

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 136 (2766)

Четверг, 15 ноября 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 75 коп.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета РСФСР Об утверждении Избирательной комиссии РСФСР по выборам в Совет Национальностей

На основании ст. ст. 39, 40 и 41 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» утвердить Избирательную комиссию РСФСР по выборам в Совет Национальностей в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

Председатель Избирательной комиссии—**Нафтанов Сергей Васильевич**—от профессионального союза работников высшей школы и научных учреждений.

Заместитель Председателя Избирательной комиссии—**Иванов Всеволод Николаевич**—от Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

Секретарь Избирательной комиссии—**Андреев Евгений Ермилович**—от профессионального союза работников политико-просветительных учреждений.

Члены избирательной комиссии:

Анрианов Василий Михайлович—от Свердловской коммунистической организации,

Барышникова Екатерина Григорьевна—от рабочих, служащих и инженеров первого государственного подшипникового завода, город Москва,

Догуннов Александр Николаевич—от рабочих, служащих и инженеров Сталинградского тракторного завода,

Леснов Леонид Максимович—от Союза советских писателей,

Маркова Антонина Филипповна—от рабочих, служащих и инженеров завода Электросила имени С. М. Кирова, город Ленинград,

Муратов Зиннат Ибатович—от Татарской коммунистической организации,

Полубояров Павел Павлович—от личного состава IV Гвардейской Кантемировской ордена Ленина Краснознаменной танковой дивизии,

Султанова Фаина Гареевна—от Башкирской коммунистической организации,

Чернявский Михаил Демьянович—от колхозников колхоза имени Кагановича, Брюховецкого района, Краснодарского края,

Шмарева Ксения Прохоровна—от колхозников колхоза имени Лобкова, Таврического района, Омской области.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР
Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР **П. БАХМУРОВ**
Москва, 11 ноября 1945 года.

Работа дороги за первую декаду ноября

По сравнению с октябрем, в первой декаде ноября дорога резко ухудшила свои измерители. Рабочий парк возрос на 1500 вагонов, погрузка снизилась до 89,1 и выгрузка до 88,4 проц. к плану, ухудшились оборот вагона, отправление и проследование поездов по графику, возрос брак в поездной работе.

Паровозники снизили техническую скорость на 1 километр. Особенно ухудшили этот измеритель паровоз-

Кузинское отделение движения.

Станции Свердловск-сортировочная, Верхотурье и Шувалов.

Егоршинское паровозное отделение.

Паровозные депо Егоршино и Верхотурье.

Егоршинский вагонный участок.

Баженовская и Надеждинская дистанции пути.

Камышловская дистанция связи.

Свердловский и Кузинский вокзалы.

На последние места отнесены Н.-Тагильское отделение движения и станция Смычка (за грубый брак), станция Камышлов, резко снизившие грузовую работу и завывшие простой вагонов грузовые станции Ревда, Свердловск-товарная и Аппаратная. Тюменское паровозное отделение и депо Тюмень, Гороблагодатский вагонный участок (за задержки поездов), Свердловск-сортировочная и Надеждинск-сортировочная дистан-

ции пути, Н.-Тагильская дистанция связи, Тюменский и Дружининский вокзалы.

Итоги работы за первую декаду ноября показывают, что руководители ряда отделений, депо, станций, а с ними партийные и профсоюзные организации не приняли оперативных мер к тому, чтобы предотвратить затруднения в связи с вступлением в зиму.

Итоги работы за первую декаду ноября показывают, что руководители ряда отделений, депо, станций, а с ними партийные и профсоюзные организации не приняли оперативных мер к тому, чтобы предотвратить затруднения в связи с вступлением в зиму.

Итоги работы за первую декаду ноября показывают, что руководители ряда отделений, депо, станций, а с ними партийные и профсоюзные организации не приняли оперативных мер к тому, чтобы предотвратить затруднения в связи с вступлением в зиму.

Итоги работы за первую декаду ноября показывают, что руководители ряда отделений, депо, станций, а с ними партийные и профсоюзные организации не приняли оперативных мер к тому, чтобы предотвратить затруднения в связи с вступлением в зиму.

Итоги работы за первую декаду ноября показывают, что руководители ряда отделений, депо, станций, а с ними партийные и профсоюзные организации не приняли оперативных мер к тому, чтобы предотвратить затруднения в связи с вступлением в зиму.

„Нам нужно больше думать о том, как правильнее организовать труд в промышленности, в сельском хозяйстве, на транспорте и во всех наших учреждениях, чтобы производительность труда советского человека и качество его работы давали наилучшие результаты“.

В. М. МОЛОТОВ.

Железнодорожники обсуждают доклад товарища В. М. Молотова



Г. И. ВОЛКОВ—начальник депо Надеждинск, награжденный орденом «Знак почета» и медалью «За трудовую доблесть».

Впереди смена Панкратова

Движенцы смены маневрового диспетчера станции Свердловск-пассажирская, закончив чтение и обсуждение исторического доклада товарища Молотова, с новым подъемом взялись за работу.

В первой декаде ноября коллектив выполнил план погрузки на 140, выгрузки—на 100 процентов, привел в норму простой поездных паровозов и несколько сократил по сравнению с октябрем рабочий парк.

В успешном выполнении задания высокие образцы производительности труда показали составитель т. Кропачев, награжденный медалями «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», составители тт. Сорокин и Елисеев, стрелочники тт. Садкова и Легостаева.

Г. МЕЛЬНИКОВ—секретарь парторганизации станции.

Лицевой счет машиниста

В лицевой счет мастеров отопления занесены следующие машинисты, добившиеся в октябре высокой экономии топлива:

ДЕПО СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ:

Сай	42 тонны
Зенкович	32 тонны
Вахменин	23 тонны
Мороховцев	15 тонн
Боровских	12 тонн

ДЕПО ТЮМЕНЬ

Гордеев	32 тонны
Ковязин	19 тонн

ДЕПО ТУРИНСК

Староверов	32 тонны
------------	----------

ДЕПО ЕГОРШИНО

Грошев	16 тонн
--------	---------

ДЕПО КАМЫШЛОВ

Кунцевич	10 тонн
----------	---------

Товарищи паровозники, боритесь за высокую экономию топлива!

Занятия посетило 1800 человек

48 агитаторов Н.-Тагильского узла приступили к проведению занятий среди железнодорожников по изучению исторического доклада товарища Молотова.

На предприятиях, в общежитиях и красных угольях узла систематически проводятся беседы и читки доклада. За короткий срок занятия посетило 1800 человек.

Наиболее активно участвуют в беседах и читках работники станции Н.-Тагил, где занятиями руководит секретарь партбюро т. Захаров, рабочие подемочного и промышленного цехов депо (агитаторы тт. Козин, Сошников) и электродело (агитаторы тт. Романцев и Пузанов).

С. ПРОХОРОВ—секретарь узлового партисма.

На час ранее графика

Заклучив социалистический договор на одну поездку с диспетчером Алапаевского участка т. Велюниным, машинисты депо Н.-Тагил тт. Романцев и Сибирькин 13 ноября провели порожняковый поезд № 1110 от станции Вагонозавод до Алапаевска на 1 час 14 мин. ранее расписания, обеспечив выполнение регулировочного задания по сдаче порожняка на Томскую дорогу.

В. БЕЛОГУРОВ—зам. начальника Н.-Тагильского отделения, директор-подполковник движения.

Спасовали перед трудностями

Первые уральские морозы явились проверкой готовности паровозников к зиме. Те, кто готовился к ней своевременно и основательно, не испугались зимних трудностей и с высокой скоростью, без задержек и аварий, водят поезда. К таким относятся машинисты тт. Ковязин (депо Тюмень), Аваншин (депо Свердловск-сортировочная), Давыдов (депо Камышлов) и другие.

Но есть машинисты, которые уже сейчас начинают вносить замешательство в движение поездов.

В ночь на 14 ноября машинист депо Тюмень Полев по вагону пара 2 часа 20 минут занимал перегон Ольховский—Новая Займка, чем задержал поезд № 504-й на 1 час 20 минут и 922-й—на 1 час 10 минут.

Машинист депо Надеждинск Волошин, следуя с поездом № 1233, по этой же причине 3 часа 30 минут занимал перегон Огнеупоры—Надеждинск. Его поезд выводили вспомогательным паровозом.



С. М. ВИШНЕВСКИЙ—передовой дежурный помощник начальника распорядительного отдела службы движения, организатор скоростного продвижения поездов.

Фото Б. Голомидова.

Ответ делом

Внимательно изучают исторический доклад товарища Молотова железнодорожники станции Камышлов. В сменах дежурных по станции тт. Семенова А., Семенова И. и Волкова уже закончено изучение первого раздела доклада. Читку проводят коммунисты начальник станции тт. Аратовский, секретарь партбюро т. Звонарев и дежурный по станции т. Семенов.

Изучение доклада товарища Молотова вызвало среди железнодорожников большое воодушевление. В смене дежурного по станции Семенова А. за последние дни значительно улучшилось отправление поездов по графику—с 61 оно повысилось до 80 процентов.

Подобных случаев задержек поездов за последнее время насчитывается много.

Тормозят работу и вагонники. В эту же ночь по вине старшего осмотрщика станции Камышлов Якимова из-за неготовности состава на 3 часа задержано отправление поезда № 903.

Из-за того, что поездной вагонный мастер Щепицин (Камышловский вагонный участок) несвоевременно сменил подшипник буксы, на полтора часа задержан по станции Аксариха поезд № 703.

Все это должно вызвать серьезную тревогу у паровозников и вагонников. Ведь зима еще только начинается. Нельзя мириться с бракоделами, срывающими выполнение наркомовского графика движения поездов.

С. НЕТРЕБИН—зам. начальника распорядительного отдела.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Президиума Дорпрофсожа и руководства дороги по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги за октябрь 1945 года

По итогам социалистического соревнования по профессиям в октябре, присвоить звание лучшего работника дороги:

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ

Ковязину М. Н., Гордееву — депо Тюмень.
Зенкович, Сай Н. Н., Вахменину — депо Свердловск-пассажирская.
Налимову — депо Егоршино.
Кунцевичу Е. А., Давыдову М. М. — депо Камышлов.
Логинсу М. В., Мороховцеву — депо Свердловск-пассажирская.
Несторику — депо Свердловск-сортировочная.
Конозову А. И. — электродепо Свердловск-сортировочная.
Скулкину С. П., Старкову А. П. — депо Надеждинск.
Козьреву, Аристову С. И. — депо Кушва.

ЛУЧШИЙ ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

Шалкунову, Егорову — депо Тюмень.
Земцову, Вашкину, Мусихину, Хабарову — депо Свердловск-пассажирская.
Марченко, Новикову — депо Камышлов.
Долганову — депо Кушва.

ЛУЧШИЙ КОЧЕГАР

Девой, Балдиной — депо Тюмень.
Крибола — депо Свердловск-пассажирская.
Мельникову — депо Свердловск-сортировочная.
Ратченко, Попову — депо Камышлов.
Шиневой — депо Кушва.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО

Развину — депо Егоршино.
Худякову — депо Кушва.
Реневу Н. И. — депо Кузино.
Миронову П. Б. — депо Свердловск-сортировочная.
Чирятьеву Б. Ф. — Тюменское паровозное отделение.
Якимову Б. Н. — энергоучасток Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА

Панкову — депо Кушва.
Минаеву В. В. — депо Н-Тагил.
Земцову П. Ф. — депо Свердловск-сортировочная.
Карнавскому Ф. Д. — депо Егоршино

ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

Шмелеву С. И. — паровозное депо Свердловск-сортировочная.
Бабкину Н. Г. — электродепо Свердловск-сортировочная.
Перминову С. Я. — паровозное депо Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ

Мосову Т. А. — электродепо Свердловск-сортировочная.
Содолову, Леонтьеву — паровозное депо Кушва.
Карелину — паровозное депо Егоршино.
Петрову Н. — паровозное депо Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ КУЗНЕЦ

Вахромову С. М. — Н-Тагильские путевые мастерские.
Мухамедшину Р. Б. — Свердловск-пассажирская дистанция пути.
Гуполо И. Г. — вагонный участок Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК

Зыкову А. Н. — Н-Тагильские путевые мастерские.
Мальгину — паровозное депо Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ УГЛЕПОДЪЕМОГО КРАНА

Малиновскому М. — склад топлива Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ОТДЕЛЕНИЮ

Кирееву — Надеждинское отделение движения.
Тарасову — Егоршинское отделение движения.
Патрикееву — Н-Тагильское отделение движения.

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР

Гвоздеву Н. В. — Надеждинское отделение.
Лескину — Егоршинское отделение.

ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАЦИИ

Бушуеву — станция Верхотурье.
Ничуркиной — станция Туринск.
Волкову И. Л. — станция Тюмень.
Козлову И. Д. — станция Свердловск-пассажирская.
Еволюву — станция Камышлов.

ЛУЧШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТОРЩИК

Лысковой А. Г. — станция Смычка.
Кудыма — станция Свердловск-пассажирская.
Учановой М. К. — станция Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ

Сазонову И. С. — станция Смычка.
Бурюхину — станция Свердловск-пассажирская.
Якимову — станция Богословск.
Перевозкину — станция Вагай.
Красноперову — станция Н-Тагил.
Евлютину В. М. — станция Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР

Касаткину Н. П. — станция Н-Тагил.
Улюшкину И. Т. — станция Кушва.
Егоркину — станция Надеждинск.
Волкову — станция Тюмень.
Нагибину, Мочалову — станция Свердловск-сортировочная.
Долгополовой — станция Надеждинск.

ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК

Агарковой А. А. — станция Свердловск-сортировочная.
Двойничевой — станция Смычка.
Туханиной — станция Н-Тагил.
Кораблеву Н. В. — станция Камышлов.
Савиной — станция Свердловск-пассажирская.
Помеловой Т. Н. — станция Гороблагодатская.
Кривоноговой — станция Алапаевск.

Г. ТАРАСОВ — зам. начальника дороги, директор-полковник тяги.
А. ВОРОПАЙ — председатель Дорпрофсожа.

Гусеву — станция Егоршино.
Воробьеву — станция Тюмень.

ЛУЧШИЙ МАСТЕР.

Растагилову Д. Ф. — Н-Тагильский вагонный участок.

ЛУЧШИЙ КОТЕЛЬЩИК

Воробьеву — вагонный участок Свердловск-сортировочная.
Мурычеву — паровозное депо Свердловск-пассажирская.
Трутникову — паровозное депо Егоршино

ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР.

Вронских В. А. — Камышловский вагонный участок.
Копысову Н. В., Кузьмину И. А. — вагонный участок Свердловск-сортировочная.
Старикову И. М., Катаеву А. П. — вагонный участок Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ОСМОТРИК ВАГОНОВ.

Мишарину Т. П. — вагонный участок Свердловск-сортировочная.

ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР.

Викулову А. И. — Камышловская дистанция пути.
Петрову Н. А. — Надеждинская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ

Балову П. М. — Баженовская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК

Мазенину Ф. Я. — Кыновская дистанция пути.
Емельянову Н. Ф. — Свердловск-пассажирская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ РЕМОНТНЫЙ РАБОЧИЙ

Ефимову Е. Е. — Тюменская дистанция пути.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СВЯЗИ И СЦБ

Ягулову И. Я. — Кушвинская дистанция связи.
Мещерякову Г. С. — Свердловск-сортировочная дистанция связи.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕГРАФИСТ

Белюсовой А. Г. — дистанция связи управления дороги.

ЛУЧШИЙ ТЕЛЕФОНИСТ

Баных Т. Н. — Свердловск-сортировочная дистанция связи.
Катаевой Е. В. — Н-Тагильская дистанция связи.

ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА

Смесьниковой Н. С. — станция Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОЕЗДА

Крутиковой У. Н. — станция Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ ВЕСОВЩИК

Андросову Т. М. — станция Гороблагодатская.

ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР

Летову И. Ф. — станция Смычка.
Ерема Х. Х. — станция Н-Тагил.

ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР

Сюткину И. А. — станция Свердловск-пассажирская

ЛУЧШИЙ ПРОВОДНИК

Пасынковой А. К. — станция Свердловск-пассажирская.

ЛУЧШИЙ УГЛЕПОДАТЧИК

Свалову — склад топлива Егоршино.

Железнодорожники станции Лобва изучают «Положение о выборах в Верховный Совет СССР». Занятия проводит начальник станции А. М. Суслопарова.

Фото В. Голомидова.



Районное совещание агитаторов

Кагановичский райком ВКП(б) гор. Свердловска провел 13 ноября районное инструктивное совещание агитаторов по вопросу массово-политической работы на предприятиях и среди населения в связи с выборами в Верховный Совет СССР.

В большом зале Дома культуры им. Андреева собралось свыше 900 агитаторов. Лектор Обкома партии т. Точкин прочел для них интересную содержательную лекцию о международном положении. Зав. отделом пропаганды и агитации райкома т. Калмыкова с учетом опыта преды-

дущих выборов и очередных задач, поставленных партией и правительством, дала агитаторам практические указания о содержании, формах и методах политической агитации, по глубокой пропаганде Сталинской Конституции, «Положения о выборах» и доклада тов. Сталина, В. М. Молотова на торжественном заседании Московского Совета о 28-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Затем для участников совещания силами самодеятельности Дома культуры был дан концерт.

Когда час решает судьбу суток

Наступила осень, и на наше Н-Тагильское отделение хлынул поток дополнительных грузов. Готовясь к новому пятилетнему плану, Ново-Тагильский и им. Куйбышева металлургические заводы, Коксохим и другие увеличивают выпуск продукции. Больше им требуется руды, угля, флюсов, огнеупоров.

Усложнилась работа диспетчерского коллектива нашего отделения. Нужно планомерно, с учетом запросов каждого получателя подводить местный груз к узлу, развозить его по заводам и обеспечивать быстрейшую разгрузку.

Правильно решать эти задачи нам помогает почасовое планирование поездной и грузовой работы. Обычно, перед вступлением в дежурство, я, как дежурный по отделению, знакоюсь с поездным положением, связываюсь с транспортными цехами предприятий, узнаю, в каких грузах заводы в первую очередь испытывают нужду. С учетом этого и составляю план подвода поездов и развоза местного груза на первые один-два часа.

Вот одно из моих последних дежурств. Первый час прошел спокойно. На Ново-Тагильском заводе нормально проходила выгрузка руды. Но через полтора часа с НТМЗ позвонили:

— Фронта выгрузки пустуют. Давайте руду и уголь!

Как быть? Маршрут руды стоял в Гороблагодатской, но без электроваза. По плану мы намечали подвести его на завод во второй половине суток. Но обстановка изменилась, и нужно решать по иному. Дежурному по станции был дан приказ: взять локомотив от маршрута с лесом подручную кольцовку и немедленно отправить ее на Смычку. В результате завод получил руду в первой половине смены. Несколько раньше был подан и маршрут с углем.

В пятом часу дежурства диспетчер Коксохимзавода с тревогой запросил отделение:

— Где очередная угольная кольцовка? Нам нечем работать. Оказалось, что кольцовка задерживалась в движении. Диспетчер Алапаевского участка т. Есюнин вызвал по селектору машиниста и заключил с ним договор на скоростное продвижение маршрута. Вскоре почти на три часа раньше графика, маршрут уже стоял под выгрузкой на заводе.

Успех работы обеспечивает слаженность движением с паровозниками. И надо сказать паровозники всегда помогают нам преодолевать возникающие затруднения. На днях у нас сложилась трудная обстановка с приемом поездов с Надеждинского отделения. В Верхотурье в ожидании паровозов скопились маршруты с углем.

Мы вызвали к селектору машиниста депо Верхотурье т. Панкова, попросили его взять двойной состав и заверили, что пропустим его по участку без задержки. Машинист выполнил нашу просьбу и провел поезд, вдвое тяжелее нормы, с превышением технической скорости на четыре километра в час. Такие же составы взяли и провели машинисты депо Кушва тт. Юровских и Старков. Положение на Богословском участке было исправлено.

Движенцам хорошо известна цена времени. Час нередко решает судьбу работы за целые сутки. Почасовое планирование позволяет нам рационально использовать каждый час дежурства, нормально снабжать заводы сырьем.

Н. ПАТРИКЕЕВ — дежурный по Н-Тагильскому отделению движения.

И. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги, 3-й этаж, комнаты 353 и 359.

ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07