

ПУТЕВКА

Орган Управления и Довпрофсоюза Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 135 (2765)

Вторник, 13 ноября 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Первая заповедь движенцев

Готовя достойную встречу 28-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, стахановцы всех служб нашей дороги немало потрудились над подъемом поездной и грузовой работы и встретили праздник производственными подарками Родине.

Сейчас, воодушевленные историческим докладом товарища В. М. Молотова на торжественном заседании Моссовета, железнодорожники Свердловской магистрали начинают поднимать новую волну социалистического соревнования под лозунгом большевистского преодоления трудностей зимы, отличной работы при любых морозах и метелях.

В дежурство 9 ноября диспетчер Свердловского отделения т. Осипян, вместе с машевровым диспетчером станции Свердловск-сортировочная т. Коняевым и дежурным по станции Свердловск-пассажирская т. Яковлевым организовали скоростную обработку и передачу шести поездов с местным грузом сверх графика.

К сожалению, подобные примеры в работе движенцев пока единичны. Каждому железнодорожнику понятно, что успех погрузки и выгрузки зависит от скорости местного груза. Развезешь его быстро к грузовым фронтам, — обеспечишь план выгрузки, — получишь порожняк под погрузку.

Это — истина, первая заповедь движенца. Но не все они ее соблюдают. В ночь на 10 ноября на Свердловском отделении осталось неразвезенными около 200 вагонов местного груза. Повинен в этом, прежде всего, диспетчер станции Свердловск-сортировочная Соболев, не обеспечивший формирование передач для других станций узла.

В эту же ночь на Н-Тагильском отделении смена диспетчера станции Смычка Шатунова не выполнила своих обязательств и сорвала передачу 165 вагонов местного груза станциям своего отделения — Гороблагодатская, Вагонозавод, Верхняя и Тагилстрой.

Вообще работа станции Смычка за последние дни вызывает тревогу. Здесь почти в полтора раза завышен и продолжает расти парк. Станция потеряла маневренность в обработке составов и задерживает в

парках сотни вагонов местного груза для всей дороги.

Плохо работают с местным грузом и надежные движенцы. Они по суткам не выводят его с тупиковых станций — Ивдель, Лесная волчанка, Соельва и этим самым тормозят снабжение промышленных предприятий рудой, углем и другими материалами.

Как и всегда, на транспорте, в этом сложном конвейере, слаженность всех служб играет первостепенную роль в выполнении любой задачи. Тем более важно это сейчас, в условиях наступившей зимы. Между тем, кое-где паровозники уже начали пассивно ждать первых морозов и тормозить работу движенцев. Вследствие поздней выдачи и медленной экипировки локомотивов егоршинские паровозники за 10 ноября сорвали доставку более половины местного груза к фронтам выгрузки.

Все это ведет к тому, что на дороге ежедневно сотни вагонов остаются неразгруженными по вине некоторых нерастных движенцев, застревают на участках, станциях и узлах, связывая их маневренность в обработке и пропуске поездов. Вот почему руководителям отделений, станций, партийным и профсоюзным организациям необходимо развернуть широкое соревнование за ускоренное продвижение каждой передачи, каждого вагона с местным грузом.

Надо, чтобы в это соревнование были вовлечены все коллективы движенцев, от службы до каждой тупиковой станции, до развезла. Особое внимание должно быть уделено ускоренной обработке и продвижению сборных поездов по участкам, евоевременной и правдивой информации о подходе грузов.

Работа с местным грузом зимой в условиях нашей дороги имеет первостепенное значение для безопасности снабжения промышленных предприятий сырьем и топливом. Железнодорожники обязаны проявить максимум инициативы, энергии и настойчивости, чтобы быстрее продвигать поезда с грузами для народного хозяйства страны и этим способствовать дальнейшему подъему нашей страны и жизненного уровня советского народа.

В Управлении дороги

Большую роль в подъеме работников службы движения на своевременную подготовку к зиме и выполнение обязательств в предстоящем соревновании сыграла стенная газета «Движенец».

Редколлегия, возглавляемая помощником начальника службы по кадрам инженер-капитаном тов. Ф. И. Алексеевым, наладив регулярный выход стенгазеты, выпустила в текущем году еще 74 «боевых листка», в которых широко пропагандировала стахановский опыт лучших диспетчеров и других ра-

ботников, вскрывала недостатки и резко бичевала носителей косности, зазнайства, неповоротливости. Все это способствовало укреплению дисциплины в аппарате службы, подъему соревнования, улучшению показателей всей работы.

Отмечая энергичную инициативную работу редколлегии стенгазеты «Движенец», начальник дороги вице-генерал-директор Путей Сообщения 2-го ранга тов. Багаев объявил всему ее составу благодарность, а редактору т. Алексееву выдал премию в 1500 рублей.

Стахановскими делами ответим на вручение правительственных наград лучшим людям Свердловской магистрали!



Лучший машинист паровозного депо Свердловск-сортировочная Серафим Николаевич АНАНИН, награжденный орденом Ленина.



Герой Социалистического Труда Авадей Каллистратович ЧЕРЕПАНОВ, награжденный орденом «Знак Почета».

Вручение правительственных наград работникам Свердловской дороги

Празднично украшен зал Свердловского дома культуры железнодорожников. На сцене — алые знамена, большие букеты живых цветов. В центре макет ордена «Победа», портреты Ленина и Сталина. Над сценой транспарант: «Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, и впредь высоко держать честь советского железнодорожника».

Торжественность и оживление царят среди присутствующих. Здесь собрались лучшие люди нашей дороги. Им сегодня вручают высокие правительственные награды — ордена и медали Союза ССР.

В зале воцаряется тишина. Секретарь исполкома Областного Совета депутатов трудящихся т. Постовалов оглашает Указ Президиума Верховного Совета СССР от 29 июля 1945 года о награждении передовых людей Свердловской дороги. Заместитель председателя Облсполкома тов. Фадеев приступает к вручению наград.

За успешное выполнение заданий правительства и военного командования по организации перевозок оборонных и народно-хозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны орденом Ленина вручается начальнику дороги вице-генерал-директору Путей Сообщения 2-го ранга т. Багаеву, машинистам депо Свердловск-сортировочная т. Авань-

ину и Камышлов т. Давыдову, дорожному мастеру Баженовской дистанции пути т. Васеву.

Один за другим поднимаются на сцену и получают награды правительства начальники служб и предприятий, машинисты, диспетчеры, путевые обходчики, стрелочники, начальники станций, партийные и профсоюзные работники.

Мысли и чувства награжденных выразил в своем выступлении начальник службы движения директор-полковник т. Зеленый.

— С чувством гордости и радости получаем мы высокие награды Родины — свидетельство великой сталинской заботы о советских железнодорожниках, — заявил он.

— Работники Свердловской магистрали и впредь будут в первых рядах в деле укрепления могущества и процветания великой советской Отчизны.

Председатель исполкома Кагановичского райсовета т. Лепаловский вручает железнодорожникам медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

В заключение тов. Лепаловский провозглашает здравицу в честь великого Сталина. Бурной, долго несмолкающей овацией приветствуют присутствующие творца Победы — Генералиссимуса Сталина.

Мой подарок Октябрю

Нынешний год — особенный в моей жизни. За стахановский труд в годы Великой Отечественной войны Правительство наградило меня орденом Трудового Красного Знамени.

Недавно я вернулся из Москвы с Всесоюзного совещания молодых железнодорожников, на котором заверили ЦК ВЛКСМ и нашего нарком тов. И. В. Ковалева, что мы по-

нашем высокий класс работы в предстоящую зиму.

К великому празднику 28-й годовщины Октября моя бригада дала достойный подарок Родине. За нынешний год мы провели 137 тяжелых поездов, в числе их 23 строенных весом до 5600 тонн, и сэкономили 704 тонны угля.

М. КОВЯЗИН — машинист паровоза депо Тюмень.

Большая радость

Нет слов, чтобы выразить великую радость, охватившую меня, когда я получил высшую правительственную награду — орденом Ленина.

В годы Великой Отечественной войны я отдавал все силы для того, чтобы быстрее приблизить желанную победу над немецко-фашистскими захватчиками. Сейчас, когда враг разбит, я буду работать еще лучше, еще самоотверженнее для быстрейшего восстановления народного хозяйства нашей страны.

Мой локомотив, который я своими силами и средствами образцово подготовил к зиме, не подведет меня. Любое задание партии и правительства будет с честью выполнено.

З. СИТНИКОВ — машинист электродепо Свердловск-сортировочная.

Спасибо товарищу Сталину

С чувством глубокого удовлетворения вспоминаю я сейчас своих маленьких пациентов, прошедших через организованные мною здравницы на Свердловском железнодорожном узле. Многие из них выросли сейчас в отважных воинов, освободивших нашу Родину от немецких захватчиков.

Сердечно благодарю партию и правительство и лично дорогого и любимого товарища Сталина за высокую награду. Орден Трудового Красного Знамени обязывает меня сейчас, как никогда, отдать все силы, весь опыт и знания охране здоровья молодого подрастающего поколения.

Ф. РАТНИКОВ — начальник детской железнодорожной больницы.

ИТОГИ РАБОТЫ ДОРОГИ В ОКТЯБРЕ

Президиум Дорпрофсожа и руководство дороги подвели итоги дорожного социалистического соревнования в октябре. По сравнению с сентябрем, дорога несколько улучшила поездную работу: рабочий парк снижен на 1500 вагонов и приведен почти в норму, ускорен оборот вагона, несколько увеличена погрузка, но снизилась выгрузка, возрос простой вагонов и резко увеличился брак.

По итогам соревнования заняли первые места:

КАМЫШЛОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ (нач. т. Миرون, пред. райпрофсожа т. Пушкарев), выполнившее погрузку на 117 проц. и ускорившее против нормы оборот вагона.

СТАНЦИИ СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ (нач. т. Подковыров), **ВАГАЙ** (нач. т. Павлинский) и **ШУВАКИШ** (нач. т. Перцев).

СВЕРДЛОВСКОЕ ПАРОВОЗНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ (нач. т. Сугак), **ПАРОВОЗНЫЕ ДЕПО СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ** (нач. т. Перекальский) и **ВЕРХОТУРЬЕ** (нач. т. Морозов). **СКЛАД ТОПЛИВА СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ** (нач. т. Пашков).

ЕГОРШИНСКИЙ ВАГОННЫЙ УЧАСТОК (нач. т. Пахомов). **КАМЫШЛОВСКАЯ И НАДЕЖДИНСКАЯ ДИСТАНЦИИ ПУТИ** (начальники тт. Струппуль и Булахов).

ТЮМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ СВЯЗИ (нач. т. Сартаков). **ВОКЗАЛЫ СТАНЦИЙ НАДЕЖДИНСКИЙ ЗАВОД И ТАВДА** (начальники тт. Ольков и Титов).

СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ ЖИЛИЩНО-РЕМОНТНАЯ КОНТОРА (нач. т. Тышковец).

Н-ТАГИЛЬСКИЙ УЧАСТОК ДОРСТРОЯ (нач. т. Фомин).

ВРАЧЕБНЫЙ УЧАСТОК СВЕРДЛОВСК СОРТИРОВОЧНАЯ (нач. т. Барышников).

ДЕТСКИЕ ЯСЛИ СТАНЦИИ ЕГОРШИНО. СВЕРДЛОВСКАЯ ПОГРУЗКОНТОРА (нач. т. Измоленов).

★ ★ ★

Решением областного жюри переходящее красное знамя 3-й Гвардейской Краснознаменной Волновахской орден Суворова стрелковой дивизии оставлено коллективу паровозного депо Свердловск-Сортировочная, переходящие красные знамена Свердловского Обкома ВКП(б) и исполкома Облсовета присуждены коллективам Камышловского отделения движения, Дорстроя и Головного ремонтно-восстановительного поезда № 35.

Не выполнили условий соревнования и отнесены на последние места: Надеждинское отделение движения, станции Надеждинск-Сортировочная, Камышлов и Богословск, Тюменское паровозное отделение, депо Н-Тагил, Верхотурский склад топлива, Смычка и Надеждинск-Сортировочная дистанция пути, Надеждинский вагонный участок, Свердловск-Пассажирская дистанция связи, Богдановичская погрузконтора, вокзалы станций Тюмень и Поклевская.

СТРОИТЕЛИ-СТАХАНОВЦЫ

Коллектив Н-Тагильского участка Дорстроя (нач. т. Фомин) с хорошей оценкой сдал в эксплуатацию после капитального ремонта транзитные пути, компрессорную установку, здание депо Кушва и водоначку на станции Выя.

Каменщик участка т. Матросов, следуя примеру знатного каменщика страны т. Рахманина, система-

тически выработал по 5—8 норм. В одну из смен он дал выдающийся рекорд производительности труда, уложив 11.200 штук кирпича.

По 3—4 нормы за смену вырабатывает штукатур т. Жиколкин.

Н. ЖУКОВ — главный инженер Дорстроя, инженер-майор пути и строительства.

Передовая дистанция

Самый северный участок дороги и, в то же время самый богатый район Урала, дающий Родине важнейшее сырье, обслуживает Надеждинская дистанция пути. Здесь по стальным путям ежедневно проходят десятки угольных, рудных и лесных маршрутов.

С уверенностью встречает первую послевоенную зиму коллектив дистанции, возглавляемый молодым, инициативным инженером тов. Булаховым.

Совсем недавно по состоянию пути и количеству брака, дистанция считалась «неблагополучной». В результате упорного труда всего коллектива, путейцы из месяца в месяц все острее идут вперед.

При активной помощи территориальных организаций, широкой организации массовых выходов, коллектив досрочно выполнил план летних путевых работ и добился отличной оценки качества пути.

Путейцы дополнительно, сверх плана, прошли средним ремонтом 60 километров пути, плано-предупредительным — 74 километра, сменили 5.362 шпалы и уложили в путь шесть тысяч кубометров балласта. Большую работу провели казанцевские бригады, отработавшие за лето свыше 6300 часов.

Образово подготовилась дистанция и к снегоборьбе. Отремонтированы снегоочистители, заготовлены щиты, колья и весь инвентарь.

В дружном коллективе дистанции немало стахановцев, показывающих образцы самоотверженного труда, проявляющих творческую инициативу. Замечательно порудились путейцы 2-го околотка, во главе с дорожным мастером т. Перевозкиным, досрочно завершившие план ремонтных работ. Навысшей оценки состояния пути — нуля баллов, добился коллектив 6-го околотка, где мастером тов. Гагарин. В полную меру сил и способностей трудятся бригадир тов. Тиунов, путевые обходчики тт. Карташев, Рутова, ремонтные рабочие тт. Цоур, Белоусова, Рязанов и многие другие.

В течение нескольких месяцев дистанция держит переходящие красные знамена дороги и НКПС.

Н. КАЛИТИН — инженер-майор пути и строительства.



Колонна железнодорожников Кагановичского района гор. Свердловска на праздничной демонстрации 7 ноября.

Фото Б. Голомидова.

На избирательном участке

Коллектив Управления дороги приступил к оборудованию помещений избирательного участка в поселке «Красная звезда».

В ближайшие дни будет полностью закончено оборудование зданий школы и красных уголков, завозятся дрова, проводится электричество. 80 агитаторов Управления приступили к агитационно-массовой работе среди населения. Проведено несколько бесед по разъяснению «Положения о выборах в Верховный Совет СССР». На днях, население избирательного участка с большим интересом прослушало две

беседы агитаторов по первому и второму разделам доклада товарища Молотова на торжественном заседании Моссовета 6 ноября 1945 года.

Особенно большую работу среди избирателей проводят агитколлектив вагонной службы, возглавляемый заместителем начальника службы т. Неуминым, группа агитаторов Дорстроя и жилищного отдела руководимая т. Осиповой, инженер Дорстроя т. Жуков, т. Русаков и ряд других.

Н. БАТАКОВ — зам. руководителя агитколлектива.

Промышленность транспорта

За последнее время коллективы дороги разместили среди промышленных предприятий Урала большое количество заказов на запасные части, инструменты и оборудование.

Одно только отделение Желдорзапчастей заказало заводам Новотрубному, имени Калинина, имени Куйбышева, Уралмашу и ряду других раз-

личных материалов на 1 млн. 834 тысячи рублей.

Оборудование и инструменты готовит для вагонного хозяйства дороги промышленные предприятия. Заказано 100 тысяч валиков буксовых крышек, 15 тысяч буферных стержней, столько же буферных стаканов, 3 тысячи домкратов и прочее.

В родной семье

С волнением подъезжал Николай Николаевич Коротяев к родному Свердловску. Еще задолго до отставки он подготовил вещи и вышел в тамбур вагона.

— Коля! — бросилась к нему на шею жена. Здесь же на перроне были и его мать Анастасия Степановна и сын Валерик. Сколько радости!

Вот Горьковская улица, вот он родной дом. Все было на прежнем месте: и комод, и гардероб, этажерка с книгами, и семейные фотографии на стенах. Шестилетний Славик взобрался к отцу на колени и разглядывает ордена и медали на груди отца.

Екатерина Модестовна торопливо накрывает стол. В комнату собираются друзья, родные, знакомые. За ужином Николай Николаевич рассказал о своих боевых делах.

Ушел он на фронт на второй день войны и был направлен в 1-ю воздушно-десантную бригаду, дрались с немцами и финнами, защищая подступы к

Ленинграду. Был ранен, но не тавил свой танк, до победного конца защищал колыбель Великой Октябрьской революции — город Ленинград. Четырехжды отмечено правительством высокими наградами его боевые дела.

— Ну, а вы Катюша, как тут жили? — спросил он жену.

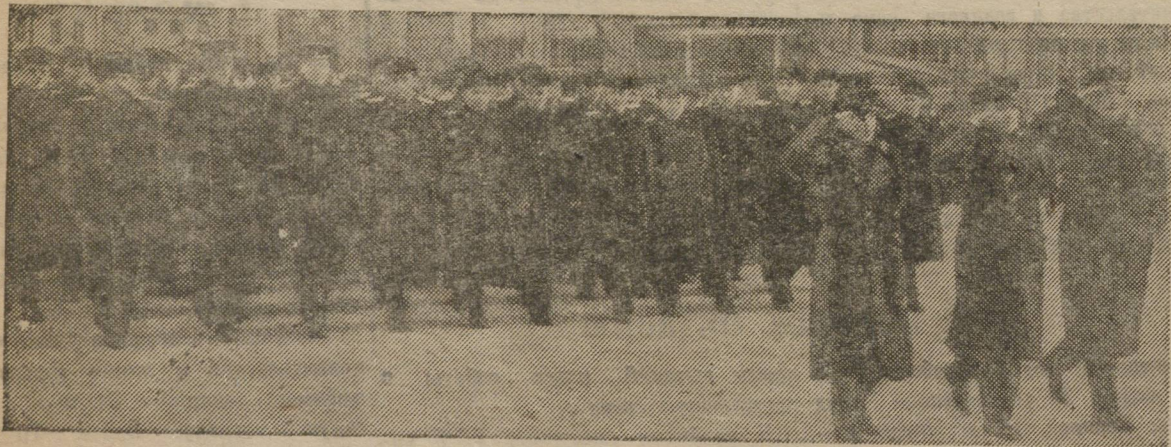
— Мы тоже немало перенесли трудностей. Как ты уехал, я поступила в вагонный участок, овладела специальностью электрика, помогала фронту...

Утром Николай Николаевич пошел в вагонный участок, где работал до войны.

— Поздравляю с возвращением, с победой, — крепко пожал ему руку начальник участка. — Отдыхай, поправляйся, а потом, пожалуйста, к нам.

После четырехлетней разлуки Николай Николаевич встретил праздник в родной семье.

И. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН.



Октябрьская демонстрация в Свердловске: колонна Управления дороги на площади им. 1905 года.

Фото Б. Голомидова.