

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 140 (2770) | Суббота, 24 ноября 1945 г. | Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## С честью выполним клятву уральцев товарищу Сталину

В ответ на призыв стахановцев города Свердловска на нашей дороге ширится соревнование за досрочное выполнение обязательств, взятых перед товарищем Сталиным, за честь первыми подписать новогодний отчет уральцев вождю.

Машинисты-лунинцы депо Надежинск тт. Скулкин и Старков выступили инициаторами соревнования за скоростное вождение тяжеловесных поездов, за преодоление трудностей зимы. Их почин нашел горячий отклик среди паровозников всей дороги.

В передовом депо Егоршино, завоевавшем в октябре переходящее знамя НКПС, состоялось на днях многолюдное собрание. Лучший машинист Петр Никитич Лезнин заявил:

— Я принимаю вызов надежинцев. Мы, егоршинские машинисты, не подкачаем: в любые морозы и метели, с высокой скоростью будем водить поезда с грузами для укрепления и процветания нашей любимой Родины!

Досрочно, к 25 декабря, выполнив годовой план перевозок и завоевав право первыми по дороге подписать отчет уральцев товарищу Сталину—такое единодушное решение егоршинских машинистов.

Вслед за паровозниками начали соревнование движеньцы. Диспетчеры, дежурные по станциям, кондукторы, составители, стрелочники горячо подхватывают призыв единой дорожной комсомольско-молодежной смены т. Прокопчика. В содружестве с паровозниками диспетчеры тт. Остафьевский, Ткаченко, Гвоздев, организуя скоростную обработку, строго по графику продвигают поезда.

Множатся успехи передовых коллективов. Транспортный завод № 8, где директором т. Бубчик, уже 15 ноября, на полтора месяца раньше срока, выполнил годовую программу в суммовом выражении и в ближайшие дни завершит ее по всем изделиям установленной номенклатуры.

Задача командиров, партийных и профсоюзных организаций—возглавить это соревнование, развить его шире и глубже. Несмотря на существенные успехи в грузоперевозках, наша дорога все еще в большом долгу перед государством. За последние месяцы железнодорожники

не довели уральским предприятиям тысячи вагонов руды, металла, топлива, флюсов, огнеупоров, и других важнейших грузов. Мы обязаны решительно поднять грузоперевозки и этим помочь всем предприятиям Урала досрочно завершить годовые программы.

Важнейшим условием этого является повышение производительности труда, повышение квалификации работников, распространение передовых методов труда.

Замечательный почин в этом проявила молодежная бригада Галины Булатовой на Уральском танковом заводе им. Сталина. Здесь четыре девушки работают на семи станках, производя вместе 11 операций по изготовлению одной детали. Каждая выполняла лишь свои операции, не зная других. С помощью инженерно-технических работников девушки овладели всеми операциями. Они изучили станки, инструменты, приспособления, ознакомились со свойствами металлов. Это сразу удвоило производительность труда.

Стахановцы Свердловска призывают всех рабочих, по примеру Галины Булатовой, широко развернуть движение за овладение мастерством своей профессии, каждому стахановцу вовлечь в кружки технического обучения не менее 2—3 рабочих, внести не менее одного рационализаторского предложения и добиться более высокой производительности труда.

Шире движение за овладение мастерством своей профессии!

Больше лунинцев среди паровозников, казанцевцев среди путейцев, закорковцев среди диспетчеров, катаевцев среди составителей! Пусть каждый железнодорожник свято выполняет свои обязательства перед товарищем Сталиным.

Железнодорожники Свердловской в годы Отечественной войны сделали немало для помощи героической Красной Армии в разгроме фашистской Германии и Японии. Приумножим же наши успехи в период мирного строительства, с высокой скоростью будем продвигать поезда с грузами для нового подъема народного хозяйства, досрочно выполним годовой план грузоперевозок, сдержим священную клятву уральцев Вождю товарищу Сталину!

## ОТВЕТ ДЕЛОМ

Активно откликнулись на обращение единой дорожной комсомольско-молодежной смены т. Прокопчика движеньцы станции Свердловск-сортiroвочная.

21 ноября отлично поработала смена маневрового диспетчера четной системы демобилизованного фронтовика т. Елизеева.

За дежурство было принято сверх нормы 5 и отправлено 11 поездов, значительно сокращен рабочий парк,

выполнено задание по развозу местного груза.

В успешном выполнении дневного задания особенно отличились бригада составителя т. Сызганова, сформировавшая сверх плана 6 поездов, составитель т. Плюснин, дежурный по станции т. Плетенский, дежурный по горке т. Устюжанин, сформировавший 12 красновских поездов, стрелочники тт. Ключкин и Котова и старшая техническая конторщица т. Козлова.

## Шире соревнование за честь первыми подписать новогодний отчет уральцев товарищу Сталину!



Единая дорожная комсомольско-молодежная смена т. Прокопчика выступила инициатором соревнования на дороге за честь первыми подписать новогодний отчет вождю. На снимке (слева-направо) диспетчеры Свердловского отделения Н. Н. Поль, Н. А. Бельтюков, Н. К. Зонов, начальник дорожной комсомольско-молодежной смены С. И. Прокопчик (в центре), дежурные по Свердловскому отделению В. М. Грачев и А. Г. Бурдхин. Фото В. Голомидова.

### Смена Прокопчика множит успехи

Готовясь к подписанию новогоднего отчета уральцев товарищу Сталину, энергично борется за выполнение взятых обязательств коллектив единой дорожной комсомольско-молодежной смены т. Прокопчика.

В ночь на 22 ноября старший помощник начальника распорядительного отдела т. Ямщиков умелым руководством обеспечил выполнение повышенного задания по отправлению поездов из Верхотурья и Надежинска.

Дежурный по станции Верхотурье т. Кошкин организовал скоростное формирование составов и оборот паровозов. Благодаря оперативному руководству диспетчера Н-Тагильского узла т. Скобелева электровозы по станции Смычка оборачивались за 30—35 минут вместо одного часа по норме.

### Строго по графику

Смена дежурного по Тюменскому отделению тов. Андреева единодушно решила включиться в соревнование за право первыми подписать новогодний отчет товарищу Сталину.

В первое же дежурство коллектив показал замечательные образцы работы. Все поезда были отправлены точно по расписанию. Диспетчер Поклевского участка тов. Шампаров добился их 100-процентного проследования. Соревнуясь с ним, машинист тов. Платонов проследовал по участку Тюмень-Поклевская на 2 часа 15 минут ранее графика.

П. МАЗАНКИН—диспетчер-графист.

### Победители во всесоюзном социалистическом соревновании

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за октябрь 1945 года ВЦСПС и НКПС решили оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии:

Надежинскому отделению движения (начальник т. Шанаурин, председатель райпрофсожа т. Никулин).

Управлению военно-восстановительных работ, где начальником Герой Социалистического Труда генерал-майор технических войск т. Бакарев.

Переходящие красные знамена НКПС и вторые премии присуждены:

Вокзалу станции Свердловск-пассажирская (начальник станции т. Подковыров, начальник вокзала т. Савостин, секретарь партбюро т. Мельников, председатель месткома т. Будакова).

Егоршинскому отделению паровозного хозяйства и депо Егоршино (начальник отделения т. Бессмертный, начальник депо т. Пластинин).

Вагонному участку Свердловск-сортiroвочная (начальник т. Деметьев, секретарь партбюро т. Бурдяцев, председатель месткома т. Наумов).

Тюменской дистанции сигнализации и связи (начальник т. Сартаков, секретарь партбюро т. Андигин, председатель месткома т. Кондратская).

Строительству № 18 (начальник т. Лебедев, председатель месткома т. Левицкий).

### Дружная работа

Ни на минуту не забывают о Сталину с выполнением плана погрузки на 120 и выгрузки на 105 процентов, добиться стопроцентного выполнения графика.

...С большим воодушевлением работал в эту ночь коллектив смены. Все поезда были отправлены точно по расписанию. Под погрузку и выгрузку была обеспечена своевременная подача вагонов.

Хорошо работал старший осмотровик тов. Калугин. Быстро и качественно осматривал он составы и отправлял их с нулевой утечкой, строго по расписанию. Составитель тов. Кервяков обработал сборный поезд на один час быстрее положенного времени.

На собрании было единодушно решено прийти к подписанию новогоднего отчета уральцев товарищу

Н. ШИРОКОВСКИЙ—секретарь улового парткома,

На решающих узлах дороги

# Надеждинск-сортировочную зима застала врасплох

На стене кабинета начальника станции Надеждинск - сортировочная т. Серенко висит паспорт, утверждающий, что в результате произведенной проверки 29 октября, станция признана готовой к работе в зимних условиях. Под этим документом подпись начальника отделения тов. Шанаурина. Но первые же ноябрьские морозы показали, что руководство отделения поспешило с выдачей паспорта.

### ЗАПУЩЕННЫЕ СТРЕЛКИ

Между путями приемо-отправочного и сортировочного парков захламлены исключительно. Кучи угля, руды, камня,—все это сцементировалось со снегом и льдом, мешают работе составительских бригад, способствуют отложению сугробов, заносу путей.

Стрелки заросли грязью, покрыты льдом, забиты снегом. 14 ноября на одной из главных стрелок, из-за неплотного прилегания пера к рамному рельсу, паровоз № 2389 сошел с рельсов всеми скатами. Удивительно, как же станция могла получить паспорт готовности к зиме, когда половина стрелочных указателей разбита, и до сих пор не остеклена. На многих стрелках не хватает замков, хотя станция в свое время получила их немало.

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС ЗАБЫТ

Поезд № 1022 прибыл на станцию в 9 часов 50 минут. По технологическому процессу он через час должен был распушен. Однако маневровый диспетчер т. Терещенко не позаботился быстро подать состав на горку, и только через 3 часа его подготовили к роспуску. Сортировка проходит здесь очень оригинально.

Вот маневровый паровоз медленно сдвигает состав. Дежурный по горке Овчаров стоит на балконе и внимательно следит за стрелочником Сизова. Этот, в свою очередь, смотрит на старшего стрелочника Хорощкова, а последний следит за каждым движением составителя Чепурных.

Наконец, составитель что-то кричит старшему стрелочнику. Тот оборачивается к Сизову, а уже Сизов кричит дежурному по горке:

Бригада рейда: **А. КУЗНЕЦОВ** — участковый ревизор по безопасности движения, **П. ЧАЗОВ** — начальник резерва поездных вагонных мастеров, **Н. ЕРЕМИН** — начальник отдела маршрутизации дороги, **И. МАКАРОВ** — корреспондент газеты «Путевка», **В. ЛЕОМЦЕВА** — и. о. редактора «Социалистический транспорт», **В. КАРАКЪВСКИЙ** — корреспондент газеты «Гудок».

## Холодно в депо Верхотурье

Наступила зима, а депо Верхотурье все еще к ней не подготовлено. У ворот здания нет зимних мат, не прочищены вытяжные трубы промывочных канав.

В помещении холодно, хотя здесь расколаживаются импортные паровозы. Не готова и пескосухалка.

Строительная группа Надеждинского паровозного отделения во главе с т. Пшеничниковым уехала, не окончив работу.

**А. ПУСТОВАЛОВ** — дежурный по депо.

—Три на седьмую!

Дежурный забегает в помещение и через секунду его голос, усиленный репродуктором, разносится в морозном воздухе:

—Три вагона на седьмой путь!

Катится сцеп. Дежурный снова на балконе. Напряженно вслушивается, что кричит ему Сизов. Стрелочник, стараясь «заглушить» гудящий рядом паровоз, во всю силу легких орет:

— Два на пятую!

— Два вагона на пятую,—повторяет по радио Овчаров,— и снова выбегает на балкон.

—Один на шестую! — кричит он через минуту в микрофон.

Но Сизов, оказывается, плохо расслышал Хорощкова или ошибся Чепурных и вот стрелочник поспешно кричит:

— Не будет на шестую!

Его слова послушно повторяют по радио Овчаров. И так весь роспуск... Но дежурный по горке руководит роспуском составов, а составитель командует дежурным.

Натурные листки на роспуск составов не составляются. Техническая контора одновременно разложения грузов маневровым диспетчером не передает, меловая разметка на лобовых стенках вагонов перед роспуском не производится. Все это приводит к замедлению темпов работы горки, засорению путей «чужаками», к нарушению их специализации. В итоге замедляется формирование и отправление поездов.

Эксплуатация маневровых паровозов поставлена из рук вон плохо. За ними по существу никто не следит. 15 ноября на станции забыли о передаточном паровозе № 2448, который целый день простоял без дела, а передачу на станцию Надеждинский завод хотели отправлять поездным верхотурским паровозом. Станция работает с завышенным парком, не выдерживает заданных размеров движения.

В результате небольшие по этим местам 25-градусные морозы сразу же обнажили все пороки в организации работы станции.

За 11 дней ноября верхотурским

паровозы на контрольном посту из-за неготовности составов простояли 110 часов. Паровоз № 2450 машиниста Пересыпкина стоял 27 часов, паровоз № 2402 машиниста Инькова—16 часов. Не случайно, поэтому, простой транзитного вагона с переработкой на станции превышен на 18,4 часа, а без переработки—на 2,2 часа.

На станции, готовясь к зиме, забыли о самом главном—о людях. 70 процентов работников работают первую зиму, но ни с одним из них не проводились занятия по особенностям работы в зимних условиях.

Политическая работа в сменах слаба, часты нарушения трудовой дисциплины. Составитель Чепурных, стрелочник Рахманов допустили прогул, составитель Коштрашенко самовольно оставил свой пост.

### НЕКОТОРЫЕ ВЫВОДЫ

Станция Надеждинск-сортировочная имеет исключительное значение для бесперебойной работы Надеждинского отделения. Через нее проходят поезда, груженные богословским и волчанским углем, туринской и покровской рудой, бокситами.

Казалось бы, эта станция должна постоянно находиться в центре внимания руководителей Надеждинского отделения. Однако на деле обстоит иначе. Станция не получает от отделения плана работы, не ощущает повседневной деловой помощи и руководства.

Перед началом зимы командиры паровозного отделения сняли с маневровых паровозов старых опытных машинистов Ноздрачева, Радомаху и других, работавших на одну зиму и поставили на их место молодых, неопытных машинистов, не умеющих быстро выполнять маневровую работу.

Начальнику отделения т. Шанаурину, начальнику станции т. Серенко и партийной организации узла необходимо принять эффективные меры к быстрому оздоровлению работы станции, ибо в разгар зимы этот узел может оказаться серьезным барьером на пути северного уральского угля, руды, марганца и бокситов.

## Смотр художественной самодеятельности

Сегодня в Доме Культуры железнодорожников открывается смотр художественной самодеятельности Свердловского отделения.

В смотре примут участие 465 железнодорожников и членов их семей станций Свердловск-пассажирская, Свердловск - сортировочная, Дружинино, Баженово, Шарташ, Шувакиш, Уктус, Хромшик и ряда других.

На смотре будут представлены хоры народных песен и концертно-эстрадные бригады. С отдельной программой выступят коллективы художественной самодеятельности Дома Культуры: ансамбль песни и пляски, четырехголосый хор, балетный коллектив и лучшие солисты железнодорожников.

**Д. АЛЕКСАНДРОВ**—художественный руководитель Дома Культуры.

# В дорожном соревновании идут впереди

Во второй декаде ноября дорога грузки, по графику отпущена, ухудшила работу по всем показателям. На 86 процентов выполнен план погрузки, на 85,3 план выполнения

**Н-Тагильское отделение движения. Станции Свердловск-сортировочная, Верхотурье и Богословск. Егоршинское паровозное отделение. Паровозные депо Егоршино и Верхотурье. Вагонный участок Свердловск-сортировочная. Камышловская и Надеждинская дистанции пути. Тюмская дистанция связи. Вокзалы станций Свердловск и Тавда.**

Отнесены на последние места: Свердловское и Егоршинское отделения движения за грубый брак, станции Надеждинск-сортировочная, Алапаевск, Талый ключ и Азанка, Свердловское паровозное отделение, депо Свердловск-сортировочная, Тю-

мень и электродепо, Свердловск-пассажирский и Н-Тагильский вагонные участки, Кузинская и Надеждинск-сортировочная дистанция пути, Верх-Нейвинская дистанция связи, вокзалы станций Н-Тагил и

Абест.

## Собрание молодых избирателей Свердловска

Большое оживление царит в ярко освещенном Доме Культуры железнодорожников им. Андреева. Сегодня, 21 ноября, здесь собрались молодые избиратели Свердловска—столицы сталинского Урала. Они впервые будут участвовать в выборах в Верховный Совет СССР. Они завоевали это высокое право самоотверженным трудом для победы над немецко-фашистскими и японскими захватчиками. Груды многих из них украшают медали «За доблестный труд в Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Собрание молодых избирателей открывает секретарь Свердловского горкома ВЛКСМ тов. Барышев. В президиум избираются лучшие представители свердловской молодежи.

С докладом о правах и обязанностях советской молодежи выступил заместитель председателя Верховного Совета РСФСР, председатель Исполкома Свердловского облсовета депутатов трудящихся Виктор Иванович Недосекин.

—Выборы депутатов в Верховный Совет Союза ССР второго созыва происходят в исторические дни, когда наша Родина приступила к мирному строительству. Вместе со всеми трудящимися нашей страны в этих выборах будет

впервые участвовать молодежь восьми новых возрастов.

Тов. Недосекин говорит о великой исторической роли, которую с честью выполнила молодежь нашей страны в Отечественной войне на фронте и в тылу, называет имена молодых свердловчан, подвижники которых заслуженно гордятся столица Урала, о великих правах и обязанностях молодежи советской страны, предоставленных ей Сталинской Конституцией.

Один за другим на трибуну поднимаются молодые избиратели—студент индустриального института т. Попов, токарь т. Власов, секретарь комсомольской организации завода № 8 НКПС т. Касьянова и другие. Они горячо благодарят партию, правительство и товарища Сталина за советскую Конституцию, давшую молодежи право на труд, на отдых, на образование и призывают отдавать свой голос за лучших сынов и дочерей нашей Родины!

Под бурную овацию собрание приняло приветственную телеграмму великому Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину.

После деловой части силами самодеятельности Дома Культуры для молодых избирателей был дан концерт.

## ЗАБЫТЫЙ УГОЛОК

Грязно и неуютно в комнатах отдыха обратного пункта Свердловск-сортировочной, где отдыхают паровозные и кондукторские бригады Камышлова, Егоршино и Уфалея.

Вместо коек—нары, покрытые застарелой грязью. Пол и даже стены засалены. Постельных принадлежностей нет, и многие машинисты предпочитают отдыхать на паровозе.

Старший кондуктор Уфалейского резерва т. Мурашкин с возмущением говорит:

—Хуже этого общежития и грязнее я нигде не встречал.

Начальник кондукторского резерва т. Дударев и комендант Заостренко смирились с этой грязью и запущенностью. Да с них видимо, никто и не требует ответственности за состояние комнат отдыха.

Приближаются выборы в Верховный Совет СССР. Но здесь не

видно ни плакатов, ни лозунгов, ни газет. Не заглядывают сюда ни агитаторы, ни партийные руководители, хотя комнаты отдыха находятся как раз под помещением узлового парткома.

Бригады подолгу находятся в пути и по приезде в Сортировочную живо интересуются событиями международной и внутренней жизни, но не находят ответа на свои многочисленные вопросы.

Секретарю узлового парткома т. Сташину следовало бы заняться комнатами отдыха, навести в них порядок и налаживать повседневную массово-политическую работу среди приезжающих паровозников и кондукторов.

**И. МАКАРОВ.**

**И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.**