

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 145 (2775) | Суббота, 8 декабря 1945 г. | Год издания 13-й

К новому под'ему социалистического соревнования железнодорожников

Призыв коллектива Томской дороги — развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана перевозок, за успешную работу железного транспорта в зимних условиях и ознаменовать выборы в Верховный Совет СССР достойными произведениями подарками Родины, — встретил горячее одобрение всех железнодорожников и единодушную поддержку.

Во всех службах и на предприятиях нашей дороги проходят собрания, на которых железнодорожники, обсуждая обращение Томской, вдумчиво намечают и берут на себя практические обязательства, ищут новые резервы дальнейшего под'ема работы.

Движенцы и паровозники Егоршинского отделения в честь выборов в Верховный Совет обязались досрочно завершить годовой план грузоперевозок к 20 декабря, в последующие месяцы выполнять план на 101, а по решающим грузам — углю и крепежу — на 105 процентов. Строго выполнять график движения поездов, сократить простой вагонов и на менее 70 проц. паровозов перевести на кольцевую езду.

Коллективы паровозных специформирований дали слово повысить производительность труда до 200 проц. к норме, ежемесячно перевыполнять задания по ремонту паровозов и оказывать помощь паровозным депо в исправном содержании механического оборудования.

Но все это лишь начало большой организационной и массово-политической работы, которую должны провести командиры, партийные и профсоюзные организации. Мало взять обязательства, нужно реализовать их в повседневной работе, изо дня в день повышая производительность труда, широко распространяя опыт передовиков.

Важно так развернуть соревнование, чтобы в нем самое горячее участие приняли все железнодорожники, и каждый работник, взяв обязательство, добросовестно их выполнял.

Мощным резервом в борьбе за преодоление трудностей зимы является стахановско-кривоносское,

лунинское движение. Многие предостоят сделать для его развития у нас на дороге. В депо Тюмень, например, есть замечательные лунинцы Ковязин, Жбутинский и другие. Но об опыте их работы не знают средние машинисты депо. К тому же здесь не выделены каналы для лунинских бригад, машинисты не обеспечены необходимыми инструментами для ремонта паровозов. Лунинским движением нужно заняться по-настоящему. Это поможет нам успешно преодолеть трудности зимы.

Низко еще на дороге качество эксплуатационной и особенно грузовой работы. Некоторые станции и отделения, как Свердловское, Н. Тагильское, Надеждинское нередко загружают порожняк второстепенными грузами в ущерб погрузке угля, руды, металла. Здесь соревнование должно быть направлено на то, чтобы промышленные предприятия Урала вовремя и в достаточном количестве получали сырье и топливо, чтобы быстрее обрабатывались вагоны, а поезда продвигались строго по графику.

Соревнование должно быть конкретным и действенным. Партийные и профсоюзные организации обязаны так поставить ясность соревнования, чтобы каждый работник ежедневно видел результаты и оценку своей работы. Необходимо усилить массово-политическую работу в общежитиях, в бригадных домах, в станционных сменах, в поездных и комплексных бригадах.

«Товарищи железнодорожники! — призывает коллектив Томской. — В период подготовки к важнейшей политической кампании — выборам в Верховный Совет СССР, — самоотверженным стахановским трудом продемонстрируем свою силу, преданность родной большевистской партии, Великому Сталину, а в день выборов отдадим свой голос лучшим сынам нашей Родины. Пусть каждый железнодорожник подготовит ко дню выборов достойный производственный подарок матери-Родине и тем самым внесет свой вклад в дело дальнейшего укрепления экономической и военной мощи великого Советского Союза».

6 декабря РАБОТА нашей дороги

За сутки, 6 декабря, дорога выполнила план погрузки на 88,8 и выгрузки — на 87 процентов.

Выполнен план погрузки железной руды, зерна и муки.

Плохо работало Свердловское отделение, на котором, вследствие плохого подвода порожняка и развоза местного груза сорваны и погрузка и выгрузка. Не справились с заданием

по погрузке Егоршинское отделение и выгрузке — Надеждинское.

Перевыполнило общий план погрузки Тагильское отделение. Погрузка железной руды составила 111 процентов. План погрузки металла сорван по вине Ново-Тагильского завода, который, несмотря на полное обеспечение порожняком, грузил очень медленно.

По призыву томских железнодорожников шире развернем соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР!

Ответ кривоносцев

Обсуждая призыв томских железнодорожников, передовые люди нашей дороги — машинисты-кривоносцы, готовят достойную встречу дню выборов в Верховный Совет СССР. Машинист т. Немуцаев, соревнуясь с диспетчером тов. Ткаченко, на днях провел поезд от Кушвы до Верхотурья на два часа ранее графика.

Столько же времени сэкономили на участке Кын — Кузино машинисты тт. Шарипов и Казаринов. Диспетчер Кузинского отделения т. Лялин предоставил им «зеленую улицу» на участке, дежурный по станции Кузино т. Филатов по-скоростному обработал состав. В результате поезд на Южно-Уральскую дорогу был сдан во-время.

Слово егоршинцев

Движенцы и паровозники Егоршинского отделения, поддерживая обращение коллектива Томской дороги, обязуются дружной совместной работой преодолеть все трудности зимы, точно выполнять задания НКПС по перевозкам.

Включаясь в соревнование, коллективы отделений движения и паровозного хозяйства берут на себя следующие обязательства:

1. В декабре, январе и феврале выполнить государственный план погрузки на 101 процент, по углю и крепежу — на 105 процентов. К 20 декабря 1945 г. завершить выполнение годового плана погрузки.
2. Ежемесячно выполнять задания по выгрузке на 102 процента.
3. Добиться 100-процентного отправления и продвижения поездов по графику. Строго выполнять нормы обмена поездов с соседними отделениями и держать в норме рабочий парк.
4. Снизить простой вагонов под грузовыми операциями на 1,5 часа и транзитного вагона — на 1 час.
5. На 1 процент перевыполнить нормы технической и участковой скорости. Довести среднесуточный пробег и оборот паровозов до задания путем перевода не менее 70 процентов паровозов на работу по кольцевому графику.

6. К 25 декабря закончить годовой план под'емочного ремонта паровозов, не допускать перепробага паровозов между промывками. Путем внедрения лунинских методов труда в работе паровозных бригад, снизить простой локомотивов в под'емочном и промывочном ремонте на 25 процентов.

7. Улучшить бытовые условия и питание железнодорожников отделения, особенно связанных с движением поездов. В отличном состоянии содержать общежития.

По поручению коллектива егоршинских железнодорожников

Б. ЗУЙКИН — начальник отделения движения директор под-полковник движения. Л. БЕССМЕРТНЫЙ — начальник паровозного отделения директор — полковник тяги.

Помощь шефов

Большую помощь дороге оказывают промышленные предприятия Свердловской области, особенно заводы Свердловска, Н. Тагила и Серова.

За последние два месяца предприятия дороги получили от шефов 31 станок, 4 воздушных молота, 12 готовый пресс, 11 электромоторов и т. д., всего более чем на миллион рублей.

На материальные склады дороги поступило на 895 тысяч рублей запасных частей и одежды.

Тагилстрой выделил для станции Смычка 100 комплектов постельных принадлежностей, 100 пар валенок и 60 кроватей.

Вагоникам шефы дали 111 тонн суковной обрезки для переработки



АЛЫПОВ А. С. — лучший паровозный машинист депо Н. Тагил, систематически перевыполняет заданные нормы технической скорости.

Обязательства коллективов паровозных специформирований

Включаясь в социалистическое соревнование за достойную подготовку в выборах в Верховный Совет СССР, коллективы паровозных специформирований НКПС, работающих в депо Свердловск-сортпоровочная, Тюмень и Свердловск-пассажирская горячо поддерживают обращение железнодорожников Томской дороги и берут на себя следующие обязательства:

Ежемесячно выпускать из под'емочного ремонта не менее 13 паровозов, в том числе 9 с риф. ФД, и 70 паровозов из промывочного ремонта при высоком качестве работ.

В содружестве с паровозниками, паровозный парк, закрепленный за комплексными бригадами, содержать в полной исправности, не допуская межпоездного ремонта.

В порядке помощи отремонтировать в депо Свердловск-сортпоровочная два воздушных молота. В депо Свердловск-пассажирская поддерживать в исправном состоянии систему парового отопления в секции под'емочного ремонта и в депо Тюмень — оборудование механического цеха.

На основе широкого индивидуального соревнования повысить производительность труда до 200 процентов к норме. Содержать рабочиe места и личный инструмент в образцовом состоянии.

За лучшие показатели в работе коллективы выдвигают на соревнование паровозников специформирований Южно-Уральской дороги.

Письмо подписали: Н. КИРИЛКИН, А. РАЗЖИВИН, С. ТАЛАНКИН, М. БОНДАРЕНКО и другие, всего 43 подписи.

По примеру Галины Булатовой

Когда по области стало известно о славном подвиге комсомольско-молодежной бригады Галины Булатовой, в смене мастера Зубрицкого дорожных колесных мастерских горячо подхватили его. Тов. Первухин освоил профессию токаря-карусельщика и осевика-шпечника. Капитаном Морозова Тамара освоила профессию пресовщицы, Витя Никулин — электромонтера и слесаря. Токляр — карусельщик комсомолка Троегубова Капа была полировщицей, а в настоящее время готовится стать пресовщицей.

Овладев несколькими профессиями путем взаимопомощи друг другу, члены смены ликвидировали простой. Например, Тамара Морозова, выполнив задание по обточке осей, идет помогать на пресс, где трудно работать одному. Федя Первухин помогает работающему на шпечном станке.

Все в смене освоили работу под'емочного крана, и овладев специальностью крановщика, заменяют его. В результате этого смена мастера тов. Зубрицкого добилась увеличения производительности труда на 86 процентов.

В. ШИНДЕЛЬМАН — начальник группы соревнования.

И. МАКАРОВ.

Итоги работы дороги в ноябре

Президиум Дорпрофсоюза и руководство дороги подвели итоги дорожного социалистического соревнования в ноябре. По сравнению с октябрем, работа дороги ухудшилась почти по всем показателям: рабочий парк составляет 104 процента к норме, превышен оборот вагона, ухудшилась погрузка и

выгрузка, план под'емочного и среднего ремонта паровозов недовыполнен на шесть единиц, простой паровозов в ремонте по всем депо выше нормы, возрос простой вагонов под грузовыми операциями, увеличился брак, ухудшилась работа вагонники, которые имеют 109 случаев брака.

- По итогам соревнования заняли первые места:
- НИЖНЕ-ТАГИЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ** (нач. т. Тышков, пред. рабпрофсоюза т. Гудрин), сбросившее парк до 99 процентов и улучшившее оборот вагона;
 - СТАНЦИИ СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ** (нач. т. Сазко). Верхотурье (нач. т. Тимошенко) и Ежовая (нач. т. Андреева);
 - ЕГОРШИНСКОЕ ПАРОВОЗНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ** (нач. т. Бессмертный), **ПАРОВОЗНОЕ ДЕПО ЕГОРШИНО** (нач. т. Пластинин) и **ВЕРХОТУРЬЕ** (нач. т. Морозов), **СКЛАД ТОПЛИВА СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ** (нач. т. Пашкив);
 - ВАГОННЫЙ УЧАСТОК СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ** (нач. т. Дементев);
 - КАМЫШЛОВСКАЯ И НАДЕЖДИНСКАЯ ДИСТАНЦИИ ПУТИ** (начальники тт. Струпуль и Булахов);
 - ТЮМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ СВЯЗИ** (нач. т. Сартаков);
 - ВОКЗАЛЫ СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ И ТАВДА** (начальники тт. Савостин и Титов);
 - ЕГОРШИНСКИЙ ВРАЧЕБНО-САНИТАРНЫЙ УЧАСТОК**, (нач. т. Гротополов) и **ДЕТСКИЕ ЯСЛИ СТАНЦИИ ЕГОРШИНО**;
 - СВЕРДЛОВСКАЯ ПОГРУЗКОНТОРА** (нач. т. Измоленов).

☆☆☆

Оставлены дорожные переходящие красные знамена коллективам Тюменской дистанции связи, Свердловской больницы, вокзала станции Надежинский завод, Егоршинского вагонного участка, Камышловской дистанции пути, склада топлива Свердловск-сортiroвочная, детская станции Егоршино и Н-Тагильского участкового материального склада. Присуждены дорожные переходящие красные знамена коллективам Нижне-Тагильского депо, Егоршинского паровозного отделения и Егоршинского врачебного участка.

Не выполнили условий социалистического соревнования и отнесены на последние места: Свердловское отделение движения, станции Смычка и Богословск, Свердловское паровозное отделение, депо Свердловск-сортiroвочная и Кузино, Тюменский склад топлива, Горьковский вагонный участок, Кузинская и Свердловск-сортiroвочная дистанции пути, Кузинская дистанция связи, Богдановичская погрузконтора, вокзалы станций Нижний Тагил и Поклевская.

Культурное общежитие

Еще недавно общежития Камышловского вагонного участка находились в запущенном состоянии. С приходом коменданта т. Белозеровой они изменили свое лицо. В комнатах тепло, чисто и уютно. На кроватях чистое белье, на окнах красивые шторы, на тумбочках вышитые салфетки, живые цветы. На кухнях — полный набор

кухонной и столовой посуды. Общежитиям вагонного участка присуждено переходящее красное знамя дороги, а т. Белозерова за отличную работу начальнику дороги награжден значком «Ударнику сталинского призыва» и премировал месячным окладом.

И. БАЖУТИН — инспектор по общежитиям.

СТРОГО ВЫПОЛНЯТЬ УСТАВ О ДИСЦИПЛИНЕ

Роль командира на транспорте, как единоначальника, всегда была велика. Она особенно возросла сейчас, когда Устав о дисциплине и «Положение о взаимоотношениях» наложили высокие ответственные обязанности на командира. Благодаря умелому пользованию дисциплинарным уставом, как мощным орудием в борьбе за улучшение работы транспорта, многие командиры — железнодорожники добились значительных успехов в выполнении государственных заданий. Тем не менее, на дороге имеют место случаи, когда командиры не проявляют достаточного умения, настойчивости, силы воли и настойчивости в проведении в жизнь изданного ими приказа, неправильно пользуются уставом о дисциплине. Не уяснив как следует существа дисциплины, ни либо вовсе обходят ряд важнейших требований Устава, либо вы-

полняют их формально, тем самым сводя на-вет силу дисциплинарного взыскания, его воспитательную роль. Ярким примером грубейшего нарушения дисциплинарного устава является дело Свердловск-пассажирская. За четыре последних месяца здесь было наложено 61 взыскание. 22 взыскания было наложено лишь за 20 дней ноября. Из 21 человека, подлежащих административному аресту, 14 до сих пор не отбыли наказания. За этот же период было 6 нарушений Указа Президиума Верховного Совета.

В практике руководства депо совершенно отсутствует снятие взысканий с лиц, которые честным трудом исправили свои ошибки. За 4 месяца в депо не снято ни одного выговора.

Нередки случаи, когда определенные меры взыскания делается без всякого учета степени тяжести проступка и обстоятельств, при которых он совершен.

3 августа начальник электродепозов. Зиньков премировал тов. Степанушкина, как лучшего мастера монтажного цеха. 8 же августа, заместитель Зинькова тов. Жднов за опоздание Степанушкина на планерку на 15 минут объявил ему выговор, хотя последний явился на работу вовремя. С другой стороны, командиры электродепозов, подписывая приказы, не проверяют и не требуют их исполнения. Так, до сих пор не отбыл арест согласно приказу тов. Зинькова слесари Калашников, Рыбкин, Булагов, и заведующий складом Леонювич.

Не менее красноречивы ф.к.ы полного отсутствия контроля исполнения и либерального отношения к нарушителям трудовой дисциплины в депо и вагонном участке Свердловск-сортiroвочная. В последнем царит полная запущенность и неразбериха в учете личных дел

железнодорожников. Донесения мастеров и бригадиров, а также объяснения нарушителей трудовой дисциплины хранятся где попало. Приказы о наложении дисциплинарных взысканий под расписку рабочим не вручаются, чем грубо нарушаются параграфы 16 и 25 Устава о дисциплине рабочих и служащих на транспорте. Тексты приказов о дисциплинарных взысканиях оформляются небрежно, зачастую без всякого учета степени тяжести проступка.

Проверка исполнения — основа большевистского стиля работы. Устав о дисциплине должен стать для каждого командира незыблемым законом, могучим средством воспитания железнодорожников в духе неуклонного исполнения всех требований и распоряжений, направленных на выполнение государственных заданий.

И. ТЕЛЕГИН — военный прокурор Свердловского участка капитан юстиции.

МЕНЯ ВОСПИТАЛА СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ

Часто вспоминается мне мое детство. Неграмотная мать, отец, почти всю жизнь работавший плотником у подрядчиков, большая бедняцкая семья... Особенно запомнились слова отца:

— Ну, Максим, кончил три класса и хватит. Не могу я на 45 копеек в день прокормить восемь человек. Помогай!

Плакал я — хотелось учиться дальше, да делать нечего — пошел на работу на валяный завод к заводчику Стенину. Работал с шести утра до 11 вечера. А было мне всего 13 лет.

После Октябрьской революции прибавили отцу земли и стал я помогать ему в хозяйстве. Жить стало легче и веселее.

В 1938 году поступил на транспорт. Был сначала ремонтным рабочим, а затем путеобходчиком на Свердловской дистанции пути. Поверилась мне эта работа, почувствовал я себя на месте.

... Началась война. Великий Сталин призвал народ удвоить и утроить энергию для быстрейшего разгрома врага.

Стал я думать, как же мне, путеобходчику, вложить как можно больше труда в дело победы? Километр мой всегда в отличном состоянии, днем и ночью могут спокойно идти поезда. Но этого мало.

И тогда я создал кооперированную бригаду. Вместе со мной вышли в неурочное время на ремонт пути другие путеобходчики.

Замечательные у нас люди! Почин мой был быстро подхвачен не только на нашей дороге, но и на всей

сети. За лето 1943 года бригады обходчиков только на нашей дистанции отремонтировали 71 километр пути, что дало 350 тысяч рублей экономии.

В нашей стране труд — дело чести и славы. Начальник дороги отметил инициативу и наградил меня значком «Ударнику сталинского призыва». От паркома я получила звание «Почетному железнодорожнику», а в ноябре 1943 года правительство присвоило мне звание Героя Социалистического Труда, с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот».

Я был в Кремле! Нет слов, чтобы рассказать о великой радости, охватившей меня, когда заместитель председателя Верховного Совета СССР тов. Палецкий крепко пожал мне руку и вручил награды.

За эти годы побывал я на курсах. Сейчас работаю инструктором на своей дистанции. Недавно груди прибавились еще орден Трудового Красного Знамени и медаль «За доблестный труд в Великой отечественной войне 1941—1945 гг.».

Большое доверие оказывает мне народ. Недавно от коллектива железнодорожников Свердловского узла я утвержден членом окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Национальностей Верховного Совета СССР. С честью оправдаю я это доверие.

И хочется мне передать большое спасибо родному Сталину за его любовь к народу, за его заботу о нас — простых людях, за его великую Сталинскую Конституцию.

М. КАЗАНЦЕВ — Герой Социалистического Труда.

Письма в редакцию — В РЕАКЦИЮ

ДОМ БЕЗ СВЕТА

На станции Свердловск-сортiroвочная, в доме № 8, по ул. Кагановича проведен капитальный ремонт, но и после ремонта в течение трех месяцев жильцы не имеют электричества.

Начальник жилищно-ремонтной конторы тов. Обухов даже не обещает осветить дом.

И. ЛАШИН.

Когда же выдают вещи владельцам?

С 1941 года, на базе долгосрочного хранения эвакуированных Свердловск-товарная, находятся вещи возвратившихся после эвакуации в освобожденные районы владельцы. Несмотря на неоднократные обращения этих лиц в грузовую службу с просьбой дать указание начальнику станции выдать груз владельцам, последние никаких мер не принимают.

ОСИПОВ — ревизор финансового отдела.

Происшествия

Похитители найдены

Недавно на станции Гороблагодатская, во время выступления ансамбля в клубе им. Державского, неизвестные злоумышленники взломали окно в раздевалке и похитили 9 пальто и 2.500 рублей денег.

Правление клуба обратилось за помощью к оперуполномоченным милиции тт. Габасову и Форманчук. Последние, не теряя времени, взялись за дело по горячим следам, работали двое суток без сна, отыскали преступников и вернули вещи пострадавшим.

Правление клуба выносит тт. Габасову и Форманчук горячую благодарность за оказанное содействие.

А. КАТИН.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.