажирская. Во время моего отсутствия руководство депо оказывало систематическую помощь моей семье.

Через газету «Путевка» выражаю благодарность за это начальнику депо тов. Борзову и секретарю парторганизации тов. Быданцеву.

Д. КОПЕНКИН.

Представители физкультурников в избирательных комиссиях

Лучших своих представителей выдвинули физкультурники Свердловского райсовета и дорожного совета спортобщества «Локомотив» кандидатами в члены участковых избирательных комиссий по выборам в Верховный Совет СССР.

По предложению председателя райсовета т. Шердюкова, в состав избирательной комиссии единогласно выдвинута абсолютная чемпионка дороги и центрального общества «Локомотив» по легкой атлетике т. Смирных.

Коллективы дорожного совета и Дорпрофсоюза выдвинули кандидатуру т. Углевой, заведующей учебно-спортивным отделом «Локомотива», члена пленума обкома ВЛКСМ, депутата Кагановичского райсовета. За самоотверженную работу в годы Великой Отечественной войны т. Углева награждена медалью «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг».

В. ЗАХВАТКИН — председатель дорожного совета спортобщества «Локомотив».

Вечер молодых избирателей

В клубе станции Баженово состоялся вечер молодых избирателей. С большим интересом прослушала молодежь доклад заведующего отделом пропаганды и агитации Белоярского райкома ВКП(б) т. Аксенова «Права и обязанности советского молодежи».

После доклада выступил пожилой железнодорожник Петр Иванович Горбунов. Он поделился с присутствующими воспоминаниями о выборах в Государственную думу.

Вечер закончился концертом художественной самодеятельности.

В. ПОПОВ — заведующий клубом.

Подготовка техников на дому

В соответствии с приказом наркома Путей Сообщения с 10 декабря на дороге организуется подготовка техников 1-го класса на дому по специальностям: паровозное, вагонное, путевое хозяйство, движение и грузовая работа.

Преимущества для зачисления на заочное обучение предоставляют командирам и стахановцам-лучшим, имеющим образование не ниже 5 классов.

Для обучающихся создаются консультативные пункты при Свердловском строительном техникуме (Вузгородок, Первомайская улица) и при электротехническом техникуме (улица Быкова, 34-а).

Заочникам на период зачетных и экзаменационных сессий предоставляется отпуск, бесплатный проезд, общежития и питание.

Заявления о приеме на заочное обучение подаются на имя начальника сектора подготовки кадров управления дороги.

Е. ДУДНИКОВ, — инженер по технической пропаганде.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.