

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 89 (2082)

Суббота, 20 сентября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

Выполнен годовой план

Помогая фронту самоотверженной работой, изо дня в день увеличивая производительность труда, стахановцы кузнечного цеха Свердловского вагоно-ремонтного завода имени Воеводина вчера одержали крупную производственную победу — завершили выполнение годового плана.

До конца года коллектив цеха обязался дать сверх плана сотни тонн высококачественных кузнечных поковок.

В борьбе за досрочное выполнение годовой программы подлинными образцы производительности труда показали лучшие кузнецы — стахановцы цеха тт.

Королев, Двойных, Берестов и др. Из месяца в месяц они выполняли по 2,5—3 нормы.

Максимально экономя топливо, электроэнергию, материалы, бережно используя оборудование и инструмент, цех добился ежемесячной среднегодовой экономии 30 тысяч рублей.

Всемерно поддерживать инициативу передовиков производства

Наступил период осенних перевозок, когда, в интересах победы над кровавым германским фашизмом, требуется наиболее четкая и слаженная работа всех звеньев и участков нашей дороги. Бесперебойно продвигая воинские маршруты, железнодорожники должны сейчас своевременно перевезти продукцию нового урожая, обеспечить создание зимних запасов сырья и топлива для нашей промышленности.

В выполнении этих задач большое значение имеет дальнейшее развитие стахановского движения, творческой инициативы передовиков-новаторов, направленной на повышение производительности труда, на сохранение машин и оборудования, на увеличение срока их работы, экономию топлива, сырья, материалов.

Творческая инициатива патриотов-железнодорожников бьет ключом. Стоило составителям тт. Чистякову, Шалину и другим взяться за формирование поездов по методу Кожухара, как положение на станции Свердловск-сортировочная значительно улучшилось. Составители безгрозных станций Кузино, Надеждинск, Гороблагодатская, работая по методу Ищенко, намного увеличили число формирований и отпавлений поездов. Их опыт нужно распространить на все станции.

Особого внимания заслуживает инициатива работников станций Сан-Дonato и Верхняя, работающих с прошлой зимы на основе единого технологического процесса с клиентурой. Работая по этому методу, коллектив станции Свердловск — пассажирская добился за последние дни нулевого остатка вагонов под выгрузкой, а коллективы станций Тагда, Туринск, Ирбит и других успешно борются за досрочное выполнение квартального плана погрузки.

Замечательную инициативу проявил машинист-лунинец паровозного депо Свердловск — пассажирская т. И. И. Смирнов. Начав соревнование за увеличение пробега паровоза ИС между обточками, он добился оборудования машины прамодернизированным тормозом с постановкой профильных колодок, что намного увеличивает пробег паровоза. Этот опыт широко подхвачен паровозниками.

Известный токарь тов. И. А. Мезенин, оборудовав станок приспособлением для обточки вкладышей вагонных бунков, добился производительности труда до 2000 процентов. А творческая инициатива кузнеца вагонного депо Смычка тов. Корзунина обеспечила выполнение за восемь месяцев 4,5-годовую программу.

В центре внимания всех железнодорожников должна стать борьба за экономию топлива. В условиях военного времени каждый сэкономленный килограмм топлива — выстрел по врагу. Развертывая лунинецкое движение, организуя стахановские школы по отоплению паровозов, мы сумеем разрешить задачу экономии топлива.

Всемерно развивая стахановское движение, поддерживая творческую инициативу новаторов производства, используя до дна мощную технику, железнодорожники нашей дороги с честью выполняют поставленные партией и правительством перед ними задачи по обеспечению государственного плана перевозок в военное время.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 19 сентября)

В течение 19 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте и особенно ожесточенные под Киевом.

За 17 сентября в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 45 немецких самолетов. Наши потери — 23 самолета.

* * *

В упорных боях на Мурманском направлении наши части нанесли большие потери 3 батальонам «СС» и двум немецким горногерманским полкам. Батальоны «СС» — «Фюрер», «Германия» и «Батальон смерти», 136 и 137 немецкие горногерманские полки потеряли около 1000 солдат и офицеров убитыми и свыше 2000 ранеными.

* * *

На одном из участков северо-западного направления фронта огнем нашей артиллерии, пулеметов и минометов полностью уничтожен саперный батальон противника, пытавшийся возводить укрепления.

На другом участке фронта части майора Егорова отбили атаку крупных частей немцев и нанесли им большие потери. На поле боя осталось около 1000 убитых вражеских солдат и офицеров.

* * *

На западном направлении фронта наши летчики подожгли склад боеприпасов, разгромили 2 автоколонны, уничтожив при этом до батальона пехоты противника. На другом участке фронта советская авиация сбивла 2 вражеских самолета, заставила приземлиться на нашей территории немецкий самолет-разведчик «Хеншель 126», уничтожила 15 танков, 33 автомашины, 2 роты пехоты и противотанковую батарею. На одном из участков северо-западного фронта наша авиация уничтожила 8 немецких танков, 6 бронемашин и 30 автомашин с пехотой.

* * *

Письма, найденные у немецких офицеров убитых и захваченных в плен в боях на подступах к Ленинграду, свидетельствуют об огромных потерях немецко-фашистских войск. Лейтенант Унляк сообщает своему отцу полицейскому директору Кенигсберга: «Я полагаю, что мы имели в эти дни потери во много раз превышающие все потери, которые мы понесли во время польского и французского походов, вместе взятых. Боеспособный состав рот составляет сейчас в среднем 40—50 человек. Мы все надеемся, что до зимы все закончится, но на всякий случай я, однако, начал приносить теплые вещи. Уже достал меховую куртку и варежки».

Солдату Гельмуту Ланге написал из тылового госпиталя его друг раненый солдат Эрик Хецке: «Ты, вероятно, уже убедился в том, что русские солдаты храбры и дерутся до конца. Я лежу в лазарете и ежедневно благословляю мою рану на ноге, но воюют так медленно, что, боюсь, мое состояние успеет улучшиться и поневоле опять придется идти на фронт».

В письмах, которые немецкие солдаты получают от своих родных, описываются результаты налетов английской и советской авиации на германские города. Ефрейтору Ланге написали из Берлина брат Вилли и сестры Хельга и Фрида: «В ночь с пятницы на субботу бомбардировка началась до объявления воздушной тревоги. Бомбы упали на Штеттинский вокзал в половине двенадцатого, а воздушная тревога была объявлена лишь в половине первого. Это были русские летчики...». Жена ефрейтора Фрица Хагеманн сообщает из Падерборна: «Английские летчики опять бомбят нас каждую ночь. Город почти весь разрушен. Жители большей частью переселились в деревню». В ответ на хвастливое письмо фельдфебеля Вальтера Кох его мать пишет из Эссена: «Ты утверждаешь, что тебе хорошо. Не обижайся, но я этому совершенно не верю. Я тоже могла бы тебе написать, что у нас все хорошо, в то время как прошлой ночью в двух минутах ходьбы от нас бомбой убило 11 человек».

* * *

Немецко-фашистские изверги продолжают издеваться над мирным населением захваченных городов и деревень Белоруссии. Недавно германские солдаты выселили всех жителей города Петриков и нескольких деревень, расположенных в радиусе 15 километров от этого города. Немецкие власти объявили, что выселение производится для того, чтобы «спасти население от предстоящей бомбежки городов и деревень». Как только население оставило свои квартиры и дома, начались грабежи. Все ценные вещи были увезены, а остальное имущество уничтожено.

Немецкие солдаты избili до полусмерти колхозницу сельхоз-

артели им. Кирова Домановичевского района, Полесской области, Аксию Коваленко за то, что она не сдала фашистам хлеб, оставленный ею для своих детей. В деревне Серники фашисты собрали около 250 местных жителей и принудили рыть яму. Когда яма была выкопана, фашистские изверги открыли огонь из пулеметов и расстреляли всех собранных жителей.

* * *

Германское информационное бюро сообщило, что в ночь на 18 и в ночь на 19 сентября германская авиация «успешно атаковала военные объекты Москвы сброшенными бомбами было вызвано много пожаров». Эти сообщения лишены всякой достоверности, что гитлеровцы теряют всякую меру в своем вранье. Как известно, в ночь на 18 сентября и в ночь на 19 сентября никаких бомбардировок Москвы не было, так же, как не было и никаких пожаров. «Успешную атаку» военных объектов Москвы в эти ночи произвела не германская авиация, а германское информационное бюро.

* * *

На всех предприятиях Советского Союза ширится патриотическое движение стахановцев-многостаночников. Токарь машиностроительного завода в городе Комсомольске тов. Денисов в дни войны начал работать на трех станках. По 3 станка взялись обслуживать и его сменщики тт. Еременко и Рыбаков. Молодой рабочий Горьковского станкозавода имени Л. М. Кагановича тов. Путилин освоил все станки, находящиеся в цехе. Он производит нарезку, шлифует, сверлит, управляет станком-автоматом. Программу т. Путилин выполняет более чем на 300 процентов. Фрезеровщик Оренбургского депо тов. Кочетов с первых дней войны стал у 2 станков и ежедневно дает 3 нормы. Растут ряды многостаночников на тульских предприятиях. Среди многостаночников много женщин, успешно овладевших техникой. Тульская работница тов. Леонова, бывшая учетчица, за один месяц хорошо изучила фрезерное дело и работает теперь на двух станках, выполняя 2 нормы. Ленинградская работница-сверловщица тов. Белякова обслуживает два станка, выполняя свои задания на 280 процентов.

НЕУДАЧНАЯ ПОПЫТКА НАЛЕТА НЕМЕЦКИХ САМОЛЕТОВ НА МОСКВУ

В ночь с 19 на 20 сентября группа немецких самолетов пыталась совершить налет на Москву. Вражеские самолеты были

рассеяны огнем зенитной артиллерии и ночными истребителями. В район города попал один самолет. Несколько сброшенных бомб вреда не причинили.

В Государственном Комитете Обороны

О всеобщем обязательном обучении военному делу граждан СССР

Государственный Комитет Обороны принял следующее постановление:

Считая, что каждый гражданин Союза ССР, способный носить оружие, должен быть обучен военному делу, чтобы быть подготовленным с оружием в руках защищать свою родину и в целях подготовки для Красной Армии обученных резервов, Государственный Комитет Обороны постановил:

1. Ввести с 1 октября 1941 года обязательное военное обучение граждан СССР мужского пола в возрасте от 16 до 50 лет.

2. Установить, что обязательное военное обучение должно осуществляться вневоенным порядком, без отрыва лиц, привлеченных к прохождению военного обучения, от работы на фабриках, заводах, в совхозах и колхозах, учреждениях.

3. Дни и часы занятий по военной подготовке устанавливать военкоматам с таким расчетом, чтобы не нарушать нормальный ход работы предприятий и учреждений и не наносить ущерба производству.

4. Военное обучение проводить по 110-часовой программе.

5. При прохождении военного обучения особое внимание обратить на строевую подготовку, овладение винтовкой, пулеметом, минометом и ручной гранатой, на противохимическую защиту, рытье окопов и маскировку, а также на тактическую подготовку одиночного бойца и отделения.

6. Окончившим курс обязательного военного обучения военными обязанностям делать отметку в военном билете, а допризывникам выдавать соответствующее удостоверение и брать их в военкомате на учет, как прошедших обязательное военное обучение.

7. В качестве инструкторов военного обучения привлечь средний командный и политический состав и младший начсостав запаса, пользующийся отсрочками от призыва по мобилизации, а также наиболее подготовленный рядовой состав старших возрастов, не призванный в армию.

8. В первую очередь к военной подготовке привлечь допризывников 1923 и 1924 годов рождения и военнообязанных запаса из числа необученных в возрасте до 45 лет.

9. Организацию обязательного военного обучения граждан СССР возложить на Наркомат Обороны и его органы на местах.

10. Образовать в составе Наркомата Обороны Главное управление всеобщего военного обучения (Всевобуч), в военных округах, в областных (краевых и республиканских) военкоматах иметь отделы Всевобуча, а в райвоенкоматах иметь 2—3 инструкторов Всевобуча.

В ответ на призыв железнодорожников Киева

Как мы добились нулевого остатка вагонов под выгрузкой

В дни напряженной борьбы против кровавых фашистских полчищ от нас, железнодорожников, во многом зависит успех боевых действий Красной Армии. Мы обеспечиваем единство фронта и тыла, осуществляем воинские перевозки, доставляем сырье фабрикам и заводам.

В военной обстановке чрезвычайно важно, чтобы грузы были быстро доставлены к месту назначения и сразу же пущены в дело. Обсудив письмо героических железнодорожников Киева, мы решили так перестроить работу нашей станции Свердловск-пассажирская, чтобы к концу работы каждой смены не оставалось ни одного вагона местного груза под выгрузкой.

Первой добилась этого смена маневрового диспетчера тов. Овсянникова. 14 сентября перед началом работы тов. Овсянников получил в отделении сведения о подходе местного груза, разработал четкий план работы и ознакомил с ним смену.

Приступили к работе. Старший воевщик тов. Клинов сообщил каждому клиенту о подходе груза и о времени подачи вагонов на фронты разгрузки. Составитель тов. Черменин при разборке составов сразу же подбирал группы вагонов для подачи клиентам, а составитель тов. Комин точно, в намеченное время, подавал эти вагоны к фронтам выгрузки.

Так же четко работали и другие работники смены — дежурный по парку тов. Кузнецов, дежурный по посту тов. Козлов, машинисты тт. Гурьев и Михайлов, спешники тт. Ложкин и Одинцев. Клиенты по-военному обеспечивали разгрузку вагонов. В результате всего этого к концу смены все вагоны с местным грузом, даже позднего прибытия,

были поданы и разгружены. Смена сделала стахановскую поправку в технологический процесс станции.

Развернулось боевое соревнование смен за нулевой остаток вагонов под выгрузкой. 15 сентября смены тт. Чагаева и Меркулова также дали нулевой остаток. Отлично работали в этот день дежурные по станции тт. Сыромятников и Яковлев, составители тт. Котегов и Пермяков, машинисты тт. Махнев и Опалев, дежурный по парку т. Литвинов, старшие весовщики тт. Кодлов и Кухтин.

В последующие дни этот успех был закреплен. Мы по-настоящему взялись за внедрение единого технологического процесса станции и подъездных путей, организуя социалистическое соревнование с клиентурой на каждую смену. Поставили перед собой задачу — к концу суток не оставлять на станции ни одного вагона местного груза, полностью передавать их на другие станции отделения.

То, чего мы добились, — значительный вклад в оборону Родины. При четкой, слаженной работе с клиентурой нулевой остаток вагонов под выгрузкой достижим для коллектива любой станции.

Мы обращаемся ко всем железнодорожникам станций Свердловского узла, — давайте развернем боевое соревнование за нулевой остаток вагонов под выгрузкой! По-большевистски выполним указания товарища Сталина в его речи по радио 3 июля 1941 года, сделаем все для того, чтобы быстрее разгромить кровавые фашистские орды.

По поручению коллектива станции Свердловск-пассажирская: **В. И. Минюхин** — начальник станции, **С. Салтыков** — председатель местного, **Овсянников**, **С. Чагаев** — маневровые диспетчеры, **Н. В. Кузнецов**, **П. М. Клещевников** — дежурные по станции, **Е. Л. Шмарова**, **Д. П. Ильиных** — старшие стрелочники.

БДИТЕЛЬНОСТЬ ОСМОТРИКА ВАГОНОВ

Осмотрщик вагонов А. П. Боровских, работающий на станции Камышлов, проявляет особую бдительность при техническом осмотре поездов. Недавно в одном

из поездов он обнаружил неисправную вагонную тележку.

Руководство дороги своим приказом отметило стахановскую работу тов. Боровских и премировало его 150 рублями.

ЛУНИНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ОХВАТЫВАЕТ НОВЫЕ ПРОФЕССИИ

Могучее лунинское движение с каждым днем охватывает все новые и новые профессии. На нашей дороге есть и машинисты-лунинцы и лунинцы — поездные вагонные мастера, путеобходчики, бригады пути, слесари и токари. В грозные дни великой Отечественной войны они показывают образцы самоотверженного труда.

Руководители Надеждинского вагонного участка (нач. тов. Змачинский) правильно поняли задачу лунинского движения в период подготовки к работе в суровое зимнее время. Поддерживая инициативу стахановцев, они сумели развить это замечательное движение. Сейчас в вагонном участке насчитывается 66 человек, работающих по методу тов. Лунина.

Более 250 поездов провели без дополнительной заливки буек поездные вагонные мастера-лунинцы, сэкономив государству 11943,6 килограммов смазки только в августе. 1069 вагонов были ими отремонтированы в пути следования. Работая по лунинскому методу, стахановцы сэкономили 3913 руб. государственных средств.

От 560 до 865 килограммов смазки сэкономили поездные вагонные мастера тт. Чиклаев и Половников. 28 поездов сопровождал без дополнительной заливки буек поездный вагонный мастер тов. Гимодеев, сэкономивший за месяц 1401,6 килограммов смазки. Своими силами произвел текущий ремонт 186 вагонов в пути следования поездный вагонный мастер тов. Голубев. Сопроводив без дополнительной заливки буек 24 поезда, он сохранил государству 1054,8 килограммов смазки.

Ценную инициативу проявили коллективы пунктов технического осмотра вагонов на станциях Богословск и Медная Шахта. Готовясь к зиме, они своими силами отремонтировали помещения пунктов и стелажы, организовали ремонт и изготовление на месте мелких запасных частей. Богословцы изготовили 94 поводков выпускных клапанов, исправили два домкрата, собрали на перегоне совершенно годных 15 буксовых крышек, 12 тележных пружинок. Вагонники Медной Шахты изготовили 300 поводков выпускных клапанов, 100 рессорных чек, собрали на перегонках исправных 25 буксовых крышек, 10 стержне-

вых гаек. Образцы работы показали и проявили инициативу осмотрщики тт. Иванов, Ахметзянов, Шалогов.

Не менее ценно начинание плотников вагонного депо тт. Ушакова, Ходырева, Кошкина. В свободное от работы время они овладели профессией слесарей и при первой необходимости перейдут на новую работу.

Пополняются славные ряды лунинцев на Надеждинской дистанции пути (нач. тов. Опывалов, зам. по политчасти тов. Потеряев). На дистанции по-лунински работают передовые путеобходчики, ремонтные рабочие, шоферы.

Путевой обходчик 12 околотка тов. Ардышев своими силами перешел 128 перекосившихся и подбил 53 отрясенных шпала. На его обходе трава всегда ополота, бровки заправлены, ослабшие болты нет. Путевой обходчик 11 околотка тов. Космаков регулярно помогает бригаде рабочих по текущему ремонту пути сменить шпалы. За короткое время он сменил 98 шпал, сэкономив государству около 90 рублей. Путевой обходчик того же околотка тов. Павленко, награжденный наркомом именными часами, подбил 378 отрясенных шпал, перешел 293 перекосившихся и совершенно заменил 43 шпалы.

Отлично работает путеобходчик 9 околотка тов. Уймина, путевой

ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА

Это было 15 сентября. Смена дежурного по станции Кузино Виктора Глухова закончила дежурство. Дружный коллектив собрался на планерку. За итог работы никому из коллектива не пришлось краснеть. Смена по-стахановски выполнила свое задание. Все поезда отправлены точно по графику. Парк снижен на несколько сот вагонов. Перевыполнен план погрузки и выгрузки. За образцовое выполнение всех измерителей начальник Кузинского отделения движения тов. Домбровский объявил смене благодарность. А за несколько дней до этого руководство отделения объявило благодарность командиру смены Виктору Глухову. В ответ на поощрение, смена и дежурный по станции Глухов обязались умножить свои производственные показатели, работать так, как этого требует военная обстановка.

В дни Отечественной войны этот небольшой, но сплоченный и боевой коллектив с честью выполняет свой долг перед родиной. Изодня в день смена перевыполняет свое задание. Работает без брака, не имеет нарушений трудовой дисциплины. Она по праву занимает передовое место на станции.

Славу этому коллективу создают не отдельные работники, а вся спаянная, стахановская смена. Люди этой смены широко используют испытанные методы работы, самоотверженно трудятся на своем посту. Составители тт. Скютин, Волягов, Мальгин применяют метод знатных составителей Ниценко и Кожухаря. Они быстро и высококачественно формируют поезда, постоянно выполняют свое задание на 150 процентов. 15 сентября составитель тов. Мальгин, применяя метод Кожухаря, одно-

временно расформировал и сформировал поезд, затратив на эту работу значительно меньше положенного времени.

Стрелочники Василий Кочев, Прасковья Попова и другие четко и быстро готовят маршруты, обеспечивают безопасность движения поездов. Их посты готовы к зиме. Стрелочное хозяйство всегда в отличном состоянии.

Хорошо работает оператор комсомолка тов. Лазукова.

Велика роль в успешной работе смены дежурного по станции комсомольца Виктора Глухова. Молодой командир сумел организовать свой коллектив на выполнение заданий, перестроить всю его работу на военный лад. Как инициативного товарища здесь его знают давно, еще когда он был дежурным по Восточному блоку. Затем Виктор был призван в РККА. Возвратившись из армии, он снова пришел на транспорт. Теперь он командир смены узловой станции. В свою деятельность он внес то лучшее, что воспитала в нем Красная Армия — организованность, исполнительность и трудолюбие.

Молодой руководитель, учитывая обстановку военного времени, заботится не только о производственном успехе своего коллектива, но и о его военной подготовке. Он обучает работников смены противовоздушной и противохимической обороне.

На митинге, посвященном обращению Киевских железнодорожников, работники смены единодушно заявили:

— Мы будем работать не покладая рук на своем посту. А если родина пошлет на фронт, мы беспощадно будем бить врага.

А. КОБЕЦ.

ПОЕЗДА ИДУТ ПО ГРАФИКУ

Борьба за четкое продвижение поездов по графику, диспетчер Вагайского участка Тюменского отделения тов. Наумов, работая по методу Белякова, экономит десятки вагоночасов. Основа успешной работы тов. Наумова в повседневном заключении социалистических договоров с машинистами и поездными бригадами.

За последний месяц диспетчером было заключено до 40 таких договоров.

Повседневная увязка с машинистами и поездными бригадами дала возможность тов. Наумову достичь выполнения всех измерителей на 103,2 процента, обеспечить продвижение поездов точно по графику.

Борьба за четкое продвижение поездов по графику, диспетчер Вагайского участка Тюменского отделения тов. Наумов, работая по методу Белякова, экономит десятки вагоночасов. Основа успешной работы тов. Наумова в повседневном заключении социалистических договоров с машинистами и поездными бригадами.

За последний месяц диспетчером было заключено до 40 таких договоров.

Повседневная увязка с машинистами и поездными бригадами дала возможность тов. Наумову достичь выполнения всех измерителей на 103,2 процента, обеспечить продвижение поездов точно по графику.

рабочая Евгения Есаулкова, которая сменяет систематически выше нормы 16 шпал в смену. Она сэкономила дистанции около 185 рублей.

Бригада шоферов-лунинцев под руководством тов. Жевлакова Ф. своими силами производит капитальный ремонт мотовоза. Шоферы тт. Милютин А., Кошкин В., Кошкин А. сэкономили на ремонте мотовоза 1808 рублей.

Намного увеличивают пробег вагонов поездные вагонные мастера-лунинцы вагонного участка Свердловск-сортпункт. Производителей текущий мелкий ремонт своими силами в пути следования, тт. Половников и Князев добились пробега вагонов без брака свыше 7000 километров. Поездной вагонный мастер тов. Кислицин пробег вагонов без брака довел до 8127 километров.

Отлично работают, широко применяют лунинский метод работы, тт. Копысов, Стенин, Никулин и другие.

Замечательный метод тов. Лунина помогает работникам всех профессий обеспечивать четкую, безаварийную работу. Лунинцы нашей дороги показывают образцы самоотверженного труда, помогают доблестным бойцам Красной Армии ковать победу над ненавистным врагом — германским фашизмом.

Б. ДОЛИНОВ.



Бригадир комплексной бригады депо Камышлов т. В. А. СЕНЦОВ (слева) и слесарь т. И. Т. ЛОТОВ обеспечивают высокую производительность труда.

Фото В. Лежнина

ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ — ДЛЯ ФРОНТА!

ОТ ВСЕГО СЕРДЦА

Железнодорожники станции Богданович с подъемом откликнулись на призыв обеспечить Красную Армию теплой одеждой.

Работник буфета тов. Бобров сдал свои бурки, шерстяной свитер, пару шерстяных носков и пару теплого белья. Пару теплого белья также сдал начальник станции тов. Ершов. Машинист маневрового паровоза тов. Бубенчиков — теплые носки, дежурный по депо тов. Кабанов — шерстяной свитер.

Успешно проходит сбор теплой одежды среди грузчиков товарного двора.

С. БАЛАБАНОВ — секретарь партбюро станции Богданович.

ДОЛГ КАЖДОГО ПАТРИОТА

Узнав о сборе теплых вещей для бойцов Красной Армии, многие слушательницы курсов медицинских сестер на Камышловском узле приняли в этом самое активное участие. Тов. Воробей принесла для передачи на фронт шапку, Батова — варежки и шапку, Ившина — дочь бойца Действующей армии — пару теплого белья.

— Мы сделаем все для того, чтобы бойцы нашей доблестной Красной Армии не нуждались ни в чем и беспощадно громили фашистских захватчиков, — говорят женщины.

А. КАЙГОРОВОДА — начальник курсов медсестер.

ПОДАРКИ БОЙЦАМ

Многие машинисты подъемных кранов Свердловского товарного двора отказались от полагающейся им зимней спецодежды и просили передать ее в фонд обороны. Среди них тт. Зверев, Зыбин, Строков, Князев, Кривоносов, Козлов, Давыдов.

— Пусть эти фуфайки, брюки и валенки будут переданы бойцам нашей доблестной Красной Армии. Теплые вещи пригодятся им на фронте — сказали машинисты-патриоты.

Начальник отдела кадров погрузочной конторы тов. Дерябин, отвечая на призыв начать сбор теплых вещей и белья для Красной Армии, принес шарф, а заместитель начальника конторы тов. Байнов — теплые варежки.

Прораб **М. Ф. ИЛЬИН.**

Ответственный редактор

В. К. ХАПУГИН.