

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 143 (2773) Суббота, 1 декабря 1945 г. Год издания 12-й

„Вы, Иосиф Виссарионович, воодушевляли
ших воинов на ратные подвиги, а нас — на ге-
роический, самоотверженный труд. С Вашим
именем в сердцах своих идут сейчас уральцы
на новые трудовые подвиги“.

Из письма стахановцев гор. Свердловска
товарищу Сталину.

Дело чести железнодорожников

Через месяц вместе со всеми
трудящимися Свердловской области
наши железнодорожники будут под-
писывать годовой отчет о выполне-
нии священной клятвы великому
вождю и учителю товарищу Сталину.

На днях на секторном совеща-
нии железнодорожники вновь под-
твердили свою решимость досрочно,
к 25 декабря выполнить госу-
дарственный план погрузки 1945 го-
да. Задача эта реальна.

Передовые отделения и станции до-
роги уже завершили годовой план и
берут встречные обязательства. К
таким относятся Тюменское Отде-
ление (начальник т. Харченко), ко-
ллектив которого дал слово к 1
января отгрузить пять тысяч ва-
гонов важнейших грузов сверх
плана. Тагильские железнодорож-
ники дадут 20 тысяч вагонов сверх-
плановой погрузки, Егоршинские —
10 тысяч.

Наша дорога — одна из ведущих
в стране по отгрузке крепящего
леса для угольных шахт, — выпол-
нила годовой план по этому роду
груза. Кокса погружено сверх пла-
на около пяти тысяч вагонов. Уве-
ренно, из месяца в месяц выполня-
ют погрузку станции Богданович,
Хромлик, Егоршино, Лобва. Коллек-
тив станции Ясашная в ноябре вы-
полнил четыре месячных плана
отгрузки флюсов для металлурги-
ческих заводов Урала.

Однако на дороге, особенно в
последние дни, резко снижена по-
грузки таких важнейших грузов,
как металл, уголь, руда. Достаточ-
но сказать, что недогруз по углю
в ноябре составил почти 1900
вагонов, металла недогружено 1800
вагонов.

Остают в погрузке отделения
Камышловское и Надеждинское. На
Свердловском отделении имеются
все возможности для перевыполне-
ния плана, но здесь коллектив все
еще не мобилизован на реше-
ние этой задачи.

Резервы увеличения погрузки на
дороге у нас велики. Стоит только
ускорить развоз местного груза,
увеличить выгрузку, сократить
простой вагонов под грузовыми и
техническими операциями, как это
даст тысячи вагонов дополнительной
погрузки. Следует шире распростра-
нить безотцепочную погрузку и
выгрузку, добиться равномерной
ритмичной работы в течение суток
и безусловного выполнения заданий
каждой станцией, каждым Отде-
лением.

Самое главное сейчас направить
все усилия на подъем грузовой
работы дороги, на досрочное завер-
шение государственного плана не
только по количеству, но и по родам
грузов. Дадим больше руды, угля,
металла, флюсов, леса нашим пред-
приятиям. Дело чести железнодо-
рожников сдержать свое слово, вы-
полнить священную клятву вождю!

Выполним клятву уральцев товарищу Сталину, досрочно завершим государственный план!



А. М. СУСЛОПАРОВА — началь-
ник станции Лобва, награжденная
орденом Трудового Красного Знамени.
Фото Б. Голомидова.

На 400 процентов

Энергично борются за выполне-
ние государственного плана погрузки
передовые коллективы нашей до-
роги.

Работники станции Ясашная (на-
чальник т. Суворов), стремясь
первыми подписать новогодний
отчет уральцев товарищу Сталину,
выполнили в ноябре план погруз-
ки на 400 процентов.

Хорошо справляются с погрузкой
огнеупоров работники станции Бог-
данович. Месячный план они вы-
полнили досрочно к 28 ноября.

В борьбе за график

На Тюменском отделении все
шире разгорается соревнова-
ние между диспетчерами и ма-
шинистами за выполнение но-
вого зимнего графика движе-
ния поездов.

Диспетчер т. Федоров 28 нояб-
ря заключил с машинистами
пять социалистических догово-
ров и все они были с честью
выполнены.

Машинист т. Будукин провел
поезд по участку Тюмень-Пок-
левская с перевыполнением
участковой скорости на 11 и тех-
нической на два километра в
час. Поезд прибыл в Поклев-
скую на 41 минуту ранее рас-
писания. На 32 минуты ранее
графика привел свой поезд ма-
шинист тов. Маклаков.

Диспетчер Вагайского участ-
ка т. Неверов, соревнуясь с де-
журным по станции Вагай т.
Тимофеевым, отправил все по-
езда точно по расписанию.

П. МАЗАНКИН — диспетчер-
графист.

Порожняк прибыл во-время

В ночь на 30 ноября на Бо-
гословских копах создано затруд-
нительное положение из-за отсутст-
вия порожняка.

Диспетчер Тагильского отделения
т. Волкова вызвала на соревнова-
ние машиниста т. Татаурова и
он провел порожняковый поезд по
участку Кушва-Верхотурье на 3
часа 40 мин. ранее расписания.

В Верхотурье, за 24 минуты
вместо 45 по норме была произве-
дена смена паровозов и машинисты
т.т. Рюма и Булычев повели поезд
далее. Увеличив скорость на пе-
регонах и, не задерживаясь на
станциях, они прибыли в Надеж-
динск на 2 часа 20 мин. ранее
графика.

Положение на Богословских ко-
пах было выправлено, порожняк
прибыл своевременно.

А. ЯМЩИКОВ — старший
помощник начальника распо-
рядительного отдела.

Передовики погрузки

Активно включился коллектив
Егоршинского отделения в соревно-
вание за досрочное выполнение го-
сударственного плана погрузки.

После дорожного секторного
совещания, в первое же дежурство
смена дежурного по отделению тов.
Порфирьева добилась хороших резуль-
татов — план погрузки выполнен
на 113 процентов.

Отлично работал дежурный по
разъезду 228 километра тов. Силь-

ков. Хорошо организовав работу
своего коллектива, он добился
перевыполнения плана погрузки
на 14 вагонов.

Полностью использовали порож-
няк и успешно справились с зада-
нием по погрузке дежурный по
станции Алапаевск т. Месан и
заместитель начальника по грузо-
вой работе т. Ветюшкин.

М. ДАЙНАКОВ — зам. на-
чальника отделения.

На решающих узлах дороги

Что показало дежурство смены Логинова

Вступая в дежурство в ночь на
29 ноября, смена маневрового дис-
петчера станции Свердловск-сор-
тировочная т. Логинова взяла
обязательство отправить все поезда
по графику. Составители т.т. Кузь-
миных и Евлютин дали слово
сформировать по составу сверх-
формы.

Казалось, обстановка благопри-
ятствовала успеху. В парке отпра-
вления стояли готовые поезда, депо
паровозное и электровозное обе-
спечивали своевременную выдачу ло-
комотивов.

Первым по графику долж-
жен был отправиться на Н-Тагил
сборный поезд № 1215. Но когда к нему
подели электровоз, в составе не оказалось
хвостового тормоза. Искали по
всем паркам, но вагона с тормозом
не нашли, и электровоз пришлось
отправить резервом.

Стали готовить этот же состав

к отправлению под номером сле-
дующего поезда. Вдруг поездной
вагонный мастер обнаружил, что
у вагона № 903016 сломан швел-
лерный брус. Снова задержался. Ва-
гон отцепили и вывели на ремонт-
ный путь. Несказанно удивилась
этому ремонтная бригада вагонни-
ков. Ведь вагон этот только что
был выпущен из ремонта.

Но движению уже привыкли к
этим «происшествиям».

— Вагонники ремонтируют «по-
скоростному», — рассказывает зам.
начальника станции т. Ясынев. —
Осмотрщики напуганы на вагоне
метлом «болон». На ремонтном пути
сотрут эту надпись рукавом полу-
шубки и снова подадут вагон в
парк.

22 ноября по гл. мастера ре-
монтной бригады Кузнецова, «здо-
ровившего» вагон подобным спосо-
бом, поезд № 815 был задержан
на 5 часов.

Вот и сегодня, в дежурство т.
Логинова, вагонники ежечасно
срывают график. Поезд № 8031
был задержан на час из-за боль-
шой утечки воздуха из автотормоз-
ной магистрали.

Час простоя и был сорван с
графика поезд № 903 вследствие
медленного приема его главным
кондуктором Снегиревым. С нару-
шением правил сформировал поезд
составитель Евлютин, что также
привело к задержке поезда. В ито-
ге, за дежурство смена Логинова
отправила по графику только
78 процентов поездов.

Все это говорит об одном — нет
должной слаженности между ва-
гонниками и движением станции
Свердловск-сортировочная. Слишком
либеральничает здесь командиры,
партийные и профсоюзные руково-
дители с нарушителями нового
зимнего графика.

И. МАКАРОВ.



В. Г. ТРОФИМЕНКО — лучший
машинист электровоза депо Н-Та-
гил, мастер скоростного вождения
тяжеловесных поездов.

Первыми подпишем отчет уральцев

Чем ближе знаменательный день
подписания новогодней клятвы
товарищу Сталину, тем энергич-
нее борется коллектив нашей
единой молодежно-комсомольской
смены за выполнение взятых
обязательств.

Организованно и успешно про-
шло дежурство 29 ноября. В
этот день развоз местного груза
внутри отделений составил 112 и
передача по дороге — 107 про-
центов.

Особенно хорошо работал кол-
лектив Надеждинского отделения,
выполнивший план развоза мест-
ного груза на 123 процента. Уме-
ло руководили работой дежур-
ный по отделению т. Братухин
и диспетчер т. Огнев.

На десять процентов перевы-
полнили сменное задание работ-
ники Свердловского отделения.
Отличились дежурные по отде-
лению т. Грачев, по узлу т. Цы-
платников и узловой диспетчер
т. Фокин. Перевыполнил задание
по развозу местного груза и кол-
лектив Тагильского отделения.

По дороге на 130 про-
центов выполнено задание по по-
грузке и на 205 — по выгрузке.

За смену организовано 12
скоростных маршрутов, причем
6 из них на лицевом счету дис-
петчера Свердловского отделения
т. Кашиной, которая сэкономила
4250 вагоночасов.

Диспетчер т. Бельтюков заклю-
чил социалистический договор с
машинистом т. Верзиловым и по-
следний проследовал от Сверд-
ловска до Шали на 2,5 часа
ранее графика. В это дежурство
наша смена снизила рабочий
парк дороги на 581 вагон.

С. ПРОКОПЧИК — началь-
ник смены.

Пламенный борец за коммунизм

(К годовщине смерти С. М. КИРОВА)

Одиннадцать лет прошло с того скорбного дня, когда от злодейской руки троцкистско-бухаринских врагов народа пал на своем посту Сергей Миронович Киров.

Товарищ Киров вошел в историю нашей Родины, в историю нашей партии как пламенный патриот советской отчизны, выдающийся политический и государственный деятель, крупнейший строитель большевистской партии и советского государства, сподвижник великого Сталина.

Уржум, Казань, Томск, Тайга, Иркутск, Владикавказ — вехи революционной деятельности Кирова в годы царизма. Его знали как организатора партийной работы, агитатора и пропагандиста, страстного оратора и искусного конспиратора, строителя подпольной типографии, журналиста, руководителя революционной боевой дружины. Всюду он привлекал новых борцов против царской тирании, за социалистическую революцию, заражал своих друзей и учеников революционной энергией, бесстрашием и хладнокровием, беспредельной верой в победу дела Ленина—Сталина.

Участник Октябрьского штурма в Петрограде, Киров был затем направлен партией на Северный Кавказ. Ленин и Сталин знали, кому поручить труднейшую задачу строительства советской власти в крае, где раньше царизм, а в годы гражданской войны белогвардейщина упорно насаждали и разводили межнациональную рознь. Киров распутал сложный узел межнациональных отношений, донес до сознания масс ленинско-сталинскую национальную политику, объединил трудящиеся народы Северного Кавказа под знаменем советской власти, организовал их на борьбу против контрреволюционных сил.

С именем Кирова связаны легендарная оборона Астрахани и освобождение Закавказья. В те годы со всем блеском проявился военный талант Кирова. Он был одним из виднейших строителей вооруженных сил советского государства, замечательным полководцем.

Неистоимая творческая энергия и работоспособность Кирова, его глубочайшая вера в победу социализма снискали ему горячую любовь миллионов рабочих, крестьян, интеллигенции.

Всюду, где бы ни работал Киров, было ли это еще во время его подпольной деятельности или в годы гражданской войны, в восстановительный период, или в эпоху сталинских пятилеток, — он закалял людей в борьбе с трудностями и тем укреплял в них силу воли, уверенность в себе, умение глядеть в лицо опасностям и решимость преодолевать их.

Исключительная роль Кирова в социалистической индустриализации нашей страны. В создании новых турбогенераторов и организации производства синтетического каучука, в выпуске новых типов машин и оснащении колхозов новой техникой, в разработке апатитовых залежей и сооружении промышленных центров в Заполярье, в строительстве Беломорского канала и Северного флота — во всем этом сла-



зались воля, энергия, труд Кирова. «Марксизм-ленинизм — это действительно настоящая и единственная наука, которая учит трудящихся побеждать своих врагов», — говорил Киров и отдавал все свои силы, весь свой недюжинный пропагандистский талант популяризации идей нашей партии, идеологическому воспитанию масс. Киров неустанно призывал наши кадры овладевать марксистско-ленинской теорией, изучать труды Ленина и Сталина. Он требовал так ставить дело, чтобы «партийные решения, чтобы великие указания товарища Сталина ежедневно оплодотворяли всю нашу практическую работу».

Глубоко и разносторонне образованный человек, принципиальный и непримиримый большевик, Киров всю свою работу пронизывал ленинско-сталинской партийностью и идейностью. Он учил партийных и меппартийных большевиков: «Нужно, чтобы нам в повседневной практической работе всегда сопутствовала большевистская, честная, благородная, внутренняя тревога за дело партии».

С чувством глубочайшего уважения говорил Киров о любимом вожде и учителе народа товарище Сталине, продолжателе великого дела Ленина:

«Трудно представить себе фигуру гиганта, каким является Сталин.

...Могучая воля, колоссальный организаторский талант этого человека обеспечивает партии своевременное проведение больших исторических поворотов, связанных с победоносным строительством социализма».

Верный и последовательный ленинец-сталинец, Киров был бес-

попаден к врагам партии, врагам народа. На протяжении всей своей партийной деятельности он решительно боролся с эсерами, меньшевиками, троцкистами, бухаринцами и другими врагами большевизма. Велика была роль Кирова в разоблачении и разгроме троцкистско-зиновьевской и бухаринской шайки. Оттого изменники Родины, враги народа так злобно ненавидели Кирова. Убивая Кирова, они целились в партию и народ. На злодейское убийство Кирова наш народ ответил уничтожающим ударом по троцкистско-бухаринской нечисти, по всей этой продажной банде, из которой немецко-фашистские изверги пытались сформировать изменническую «пятую колонну», такую же, какую они формировали во всех странах. То, что гитлеровским провокаторам удавалось в других государствах, не удалось в СССР: троцкистско-бухаринские изменники были изобличены и уничтожены.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина советский народ одержал всемирно-историческую победу в Отечественной войне, защитил великие завоевания Октябрьской социалистической революции, отстоял свободу, честь и независимость отчизны, спас человечество от фашистской чумы.

В победах Советского Союза — много от великих трудов Кирова, все свои силы и знания, весь свой ум отдавшего строительству могучего социалистического государства. Никогда не изгладится из народной памяти светлый образ Кирова, пламенного советского патриота, вдохновенного борца за счастье трудящихся.

Н. БАШИЛОВ.

Собрание партийного актива Кагановичского района

Состоявшееся 29 ноября собрание партийного актива Кагановичского района г. Свердловска обсудило итоги XXV пленума Свердловского обкома ВКП(б). С докладом по этому вопросу выступил первый секретарь райкома ВКП(б) т. Лапинов.

Проходивший 15—19 ноября XXV пленум Свердловского обкома ВКП(б) обсудил вопросы: о массово-политической работе среди населения, о производстве товаров широкого потребления, о работе машино-тракторных станций, — говорит докладчик.

Широкое развертывание массово-политической работы среди трудящихся в связи с предстоящими выборами в Верховный Совет СССР — важнейшая задача всех партийных организаций. Подготовка к выборам проходит у нас в условиях мирного строительства после победоносного завершения Великой Отечественной войны, под знаком мобилизации всех сил народа на дальнейший подъем народного хозяйства и транспорта и повышение жизненного уровня трудящихся.

Пленум обязал партийные организации тщательно и всесторонне подготовиться к выполнению плана 4-й Сталинской пятилетки, к выборам в Верховный Совет СССР и провести их с большевистской организованностью и на высоком идейно-политическом уровне, добиться, чтобы все наши предприятия успешно выполнили обязательства уральцев перед вождем народов товарищем Сталиным.

В период подготовки к выборам пропагандисты, агитаторы должны широко разъяснить населению великие принципы Сталинской Конституции, советский избирательный

закон, повседневно вести в массы большевистское слово. Эту работу нужно вести дифференцированно среди всех слоев населения — женщин, молодежи, пожилых избирателей и т. д.

Хорошее начало положила парторганизация управления дороги. Более 100 агитаторов систематически выступают с докладами, проводят беседы и чистки на избирательном участке.

Однако массово-политическая работа в районе еще отстает от запросов трудящихся. Ничего еще не сделали парторганизации электротехникума, станции Свердловск-товарная, завода № 8 НКПС и другие. Райсовет затягивает организационную работу по созданию избирательных участков, составлению списков избирателей. Нужно решительно поднять массово-политическую работу среди населения, привлечь к агитационной работе не только коммунистов, но и комсомольцев, широкий беспартийный актив, повседневно руководить агитаторами.

Докладчик ставит практически задачи перед парторганизациями района в увеличении производства товаров широкого потребления и деле помощи машино-тракторным станциям и особенно в электрификации МТС и колхозов.

В прениях выступило 14 человек, в том числе тт. Зиялов, Гамарник, Станит, Степанов, Рамыкова, Неизвестных и секретарь Свердловского горкома ВКП(б) по кадрам т. Собенин. Собрание партийного актива приняло развернутое решение по выполнению решений XXV пленума Свердловского обкома ВКП(б).

Железнодорожники чтут память С. М. Кирова

Глубоко чтут память пламенного трибуна революции Сергея Мироновича Кирова свердловские железнодорожники.

Сегодня агитаторы и пропагандисты проводят на предприятиях узла и станциях беседы и доклады о Сергее Мироновиче Кирове.

Библиотека Дома культуры

железнодорожников и партактив Кагановичского Райкома ВКП(б) организовали выставку литературы и витрину о жизни и революционной деятельности Кирова.

Сегодня и завтра в кинозале Дома культуры железнодорожников будут демонстрироваться первая и вторая серии фильма «Великий гражданин».

Смотр художественной самодеятельности

25 ноября закончился смотр художественной самодеятельности и изобразительного искусства Свердловского отделения. В смотре, длившемся два дня, приняли участие около 500 железнодорожников и членов их семей.

Первыми выступали коллективы узла Свердловск-сортировочная. Сводный хор исполнил Государственный Гимн Советского Союза. С богатой и разнообразной программой выступили самодеятельные коллективы паровозного депо (руководитель т. Пахомова и Спиркин) и станции (руководитель т. Васильченко). Бодро и жизнеутвердительно исполнили они «Песню о Сталине» Блантера, «Песню о Победе» Милухина и другие. Хорошее впечатление произвело выступление хора

разъезда Гравийный, тонко и красочно передавшего в народных песнях и плясках уральский фольклор.

Большой интерес подобранной программой был представлен коллектив художественной самодеятельности Дома культуры железнодорожников. Ловкость, силу и хорошую пластику продемонстрировала группа циркового искусства. Дружными аплодисментами было встречено выступление духового оркестра под управлением т. Залкина.

Д. АЛЕКСАНДРОВ — художественный руководитель Дома культуры.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН: