

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 147 (2777) Четверг, 13 декабря 1945 г. Год издания 13-й
№ 15 кон.

Быстрее очищать пути от снега

Все советские люди сейчас с большим вниманием следят за работой железнодорожников. Наша страна ждет, что труженики великой железнодорожной державы с честью выдержат все испытания зимы, достойно выполнят свой долг, свою клятву, которую они дали в письме товарищу Сталину. За последние дни на всей дороге прошли снегопады. Они показали, что руководители на многих участках спасовали перед зимними трудностями, не смогли по-боевому организовать людей на борьбу со снежными заносами.

Резко ослабла грузовая работа, особенно на Тюменском, Надеждинском и Свердловском отделениях, замедлилась обработка составов на узлах дороги и особенно в Свердловске, на многих узлах и отделениях нарушены график движения поездов и единый технологический процесс.

В ночь на 11 декабря на станции Свердловск-пассажирская сошел с рельсов маневровый паровоз потому, что не были очищены от снега стрелочные переводы. На несколько час в была приостановлена работа целого района. Связывается график формирования поездов на станции Свердловск-со-тировочная, так как занесенные снегом стрелки работают с перебоями. На всех станционных и особенно традиционных путях образовались груды снега, льда и шлака, что создает угрозу безопасности движения.

Путейцы обязаны были проявить особую настороженность и всегда находиться в мобилизационной готовности, чтобы в любой час, днем или ночью, быстро ликвидировать последствия метелей и снегопадов.

Нельзя сказать, чтобы все путейцы нашей дороги были проникнуты чувством ответственности за снегоборьбу. Очистка путей от снега и шлака идет недопустимо медленно. В службе пути считают, что во всем виновны якобы другие организации, которые не выделяют людей на снегоборьбу. Правда, этот довод имеет некоторые основания: людей на снегоборьбу поставлено действительно очень ма-

ло. Дистанции пути дороги только 11 декабря недополучили согласно заявок более шести тысяч человек. Не дали ни одного рабочего такие районы, как Кушвинский, Омутинский, Алапаевский, Егоршинский и Покровский. Но получилось это только потому, что сами путейцы не установили тесной связи с колхозами, райсоветами и другими территориальными организациями и.

Серьезные выводы из уроков первой метели и морозов должны сделать для себя и движонцы. Надо помнить, что ни при каких условиях нельзя ослаблять ритма графика движения поездов. Если нужно путейцам подать снеговой состав, или пропустить снегоочиститель по участку, движонцы обязаны сделать это в первую очередь. Об этом кое-где забывают. Например, 10 декабря снегоочиститель по Алапаевскому участку шел почти сутки, в течение нескольких часов не выдавали паровоз под снегоочиститель 11 декабря на станции Баженово.

В ознаменование выборов в Верховный Совет СССР коллектив нашей дороги взял обязательство: «Организовать своевременную уборку и вывозку снега, не допуская перебоев в работе узлов и станций от снегопадов и метелей». Необходимо учесть первые уроки зимы, перестроиться немедленно, со всей большевистской настойчивостью и энергией поднять людей на борьбу со снежными заносами.

Задача начальников дистанций пути и дорожных мастеров, расположенная в мобилизационной готовности артиллеристы, умело реализовать помощь колхозников, день ото дня крепить с ними производственную дружбу, окружить заботой людей, которые вместе с путейцами будут решать трудности борьбы со снегом. Снег и мороз не и спятствие там, где этой стихии будет противопоставлена железная стойкость и большевистская организованность.

Все силы на снегоборьбу! С честью выполним наши обязательства в соревновании за достойную встречу выборов в Верховный Совет СССР!

Железнодорожники! Организованно наступайте на трудности зимы!

ТЕЛЕГРАММА

Н-Тагил—главным кондукторам Н-Тагильского резерва тт. Касаткину и Кабанову

Кушва—главному кондуктору Кушвинского резерва тов. Николаеву

С большим удовлетворением отмечаю вашу инициативу и старательную работу в период первых морозов. Борясь за выполнение графика движения поездов, вы успешно применили передовые методы труда и добились отличных результатов в сопровождении сборных поездов и маршрутов угля, руды и металла. Вы принимаете организующее участие в маневровых работах, своевременно информируете диспетчеров о предстоящей работе, организуете безотцепочную выгрузку сборных вагонов.

За добросовестную четкую работу в период первых морозов НКПС объявляет вам тт. Касаткин, Кабанов и Николаев благодарность и награждает знаками «Почетному железнодорожнику». Уверен, что примеру вашей отличной работы последуют другие работники кондукторских резервов и что вы с честью справитесь с задачей обеспечения бесперебойной работы в зиму 1945-46 гг.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ И. КОВАЛЕВ.

Выполнили годовой план погрузки

Замечательным трудовым успехом ознаменовали движонцы Тагильского отделения соревнование за достойную встречу выборов в Верховный Совет СССР.

11 декабря коллектив выполнил годовой план погрузки, погрузив сверх плана 226 вагонов.

К дню подписания рапорта уральцев товарищу Сталину тагильчане погрузят дополнительно 20 тысяч вагонов.

А. ТЫШКОВ — начальник отделений директор - подполковник движения.

Наперекор метелям

Прочитав и обсудив обращение железнодорожников Томской дороги коллектив Тюменского отделения единодушно решил включиться в соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР.

Слова не расходятся с делом. В ночь на 7 декабря машинист тов. Агафонов, соревнуясь с диспетчером т. Кеверовым, на два часа ранее графика провел тяжеловесный двойник по участку Вагай-Тюмень.

Днем на отделении создалась угроза срыва сдачи на Омскую дорогу двух поездов. Тогда дежурный по отделению т. Архипенко, диспетчеры тт. Федоров и Наумов вызвали на социалистическое соревнование машинистов за скоростное продвижение опаздывающих поездов.

Прижав вызов, машинист т. Григорьев провел поезд с перевыполнением нормы среднесуточного пробега на 250 километров, а машинист т. Семенов—на 200 километров. Дежурный по станции Вагай т. Лобанов обеспечил скоростную обработку составов и оба поезда были сданы вовремя.

В этот же день коллектив на 117 процент в выполнил задание по передаче местного груза на Камышловское отделение.

В. АЛИМОВ—старший помощник начальника распорядительного отдела.

Снег—не помеха

Дружными усилиями приступил коллектив Камышловского участка к оказанию помощи путейцам по очистке путей от снега.

Активное участие в этом важном мероприятии принимают и трудящиеся городских организаций. Ежедневно на уборку снега работает свыше 600 человек. Под руководством работников дистанции они уже очистили все станционные пути, горловины, стрелочные посты и парки. Ночью большую работу по снегоборьбе выполняют аварийные бригады.

Н. ЕЛКИН—зам. начальника дистанции инженер-капитан пути и строительства.

Ответ камышловцев

Горячо откликнулись на обращение железнодорожников Томской дороги коллективы паровозного отделения и депо Камышлов. Включаясь в соревнование за достойную встречу выборов в Верховный Совет СССР, паровозники обязались по-лучински ухаживать за локомотивами, систематически перевыполнять норму технической скорости, строго выполнять график движения поездов и оборота паровозов, не допускать срывов спаренной езды, добиться, чтобы каждый член паровозной бригады освоил слесарную квалификацию, путем вождения тяжеловесных поездов ежемесячно эконо-



М. МАЛИНОВСКИЙ—лучший машинист углеподъемного крана нашей дороги (Н-Тагильский склад топлива).

По путевке диспетчера Осташевского

На-днях в ночное дежурство диспетчера т. Осташевского машинисты депо Тагил тт. Митин и Егорушкин провели по соц-путевке угольный маршрут и, перевыполнив норму участковой скорости на 72 процента, прибыли к месту назначения на три часа ранее расписания Кожевников—грузовой диспетчер.

помнить на каждом паровозе не менее 15 тонн топлива. Вызываем на соревнование движонцев Камышловского и Свердловского отделений. Камышловские паровозники требуют: не держать паровозы на контрольных постах, обе печивать своевременный прием и отправленне поездов, усилить контроль за работой автотормозного хозяйства.

По поручению коллектива паровозники подписали:

В. БОГДАНОВ — начальник паровозного отделения директор-подполковник тяги, В. РУНОВ — начальник паровозного депо директор - подполковник тяги, Б. ХИЛЬМАН—секретарь партбюро, М. ДАВЫДОВ—машинист-орденоносец и другие.

По вине вагонников Смычки

Второго декабря на станции часа был выбит из графика другой поезд. Смычка был сформирован состав поезда № 977, проверен бригадой осмотровиков и, как готовый, доставлен в парк отправления.

По вине в 9 часов 20 мин. когда поезд по графику должен был отправиться, осмотрщик вагонов Крюков заявил отцепку от поезда вагона. Через некоторое время приступил к отцепке еще двух вагонов. В результате, поезд был задержан на 1 час 17 мин.

В этот же день из-за отцепки четырех больших вагонов на три

А. РУДЬКО.

11

декабря

РАБОТА нашей дороги

За сутки 11 декабря дорога выполнила план погрузки на 91,6 и выгрузки только на 70 процентов. Отправлено по графику 71,4 проц. поездов, проследовало—59 процентов.

Справились с суточным заданием по погрузке отделения Н-Тагильское, Надеждинское, Камышловское и Кузинское. Дорога перевыполнила суточное задание по от-

грузке металла, метизов, кокса и древесного угля.

Срывали погрузку: Благодатское рудоуправление—46 вагонов руды, Новотрубный и Старотрубный заводы—40 вагонов металла и 63 вагонов угля Богословские копи.

Резко ухудшилась выгрузка, с которой не справилось ни одно отделение. На станциях выгрузки осталось свыше 1500 вагонов, в том числе 351 с полным сроком.

Лучшие люди Свердловской магистрали

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Президиума Дорпрофсожа и руководства дороги по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги за ноябрь 1945 г.

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за ноябрь 1945 года, присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ

Просвирину, Дорожину — депо Свердловск-пассажирская, Давыдову М. М., Овчинникову — Камышлов, Нестюрину — Свердловск-сорттировочная, Агафонову — Тюмень, Козыреву — Кушва, Черепанову — Егоршино, Сергею, Скулкину — Надеждинск, Кладову Н. К. — электродепо Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

Шабанову — депо Свердловск-пассажирская, Новинкову — Камышлов, Захарченко — Свердловск-сорттировочная, Каримулину — Тюмень, Долганову — Кушва, Долинову — Егоршино, Сунцеву — Надеждинск.

ЛУЧШИЙ КОЧЕГАР

Некрасовой — депо Свердловск-пассажирская, Ратченко — Камышлов, Мыльникову — Свердловск-сорттировочная, Мишину — Тюмень, Лисица — Кушва, Ратникову — Егоршино, Князеву — Надеждинск.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ-ИНСТРУКТОР

Шевчук В. С. — электродепо Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО

Развину — депо Егоршино, Баранову — Кушва, Хлопотову А. В. — Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Моисееву Г. С. — Н-Тагильское отделение.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА

Сосновскому — депо Егоршино, Колчанову — депо Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫШЛЕННОГО ЦЕХА

Карнаевскому — депо Егоршино.

ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

Попову — депо Надеждинск, Ежову М., — Свердловск-сорттировочная, Белоногову П. С. — электродепо Свердловск-сорттировочная, Ксывичеву — Гороблагодатский вагонный участок.

ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ

Шардакову, Андрееву депо Свердловск-сорттировочная, Ситникову — Надеждинск, Долинскому П. И. — электродепо Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ КУЗНЕЦ

Мелькову — депо Надеждинск.

Ягутину—Кузино, Гуполо И. Г. — вагонный участок Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК

Зыкову А. Н. — Н-Тагильские путевые мастерские, Акулову С. — электродепо Свердловск-сорттировочная, Ясюнович — депо Надеждинск, Селянину — депо Кузино.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ УГЛЕПОДЪЕМОГО КРАНА

Малиновскому — склад топлива Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ОТДЕЛЕНИЮ

Киреву — Надеждинское отделение, Шаклеину — Тасманжское, Татринееву — Н-Тагильское.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР

Гвоздеву Н. В., Мельчанову — Надеждинское отделение, Ченцову — Егоршинское.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ

Пonomареву — Егоршино, Михальскому — Смычка, Короткову — Верхотурье.

ЛУЧШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТОРЩИК

Ведерниковой А. И. — станция Смычка, Шадриной — Шар аш.

ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ

Чернасову В. — станция Н-Тагил, Бурюхину — Свердловск-пассажирская, Курочкину — Тюмень, Евлютину, Кузьминых — Свердловск-сорттировочная, Сазонову И. И. — Смычка, Кустовичину — Верхотурье.

ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР

Кривошуповой Л. Н. — Тюмень, Просвирневу И. К. — Туринск, Маныловой Е. — Камышлов, Кабанов И. С., Насаткину Н. А. — Н-Тагил, Николаеву А. Г. — Кушва, Нагибину Г. С. — Свердловск-сорттировочная, Коробейникову Е. М. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК

Девятым, Сенцову, Сазыковой — станция Свердловск-сорттировочная, Вавиловой — Свердловск-пассажирская, Реповой А. М. — Смычка, Голвиной П. — Н-Тагил, Егорову И. М. — Тюмень, Логиновой К. — Вагай.

ЛУЧШИЙ МАСТЕР

Растагилову Д. Ф. — вагонное депо Смычка, Зубрицкому — дорожные колесные мастерские.

ЛУЧШИЙ КОТЕЛЬЩИК

Симанову П. С. — вагонный участок Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР

Брезгину В. Ф. — Кушвинский вагонный участок, Кузьмину И. Л., Блиновских — Свердловск-сорттировочная, Нохрину И. С., Тощеву Н. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ОСМЕТРИК ВАГОНОВ

Мишарину Т. И. — вагонный участок Свердловск-сорттировочная.

ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

Петрову Н. А. — Надеждинская дистанция пути, Каменскому — Туринская дистанция.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ

Любозных Л. И. — Туринская дистанция, Шепелеву П. А. — Камышловская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК

Емельянову Н. Ф. — Свердловск-пассажирская дистанция пути, Окузеву — Кыновская дистанция.

ЛУЧШИЙ РЕМОНТНЫЙ РАБОЧИЙ

Пупышеву И. П. — Камышловская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СВЯЗИ И СЦБ

Маслову В. Н. — Свердловск-сорттировочная дистанция связи, Орекову Г. И. — Тюменская дистанция связи.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕГРАФИСТ

Максуновой Л. В. — Управление дороги.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕФОНИСТ

Кабашкиной Н. А. — Управление дороги.

ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА

Смоляникова Н. С. — станция Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОЕЗДА

Крутиковой У. Н. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ВЕСОВЩИК

Примоченко — станция Шарташ, Амбросову — Гороблагодатская.

ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР

Сюткину И. А. — Свердловский вокзал.

ЛУЧШИЙ ПРОВОДНИК ВАГОНОВ

Пасынковой А. К. — Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ УГЛЕПОДАТЧИК

Свалову — Егоршинский склад топлива.

Г. ТАРАСАВ зам. начальника дороги директор-полковник тяги.
А. БОРОПАЙ — председатель Дорпрофсожа.

Подготовка к выборам в Верховный Совет СССР

Агитаторы Свердловск-сорттировочной

В связи с подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР массово-политическая работа парторганизаций нашего узла Свердловск-сорттировочная приняла широкий размах. До сих пор она была сосредоточена в цехах, бригадах, а сейчас ее центр перенесен в поселки, дома, семьи рабочих и служащих. Вдвое увеличилось число агитаторов, их насчитывается 230 человек.

На узле организовано 5 агитпунктов. Все они хорошо оборудованы и снабжены необходимой литературой. В них тепло, чисто, уютно. Большую работу проделали вагонники на избирательном участке в поселке Палкино. Библиотека, в которой находится агитпункт, не освещалась и плохо отапливалась. Агитатор т. Кузьмин — мастер колесного цеха организовал подвозку дров и достал керосина.

Кроме того, вагонники своими силами ремонтируют в поселке клуб. Застеклили окна, утеплили двери, создают в помещении уют. Начальник депо т. Наймушин сам часто бывает в поселке и следит за ремонтом клуба.

Хорошо работает агитатор т. Коняев — начальник четной горки. Он уже закончил изучение на

своем участке «Положения о выборах в Верховный Совет СССР». Около 10 бесед провел агитатор тов. Умнов и 7 — тов. Сибирко. Недавно 160 агитаторов узла провели беседы на квартирах избирателей, в которых приняли участие 4579 железнодорожников и членов их семей. Проведено многолюдное собрание молодых избирателей, на котором выступил Герой Советского Союза тов. Жолудев.

Сейчас проводится большая работа по улучшению бытовых условий трудящихся. Особое внимание уделено общежитиям, в которых проживает до 2 тысяч человек. В общежитии мшистов организована круглосуточная работа буфета. В этом же месяце будут работать буфеты еще в трех общежитиях.

Организуется также постановка кинокартин. В общежитии кочегаров разная демонстрация фильм «Великий гражданин». Намечено проведение вечеров художественной самодеятельности.

Под руководством парторганизаций узла наши агитаторы проведут подготовку к выборам в Верховный Совет СССР на высоком политическом уровне.

Н. СТАНИН — секретарь узлового парткома.

Мои беседы с избирателями

С большим удовлетворением принял я поручение парторганизации работать агитатором на избирательном участке. Это дело всегда было мне по душе.

Начал я с того, что сам стал усиленно заниматься, готовиться к проведению бесед. Пошел в парткабинет, подобрал там необходимую литературу, почитал, сделал выписки в свой блок-нот. Несколько таких занятий дали мне возможность хорошо ознакомиться с «Положением о выборах в Верховный Совет СССР».

Мой участок — общежитие № 3. Живут здесь, главным образом, машинисты и их помощники. Все они мне хорошо знакомы, так как и работаю и живу я вместе с ними.

Несколько раз проводил я беседы в общежитии и на планерках. Всегда они проходили живо и интересно.

Оживленно прошла беседа 7 декабря, в техническом кабинете депо. Присутствовало тогда около 50 свободных от работы машинистов, помощников и кочегаров. Я прочитал первые три раздела «Положе-

ния» и подробно остановился на интересующих слушателей вопросах. — Расскажите нам, Константин Михайлович, как проходят выборы в Америке? — попросил машинист т. Дайбо.

Вопрос этот заинтересовал всех. Я рассказал, что несмотря на то, что Америка является одной из передовых буржуазно-демократических стран, здесь все-таки все преимущества голосования предоставляются господствующим классам. Имущественный ценз и оседлость играют огромную роль. Нужно прожить на этом месте до 12 месяцев, чтобы получить право на голосование. При большой безработице в США, миллионы рабочих переезжают с места на место и теряют право участия в выборах. Так называемый «образовательный» ценз также ловко используется богатыми против бедных.

По просьбе машинистов тт. Ташкинова и Трофименко я рассказал о прошедших недавно выборах в Югославии и Болгарии.

Затем мне вопрос о том, каким образом голосовать, если находишься в поездке?

Я объяснил, что в поездах будут созданы специальные избирательные участки. Кроме того, поездная и паровозная бригады могут голосовать там, где они будут в это время находиться. Для этого нужно заранее взять по месту жительства «Удостоверение на право голосования».

Н. УМНОВ — помощник начальника паровозного депо Свердловск-сорттировочная по эксплуатации, техник лейтенант тяги.



На одной из передовых станций нашей дороги Лобва. На снимках (слева направо): 1. А. З. РОМАНОВА — лучшая стрелочница четного поста. 2. Общий вид вокзала. 3. Пассажиры в зале ожидания. 4. А. А. РОСТЫЛЕВА — лучшая стрелочница нечетного поста.

И. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН.