

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 138 (2768)

Вторник, 20 ноября 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## Диспетчер—организатор борьбы за график

На дороге на зимний период остается летний график движения поездов. Этот график движения, при строжайшем его выполнении, является могучим средством ускорения оборота вагонов и подема всей работы транспорта.

Выполнение графика — свидетельство высокой культуры в эксплуатационной работе диспетчеров и прежде всего диспетчеров. Многие из них достигли такой культуры в поездной работе. На днях в «Путевке» были напечатаны материалы об успехах диспетчера Н-Тагильского отделения т. Есюнина, когда он по Алапаевскому участку 13 ноября провел состав порожняка более чем на час ранее графика. В ночь на 14 ноября по «зеленой улице», предоставленной т. Есюнину, машинисты тт. Романев и Сибиркин, поезд с местным грузом, провели по участку на три часа ранее графика.

Борьба за скорость — главная задача диспетчера! Важнейшим резервом ускорения оборота вагона является скоростное продвижение поездов, организация эстафетных маршрутов на дальние участки дороги. Быстрое продвижение поездов требует от всех людей, связанных с движением, высокой дисциплинированности. Разве не замечателен пример большевистского отношения к труду, культуры и дисциплинированности, который показал известный на дороге диспетчер тов. Остапешевский. На днях в содружестве с машинистами Н-Тагильского депо тт. Егорушиным, Закусинным и главным кондуктором т. Лошакиным, он провел сборный поезд по участку Алапаевск-Смычка на шесть часов 46 минут ранее графика. При этом на пяти станциях этого участка бригада поезда проводила маневровую работу. Давно уже не было на диспетчерских участках нашей дороги такой скорости продвижения сборных поездов.

Сегодня мы печатаем обращение передовых людей единой дорожной комсомольско-молодежной смены ко всем работникам нашей дороги с призывом начать соревнование за ускорение оборота вагона и паро-

воза, за выполнение графика в любое время дня и ночи, при любых условиях суровой зимы. В своем письме передовые движущиеся дороги пишут, что они уже имеют опыт скоростного продвижения поездов. Только в октябре сменой проведено более шестисот скоростных маршрутов, сэкономлено более 46 тысяч вагоночасов.

На дороге немало и других примеров стахановской работы железнодорожников, показывающих образцы скоростного продвижения поездов. Их инициативу надо всемерно поддерживать, поощрять.

Помочь движущимся и в первую очередь диспетчерским коллективам в их стремлении наладить работу одной из важнейших магистралей страны — долг командиров служб и отделений дороги, руководителей партийных и профсоюзных организаций. Прежде всего нужно наладить повседневную, систематическую работу с поездными бригадами и едиными сменами на решающих станциях и узлах дороги.

Необходимо также установить тесную связь диспетчеров с клиентурой, совместно с диспетчерами станций наметить мероприятия по сокращению простоев вагонов на грузовых фронтах. Особенно важно наладить предварительную и правдивую информацию о подходе грузов, организовать социалистическое соревнование с клиентурой, установить круглосуточную погрузку и выгрузку.

В связи с этим нужно усилить борьбу за количественное и качественное выполнение плана маршрутизации, не допускать распыления погрузки, обеспечить четкое календарное планирование организации маршрутов, строго контролировать качество их формирования.

«Зеленую улицу», товарищи диспетчеры, всем поездам с грузами, идущими на дело развития и процветания нашей Родины!

В новогоднем рапорте мы поклялись нашему вождю и учителю товарищу Сталину быть достойными тружениками страны. Выполним же эту клятву, как подобает бойцам великой железнодорожной державы!

## Сборный экспресс

Развивая в своей смене социалистическое соревнование за достойную встречу Дня Сталинской Конституции, диспетчер Н-Тагильского отделения т. Остапешевский добился на днях большого производственного успеха.

Заклучив договор с машинистами тт. Закусинным и Егорушиным и главным кондуктором т. Лошакиным за скоростное продвижение сборного поезда, он предоставил им «зеленую улицу» по участку Алапаевск—Смычка.

Несмотря на маневровую работу на пяти станциях, поезд прибыл к месту назначения на шесть часов 46 минут ранее расписания.

**А. ШАХЛОВИЧ** — начальник распорядительного отдела инженер-майор движения.

## Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину

Дорогой и любимый Иосиф Виссарионович! Собрание стахановцев Свердловска шлет Вам, Великому вождю и учителю, свой пламенный и сердечный привет!

Мы собрались в день, который является одним из знаменательных в истории советского народа. Ровно десять лет назад в родной Москве открылось первое Всесоюзное совещание стахановцев. С его трибуны на весь Советский Союз разнеслись и дошли до глубины наших сердец Ваши исторические слова о стахановском движении, как наиболее жизненном и непреодолимом движении современности.

Уже тогда, на заре стахановского движения, Вы определили его великое будущее. Ваши мудрые слова о том, что стахановское движение призвано произвести в нашей промышленности революцию, сбылись. Стахановское движение стало поистине всенародным.

Уральцы работали в годы Отечественной войны, не покладая рук — для фронта, для победы. Мы свято, как воинскую присягу, выполняли священную клятву, которую дали Вам, родной и любимый товарищ Сталин. Танки, пушки, боеприпасы, сделанные нами, совершали чудеса в умелых руках советских воинов-богатырей.

Вы, Иосиф Виссарионович, воодушевляли наших воинов на ратные подвиги, а нас — на героический, самоотверженный труд. С Вашим именем в сердцах своих идут сейчас уральцы на новые трудовые подвиги. Мы отдадим свои силы на то, чтобы быстрее залечить раны, нанесенные войной, неустанно будем продолжать совершенствовать боевую технику и рас-

ширять производство мирной продукции.

Рады сообщить, родной отец и учитель, что 28-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции промышленность Свердловска встретила значительным перевыполнением плана. Предприятия Свердловска дали с начала года товарной продукции сверх плана более чем на 95 миллионов рублей.

Нашему городу, как городу-победителю в предоктябрьском соревновании сегодня на слете вручили переходящее Красное знамя 10-го Гвардейского Уральского-Львовского Добровольческого танкового корпуса.

Мы будем работать еще лучше, с честью выполнять план четвертой сталинской пятилетки, осуществление которой явится новым крупным шагом нашего народа по пути к коммунизму.

В дни подготовки к выборам в Верховный Совет СССР труженики Свердловска еще выше поднимут знамя стахановского движения, обеспечат досрочное окончание годовых планов по всем предприятиям, с новой силой продемонстрируют свою сплоченность вокруг славной большевистской партии и родного Советского правительства.

К новогоднему отчету уральцев перед Вами, товарищ Сталин, трудящиеся Свердловска придут с новыми достижениями в борьбе за укрепление военного и экономического могущества любимой Родины.

Да здравствует советский народ — народ-победитель!

Да здравствует славная большевистская партия!

Да здравствует наш любимый, великий вождь и полководец родной товарищ Сталин!

## ОБРАЩЕНИЕ

собрания стахановцев промышленности и транспорта города Свердловска

ко всем рабочим и работницам, инженерам и техникам, ко всем трудящимся города Свердловска и Свердловской области

Дорогие товарищи!

Радостно отпраздновал советский народ 28-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Мудрый учитель и вождь, генеральный полководец товарищ Сталин привел советскую отечизну к всемирно-исторической победе над немецко-фашистскими и японскими империалистами. Советский народ вернулся к мирному созидательному труду, залечивает тяжелые раны, нанесенные войной нашему хозяйству и культуре, и еще выше поднимает могущество своей Родины.

В решении величественных задач мирного строительства Сталинскому Уралу принадлежит почетное место. Возрождаемые города и предприятия ждут нашей помощи. Труженики Урала должны в изобилии получить добротные товары широкого потребления. Мы обязаны неустанно совершенствовать боевую технику Красной Армии.

Эти задачи по укреплению экономической и военной мощи страны, по дальнейшему повышению жизненного уровня трудящихся и развитию социалистической культуры, уральцы, как и в дни войны, решают под знаменем своей священной клятвы товарищу Сталину. Для всех нас делом чести и совести яв-

ляется своевременное выполнение наших обязательств вождю.

Готовясь к подписанию годового отчета уральцев товарищу Сталину, стремимся ознаменовать выборы в Верховный Совет СССР новыми политическими и производственными успехами, мы, стахановцы города Свердловска берем на себя следующие конкретные обязательства:

1. Досрочно к 20 декабря выполнить годовой план промышленности города.

2. Дополнительно к обязательствам по снижению себестоимости на 10 проц. до конца года снизить расход топлива и электроэнергии на 10 проц. к установленным нормативам.

3. Следуя ценному почину бригады Галины Булатовой, стахановцы города обязуются широко развернуть движение за овладение мастерством своей профессии, неустанно повышать техническую и общую грамотность и квалификацию; каждому стахановцу до конца года вовлечь в кружки технического обучения не менее 2—3 рабочих; внести не менее одного рационализаторского предложения, добиться более высоких результатов по производительности труда в сравнении с октябрём 1945 года.

4. Досрочно, к 20 декабря, закончить всеми предприятиями и учреждениями города план работ по электрификации колхозов и МТС.

Мы обращаемся ко всем рабочим и работницам, инженерам и техникам, ко всем трудящимся города Свердловска и Свердловской области с призывом:

Развернем социалистическое соревнование за досрочное выполнение обязательств, принятых перед товарищем Сталиным, за честь первыми подписать годовой отчет уральцев вождю.

Товарищи рабочие, работницы и служащие культурно-бытовых учреждений и предприятий! Развернем социалистическое соревнование за наилучшее обслуживание трудящихся, за наиболее полное удовлетворение запросов советских людей.

В дни мира, как и в дни войны, будем неослабно заботиться о нуждах воинов Красной Армии, об инвалидах Отечественной войны и семьях погибших защитников Родины.

Возьмемся за решение этих задач со всей большевистской энергией, со всей могучей энергией советских людей. Давайте работать так, как учит нас товарищ Сталин!

## Выполняют обязательства

Тюменские железнодорожники выполняют обязательства, взятые в ответ на выступление товарища Молотова.

Диспетчер тов. Неверова, хорошо организовав работу своей смены, 14 ноября добилась отправления всех поездов по графику и выполнения участковой скорости на 110 проц.

**П. МАЗАНКИН** — диспетчер-графист.

## Премирование работников паровозных колесных мастерских

В ходе предоктябрьского соревнования коллектив паровозных колесных мастерских выполнил месячную программу на 112 проц. и в установленный срок реализовал специальное задание по оздоровлению колесных пар импортных паровозов. За успешное выполнение задания и проявленную инициативу началь-

ник дороги вице-генерал-директор Путей Сообщения 2-го ранга тов. Багаев объявил благодарность с выдачей денежных вознаграждений начальнику мастерских т. Иноземцеву, мастеру т. Шенявскому, слесарям-прессовщикам тт. Канакову, Болотову и токарям/электрике т. Чекушкину.



Вручение правительственных наград работникам Свердловской дороги. На снимках: (слева направо) заместитель председателя исполкома Свердловского Облсовета тов. Фадеев вручает орден Ленина машинисту Камышловского депо т. Давыдову. Общий вид зала. Начальник службы движения директор-подполковник т. Зеленый, награжденный орденом Отечественной войны I-й степени, выступает с ответным словом.

Фото Б. Голомидова.

## За ускорение оборота вагонов, за скоростную обработку и продвижение поездов!

Письмо коллектива единой дорожной комсомольско-молодежной смены

Товарищ Молотов в своем докладе о 28 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции указал: «нам нужно больше думать о том, как правильно организовать труд в промышленности, в сельском хозяйстве, на транспорте и во всех наших учреждениях, чтобы производительность труда советского человека и качество его работы давали лучшие результаты».

Транспорт должен быть на высоте растущих требований нашей страны. Долг каждого железнодорожника всеми мерами обеспечивать выполнение плана перевозок, неуклонный рост перевозок, особенно важнейших народно-хозяйственных грузов — угля, металла, руды, леса, хлеба. Сейчас, в условиях зимы, для успеха перевозок мы должны максимально ускорить оборот паровоза и вагона.

Со дня организации, в июне текущего года, наша единая комсомольско-молодежная смена держит дорожное первенство. Соревнуясь с машинистами, мы провезли в октябре 601 скоростной поезд, чем сэкономили 46900 вагоночасов.

В ответ на призыв стахановцев города Свердловска люди нашей смены решили начать новое соревнование движущихся дороги за ускорение оборота паровоза и вагона, за скоростную обработку и продвижение поездов при любых морозах и метелях. Вступая в соревнование, мы берем на себя следующие социальные обязательства:

1. Обеспечить выполнение государственного плана погрузки и выгрузки, для чего на основе оперативного планирования работы смены выполнять задания по развозу местного груза, своевременно подавать порожняк к фронтам погрузки.

2. Выполнять план поездного обмена с соседними дорогами и между отделениями. Снизить рабочий парк дороги к дню Сталинской Конституции и впредь держать его в норме.

3. Участковые диспетчеры смены обязуются организовать в каждое дежурство по три скоростных маршрута, систематически выезжать на линию для обмена опытом и сопровождения поездов.

Одновременно коллектив дорожной единой комсомольско-молодежной смены предъявляет требование к единым сменам:

### НАДЕЖДИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Своевременно подводить грузы с отдаленных участков на станцию Надежинск-сортировочная, по-скоростному подводить поезда и формировать составы на

станции Верхотурье для сдачи на Н-Тагильское отделение;

### СВЕРДЛОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Своевременно подводить грузы на станцию Свердловск-сортировочная, обеспечить скоростное формирование поездов на станциях Свердловского узла, не допуская передержек паровозов по неготовности составов;

### Н-ТАГИЛЬСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Строго выполнять задания по передаче и развозу местного груза, по сдаче порожняка на Надежинское отделение и на Томскую дорогу, не допуская передержки электровозов Пермской дороги на станции Гороблагодатская.

Ускорение оборота вагона — дело не только движущихся, но и работников других служб. Только слаженность решает успех.

Мы обращаемся с призывом ко всем железнодорожникам Свердловской магистрали — развернуть действенное соревнование за подлинно-стахановский труд в условиях зимы.

**Товарищи паровозники!** По примеру надежинских машинистов тт. Старкова и Скужина при любых метелях и морозах на больших скоростях водите тяжеловесные поезда!

**Диспетчеры отделений и станций!** По-скоростному формируйте поезда! «Зеленую улицу» — скоростным маршрутам на участках!

**Товарищи вагонники!** Не допускайте ни одного случая задержки поездов на станциях, участках и перегонах по неисправности вагонов и гремям букс!

**Товарищи путейцы!** Готовьте отличный путь скоростным поездам, своевременно устраняйте предупреждения, быстро очищайте пути перегонов и станций от снега!

**Товарищи связисты!** Обеспечивайте четкое, безотказное действие средств связи, сигнализации, централизации и блокировки!

Выполним новогоднюю клятву великому Сталину, новыми производственными победами ознаменуем выборы в Верховный Совет СССР!

По поручению коллектива комсомольско-молодежной смены: **С. ПРОКОПЧИК** — начальник смены, **С. ВИШНЕВСКИЙ**, **М. МИРОНОВ**, **А. ЯМЩИКОВ**, **С. ШМОЙЛОВ** — дежурные помощники начальника распорядительного отдела, **А. ДРУЖИНИН** — дежурный по Н-Тагильскому отделению, **В. ГРАЧЕВ** — дежурный по Свердловскому отделению, **И. ПРОТАСОВ** — диспетчер станции Свердловск-сортировочная, **В. МАКЕЕВ** — дежурный по станции Дружинино, всего 28 подписей.

### УСПЕХ СМЕНЫ ТОВ. КНИСС

На днях, поезд, назначением на да на соседнее отделение.

Проследовав от Смычка до Верхотурья с превышением среднесуточной скорости на 250 километров, поезд прибыл к месту назначения на 2,5 часа раньше расписания.

В успешном выполнении задания

отличились диспетчеры узла т. Балакин, Богословского участка тов. Ткаченко и машинист депо Кушва тов. Старков.

**ТЫШКОВ** — начальник отделения директор-подполковник движения.

## Салют нашим славным артиллеристам

18 ноября наша страна праздновала День артиллерии. В годы Великой Отечественной войны наша сталинская артиллерия выросла в грозную ударную силу Красной Армии и сыграла выдающуюся роль в деле разгрома фашистской Германии и Японии.

По приказу Народного комиссара Обороны СССР, Свердловску, в числе других городов, выпала честь от имени Родины салютовать нашим славным артиллеристам двадцатью артиллерийскими залпами.

К 19 часам, несмотря на сильный мороз, улицы и площади Свердловска заполнились народом. На площади имени 1905 года и на близлежащих улицах установлены орудия, расположились специальные подразделения для салюта.

Ровно в 19 часов оглушительный залп орудий потряс воздух. Разноцветные огневые шары залили город ярким светом. Желтые, зеленые, розовые ракеты взвились также где-то в районе ВИЗ'а, близ обсерватории, около Уралмашзавода.

Залпы следуют один за другим. Десятки тысяч свердловчан во всех частях города любуются прекрасным зрелищем в честь славных героев-артиллеристов, вписавших блестящие победы в историю Великой Отечественной войны, в честь артиллерийских заводов, оснастивших нашу артиллерию первоклассной современной техникой.

Слава нашей сталинской артиллерии!

На решающих узлах дороги

## Что происходит на станции Смычка

Важнейшая сортировочная станция дороги — Смычка — за последнее время резко ухудшила работу. Парк вагонов завышен в полтора раза, возросли брак и нарушения плана формирования. Станция не справляется с переработкой грузопотока, систематически проваливает развоз местного груза.

Седьмого ноября дежурный по Н-Тагильскому отделению тов. Дружинин специальным приказом уведомил начальника станции т. Минюхина, что в этот день, не обеспечив формирования составов, диспетчер станции Чудинов не подал под выгрузку на Вагонзавод 40 вагонов, Завязовской — 40, Баранчинской — 10, Гороблагодатской — 17 и на станции Верхняя и Благодать — 38 вагонов.

Минюхин не принял никаких мер, чтобы предупредить такие явления. На следующий день Чудинов снова не подал под выгрузку 40 вагонов на Вагонзавод и 35 на Завязовскую.

На сортировочной горке царит беспорядок. Составы подолгу простаивают в ожидании роспуска и формирования. Это ведет к систематическому зажиму приема поездов с соседних станций. 13 ноября один поезд стоял в Завязовской по приему Смычкой более, чем два часа. На другой день по этой же причине на шесть часов были задержаны в Н-Тагиде еще два поезда.

Часами простаивают на станции паровозы в ожидании готовности составов. 13 ноября, в дежурство маневрового диспетчера Понятовского, два паровоза три с половиной часа ожидали готовности состава, затем в течение часа производилась выкидка неправильно поставленного вагона. Вагон выкинули, но не тот, и после почти шестичасового простоя паровозы были отправлены резервом в Алапаевск, а злополучный поезд ушел с опозданием почти на восемь часов.

Парки формирования засорены, специализация путей нарушена, следствием чего являются нарушения плана формирования и повторная переработка составов. В этот же день маневровый диспетчер Шалунов включил в поезд на Свердловск 39 вагонов четного и 11 нечетного направления.

Брак стал бичом станции. 5 ноября составитель Сергеев оставил на рельсе тормозной башмак, и во время маневров сошли с пути три груженые гондолы. 11 ноября по вине стрелочницы Крюковой произошел сход четырехосной груженой платформы на стрелке. Сходы вагонов при роспуске с горки стали ежедневными, так как начальник горки Штейнброх не организует правильной расстановки башмачников и допускает использование недоброкачественных башмаков, которые при торможении привариваются к рельсам. 14 ноября, вследствие схода вагона сортировочный пучок в шесть путей был закрыт на пять часов. Но этот грубый брак был скрыт.

Ряд стрелочных постов не укомплектован штатом. В одном районе по числу обслуживаемых путей должно быть создано дополнительно два стрелочных поста. Но их нет, и стрелочники затрачивают на приготовление маршрута по 20—30 минут. 14 ноября старший стрелочник Кузнецов дежурил один на двух постах. Он приготовил поезду маршрут на занятый путь, и только случайно заметил это и предупредил крушение.

Работу станции серьезно тормозят вагонники. Составителям ежедневно приходится выкидывать десятки больных вагонов из готовых составов. Только 15 ноября за дежурство диспетчера тов. Понятовского из трех поездов, готовых к отправлению, было отпущено пять неисправных вагонов. На сортировочных путях скопилось до четырехсот больных вагонов, которые сквалят маневренность станции.

Смычка испытывает большие затруднения. Основные причины этого — пренебрежительное отношение руководства станции к строгому соблюдению технологической и трудовой дисциплины. Начальник станции тов. Минюхин и его заместители не организуют людей на преодоление зимних трудностей и пустили работу на самотек.

А. ШАДРИН.

И. о. ответственного редактора  
Г. С. ЮРИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11 Управление дороги 3-й этаж комната 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6; издательства и отдела подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07