

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 147 (2777) Четверг, 13 декабря 1945 г. Год издания 13-й
№ 15 кон.

Быстрее очищать пути от снега

Все советские люди сейчас с большим вниманием следят за работой железнодорожников. Наша страна ждет, что труженики великой железнодорожной державы с честью выдержат все испытания зимы, достойно выполнят свой долг, свою клятву, которую они дали в письме товарищу Сталину. За последние дни на всей дороге прошли снегопады. Они показали, что руководители на многих участках спасовали перед зимними трудностями, не смогли по-боевому организовать людей на борьбу со снежными заносами. Резко ослабла грузовая работа, особенно на Тюменском, Надеждинском и Камышловском отделениях, замедлилась обработка составов на узлах дороги и особенно в Свердловске, на многих узлах и отделениях нарушены график движения поездов и единый технологический процесс.

В ночь на 11 декабря на станции Свердловск-пассажирская сошел с рельсов маневровый паровоз потому, что не были очищены от снега стрелочные переводы. На несколько час в была приостановлена работа целого района. Связывается график формирования поездов на станции Свердловск-со-тировочная, так как занесенные снегом стрелки работают с перебоями. На всех станционных и особенно традиционных путях образовались груды снега, льда и шлака, что создает угрозу безопасности движения.

Путейцы обязаны были проявить особую настороженность и всегда находиться в мобилизационной готовности, чтобы в любой час, днем или ночью, быстро ликвидировать последствия метелей и снегопадов. Нельзя сказать, чтобы все путейцы нашей дороги были проникнуты чувством ответственности за снегоборьбу. Очистка путей от снега и шлака идет недопустимо медленно. В службе пути считают, что во всем виновны якобы другие организации, которые не выделяют людей на снегоборьбу. Правда, этот довод имеет некоторые основания: людей на снегоборьбу поставлено действительно очень ма-

ло. Дистанции пути дороги только 11 декабря недополучили согласно заявок более шести тысяч человек. Не дали ни одного рабочего такие районы, как Кушвинский, Омутинский, Алапаевский, Егоршинский и Покровский. Но получилось это только потому, что сами путейцы не установили тесной связи с колхозами, райсоветами и другими территориальными организациями и. Серьезные выводы из уроков первой метели и морозов должны сделать для себя и движонцы. Надо помнить, что ни при каких условиях нельзя ослаблять ритма графика движения поездов. Если нужно путейцам подать снеговой состав, или пропустить снегоочиститель по участку, движонцы обязаны сделать это в первую очередь. Об этом кое-где забывают. Например, 10 декабря снегоочиститель по Алапаевскому участку шел почти сутки, в течение нескольких часов не выдавали паровоз под снегоочиститель 11 декабря на станции Баженово.

В ознаменование выборов в Верховный Совет СССР коллектив нашей дороги взял обязательство: «Организовать своевременную уборку и вывозку снега, не допуская перебоев в работе узлов и станций от снегопадов и метелей». Необходимо учесть первые уроки зимы, перестроиться немедленно, со всей большевистской настойчивостью и энергией поднять людей на борьбу со снежными заносами.

Задача начальников дистанций пути и дорожных мастеров, расположенная в мобилизационной готовности артиллеристы, умело реализовать помощь колхозников, день ото дня крепить с ними производственную дружбу, окружить заботой людей, которые вместе с путейцами будут решать трудности борьбы со снегом. Снег и мороз не и спятствии там, где этой стихии будет противопоставлена железная стойкость и большевистская организованность.

Все силы на снегоборьбу! С честью выполним наши обязательства в соревновании за достойную встречу выборов в Верховный Совет СССР!

Железнодорожники! Организованно наступайте на трудности зимы!

ТЕЛЕГРАММА

Н-Тагил—главным кондукторам Н-Тагильского резерва тт. Касаткину и Кабанову
Кушва—главному кондуктору Кушвинского резерва тов. Николаеву

С большим удовлетворением отмечаю вашу инициативу и старательную работу в период первых морозов. Борясь за выполнение графика движения поездов, вы успешно применили передовые методы труда и добились отличных результатов в сопровождении сборных поездов и маршрутов угля, руды и металла. Вы принимаете организующее участие в маневровых работах, своевременно информируете диспетчеров о предстоящей работе, организуете безотцепочную выгрузку сборных вагонов.

За добросовестную четкую работу в период первых морозов НКПС объявляет вам тт. Касаткин, Кабанов и Николаев благодарность и награждает знаками «Почетному железнодорожнику». Уверен, что примеру вашей отличной работы последуют другие работники кондукторских резервов и что вы с честью справитесь с задачей обеспечения бесперебойной работы в зиму 1945-46 гг.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ И. КОВАЛЕВ.



М. МАЛИНОВСКИЙ—лучший машинист углеподъемного крана нашей дороги (Н-Тагильский склад топлива).

Выполнили годовой план погрузки

Замечательным трудовым успехом ознаменовали движонцы Тагильского отделения соревнование за достойную встречу выборов в Верховный Совет СССР.

11 декабря коллектив выполнил годовой план погрузки, погрузив сверх плана 226 вагонов.

К дню подписания рапорта уральцев товарищу Сталину тагильчане погрузят дополнительно 20 тысяч вагонов.

А. ТЫШКОВ — начальник отделений директор - подполковник движения.

Снег—не помеха

Дружными усилиями приступил коллектив Камышловского участка к оказанию помощи путейцам по очистке путей от снега.

Активное участие в этом важном мероприятии принимают и трудящиеся городских организаций. Ежедневно на уборку снега работает свыше 600 человек. Под руководством работников дистанции они уже очистили все станционные пути, горловины, стрелочные посты и парки. Ночью большую работу по снегоборьбе выполняют аварийные бригады.

Н. ЕЛКИН—зам. начальника дистанции инженер-капитан пути и строительства.

По путевке диспетчера Осташевского

На-днях в ночное дежурство диспетчера т. Осташевского машинисты дело Тагил тт. Митин и Егорушкин провели по соц-путевке угольный маршрут и, перевыполнив норму участковой скорости на 72 процента, прибыли к месту назначения на три часа ранее расписания
Кожевников—грузовой диспетчер.

Ответ камышловцев

Горячо откликнулись на обращение железнодорожников Томской дороги коллективы паровозного отделения и депо Камышлов. Включаясь в соревнование за достойную встречу выборов в Верховный Совет СССР, паровозники обязались по-лучински ухаживать за локомотивами, систематически перевыполнять норму технической скорости, строго выполнять график движения поездов и оборота паровозов, не допускать срывов спаренной езды, добиться, чтобы каждый член паровозной бригады освоил слесарную квалификацию, путем вождения тяжеловесных поездов ежемесячно эконо-

мить на каждом паровозе не менее 15 тонн топлива. Вызываем на соревнование движонцев Камышловского и Свердловского отделений. Камышловские паровозники требуют: не держать паровозы на контрольных постах, обе печивать своевременный прием и отправленне поездов, усилить контроль за работой автотормозного хозяйства.

По поручению коллектива паровозников подписали:

В. БОГДАНОВ — начальник паровозного отделения директор-подполковник ттги, В. РУНОВ — начальник паровозного депо директор - подполковник ттги, Б. ХИЛЬМАН—секретарь партбюро, М. ДАВЫДОВ—машинист-орденоносец и другие.

Наперекор метелям

Прочитав и обсудив обращение железнодорожников Томской дороги коллектив Тюменского отделения единодушно решил включиться в соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР.

Слова не расходятся с делом. В ночь на 7 декабря машинист тов. Агафонов, соревнуясь с диспетчером т. Кеверовым, на два часа ранее графика провел тяжеловесный двойник по участку Вагай-Тюмень.

Днем на отделении создалась угроза срыва сдачи на Омскую дорогу двух поездов. Тогда дежурный по отделению т. Архипенко, диспетчеры тт. Федоров и Наумов вызвали на социалистическое соревнование машинистов за скоростное продвижение опаздывающих поездов.

Прижав вызов, машинист т. Григорьев провел поезд с перевыполнением нормы среднесуточного пробега на 250 километров, а машинист т. Семенов—на 200 километров. Дежурный по станции Вагай т. Лобанов обеспечил скоростную обработку составов и оба поезда были сданы во-время.

В этот же день коллектив на 117 процент в выполнил задание по передаче местного груза на Камышловское отделение.

В. АЛИМОВ—старший помощник начальника распорядительного отдела.

По вине вагонников Смычки

Второго декабря на станции часа был выбит из графика другой поезд. Смычка был сформирован состав поезда № 977, проверен бригадой осмотровиков и, как готовый, доставлен в парк отправления.

По вот в 9 часов 20 мин, когда поезд по графику должен был отправиться, осмотрщик вагонов Крюков заявил отцепку от поезда вагона. Через некоторое время приступил к отцепке еще двух вагонов. В результате, поезд был задержан на 1 час 17 мин.

В этот же день из-за отцепки четырех больших вагонов на три

Всего в течение дня по халатности вагонщиков было отцеплено от готовых поездов 11 вагонов. За смену ни один поезд на Гороблагодатскую не был отправлен по расписанию.

Эти случаи не единственные на станции. За последнее время срывы готовых поездов на Смычке вошли в систему. Смирлись с этим начальник вагонного участка т. Кириллов и начальник станции т. Минтохин.

А. РУДЬКО.

11

декабря

РАБОТА нашей дороги

За сутки 11 декабря дорога выполнила план погрузки на 91,6 и выгрузки только на 70 процентов. Отправлено по графику 71,4 проц. поездов, проследовало—59 процентов.

Справились с суточным заданием по погрузке отделения Н-Тагильское, Надеждинское, Камышловское и Кузинское. Дорога не выполнила суточного задания по от-

грузке металла, метизов, кокса и древесного угля.

Срывали погрузку: Благодатское рудоуправление—46 вагонов руды, Новотрубный и Старотрубный заводы—40 вагонов металла и 63 вагона угля Богословские копи.

Резко ухудшилась выгрузка, с которой не справилось ни одно отделение. На станциях выгрузки осталось свыше 1500 вагонов, в том числе 351 с полным сроком.

