

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 88 (2081)

Четверг, 18 сентября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

Неустанно овладевать военным делом

На огромном пространстве — от Черного до Баренцева моря идут ожесточенные бои героической Красной Армии и Военно-Морского Флота с ненавистным немецким фашизмом. Враг, неся колоссальные потери, истекая кровью, прилагает отчаянные усилия, чтобы пробраться к Ленинграду, Киеву, Одессе. Но всюду, где бы фашистские стервятники не появлялись, — они получают сокрушительный удар. Отпор врагу все более и более усиливается.

«Красная Армия, Красный Флот и все граждане Советского Союза, — призвал товарищ Сталин в своем выступлении по радио 3 июля, — должны отстаивать каждую пядь советской земли, драться до последней капли крови за наши города и села, проявлять смелость, инициативу и сметку, свойственную нашему народу». Поднявшись по призыву вождя, советский народ создал могучее народное ополчение. Всюду куются боевые резервы для Красной Армии.

Советские патриоты, понимая серьезную опасность, настойчиво изучают военное дело, чтобы уметь встать с оружием в руках на защиту социалистической отчизны. Трудящиеся нашей родины изучают военное дело в оборонных кружках, в отрядах народного ополчения, овладевают техникой стрелкового дела, умением бросать гранату, стрелять из пулеметов.

В дни великой Отечественной войны на нашей дороге, как и на всем железнодорожном транспорте, организованы страды народного ополчения, созданы тысячи оборонных кружков. С огромным упорством постигают патриоты нашей дороги искусство военного дела. В депо Свердловск-пассажирская, где начальником тов. Перекальский, секретарем партбюро тов. Попов, коллектив составляет целое учебное подразделение. Люди повзводно проходят строевую подготовку, изучают материальную часть оружия.

Регулярно — два раза в неделю

Ширится соревнование за досрочное выполнение квартальных планов

В дни Отечественной войны, по примеру коллектива движенцев станции Тавда, ширится социалистическое соревнование на дороге за перевыполнение квартального плана погрузки и выгрузки.

Тавдинцы ежедневно выполняют взятые обязательства. Перевыполняется план погрузки и выгрузки, снижается простой вагонов, отправляются маршруты. На станции нет аварий и брака.

Развернулось социалистическое соревнование на перевыполнение квартальных планов и на И. Тагильском отделении. Коллектив Известняки уверенно работает в сентябре, ежедневно перевыполняя план погрузки и выгрузки. Стахановцы — вагонники Горы Высокой упорно борются за выполнение квартального плана к 25 сентября. Особенно отличаются стахановцы кузнец тов. Турин, слесарь тов. Романов и плотник тов. Рябинин, которые дают производительность труда больше 200 процентов.

УСПЕХ СВЕРДЛОВСКИХ ПАРОВОЗНИКОВ

Свердловские паровозники работают по боевому, по военному. В течение трех месяцев коллектив перевыполняет план подъемочного ремонта. За это время резко снижен простой паровозов в ремонте. При чем качество ремонта значительно улучшено. Большинство паровозов после пробной поездки сразу же выдается под поезд.

Коллектив депо показал образцы подлинного социалистического отношения к труду. Мастер подъемочного цеха тов. Быков, бригадиры тт. Матафонов и Шамсудинов, начальник подсобных цехов тов. Аксенов, мастер

коммунисты, комсомольцы и непартийные большевики управления дороги обучаются строевой подготовке, учатся бросать гранаты, изучают материальную часть боевого оружия Красной Армии. Организовано проходит военная учеба среди партийного, комсомольского и хозяйственного актива на станции Свердловск-сортировочная. Актив изучает технику штыкового боя и материальную часть винтовки.

Серьезное внимание военному делу уделяется на Тагильском и Тюменском узлах. В Тагиле железнодорожники обучаются в истребительном батальоне. В Тюмени хозяйственный и партийный актив регулярно проходит строевые занятия. На Кузинском отделении железнодорожники и их семьи овладевают военным делом в кружках. Многие из них уже сдали нормы на значок ПВХО и ГСО. Люди научились защищать себя и отдельные объекты от возможных налетов врага, оказать первую медицинскую помощь. На станциях Кузино и Кын созданы курсы по подготовке санитарных дружин.

Эти примеры говорят о том, что многие хозяйственные, партийные и профсоюзные организации нашей дороги серьезно отнеслись к этому важнейшему делу. Сейчас необходимо, чтобы оборонными кружками и всеми формами индивидуального обучения были охвачены широкие массы работников нашей дороги и члены их семей. Умение владеть оружием сейчас требуется от каждого, кто водит поезд, стоит у стрелки, формирует составы, охраняет пути и железнодорожные сооружения. Нужно организовать индивидуальную подготовку раздельных работников — машинистов, кондукторов, поездных вагонных мастеров и других профессий, поставив дело так, чтобы ни один человек не оставался бы вне военной учебы.

Неустанно овладевать военным делом — такова главная задача каждого железнодорожника нашей дороги.

Радиев сумели правильно организовать технологический процесс ремонта мощных паровозов. Образцово, по стахановски работали инструктор-приемщик тов. Морозов, мастера механического и котельного цехов тт. Дашков и Кропотухин, бригадиры тт. Кокорин и Утробин, многие слесари экипажники, котельщики, токари.

Всем этим товарищам, а также начальнику депо тов. Перекальскому, организовавшему освоение подъемочного ремонта мощных паровозов, руководство дороги объявило благодарность с занесением в трудовую книжку.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 17 сентября)

В течение 17 сентября наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

В течение 15 сентября в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 78 немецких самолетов. Наши потери — 25 самолетов.

Удар по танковой группе Гудериана.

Гитлеровцы еще 3 сентября объявили о захвате Брянска немецкими войсками. Однако это сообщение, как и многие другие, явилось очередной выдумкой и бахвальством. Немецкое командование, бросив в начале сентября на Брянск большую группу танковых и мотомеханизированных войск под командованием безызвестного генерала Гудериана, рассчитывало, видимо, прорвать наш фронт и захватить Брянск. Однако действиями наших наземных войск и массированными последовательными ударами нашей авиации планы немецко-фашистского командования были сорваны. В упорных боях немецким войскам были нанесены тяжелые потери. Враг потерял более 20 тысяч убитыми, ранеными и пленными. Уничтожено до 500 немецких танков, 70 бронемашин, 1525 автомашин, 196 самолетов, уничтожено и частью захвачено годных 206 орудий, захвачено 85 станковых и 51 ручной пулемет, 51 миномет, несколько тысяч винтовок, большое количество винтовочных патронов, гранат, снарядов и несколько радиостанций.

Танковая группа Гудериана, потеряв таким образом две трети своих танков, оказалась отброшенной далеко от Брянска.

Еще одна гитлеровская ложь.

Германское информационное бюро руководствуется наставлениями Гитлера о том, что «нет смысла заниматься мелким враньем; ложь должна быть такой величины, чтобы слушатели никогда не посмели подумать, что ее можно выдумать». Очередная порция такой лжи была преподнесена миру 16 сентября от имени верховного командования вооруженных сил Германии. Фашистское радио сообщило, будто бы германская армия в районе озера Ильмень разбила крупные силы трех советских армий, которые якобы потеряли 53 тысячи человек пленными, 320 танков, 695 орудий. Это сообщение германского командования от начала до конца является хвастливой брехней.

На указанном участке фронта

свыше месяца происходили и происходят упорные бои, в ходе которых наши войска понесли потери убитыми и ранеными до 30 тысяч человек. Никаких 320 танков не могли потерять советские войска, так как танков на этом фронте было всего 2—3 десятка штук. Что касается артиллерии, мифическая цифра потерь в 695 орудий должна быть снижена до цифры потерь в 42 орудия.

Немецкие солдаты, захваченные нами в плен на этом участке фронта, в один голос заявляют об огромных потерях немецких войск в этих боях. Как правило, показывают пленные немецкие солдаты, в ротах осталось 25—30 человек, а во многих ротах по 8—12 человек.

По самым минимальным подсчетам за время боев на этом участке фронта немцы потеряли убитыми, ранеными и пленными не менее 45—50 тысяч человек. Таковы факты, а факты упряма вещь. Не имея действительных успехов, немецкое командование вынуждено эти успехи выдумывать.

Рост антифашистских настроений в Югославии усиливается с каждым днем. В Загребе произошло несколько взрывов бомб на центральной телефонной станции. В результате взрыва телефонная связь как в городе, так и за его пределами нарушена. Во время взрывов тяжело ранены майор корпуса связи Меринг и начальник местной секретной полиции Рейкович. Среди раненых 4 германских солдата и один лейтенант. Одновременно со взрывом на телефонной станции в другом квартале города были обстреляны из пулемета и ранены 6 фашистских солдат.

Озверевшие фашистские орды продолжают чудовищные издевательства над мирным населением захваченных городов и деревень. Ворвавшись в село В. Литовская Киевского района, немцы начали грабежи крестьян. Фашисты забирали все, что попадалось под руку: свиней, кур, хлеб, одежду и посуду. У колхозника Федора Андруховича немецкие бандиты отняли подушки, ведра, ложки, миски, сухари, керосиновую лампу, марлевые занавески и часы-ходики. Солдаты избили детей Ф. Андруховича и вырвали у них из рук последнюю буханку хлеба. У колхозницы Ульяны Косенко и колхозника Семенова забрали корову, кур и всю одежду.

В селе Алексеевка Бобринецкого района Кировоградской области фашистские офицеры устроили пьянку. Всем местным девушкам было приказано, под угрозой строгого наказания, явиться в помещение, где пьянствовали гитлеровские офицеры. Ни одна девушка, разумеется, не прибыла. Тогда немецкие солдаты устроили облаву. Они врываются в дома жителей и пытались насильно увести девушек. Некоторые крестьяне заперлись и не впускали к себе фашистских извергов. Рассвирепевшие фашисты взломали двери, вывели на улицу и расстреляли 4 колхозников и колхозниц. Вечером пьяные немецкие офицеры зверски убили местную учительницу, которая категорически отказалась явиться в фашистский притон. Второго сентября пьяные солдаты застрелили старого крестьянина Остапа Мироненко и его 12-летнего внука.

Самоотверженно трудятся горняки угольных бассейнов востока, доставляя стране тысячи тонн угля сверх плана. Комбинаты «Кузбассуголь», «Уралуголь», тресты «Сахалинуголь», «Кизелуголь» и другие значительно перевыполнили план августа и первых дней сентября. Коллективы шахт имени 1 мая и № 4 треста «Кизелуголь» уже выполнили 9-месячные задания. Ежедневно дают уголь сверх плана горняки шахт имени Урицкого и № 24. Знатный машинист врубочной машины Кокшаров подрубает по две лавы в смену. Шахта № 8 треста «Востсибуголь» выполнила 9-месячную программу на 19 дней ранее срока. По сравнению с прошлым годом угольдобыча возросла на 36 процентов, себестоимость угля снижена на 12 процентов. Бригада навалотбойщиков Суринова выполнила годовую программу за 8 месяцев.

Успешно работают женщины, недавно овладевшие профессией горняков. Забойщик шахты имени Кирова тов. Татаринцева дневную норму выполняет более чем на 200 процентов, забойщица Семенова и Худякова дают по полторы и более нормы.

Передовые бригады навалотбойщиков Абдрахманова и Митрофанова Карагининской шахты № 20 уже перевыполнили свою годовую программу. Врубачинист этой шахты Степанов добился самой высокой в стране производительности врубочки на твердом пласту — 20—23 тысячи тонн в месяц.

ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ — ДЛЯ ФРОНТА!

АКТИВНОСТЬ КОММУНИСТОВ

С большой активностью проходит в коллективе работников Свердловского паровозного депо сбор теплых вещей.

— Помочь Красной Армии в ее борьбе на фронтах войны — наш святой долг, — говорят свердловские паровозники.

Особый энтузиазм проявляют коммунисты. Мастер подсобного цеха тов. Кузнецов принес для отправки на фронт борчатку, машинисты тт. Пигин, Потапов и Смирнов — форменные шинели. Тт. Трубинов и Шевко — два пальто, тов. Верещагин — две овчины для пошива полушубков.

Теплые вещи для пересылки бойцам на фронт принесли уже более 50 человек.

П. ПОПОВ — секретарь партбюро.

ПОСЫЛКА БОЙЦАМ

По примеру коллектива орденоносного Уралмашзавода, железнодорожники Кузинского узла начали сбор теплых вещей для бойцов Красной Армии, героически сражающихся на фронтах Отечественной войны.

Секретарь комсомольского комитета паровозного депо тов. Печерский передал для отправки на фронт полушубок, весовщик тов. Овсянников — варежки, конторщик тов. Яговцева — теплую шапку.

ПОМОЩЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ТЮМЕНЬ. (По телеграфу от нашего корр.). В цехах, службах, на линейных станциях Тюменского отделения проходят массовые собрания рабочих, служащих, домохозяек, посвященные сбору теплой одежды и белья для бойцов героической Красной Армии. Железнодорожники-патриоты, проявляя заботу о доблестных бой-

Кузинский райком союза приобретает на 800 рублей (деньги внесены железнодорожниками и членами их семей) зимние шапки, носки и варежки.

Железнодорожники, готовя посылку бойцам, заявляют:

— Пусть наши скромные вещи напомнят доблестным красным воинам о нашей любви и заботе о горячем стремлении всем, чем только можно, помочь Красной Армии до конца разгромить гитлеровские орды.

Работники станции Ялуторовск сразу же после собрания внесли в фонд обороны три свитера, трое ватных брюк и полушубок.

По методу тов. Белякова

БОЕВОЙ ДИСПЕТЧЕР

Горячие дни Отечественной войны. По железным дорогам нашей необъятной родины днем и ночью с кривоносовской скоростью мчатся воинские маршруты. На фронт! ... Диспетчер отмечает на графике линию движения поезда № 169, прибывшего на станцию Кузино раньше графика.

— Диспетчер Саутин, — слышится в селекторе.
— Я диспетчер.
— Говорит главный кондуктор поезда Пермьяков.

Николай Владимирович Саутин заключает социалистический договор на успешное проследование поезда по участку. Кондуктор тов. Пермьяков и машинист т. Нестеров обаялись сократить стоянку под набором воды на станции Кузино на 39 минут и проследовать по участку без опоздания. Диспетчер обещал предоставить поезду «зеленую улицу».

Поезд № 169 выходит со станции Кузино. Один за другим идут составы. Диспетчер не сводит глаз с тех линий на графике, за которыми значатся поезда, движущиеся на участках. Он вызывает к селектору дежурных по станциям, дает им указания, получает информацию.

Опять послышался в селекторе знакомый голос. Докладывал главный кондуктор Пермьяков.

— Поезд № 169 прибыл на станцию Шала значительно раньше графика. Социалистический договор выполнен.

По плану все пять поездов сдали на соседнюю дорогу. Но диспетчеру представляется возможность сдать в это дежурство сверх плана один поезд. Саутин вызывает к селектору дежурного по станции Кыш Турбакова.

— Состав сформирован?
— Готов, — отвечает Турбаков.
— Дежурный по депо Кыш!
— Дежурный по депо Кошкин слушает.

Тов. Саутин дает распоряжение подать паровоз под состав. К концу отчетных суток сверх плана сдан шестой поезд на Пермскую дорогу. Итог одного из многих дежурств боевого диспетчера тов. Саутина таков: все поезда отпущены по графику и четко проследовали по участкам Кузинского отделения.

Николай Владимирович умело командует движением поездов. Перед вступлением на дежурство он ознакомливается с наличием вагонов сформированных поездов на станции, паровозов в депо, справляется о подходах поездов и их расположении. Собрав данные, он строит план на дежурство, знакомит с планом дежурного по станции, по депо. Диспетчер организует всю смену на выполнение задания. Во время дежурства он заключает договора на одну поездку с паровозными и кондукторскими бригадами, с поездными вагонными мастерами.

В своей работе тов. Саутин применяет метод Белякова. Он внимательно следит за продвижением всего вагонотока, добивается снижения простоя вагонов на участках и полевых станциях, 100-процентного проследования поездов по графику на участке.

Десять лет проработал Николай Владимирович диспетчером. За свою образцовую работу он трижды награжден наркомом: именными часами, значками «Ударнику сталинского призыва» и «Почетному железнодорожнику».

Диспетчер-беляковец тов. Саутин в грозные дни Отечественной войны, как зоркий часовой, стоит на своем боевом посту. Воинским маршрутам обеспечена «зеленая улица».

А. КОБЕЦ.

В борьбе за экономию вагоночасов

Коллектив тюменских диспетчеров, применяя метод знатного диспетчера тов. Белякова, добивается отличных результатов в ускоренном продвижении всего вагонотока на своем отделении. Организуя социалистическое соревнование в своих сменах и с поездными бригадами, большинство диспетчеров не только выполняют, но и перевыполняют производственные измерители, экономят государству сотни вагоночасов. Только за 15 дней сентября на ускоренном продвижении четного вагонотока коллектив отделения дал экономии 12146 вагоночасов.

Особенно успешно применяет в своей работе метод Белякова диспетчер тов. Тамбовцев. Хорошо изучив людей своей смены, с которыми ему приходится работать, он обеспечивает продвижение поездов точно по графику. За 13 дней сентября тов. Тамбовцев сэкономил 642 вагоночаса и значительно перевыполнил участковую скорость.

Недавно у него был такой случай: поезд № 68 поступил на участок с некоторым опозданием. Сложилось так, что опоздание поезда могло еще более увеличиться. Диспетчер тов. Тамбовцев вызвал к селектору машиниста тов. Ковязина и предложил ему в порядке соревнования обеспечить нагон поезда в пути до разъезда Кавдык, с тем, чтобы ввести его в расписание. Машинист тов. Ковязин принял предложение диспетчера. На конечную станцию поезд был доставлен значительно раньше срока.

Можно привести и другой пример. Поезд № 75 на перегоне Вагай—Ольховский опоздал на 12 минут. В дальнейшем опоздание могло увеличиться—этого допустить диспетчер ни в коем случае не мог. И снова соревнование с машинистами тт. Нестеровыми и Залесскими. В результате поезд

прибыл на станцию Тюмень с большим нагоном.

Постоянная производственная дружба диспетчеров с машинистами и главными кондукторами, четкое и правильное командование движением поездов на участках дало возможность коллективу отделения в августе перевыполнить основные эксплуатационные измерители: оборот вагона и участковую скорость.

А. АНДРЕЕВ — дежурный по Тюменскому отделению.

ПОБЕДА ЗА НАМИ

★
(БОЕВЫЕ КИНОСБОРНИКИ
№№ 2 и 3)

★

Новая традиция советского кино—выпуск ежегодных боевых сборников «Победа за нами» — родился в огне военного времени. Сборники состояются из короткометражных фильмов новелл, рисующих яркие эпизоды борьбы против фашистских варваров на фронтах Отечественной войны и в оккупированных гитлеровцами славянских государствах.

Вот прекрасно выполненная новелла «Сто за одного» (сборник № 2). Сто мирных граждан маленького юго-славянского городка, — юноши, старики, женщины с грудным ребенком, — обречены на расстрел за убийство одного немецкого солдата (солдата убил юноша за наглое оскорбление своей невесты).

По команде офицера «Начинайте» (рыть себе могилы) осужденные внезапно выдвигаются с лопатами на растерявшийся фашистский караул и избивают фашистов всех до одного, а затем присоединяются к скрывающимся в лесах партизанам. Ширится народный фронт! Горит земля под ногами у гитлеровских палачей, душителей национальной свободы.

Сборник № 3 оторывается отрывком из английского журнала



Машинист-луинец депо Камышов тов. А. Г. ЧЕРДАНЦЕВ, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва».
Фото В. Ложкина.

С большим подъемом

На всех участках Егоршинского узла прошли митинги, посвященные обсуждению письма киевских железнодорожников. Митинги прошли с огромным патриотическим подъемом.

На митинге работников дистанции пути электросварщик-стахановец тов. Месиллов заявил:

— Мы клянемся вам, железнодорожники Киева, что вместе с вами будем стоять на боевом посту и для победы над врагом не пощадим ни сил, ни своей жизни. Нашим ответом на ваш призыв будет отличная подготовка к зиме, неустанное повышение производительности труда, бесперебойное продвижение воинских маршрутов.

На митинге рабочих вагонного участка слесарь тов. Чечулин сказал:

— 26 вагонов выпустили мы из автоконтрольного пункта в нулевое время. В ответ на призыв киевлян, автоматчики утробой своей энергии, своей стахановской работой помогут Красной Армии разгромить кровавую банду фашистов.

Кандидат ВКП(б) тов. Борисов дал обязательство от имени бригады инструментальщиков выполнить месячную программу к 27 сентября.

А. КУЗИН — сотрудник редакции газеты «За здоровый транспорт».

Военная подготовка железнодорожников

НАРОДНЫЕ ОПОЛЧЕНЦЫ

Ополченцы пагали дружно, уже привыкшие к четкому военному шагу, к строевой подтянутости. Рядом со своими взводами шли командиры, а несколько в стороне — политрук подразделения. Занятия, как и всегда, начнутся его политинформацией.

Подразделение прибыло к месту учений, бойцы по команде «смирно!» выстроились. Политрук развернул свежую газету и сказал:

— Вот интересная статья о том, как работают железнодорожники прифронтной полосы.

И он начал читать. Статья была действительно интересной и нужной для этих, ставших серьезными и молчаливыми, людей, ибо они — ополченцы, являются тем военизированным звеном, которое еще больше связывает и роднит бойцов Красной Армии с бойцами железнодорожной державы.

...Политинформация заняла немногом более получаса. Когда ополченцы разошлись по своим взводам, солнце уже скрылось за верхушками широколистных деревьев.

— Товарищ командир взвода! Быстро повернувшись, командир по военному приветствует политрука.

— Я вас слушаю, — говорит он.
— У вас сегодня изучение материальной части винтовки?

— Да.
Еще раз приложив ладонь к козырьку, командир увел свой взвод. Ополченцы отправились в конец поля и приступили к практическим занятиям.

— От этой белой черты до красных флажков, — поясняет командир взвода тов. Белоусов, — 35 метров. Флажками обозначен вражеский «окоп». Наша задача поразить эту цель.

Передовая санитарная дружина

В дни великой Отечественной войны вместе с отважными бойцами на передовых линиях фронта несут свою почетную вахту наши славные патриотки—медицинские сестры и санитарные дружинницы.

На узле Свердловск-пассажирская организовано несколько санитарных дружин: в резерве проводников, в паровозном депо, в вагонном депо, на станции Свердловск-товарная и при райтрансторгпите. Передовой из них является санитарная дружина резерва проводников.

К белой черте, на линию огня, выходят два бойца, берут гранаты. Короткий разбег, затем рыбок—и граната полетела в район флажков. За ней—другая, третья. Боец-ополченец тов. Варгин бросает сегодня особенно удачно. Гранаты покрывают дистанцию в 35, а затем в 37 метров. Боец тов. Устюжанин делает точный удар. Граната попадает прямо в «окоп». Находятся мастера и на дальность. Их броски сопровождают возгласами одобрения. Граната, брошенная тов. Сухопаровым, упала на расстоянии 49 метров. Умение бросать как можно дальше — хорошее качество бойца В военной обстановке приходится поражать цель с любого расстояния и нужно уметь это делать быстро и точно.

Несколько в стороне другой взвод занят бросанием связки гранат. Связка, брошенная на дистанцию в 10 метров и попавшая в небольшой белый квадрат, свидетельствует о том, что задание выполнено, вражеский «танк» поражен.

Ополчение при управлении дороги создано более месяца назад. Сначала занимались только коммунисты; потом стали поступать заявления от беспартийных. Патриоты — железнодорожники горят желанием как можно скорее изучить военное дело. Они проходят строевую подготовку, занимаются изучением винтовки и пулемета.

Командует подразделением опытный командир т. Бирюков. Хорошо выполнят свою боевую задачу командиры взводов тт. Белоусов, Гаревакских и Глебов.

Бойцы постигают технику военных профессий с любовью и энергией.

М. КОНСТАНТИНОВ.

Несмотря на раз'ездной характер работы, девушки-проводники отдают учебе много времени. Дружина начала работать 8 августа. В ней 28 человек и все они посещают занятия 3—4 раза в неделю. Врачи Свердловской поликлиники умело передают свои знания дружинницам. Особой любовью пользуется врач тов. Тусолобова.

С 10 сентября дружинницы начали проходить практику. Они обеспечены всем необходимым. Большинство девушек — дружинниц резерва, желая отдать свою кровь раненым бойцам, записались в доноры.

Хорошо работают в дружине ее начальник тов. Марушкина, политрук тов. Ефимова и староста тов. Мальцева. Перед занятиями тов. Ефимова организует беседы с дружинницами, устраивает читки газет «Правды», «Уральский рабочий». Состоялась лекция о международном положении.

Со всей серьезностью к организации дружины и ее работе отнеслись секретарь партбюро тов. Кожевникова, председатель местного комитета тов. Фролова.

М. П. БРАТУГИНА — инструктор по сандружинам.

ГРУППЫ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ

Хорошо проходят занятия в кружках ПВХО на станции Богданович. Состоялось уже несколько выпусков значкистов. Отличную подготовку показали дежурный по станции тов. Лоскутов, старший стрелочник тов. Белоногов и другие.

Железнодорожники, окончившие эти кружки, вступают сейчас в специальные группы противовоздушной обороны. На узле организуется несколько таких групп.

МИНАЕВ — военрук школы № 61.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.

Е. САРАПУЛОВА.