

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 137 (2767) | Суббота, 17 ноября 1945 г. | Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## Паровозники, организованно преодолевайте трудности зимы

Зима — суровый ревизор на трап-спорте. От ее строгой проверки не укрываются никакие прорехи и изъяны, она не терпит расхлябанности. Преодолеть зимние трудности можно только большевистской организованностью.

Первыми приняли тяжесть зимы на свои плечи паровозники. И где руководители депо и паровозных отделений угли прошлогодние уроки, тщательно подготовили паровозы, цеха, экипировочные устройства и людей, там наступление зимы не вызвало никаких сбоя и замешательства.

В депо Егоршино еще задолго до зимы в альник депо т. Пластинин и партия организовали во главе с т. Бор... организовали широкую сеть стахановских школ, в которых не только молодые, но и старые машинисты, их помощники и кочегары глубоко изучили особенности зимней работы на новых паровозах. Все локомотивы были своевременно оздоровлены и отеплены. В результате этого коллектив паровозников успешно справляется с первыми трудностями зимы.

Образцы стахановско-кривнососского труда показывают лучшие машинисты дороги орденосцы тт. Ананьин, Давыдов, Ковязин и многие другие. Образцово подготовив свои локомотивы, они с высокой скоростью водят поезда с грузами для нужд народного хозяйства.

Однако за последние дни в отдельных депо произошли серьезные сбои в работе. За полмесяца паровозники допустили свыше ста случаев брака в пути следования, на километр снизили техническую скорость, а на ряде участков плохой работой внесли замешательство в движение поездов.

Не сделали никаких выводов из прошлой зимы руководители депо Тюмень — начальник т. Перминов, секретарь партбюро т. Вуторин. Недоброкачественный ремонт паровозов, срывы спаренной езды, развал трудовой дисциплины среди паровозников при первом же похолодании дезорганизовали здесь всю поездную работу.

За 14 дней ноября тюменцы допустили свыше 20 случаев брака, в том числе 5 порч паровозов в пути, 4 останова на перегонах, 3 вывода

по частям и 2 бросания поездов, несколько задержек выдачи паровозов из-за неявок бригад. Депо Тюмень превратилось в барьер продвижения поездов. В короткий срок парь на отделении возрос до 110 проц, оборот вагона снизился до 63, а местного до 43 проц. к норме.

Резко ухудшило работу и депо Свердловск-сортiroвочная. Паровозники этого депо сдали позиции и допустили большое количество грубейшего брака и аварий.

Уже в начале зимы в ряде депо началась позорная практика бросания поездов. 9 ноября машинист депо Камышлов Ляхов бросил поезд на раз'езде Дубровном. 10 ноября тюменский машинист Тимкин, набрав воды в Заводоуковской, бросил состав на перегоне Тугарская-Богандинская. Начальник дороги вице-генерал-директор Путей Сообщения 2-го ранга тов. Багаев лишил машиниста депо Тюмень Щетинина, бросившего поезд, прав управления паровозом, подверг его аресту на 10 суток и предупредил всех машинистов о строгой ответственности за бросание поездов.

Все это обязывает паровозников немедленно выправить положение. Руководителям депо нужно прежде всего усилить контроль за работой паровозных бригад, за качеством ремонта паровозов, не фиксировать, а предупреждать брак. Вместе с тем, необходимо создать все условия бригадам в лунинском уходе за паровозами, поднять роль машинистов-инструкторов в обучении и инструктировании молодых машинистов, организовать сопровождение поездов командным составом депо и паровозных отделений.

Сегодня мы публикуем письмо машинистов депо Надеждинск тт. Скулкина и Старкова, призывающих паровозников дороги развернуть боевое соревнование за скоростное вождение поездов и успешное преодоление зимних трудностей. Долг каждого машиниста делом поддерживать этот призыв, дать достойный вклад в дело укрепления могущества нашей Родины, с честью выполнить священную клятву уральцев великому вождю товарищу Сталину.

## На три часа ранее графика

### Новый успех диспетчера Есюнина

Боевыми делами отвечают передовые железнодорожники на исторический доклад товарища Молотова.

В ночь на 14 ноября диспетчер Н-Тагильского отделения т. Есюнин вызвал машинистов тт. Романеева и Сибиркина на социалистическое соревнование за скоростное продвижение поезда с местным грузом.

Машинисты приняли вызов. По „зеленой улице“, предоставленной т. Есюниным, без набора воды, проследовали они от Алапаевска до Гороблагодатской и привели поезд на три часа ранее графика.

Л. ЯКОВЛЕВ — старший помощник начальника распорядительного отдела.

## Герой Социалистического Труда М. А. Казанцев — кандидат в состав Свердловской окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Национальностей Верховного Совета Союза ССР

Свыше полутора тысяч железнодорожников Свердловского узла собралось вчера в Доме культуры на собрание по выдвижению кандидата в Свердловскую Окружную избирательную комиссию по выборам в Совет Национальностей Верховного Совета СССР.

Слово берет начальник Свердловск-пассажи́рской дистанции тов. Карякин:

— Я рекомендую выдвинуть кандидатом в Окружную избирательную комиссию Героя Социалистического Труда Максима Афанасьевича Казанцева.

Тов. Казанцев родился в 1901 году в семье крестьянина-середняка с. Логиново, Белоярского района, Свердловской области. С 1939 года работает на Свердловской дистанции пути, сейчас — старшим путеобходчиком. Член ВКП(б) с 1945 года.

В 1943 году, стремясь помочь Красной Армии в разгроме врага, тов. Казанцев организовал бригаду путеобходчиков, с которой впервые на транспорте стал производить в неурочное время текущий ремонт пути. Его патриотический почин был подхвачен путеобходчиками всей страны.

За выдающиеся заслуги перед Родиной тов. Казанцеву в 1943 году присвоено звание Героя Социалистического Труда. В 1945 году награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Собрание единогласно постановило: выдвинуть кандидатом от железнодорожников Свердловского узла в Свердловскую Окружную избирательную комиссию по выборам в Совет Национальностей Героя Социалистического Труда М. А. Казанцева.



## Морозам и метелям противопоставим железную стойкость и дисциплину!

### Развернем боевое соревнование паровозников за скоростное вождение поездов

Письмо машинистов депо Надеждинск тт. Скулкина и Старкова

Исторический доклад товарища В. М. Молотова о 28-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции вызвал у советских людей новый трудовой и политический подъем.

Воодушевленные всемирно-историческими победами, они с каждым днем увеличивают производство металла, машин, добычу угля, нефти, выпуск товаров широкого потребления.

Долг железнодорожников, в условиях наступившей зимы, все быстрее и быстрее продвигать поезда с грузами для нужд страны. Особенно важно это у нас, на Свердловской дороге, снабжающей топливом и сырьем заводы сталинского Урала — мощной базы советской металлургии и тяжелого машиностроения.

Во главе нового трудового под'ема железнодорожников должны стать паровозники — ведущая сила на транспорте. От нас зависит бесперебойное продвижение поездов в суровых условиях зимы. Мы обязаны и можем проявить максимум энергии и инициативы, чтобы в любые морозы и метели водить поезда с высокой скоростью, строго по наркомовскому графику.

У себя на Надеждинском отделении мы успешно вводим одним паровозом сдвоенные тяжеловесные поезда без набора воды и угля на участке и с превышением технической скорости на 10—15 процентов. Часто применяем двухтурную езду, вводим без заезда в депо и смены бригад по два угольных маршрута из Богословска в Надеждинск. За

последние два месяца мы перевезли сверх нормы 25.000 тонн угля и сэкономили 16 паровозовых часов, за что получили благодарность и премии от нашего наркома генерал-лейтенанта товарища И. В. Козалева.

В ответ на высокую похвалу мы будем работать еще лучше и берем на весь период зимы следующие социалистические обязательства:

1. По-лунински ухаживать за своими паровозами, содержать их в отличном техническом состоянии.
2. За счет вождения поездов без набора воды, сокращения времени с.оянок и чистки топков, а также перевыполнения норм попергонных скоростей повысить техническую и участковую скорость на 15 проц. против нормы.
3. По-норобковски отоплять паровозы местным низкокалорийным богословским углем и ежемесячно экономить не менее 15 тонн топлива.
4. Водить одной тягой, когда этого требует обстановка, сдвоенные тяжеловесные поезда и шире развивать двухтурную езду без захода в депо.

Призываем всех паровозников Свердловской дороги развернуть боевое соревнование за успешное преодоление зимних трудностей, за ускорение оборота паровозов, за скоростное вождение поездов, за под'ем работы нашей Свердловской магистрали. Выполним священную клятву уральцев нашему любимому вождю, учителю, великому полководцу товарищу Сталину, ознаменуем выборы в Верховный Совет СССР новыми производственными успехами!

С. СКУЛКИН, А. СТАРКОВ — машинисты депо Надеждинск.

### В ответ на доклад В. М. Молотова

На станции Тюмень во всех сменах с большим подъемом прошли митинги, посвященные докладу Вячеслава Михайловича Молотова.

Смена маневрового диспетчера Волкова, после чтения доклада, взяла обязательство обеспечить отправление всех поездов по графику, добиться нулевого остатка вагонов под выгрузкой, сократить простой транзитного вагона на 0,3 часа, а местного и транзитного с переработкой — на один час.

Слова не расходятся с делом. В первое же дежурство т. Волков мобилизовал свой коллектив на выполнение обязательств. Весь местный груз был полностью развезен. На станции скоростным методом обработаны три поезда, стоянка которых сокращена более, чем на половину.

Оперативно работали дежурный по смене осмотрщиков т. Чирячев, дежурный по станции т. Ягвевин, скрутки т. Лепчицкий.

Н. КУБАСОВ — начальник станции инженер-капитан движения.

### Задание перевыполнено

15 ноября движенцы Егоршинского отделения, получив оперативное задание, на один поезд перевыполнили сдачу местного груза на Н-Тагильское отделение.

В успешном выполнении задания особо отличились дежурный по станции Алапаевск т. Мисав, дежурный по депо т. Наумов, составитель тов. Подкорытов, стрелочники тт. Омелина и Кривоногова и машинист углепод'емного крана т. Холамир.

М. ДАЙНАКОВ — зам. начальника отделения директор подполковник движения.

# Об улучшении работы профсоюзов по рассмотрению жалоб и заявлений рабочих и служащих

## Постановление Президиума ВЦСПС от 23 октября 1945 г.

Своевременное и правильное рассмотрение профсоюзными организациями заявлений и жалоб рабочих и служащих имеет большое политическое значение.

Профсоюзные организации обязаны относиться к рассмотрению каждой поступающей к ним письменной или устной жалобы с исключительным вниманием.

Между тем проверкой установлено, что во многих центральных, областных, фабричных, заводских и местных комитетах профсоюзов делу рассмотрения жалоб и заявлений членов профсоюзов не уделяется должного внимания.

Так, например, Центральный комитет профсоюза работников медицинских учреждений Сибири и Востока (председатель т. Голорин Г. И.) не принял необходимых мер к удовлетворению жалобы больной работницы, которая в течение длительного времени не могла получить полагающегося ей пособия по социальному страхованию.

Член президиума ЦК профсоюза рабочих бумажной промышленности т. Кореин М. Б., получив заявление группы рабочих Караваевской бумажной фабрики о невыдаче им полагающейся спецодежды, отослал это заявление директору фабрики и в дальнейшем совершенно не интересовался, были ли удовлетворены рабочие спецодеждой.

Председатель стройкома ОСМЧ № 5 тов. Ефремов грубо отнесся к работницам, которые обратились к нему с жалобой. Председатель ЦК профсоюза рабочих промышленного строительства Центра т. Милин В. А., зная об этом, не принял необходимых мер, а ограничился канцелярской отпиской, направив материал по этому делу в обком профсоюза «для проверки».

Центральный комитет профсоюза рабочих промышленности органической химии (председатель т. Орлов А. Т.) в течение нескольких месяцев не разбирает жалобу члена профсоюза на задержку выплаты пособия по временной нетрудоспособности.

Такие же факты были обнаружены в Центральном комитете профсоюза рабочих строительства железнодорожного и метрополитена в некоторых других.

Некоторые профсоюзные организации слабо борются с нарушениями законных прав рабочих и служащих и не привлекают к ответственности лиц виновных в невыполнении законов о труде.

Президиум ВЦСПС постановляет:

1. Считать совершенно недопустимым формально-бюрократическое отношение к рассмотрению жалоб и заявлений трудящихся, обнаруженное во многих профсоюзных организациях, в частности, в центральных комитетах профсоюзов: рабочих тяжелого машиностроения, промышленного строительства Центра, строительства железнодорожного

метрополитена, бумажной промышленности, промышленности органической химии и работников медицинского труда Сибири и Востока.

2. Предупредить председателей центральных комитетов профсоюзов, что они обязаны лично рассматривать все поступающие в ЦК профсоюза жалобы и заявления рабочих и служащих, за своевременное и правильное рассмотрение которых они несут персональную ответственность.

3. Обязать председателей ЦК профсоюзов в 10-дневный срок заслушать на заседаниях президиумов центральных комитетов вопрос о практике рассмотрения в ЦК профсоюза жалоб и заявлений трудящихся и принять меры к устранению недостатков в этом деле.

4. Обязать ЦК профсоюзов в течение ноября—декабря 1945 г. провести массовую проверку рассмотрения жалоб и заявлений в республиканских, областных, районных, фабричных, заводских и местных комитетах профсоюзов, а в дальнейшем систематически проверять эту важнейшую часть работы профсоюзных организаций. Результаты массовой проверки заслушать на заседаниях президиумов ЦК профсоюзов.

5. Обязать центральные комитеты профсоюзов регулярно заслушивать на заседаниях президиума доклады отдельных республиканских, краевых, областных, заводских, фабричных и местных комитетов профсоюзов о их работе по рассмотрению жалоб и заявлений трудящихся.

6. Обязать председателей центральных комитетов профсоюзов практиковать выезды ответственных работников на места по жалобам и заявлениям членов профсоюзов в целях правильного и быстрого удовлетворения жалоб и заявлений.

7. Предложить профсоюзным организациям широко привлекать профсоюзный актив к работе по разбору жалоб и заявлений трудящихся.

8. Обязать центральные комитеты профсоюзов рассматривать жалобы и заявления, касающиеся нарушения прав трудящихся, на заседаниях президиума. Лиц, допускающих нарушение закона, привлекать к ответственности.

9. Запретить профсоюзным организациям широко привлекать профсоюзный актив к работе по разбору жалоб и заявлений трудящихся.

10. Обязать центральные комитеты профсоюзов рассматривать жалобы и заявления, касающиеся нарушения прав трудящихся, на заседаниях президиума. Лиц, допускающих нарушение закона, привлекать к ответственности.

11. Запретить профсоюзным организациям широко привлекать профсоюзный актив к работе по разбору жалоб и заявлений трудящихся.

заявления формальные и трафаретные разъяснения, без учета конкретного содержания запроса или жалобы. Профсоюзные организации обязаны на все поступающие к ним жалобы и запросы давать ясные и исчерпывающие ответы по существу.

Пересылку жалоб в другие организации допускать только в случаях, когда без проверки или выяснения каких-либо дополнительных обстоятельств жалоба не может быть разрешена.

Сообщения центральных комитетов профсоюзов рабочим и служащим о результатах рассмотрения их жалоб и заявлений должны посылаться за подписью председателя ЦК, а в его отсутствие — секретаря ЦК профсоюза.

8. Предложить профсоюзным организациям решительно бороться с выявляемыми при рассмотрении жалоб и заявлений случаями не внимательного, грубого или пренебрежительного отношения к рабочим и служащим со стороны руководителей предприятий, начальников цехов, работников жилищно-бытовых отделов, отделов кадров, расчетных частей, отделов рабочего снабжения, заведующих столовыми, магазинами и др.

Профсоюзные организации должны при выявлении случаев бесхозяйственности и злоупотреблений привлекать виновных в этом к ответственности, принимать меры к предупреждению подобных случаев в дальнейшем и доводить об этом до сведения главков и наркоматов, а в соответствующих случаях передавать материалы органам прокуратуры.

9. Обязать центральные, республиканские, областные, районные, фабричные, заводские и местные комитеты профсоюзов завести специальные журналы (книжки) для регистрации поступающих жалоб и заявлений и в этих журналах отмечать по каждой жалобе или заявлению фамилию, имя, отчество и адрес заявителя, суть дела, просьбы или жалобы, время ее получения, какие приняты меры, когда послан ответ.

Ответственность за правильное ведение журнала для регистрации заявлений и жалоб, поступающих в центральные комитеты профсоюзов, возложить на секретарей ЦК, а в республиканских, областных, районных, фабричных, заводских и местных комитетах — на председателей этих комитетов.

10. Обязать редактора газеты «Труд» т. Омельченко Б. К. систематически освещать на страницах газеты вопросы, касающиеся практики рассмотрения жалоб и заявлений трудящихся профсоюзными и хозяйственными организациями, вскрывая недостатки этой практики и разоблачая случаи бюрократического отношения к запросам трудящихся.

### НА РЕШАЮЩИХ УЗЛАХ ДОРОГИ

## Ночь на станции Шарташ

Обсуждая план предстоящей работы в ночь на 15 ноября, смена маневрового диспетчера т. Батога сразу же почувствовала трудность сложившейся обстановки.

Дневная смена диспетчера Ольхового работала плохо. К концу суток 90 вагонов остались на фронтах выгрузки, рабочий парк был завышен на 114 вагонов, неудовлетворительно поработали на подаче порожняка под погрузку составители Трусов и Сычев. Имел место и коммерческий брак. По вине технической конторщицы Спириной был отправлен бездокументный вагон.

Ночью предстояли разборка двух поездов, сборка угольного порожняка и работа с местным грузом.

До полуночи на станции не было ни одного поступления, положение заметно прояснилось.

В течение шести часов на 200 вагонов был снижен рабочий парк, отправлены по расписанию четыре поезда, собран весь местный груз. За два часа составительская бригада т. Тимошенко обеспечила своевременную прицепку 23 вагонов и обработку Тюменского поезда, 48 вагонов во-время доставила под выгрузку составительская бригада первого паровоза.

В целом итоги ночного дежурства были бы неплохими... если бы работу станции не подрывала многочисленная клиентура.

Когда на Шарташе хотят сказать о плохой грузовой работе какой-нибудь смены говорят: «Выгружает, как клиентура». Эта грустная шутка, к сожалению, имеет не былевские основания. За истекшую ночь, например, из 101 вагона, поступивших в адрес различных пред-

приятий, было выгружено только шесть. С 22 часов осталась стоять на подаче целая угольная кольцовка для Тяжпромура (ответственный т. Бегмунт). С 9 ноября непроизводительно занимают пути вагоны с грузом для Ремстройтреста Облсиполкома.

В ночное время на фронтах выгрузки не видно ни одного клиента и грузовой диспетчер большую часть своего дежурства вынужден затрачивать на тщетные розыски по телефону ответственных лиц и рабочей силы.

Медленная разгрузка маршрутов клиентами, почти полное отсутствие ночной работы стало обычным, повседневным явлением. Это превратило Шарташ в отстойник вагонов, создает колоссальные простои. Только в первой декаде ноября 62 вагона, адресованные четырем заводам, перестояли под выгрузкой 260 часов!

Отсутствие контакта с клиентурой в основном усугубляет и без того лихорадочную работу станции, характерно отразившуюся на итогах десяти дней ноября.

На станции на 27 часов вышесобранной простой вагонов, в пределах 80—83 процентов колеблется выполнение планов погрузки и выгрузки, по расписанию отправляется только 60,5 процентов поездов.

Цифры тревожные. Они свидетельствуют о серьезных трудностях, возникших на важнейшей узловой станции дороги уже в самом начале зимы, о недостаточном внимании к ней руководителей Свердловского отделения и грузовой службы дороги.

А. ЗУСИНА.

## Смотр художественной самодеятельности

С 24 по 30 ноября на дороге будут проводиться отделенческие, а затем дорожный смотр художественной самодеятельности и изобразительного искусства. Ряд отделений уже давно готовятся к показу самодеятельности своих клубов и красных уголков.

Много труда и творческой инициативы вкладывают в это дело коллективы Камышловского отделения. Большую работу провел здесь культотдел Райпрофсожа (председатель т. Пушкарев). Почти все станции отделения и школы примут участие в смотре, на котором будут представлены луч-

шие хоры коллективы, оркестры, солисты, тандемы, декламаторы и образцы изобразительного искусства.

Неплохо идет подготовка в смотру и на Свердловском отделении.

Однако некоторые профсоюзные и клубные работники недооценивают важность смотра и проявляют в этом деле недопустимую пассивность. Крайне плохо готовится коллектив Тюменского отделения. Райпрофсоюз и его председатель т. Урванцев не возлагив работу клуба и красных уголков линейных станций, не проявляют никаких признаков деятельности в развитии творческой самодеятельности железнодорожников.

### Письмо в редакцию

## Когда будет курсировать поезд № 108?

В марте 1945 года был отменен поезд № 108, курсировавший от Свердловска до Камышлова. С его отменой возникли большие затруднения для поездки на работу и обратно рабочих, проживающих на линии от Богдановича до Камышлова.

Поезд № 58, который следует от Свердловска до Поклевской, их не устраивает, т. к. проходит по этому участку днем. Рабочие вынуждены с поезда № 108, который

ходит только до Богдановича, пересаживаться на товарные поезда.

Посадка на 108-й настолько не организована, что пассажиры едут на подножках, переходных площадках и даже на крышах. Многие совсем не попадают на поезд.

Все это оттого, что отменен поезд № 108. Когда же он будет курсировать по своему назначению? ПОТОРОЧИН, БРУСНИЦИН, ОСИПОВ всего 28 подписей.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.