

Да здравствует Сталинская Конституция!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 144 (2774)

Среда, 5 декабря 1945 г.

Год издания 12-й

Цена 15 коп.

Под солнцем Сталинской Конституции

Сегодня День Сталинской Конституции трудящиеся нашей страны празднуют в обстановке мира, под знаком закрепления всемирно-исторических побед советского государства, советской демократии и идеологии над черными силами фашизма.

9 лет назад с трибуны Чрезвычайного III Всесоюзного съезда Советов, утвердившего Сталинскую Конституцию, на весь мир прозвучали вдохновенные слова великого творца Конституции товарища Сталина:

„В результате пройденного пути борьбы и лишений приятно и радостно иметь свою Конституцию, трактующую о плодах наших побед. Приятно и радостно знать, за что бились наши люди и как они добились всемирно-исторической победы“.

Истекшие 9 лет были годами неслыханного триумфа Сталинской Конституции. Советский строй выдержал суровые испытания величайшей из войн и вышел из нее еще более окрепшим и могучим. Он оказался не только лучшей формой организации экономического и культурного подъема страны в годы мирного строительства, но и лучшей формой мобилизации всех сил народа на отпор врагу в военное время.

Выполняя свой священный долг защиты отечества, советские люди героически сражались на фронте и самоотверженно работали для победы в тылу. Они знали, что отстаивают великие завоевания Сталинской Конституции—свои права на управление государством, свои социалистические богатства, добытые упорным трудом, права на труд, на отдых, на образование, на материальное обеспечение в старости. В этом сила животворящего советского патриотизма, породившего массовый героизм на фронте и в тылу.

Победоносное завершение войны выдвинуло перед советским народом новые задачи. Сейчас наша страна готовится к осуществлению 4-го пятилетнего плана развития народного хозяйства и транспорта и подъема материального благосостояния трудящихся.

С новой силой развернулось социалистическое соревнование в честь Победы. Готовясь к новогоднему отчету уральцев товарищу Сталину, коллектив нашей дороги борется за досрочное выполнение государственного плана перевозок 1945 года к 25 декабря.

Выполняя обязательства в соревновании за честь первыми подписать отчет уральцев вождем, с высокой скоростью водят поезда лучшие машинисты дороги тт. Скулкин, Старков, Давыдов, Жебутинский, Ковязин, Налимов, Логинов и многие другие. Досрочно выполнили годовой план погрузки Тюменское отделение движения. По-скоростному продвигает поезда единая дорожно-комсомольская смена т. Прокопчика.

Советские люди работают на себя, на свое государство. У нас ликвидированы эксплуататорские классы, у нас нет и не может быть хозяйственных кризисов и безработицы. Права советского гражданина гармонически сочетаются с его священными обязанностями исполнять законы, блюсти дисциплину труда, честно относиться к общественному долгу, уважать правила социалистического общежития, беречь и укреплять общественную, социалистическую собственность, как священную и неприкосновенную основу советского строя, как источник богатства и могущества Родины, как источник зажиточной и культурной жизни всех трудящихся.

С огромным политическим подъемом готовятся граждане нашей страны к выборам в Верховный Совет СССР, чтобы провести их с наибольшей организованностью и на высочайшем идейно-политическом уровне, избрав в верховный орган страны лучших сыновей и дочерей народа, еще больше укрепить советское государство.

Под ярким солнцем Сталинской Конституции, сияющей как никогда вокруг родной партии Ленина—Сталина, идет советский народ к решению новых величественных задач, выражая горячие чувства любви, благодарности и беззаветной преданности творцу Сталинской Конституции—любимому вождем, другу и учителю товарищу Сталину.

Трудовой подвиг

В досрочном завершении ноябрьской программы под'емочного ремонта паровозов в дпо Свердловск - сортировочная отличились лучшие стахановцы Подрема № 9 тт. Рассадкевич Ф. Т. и Пичук Ф. Г.

27 часов они не отходили от паровоза ФД № 20-2522, пока не закончили сборку тележек и поддержки бегунка. Они опустили паровоз, закончили центровку и сделали все необходимое для подготовки его к заправке.

Стахановцы тт. Рассадкевич и Пичук дали достойный подарок к предстоящим выборам в Верховный Совет СССР.

Н. КИРИЛКИН — начальник Подрема инженер-майор ттг.



Ознаменуем выборы в Верховный Совет СССР новыми успехами на транспорте

Сегодня «Правда» публикует обращение коллектива Томской железной дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза об организации социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана перевозок, за успешную работу транспорта в зимних условиях. Это соревнование железнодорожники Сибири связывают с подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР. Работники транспорта, как и все советские люди, хотят ознаменовать выборы новыми трудовыми подвигами, новыми производственными успехами, новыми славными делами на благо нашей великой Отчизны.

Коллектив Томской дороги пишет: «Товарищи железнодорожники! В период подготовки к важнейшей политической кампании—выборам в Верховный Совет СССР—самоотверженным стахановским трудом продемонстрируем свою сплоченность, свою преданность родной большевистской партии, великому Сталину, а в день выборов отдадим свои голоса лучшим сынам нашей Родины. Пусть каждый железнодорожник подготовит ко дню выборов достойный производственный подарок матери Родине и тем самым внесет свой вклад в дело дальнейшего укрепления экономической и военной мощи великого Советского Союза».

Как и все народное хозяйство нашей страны, железнодорожный транспорт приступил к решению послевоенных задач. Железные дороги—жизненный нерв нашего государства—призваны сыграть решающую роль в дальнейшем под'еме всей социалистической экономики. От транспорта во многом будет зависеть нормальная работа топливной промышленности, металлургии, электрических станций, всех отраслей индустрии и сельского хозяйства, развитие товарооборота, повышение жизненного уровня нашего народа.

Победоносное окончание войны внесло серьезные изменения в работу транспорта. Задача, являвшаяся главной на протяжении четырех лет—снабжение фронта, успешно решена. Основные силы транспорта, направленные на обслуживание военных действий, высвободились. Возможности для удовлетворения нужд народного хозяйства и населения возросли. Вторая задача военного времени—перевозки хозяйственных грузов—становится теперь основной, главной и решающей.

Окончание войны в громадной степени облегчило работу железнодорожников. Но было бы неправильным и вредным недооценивать

и имеющиеся серьезные трудности. Немецко-фашистские захватчики нанесли колоссальный ущерб советскому транспорту. На территории, подвергавшейся немецкой оккупации, враг разрушил железные дороги и их весьма сложное и многообразное хозяйство. Несмотря на то, что еще в ходе войны железнодорожники проделали очень большую восстановительную работу, предстоит сделать еще очень много. Кроме того, нельзя упускать то обстоятельство, что во время войны подвижной состав транспорта почти не пополнялся, а ремонтные работы не всегда могли вестись с необходимой тщательностью. Стало быть, перед железнодорожниками стоит теперь задача четко обслуживать народное хозяйство, безусловно выполнять государственные планы грузовых и пассажирских перевозок и одновременно продолжать капитальные восстановительные работы на дорогах, приводить в порядок паровозный и вагонный парк. Это—сложная задача, но на то мы и большевики, на то мы и воспитаны партией Ленина—Сталина, чтобы решать самые

(Окончание на 2-й стр.)

Ознаменуем выборы в Верховный Совет СССР новыми успехами на транспорте

(ОКОНЧАНИЕ)

сложные задачи, преодолевать трудности и неустанно двигаться вперед.

Железнодорожники с честью справились с задачами военного времени и выдержали самые суровые испытания. Теперь они стоят перед новым испытанием. Они должны с большевистской оперативностью исполнять ответственные задания государства в области мирного социалистического строительства. Советский железнодорожный транспорт должен работать с точностью часового механизма, как того требует товарищ Сталин.

Призыв о развертывании социалистического соревнования обращен к железнодорожникам в момент, когда транспорт вступил в зиму. Это самая тяжелая пора для железнодорожников. Наши железнодорожники в трудные военные зимы, несмотря на сильные морозы и снегопады, вели бесконечную цепь эшелонов из тыла на фронт, обеспечивая сначала оборонительные, а затем наступательные операции Красной Армии в гигантских масштабах. Теперь наша страна рассчитывает, что железнодорожники сумеют преодолеть все трудности первой послевоенной зимы и умножат славу своих военных подвигов новой славой самоотверженного труда в мирное время.

В Сибири зима начинается раньше, чем в южных и западных районах нашей страны. Тем не менее работники Томской железной дороги — инициаторы нового соревнования — в октябре выполнили государственный план общей погрузки и перевыполнили план погрузки угля — решающего груза для этой дороги. Теперь, железнодорожники обязуются в декабре, январе и феврале перевыполнить планы погрузки, они дают торжественное обещание: ко дню выборов в Верховный Совет СССР к 10 февраля перевыполнить план погрузки на 100 тысяч тонн. Они обязались добиться отправления и продвижения по графику всех поездов, снизить простой вагонов, ускорить оборот паровозов, добиться экономии топлива, улучшить ремонт подвижного состава.

На Томской дороге в свое время родилось знаменитое движение лунинцев — последователей знающего машиниста Николая Лунина, организовавшего ремонт локомотива силами своей бригады.

Лунинские методы обеспечивают исправность паровозов, что особенно важно зимой. Поэтому работники Томской дороги обещают

внедрять лунинские методы, сократить простой паровозов на промышленном ремонте, не допускать случаев межпоездного ремонта, аварий и брака.

Опыт работы транспорта в зимних условиях показывает, что при хорошем состоянии главных и станционных путей, при быстрой очистке их от снега ничто не может нарушить нормального движения поездов. Инициаторы соревнования берутся создать на каждом узле и станции постоянно действующие бригады по очистке путей от снега.

Большое место в обязательствах Томской дороги уделено заботе об улучшении материально бытовых условий рабочих и служащих. Забота о быте железнодорожников зимой является одной из главных задач партийных организаций и командиров транспорта. Обеспечить столовые запасом доброкачественных продуктов и овощей, привести в образцовое состояние общежития, обеспечить рабочих и служащих топливом на зиму, организовать буфеты, починочные и пошивочные мастерские, ускорить жилищное строительство, — вот что требуется сейчас от хозяйственных руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций всех железных дорог.

Соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР даст тем большие успехи, чем усерднее наши партийные работники, младшие, средние и старшие командиры транспорта будут обучать и воспитывать новые кадры транспорта, вооружать их опытом передовых людей, прививать им лучшие черты советского железнодорожника: дисциплинированность, исполнительность, инициативность, смелость и настойчивость в преодолении трудностей.

Вся советская страна глубоко заинтересована в успехах транспорта и приходит ему на помощь. Промышленные предприятия своими силами ремонтируют паровозы и вагоны. Многие колхозы заявляют о своей готовности помочь железнодорожникам в защите путей от заносов. Народ наш понимает общественное значение работы транспорта и высоко ценит труд железнодорожников.

Пожелаем железнодорожникам успешно провести первую послевоенную зиму! Это будет достойная встреча выборов в Верховный Совет СССР.

(Передовая «Правды» за 3 декабря. Принято по радио).

Мы защищали Родину

Большой и тяжелый путь прошел я по дорогам войны, немало суровых испытаний выпало на мою долю. Но трудности и лишения, которые пришлось пережить в сражениях и походах, не прошли даром. Под руководством великого Сталина одержана небывалая в истории победа над самым сильным и коварным врагом — гитлеровской Германией. Мы отстаивали великие завоевания Сталинской Конституции.

Я горжусь тем, что внес свой посильный вклад в дело

победы. За успешные боевые действия, участие в обороне Москвы, боях за Ригу, освобождение Варшавы, прорыв обороны на Одере и взятие Берлина я имею 11 благодарностей от товарища Сталина, благодарности от маршала Жукова, награжден орденами „Красная звезда“, „Отечественной войны I степени“ и пятью медалями.

На днях я вернулся домой в Егоршино, в родной вагонный участок, где я работал до войны приемщиком НКПС. Вме-

Развернем социалистическое соревнование железнодорожников

Обращение коллектива Томской железной дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза

Дорогие товарищи!

На железнодорожном транспорте, как и во всех отраслях народного хозяйства, широко развернулось социалистическое соревнование. Каждый советский железнодорожник, воодушевленный великими победами над немецко-японскими агрессорами, стремится повысить производительность труда, внести свой вклад в дело дальнейшего укрепления могущества нашей советской Родины.

Железнодорожники Томской магистрали в период предоктябрьского социалистического соревнования усилили борьбу за повышение погрузки кузбасского угля. В октябре наша дорога выполнила государственный план общей погрузки и перевыполнила план погрузки угля: мы ежедневно грузили на 110 вагонов больше, чем предусмотрено государственным планом. Однако на нашей дороге имеются серьезные недостатки. Мы не добились еще выполнения нормы оборота вагонов и паровозов, у нас еще значительно завышен рабочий парк, не полностью закончена подготовка к зиме.

Сейчас в нашей стране началась подготовка к выборам в Верховный Совет СССР на основе самой демократической в мире Сталинской Конституции. Выбирая депутатов в высший орган государственной власти, советский народ еще раз продемонстрирует свою сплоченность и преданность большевистской партии, великому Сталину.

Внимание всех железнодорожников в настоящее время приковано к тому, чтобы успешно преодолеть все трудности первой послевоенной зимы, обеспечить четкую, бесперебойную работу железных дорог, полностью выполнить задания партии и правительства по перевозкам.

Мы призываем всех железнодорожников страны развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана перевозок и успешную работу железнодорожного транспорта в зимних условиях.

Включаясь в социалистическое соревнование, коллектив Томской железной дороги обязуется:

1. В декабре, январе и феврале выполнить государственный план погрузки на 101 процент, а по углю — на 103 процента. Ко дню

выборов в Верховный Совет СССР — к 10 февраля перевыполнить план погрузки угля на 100 тысяч тонн.

2. Улучшить продвижение местных грузов и ежемесячно выполнять задание по выгрузке на 105 процентов. Добиться отправления и продвижения по графику 100 процентов поездов, выполнять нормы обмена поездов с соседними дорогами и к 5 декабря довести рабочий парк до нормы.

3. Снизить простой вагонов под грузовыми операциями и выполнять норму общего оборота вагонов на 100 процентов, а по местному грузу — на 102 процента.

4. Перевыполнять норму технической скорости на 3 километра, увеличить среднесуточный пробег паровозов на 10 километров, ускорить их оборот на один час. Не менее 70 процентов паровозов перевести на работу по кольцевому графику. Сэкономить не менее трех процентов топлива. Ежемесячно выполнять на 102 процента план подмочного ремонта паровозов. Внедряя лунинские методы в работе паровозных бригад, сократить простой паровозов на промышленном ремонте до сроков, установленных по нормам, не допускать случаев межпоездного ремонта, аварий и брака в работе.

5. Ежемесячно выполнять на 105 процентов план капитального, среднего и годового ремонта вагонов. Всюмерно внедрять укрупненный безотцепочный ремонт вагонов и добиться благодаря этому, чтобы остаток неисправных вагонов к концу суток был на 20 проц. ниже нормы. Обеспечить технический осмотр и ремонт составов на всех пунктах технического осмотра строго по технологическому процессу с высоким качеством ремонта. Отправлять все поезда с пулевой уткой воздуха в тормозной магистрали, обеспечить безотказную работу в зимних условиях автотормозов и букс.

6. Обеспечить отличное содержание главных и станционных путей, ликвидировать все длительные предупреждения об ограничении скорости движения поездов, не допускать перебоев в работе узлов и станций во время снегопадов и метелей, на каждом узле и станции создать постоянно действующие бригады по очистке путей от снега.

7. Добиться бесперебойной и без-

отказной работы всех средств связи и сигнализации.

8. Улучшить пассажирское и пригородное движение, культурно обслуживать пассажиров.

9. Повседневно заботиться об улучшении материально-бытовых условий рабочих и служащих, создать в столовых неснижаемый запас высококачественных продуктов и овощей, культурно содержать столовые и повышать качество приготовляемой в них пищи.

10. Содержать в образцовом порядке общежития, обеспечив их необходимым культурно-бытовым инвентарем и полным комплектом постельных принадлежностей.

Организовать во всех крупных общежитиях буфеты и починочно-пошивочные мастерские для удовлетворения нужд железнодорожников и в первую очередь молодых рабочих.

11. Закончить до 25 декабря все объекты жилищно-бытового строительства, предусмотренные планом на 1945 год.

12. С целью подготовки к строительству в 1946 году заготовить до 1 января 1946 года 25 тысяч кубических метров строительного леса.

Мы призываем всех железнодорожников Советского Союза включиться в социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок, за успешную работу транспорта в зимних условиях.

Товарищи железнодорожники! В период подготовки к важнейшей политической кампании — выборам в Верховный Совет СССР — самоотверженным стахановским трудом продемонстрируем свою сплоченность, свою преданность родной большевистской партии, великому Сталину, а в день выборов отдадим свои голоса лучшим сынам нашей Родины. Пусть каждый железнодорожник подготовит ко дню выборов достойный производственный подарок матери-Родине и тем самым внесет свой вклад в дело дальнейшего укрепления экономической и военной мощи великого Советского Союза.

Да здравствует советский народ — народ-победитель!

Да здравствует партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует вождь советского народа — великий Сталин!

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих и служащих Томской железной дороги.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Около четырех тысяч детей железнодорожников отдохнуло в этом году в пионерских лагерях и домах отдыха.

★ ★ ★

315 тысяч рублей выдано за одиннадцать месяцев в виде материальной помощи железнодорожникам нашей дороги, в том числе инвалидам Отечественной войны.

★ ★ ★

86 техников-электриков раз-

личных специальностей выпустил в текущем учебном году Свердловский электротехнический техникум, в котором обучается свыше 900 студентов.

★ ★ ★

Новая железнодорожная больница на 75 мест открыта в этом году в Н-Тагиле. На станции Верхотурье оборудованы детские ясли.

И. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН