

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 146 (2776) Вторник, 11 декабря 1945 г. Год издания 13-й
Колонка 15 стр.

За ритмичную грузовую работу

Сегодня мы публикуем обязательства коллектива нашей дороги в социалистическом соревновании за достойную встречу выборов в Верховный Совет СССР. Отвечая на призыв Томской дороги, коллектив Свердловской магистрали дает слово — обеспечить бесперебойную работу в зимних условиях, досрочно, к 25 декабря выполнить годовой государственный план погрузки.

Выполнить эти обязательства — это значит во все возрастающих размерах осуществлять груз перевозку, четко, по графику доставлять промышленным предприятиям Урала уголь, руду, металл, лесоматериалы и другие важнейшие грузы. Решить эти задачи можно лишь при условии железной дисциплины во всех подразделениях, большевистской организованности в выполнении грузовых заданий.

Зима, с ее морозами и метелями, создала дополнительные трудности. В результате того, что далеко не все отделения и станции сумели в должной мере организовать работу в зимних условиях, дорога за последнее время снизила погрузку важнейших грузов для предприятий черной металлургии. Одной из причин этого является систематическое нарушение ритмичной, планомерной работы грузовиков и движущихся, ослабление слаженности в работе станций с клиентурой.

Анализ показывает, как у нас на дороге неорганизованно проходит грузовая работа в течение суток. Возьмем, к примеру, выгрузку за последние десять дней. В целом по дороге в первую четверть суток она составила немногим более 8 процентов, во вторую четверть — 12, в третью — 20, в последнюю — 60.

Особенно плохо организована грузовая работа ночью. О какой ритмичности может идти речь, к примеру, на Кузнецком отделении, если здесь в течение ноября в среднем за ночь грузили только по три вагона. На Тюменском отделении в первую четверть суток погрузка составляет даже менее одного

процента к фактическому суточному выполнению.

Руководители станций и отделений должны строго потребовать от клиентуры напряженной круглогодичной работы на фронтах погрузки и выгрузки. Как можно мириться с таким положением, когда на Тагилтрое за ночь выгружают только по одному вагону. Ночная погрузка в Сан-Лонато составляет четверть фактического суточного выполнения, в Шартле — 10, в Бокситках — 8 процентов.

С первых дней декабря дорога уже недогрузила более 800 вагонов угля. Казалось бы это должно встревожить работников угольных станций. Однако не чувствуется этой тревоги и нет напряжения в круглосуточной работе на станции Богословск. Здесь даже при обеспечении порожняком грузят в первую четверть суток 6, во вторую — 22, в третью — 33 процента к заданию. Неумовительно поэтому, что здесь ежедневно к концу суток остаются целые составы неиспользованного порожняка. Получается это потому, что начальники станции тов. Турышев вместе с зам. нач. транспортного цеха копей т. Козловым не могут организовать ритмичной работы во все время суток и особенно ночью.

Вполне ясно, что если в начале суток работа идет вразвалку, без напряжения, то никакие зверлы в последние часы уже не спасут суточный план. А сейчас, когда остались считанные дни до срока выполнения обязательств, нельзя терять не только сутки, даже часы горячей, страшной поры.

Всю силу социалистического соревнования команды и руководители общественных организаций, грузовых станций и отделений должны направить сейчас на ритмичное освоение плана суток. Только при равномерной напряженной работе, без раскочки, без рывков, мы сможем качественно и в срок выполнить свои обязательства в соревновании за достойную встречу дня выборов в высший орган Советского государства.

Встретить день выборов в Верховный Совет СССР производственными подарками Родине — дело чести каждого железнодорожника!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива Свердловской железной дороги в соревновании в честь выборов в Верховный Совет СССР

Работники Свердловской железной дороги, горячо поддерживая призыв коллектива Томской о развертывании социалистического соревнования в честь выборов в Верховный Совет СССР, берут на себя следующие обязательства:

1. Годовой государственный план погрузки выполнить к 25 декабря и сверх плана до конца года погрузить 12000 вагонов.
2. Для обеспечения маневренности в работе дороги и выполнения заданных измерителей, держать рабочий парк вагонов в зимний период в норме, выполняя при этом задание по приему и сдаче вагонов.
3. Сократить простой вагонов на технических станциях на два часа, под грузовыми операциями на 1,2 часа.
4. Для сокращения переработки вагонов на сортировочных станциях и для ускорения их оборота, достичь охват маршрутизацией погрузки до 70 процентов.
5. Обеспечить отправдение и проследование поездов строго по графику, выполняя нормы обмена с соседними дорогами. Организовывать и пропускать по участкам не менее 30 скоростных поездов в сутки.
6. Обеспечить 100-процентное проследование по расписанию пассажирских, пригородных поездов и культурное обслуживание пассажиров.
7. Увеличить в течение декабря, января и февраля среднесуточный пробег паровозов на 15 километров, ускорить их оборот на 1 час и перевыполнить техническую скорость на 1 километр против установленной нормы. Сэкономить 3 процента топлива от заданных норм.
8. Применяя лунинский метод ухода за локомотивами, сократить простой их в промысловом ремонте на 6 часов и снизить процент больных паровозов в депо-ремонта на 2 процента.

9. Ежемесячно выполнять план капитального ремонта товарных вагонов на 103, среднего — на 105, годового — на 103 процента; пассажирских вагонов: средний ремонт на 108, годового — на 105 процентов, среднесуточный остаток больных вагонов в текущем ремонте держать ниже нормы на 5 процентов.

10. Обеспечить высококачественный технический осмотр вагонов на всех пунктах технического осмотра, строго по технологическому процессу, отправляя поезда с нулевой утечкой воздуха.

11. Обеспечить зимой отличное текущее содержание пути. Организовать своевременную уборку и вывоз снега, не допуская перебора в работе узлов и станций от снегопадов и метелей.

12. Обеспечить бесперебойную работу устройств сигнализации и связи и для увеличения безопасности движения поездов оборудовать устройствами полуавтоматической блокировки один перегон и ключевой зависимостью 3 станции Синарского участка.

13. Улучшить бытовые условия, снабжение и питание железнодорожников, особенно непосредственно связанных с движением поездов. В отличном состоянии содержать общежития, бригадные дома.

Превратить клубы и красные уголки в центры культурно-просветительской работы среди железнодорожников. Широко развить художественную самодеятельность железнодорожников по обслуживанию агитпунктов избирательных участков по выборам в Верховный Совет СССР.

Мы, железнодорожники Свердловской магистрали, выдержавшие большую нагрузку военного времени по перевозке вооружения, снаряжения и боеприпасов, а также народнохозяйственных грузов, полностью выполняем свои обязательства в мирных условиях и к дню выборов придём с новыми победами в деле дальнейшего расцвета нашей любимой Родины и укрепления военно-экономического могущества Советского Союза.

Новый трудовой подъем

Горячо поддерживали начинание железнодорожники в Томской движущейся паровозники Егоршинского отделения.

По инициативе лучших диспетчеров отделения тт. Ченцова, Сысевич и машинистов-лунинцев тт. Налимова и Ютика, на отделении широко развернулось соревнование диспетчеров с машинистами и работниками станций за скоростное продвижение поездов.

За семь дней декабря на отделении проведено 28 эстафетных маршрутов и 21 поезд по сопутевкам. За этот период отправление поездов по расписанию составило 95 и проследование 90 процентов.

Б. ЗУЙКИН — начальник отделения директор-по движению.



МОИСЕЕВ Г. С. — лучший паровозный диспетчер дороги (Н-Тагильское отделение).

100 процентов

Новыми успехами в труде отвечают тюменские железнодорожники на призыв коллектива Томской дороги.

На днях диспетчер Поклевского участка т. Неверова, заключив с машинистами договор на одну поездку, обеспечила 100-процентное проследование поездов по графику и выполнение нормы участковой скорости на 102,4 процента.

Особенно хорошо провели составы машинист т. Корязин, доставивший поезд из Тюмени в Поклевскую на 42 минуты раньше расписания и машинист т. Поляков, перевыполнивший норму участковой скорости на 7,2 километра в час. В это дежурство была выполнена сдача поездов на Камышловское отделение.

П. МАЗАНКИН — диспетчер-графист.

98 благодарностей

Коллектив ресторана общепита станции Тюмень, досрочно выполнив план по товарообороту, отчислил в госбюджет около 5 миллионов рублей.

Особенно хороший товарооборот дали работники тт. Зинина, Трушкова, Шилиева, Пастушиская и ряд других. Они выполнили квартальный план на 160—175 процентов.

За культурное обслуживание посетителей коллектив ресторана имеет 98 благодарностей.

ДОЛГИХ — директор ресторана.

У паровозников Ивделя

Паровозники депо Ивдель широко развернули социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР. Они поставили перед собой задачу — к дню выборов выйти в число передовых по дороге.

В этом году подготовка к зиме была своевременная и качественная. Все паровозы отпелены и силами своих паровозных бригад оборудованы паровым отоплением. По-лунински ухаживая за локомотивами, машинисты добились полной ликвидации межпоездного ремонта. Сейчас они развернули соревнование

за вождение поездов на тощих углях. Больших успехов в этом добились машинисты-лунинцы тт. Петров, Карташов, Нефедов и Белоусов.

Замечательно работает коллектив механического цеха. В среднем производительность труда составляет 150 процентов. Такие товарищи, как Швырков, Вертман, Миллер перевыполняют нормы более, чем в два раза.

ГЛУШКОВ — начальник депо инженер-лейтенант таги.

9 декабря

РАБОТА нашей дороги

За сутки 9 декабря дорога выполнила план погрузки на 82 и выгрузки на 81 процент. Выполнение графика движения поездов по отправлению составило 67,5 и по проследованию 50 процентов.

Спросилось с погрузкой одно лишь Камышловское отделение.

Недогруз за сутки составил по углю — 15 вагонов, по железной руде 49 и по цветной более 100, по металлу — 52 вагона.

60 вагонов погрузки металла сорвал Ново-Тагильский металлургический завод, 81 вагон погрузки угля в Богословске сорвали плохой работой паровозники.

По вине, главным образом, клиентуры на дороге возрос состав неиспользованных вагонов с полным сроком. Под погрузкой осталось незагруженными 322 вагона, причем больше всего на Н-Тагильском и Надеждинском отделениях.

Совещание секретарей партийных организаций дороги

7 декабря в Обкоме ВКП(б) состоялось совещание секретарей узловых парткомов и партийных организаций Свердловской дороги, с участием профсоюзных работников и ревизоров НКПС по безопасности движения.

С докладом о задачах партийных организаций в развертывании широкой массово-политической работы в связи с выборами в Верховный Совет СССР выступил секретарь обкома ВКП(б) по пропаганде и агитации т. Пустовалов.

Выступившие в прениях секретари узловых парткомов тт. Станин (Свердловск-сортiroвочная), Прохоров (Н.Тагил), Киселев (Кузино), Широковский (Камышлов) и другие поделились опытом агитационной работы, рассказали о большом производственном и политическом подвиге, которым встретили железнодорожники обращение коллектива Томской дороги.

Затем совещание заслушало доклад дорожного ревизора НКПС тов. Никитина о мероприятиях по усилению борьбы за безаварийную работу дороги. В прениях выступили председатель Дорпрофсожа т. Воронин, тт. Кузнецов, Бабенко, военный прокурор дороги т. Климов и другие.

Ряд практических задач поставил перед секретарями парторганизаций начальник дороги вице-генерал-директор Путей Сообщения 2-го ранга т. Багаев. Наш долг, — говорит он, — мобилизовать железнодорож-

ников на досрочное выполнение годового плана погрузки. Партийные организации должны уделять больше внимания улучшению культурно-бытового обслуживания железнодорожников, вопросам развития жилищного строительства, повышения культуры в работе ОРС'ов, столовых, общежитий и т. д.

Зав. транспортным отделом обкома т. Чердынченко в своем выступлении указал на необходимость увеличения перевозок сырья и топлива для черной и цветной металлургии. Массово-политическую работу, — говорит он, — нужно усилить особенно на ливейных станциях, в рабочих общежитиях, среди молодежи.

В конце совещания выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. Панин.

— Три главных задачи предстоит решить коммунистам-железнодорожникам, — указывает т. Панин: — образцово поставить массово-политическую работу среди трудящихся в связи с выборами в Верховный Совет, обеспечить четкую бесперебойную работу дороги в зимних условиях и неуклонно добиваться улучшения культурно-бытового обслуживания железнодорожников.

Декабрь — решающий месяц для промышленности и транспорта. Свердловская дорога обязана безусловно выполнять план перевозок и этим помочь промышленным предприятиям Урала досрочно завершить производственные программы, с честью выполнить священную клятву уральцев великому Сталину.

Передовая молодежь вступает в комсомол

По окончании школы ФЗО, 16-летний Анатолий Стенников поступил слесарем в паровозное депо Надеждинск. Это было в суровые дни войны.

Юноша полюбил свое дело. Рабочее место содержал в чистоте и порядке, задания выполнял добросовестно. Однажды мастер цеха сказал на производственном совещании:

— Вам, ребята, надо с Анатолия Стенникова брать пример.

Похвала окрылила молодого слесаря. На следующий день он выполнил норму на 120 процентов, и его фамилия появилась на красной доске. Вскоре Стенникову повысили разряд.

Однажды, после работы, прямо в спецовке, Стенников зашел в комитет комсомола.

— Хочу вступить в ряды ВЛКСМ, — сказал он, — чтобы учиться и лучше работать для нашей Родины. Через несколько дней комсомольское собрание единогласно приняло Стенникова в ряды ленинско-сталинского комсомола. Вместе с ним были приняты в ВЛКСМ его товарищи Юрий Жуланов, Вячеслав Уваров, Виктор Волюкин и другие.

Сейчас они, под руководством секретаря узлового комитета комсомола Нины Богдановой, учатся в комсомольской школе.

И. МАКАРОВ.

Оборудовали 5 избирательных участков

Железнодорожники узла Свердловск-сортiroвочная закончили оборудование пяти избирательных участков.

Много поработали над созданием агитпункта в поселке Палкино работники вагонного участка. Они заново отремонтировали клуб поселка, произвели там побелку и покраску, застеклили окна, завезли туда необходимую мебель, портреты вождей, плазунги и плакаты.

В парткабинете и клубе строителей хорошо оформили агитпункты коллективы паровозного депо и строителей. Работники электродепо оборудовали школу № 48.



— Четыре года назад на станции Хрустальная провели электропроводку, — сообщает тов. Умнов, — а света нет. Железнодорожники живут в неосвещенных квартирах, кино и радио бездействуют.

Начальник электрохозяйства т. Сериков соглашается дать ток, а начальник дистанции связи Свердловск-сортiroвочная Агеев не разрешает. Неужели нельзя осветить станцию вблизи крупнейших городов — Свердловска и Первоуральска.

ВЕЛИКАЯ ОКТЯБРЬСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

В старой, дореволюционной России господствовали помещики и капиталисты. Государственная власть принадлежала царю-«самодержцу». Правительственные органы, полиция, жандармерия, войско, суды, тюрьмы находились в руках дворян-помещиков и капиталистов. В их же руках, как орудие духовного воздействия на массы, находились школа и церковь.

Рабочие и крестьяне были угнетенными, эксплуатируемыми классами. Они были бесправны. Их принуждали всю жизнь работать на помещиков-помещиков и капиталистов.

Перусские народы, составлявшие более половины населения, подвергались особенно жестокому угнетению. Царское правительство считало их людьми «нижней расы», презрительно называло их «иногородцами», лишало простейших человеческих прав. Оно разжигало национальную вражду, натравливая один народ на другой, чтобы тем легче было властвовать в стране, угнетать трудящихся.

Первая русская революция произошла в 1905 году. Тогда же впервые зародились Советы, как органы восстания рабочих, как зачатки новой, революционной власти в стране. Царскому правительству с трудом удалось тогда одолеть революционное движение и пришлось в виде уступки создать Государственную думу — жалкое подобие народного представительства.

Царское самодержавие было свергнуто народной революцией в феврале 1917 года. По всей стране организовались Советы. Однако государственную власть тогда, весной 1917 года, сумела захватить в свои руки буржуазия. Буржуазное правительство повело наступление против революционных рабочих и крестьян.

Большевистская партия организовала массы на борьбу против контрреволюции, на борьбу за рабоче-крестьянскую власть. 25 октября (7 ноября) 1917 года в Петрограде рабочие и солдаты под руководством большевиков подняли вооруженное восстание и свергли буржуазное правительство. В тот же день в Петрограде открылся Всероссийский Съезд Советов. В своем обращении к народу он заявил:

«Опираясь на волю громадного большинства рабочих, солдат и крестьян, опираясь на совершившееся в Петрограде победоносное восстание рабочих и гарнизона, Съезд берет власть в свои руки».

Так, в результате Великой Октябрьской социалистической революции совершился в нашей стране переход государственной власти к Советам, так возникло Советское государство.

СОВЕТЫ

Советы представляют собою наиболее массовую, всеохватывающую государственную организацию, которая объединяет всех трудящихся. В Советах заседают рядом друг с другом русский и эстонец, белорус

и туркмен, украинец и обрэт, латыш и коми, старый большевик и беспартийный колхозник, ученый с мировым именем и рабочий с начальным образованием, сталева и пастух, ткачиха и доярка, железнодорожник и летчик и т. д.

Советы избираются народом на основе всеобщего, равного, прямого, избирательного права при тайном голосовании. Советские граждане не знают никаких ограничений в своих избирательных правах, тогда как в буржуазных странах значительные массы граждан из среды рабочих и крестьян ограничены в избирательных правах или даже вовсе лишены их. В нашей стране равное право избирать и быть избранным во все Советы (от сельского Совета до Верховного Совета) имеют все граждане обоего пола, независимо от того, в какой нации или расе они принадлежат, какую религию исповедуют, какое образование имеют, из какого класса происходят, каково их имущественное положение, какой деятельностью в прошлом занимались, живут ли они оседло или нет. Единственное и вполне понятное исключение составляют умалишенные и лица, осужденные судом с лишением избирательных прав.

На основе такой избирательной системы, самой демократической в мире, избраны у нас все Советы. На основе этой системы советские граждане вновь изберут депутатов в Верховный Совет СССР 10 февраля 1946 года.

Избиратели дают своему депутату наказ о его работе в Совете. Депутат обязан отчитываться перед избирателями в своей работе. В случае, если депутат не справляется с работой, избиратели имеют право отозвать его и избрать вместо него другого.

В самых отдаленных селениях, в каждом городе, районе, области есть свой Совет депутатов трудящихся. Местные Советы избирают свои Исполнительные Комитеты, подотчетные им во всей своей деятельности, образуют свои отделы, ведающие отраслями местного государственного управления, как, например: отделы народного образования, здравоохранения, местной промышленности, торговли, финансовый отдел, земельный, социального обеспечения и другие. В небольших селениях Исполнительный Комитет состоит из председателя, его заместителя и секретаря.

Местные Советы полномочны сами решать все вопросы местной хозяйственной и культурно-политической жизни. Они обеспечивают охрану государственного порядка на своей территории, соблюдение законов и защиту прав граждан, содействуют усилению оборонной мощи страны. Местные Советы имеют свои источники доходов и устанавливают свой бюджет (смету доходов и расходов).

Советы депутатов трудящихся избирают свои постоянные комиссии для практической помощи Советам в их деятельности. Постоянные комиссии и многие другие организации, работающие при Советах,

тесно связывают их с избирателями, с населением, вовлекают широкие массы трудящихся в государственное управление.

Таким образом, Советы являются подлинно демократической властью, наиболее близкой и родной народным массам.

Советы — это новая государственная организация, какой не было и нет ни в одной другой стране, кроме нашей. Советы коренным образом отличаются от государственных организаций в капиталистических странах. Там в конституциях нередко говорится о демократии, на деле же органы государственной власти приспособлены к тому, чтобы угнетать народы, эксплуатировать трудящихся, защищать интересы капиталистов и помещиков. Советские же органы государственной власти приспособлены к тому, чтобы угнетать народы, эксплуатировать трудящихся, защищать интересы капиталистов и помещиков. Советские же органы государственной власти приспособлены к тому, чтобы угнетать народы, эксплуатировать трудящихся, защищать интересы капиталистов и помещиков.

Ленин писал еще в начале 1919 года, что Советы сделались постоянной и единственной основой всей государственной власти в нашей стране.

Советы депутатов трудящихся образуют политическую основу Советского Союза.

СОВЕТСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Местные советы, по нашей Конституции, являются местными органами государственной власти. Местный Совет — это ячейка, составная часть единой Советской власти.

Возьмите любую республику нашей страны — и вы увидите, что в ней все местные Советы составляют одну общую национально-государственную организацию, в которой каждый Совет имеет свое место, свои права, свои полномочия. Такое объединение и есть Советская Республика.

Например, Советская власть в Белоруссии. Здесь все местные Советы составляют одну общую национально-государственную организацию — Белорусскую Советскую Социалистическую Республику с Верховным Советом этой республики во главе. В советской Эстонии все местные советы тоже составляют одну общую национально-государственную организацию — Эстонскую Советскую Социалистическую Республику во главе с Верховным Советом этой республики. И так далее.

Наша великая Советская страна в целом есть объединение национальных Советских Республик в одно общее многонациональное Советское государство — Союз Советских Социалистических Республик с Верховным Советом СССР во главе.

Советская власть есть власть трудящихся. Об этом отчетливо сказано в Конституции Советского Союза:

«Вся власть в СССР принадлежит трудящимся города и деревни в лице Советов депутатов трудящихся».

(Продолжение в след. номерах).

М. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11 Управление дороги 3-й этаж комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6; издательства и отдела подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07