

ДЕМОНСТРАЦИЯ В СВЕРДЛОВСКЕ

7 ноября, после четырех лет беспримерных битв и труда во имя Победы, вместе со всем советским народом вышли на демонстрацию в честь 28-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции войны и труженика Свердловска.

Все, кто были в этот день на улицах столицы Урала, особенно глубоко почувствовали величие и радость завоёванного торжества.

Четверть миллиона свердловчан, после военного парада, стройными рядами прошли через площадь 1905 года. В их твердой поступи, взволнованно-радостных лицах, ощущалась великая гордость за свой народ, армию, самоотверженная преданность большевистской партии и родному Сталину.

Первыми вступают на площадь школьники, за ними — физкультурники. Одна ярче другой оформлены колонны демонстрантов.

Во главе колонны трудящихся

Орджоникидзевского района идет коллектив трижды орденоносного Уралмашзавода, прославленные мастера грозного советского оружия. Колонну Кагановичского района города возглавили свердловские железнодорожники. Они славно потрудились в суровые годы войны и заслуженно завоевали почетное право идти в первых рядах.

Четким чеканным шагом, в парадной форме прошли командиры Управления дороги, паровозники, движенцы, вагонники, путевцы, связисты Свердловского узла.

Кажется, нет конца колоннам демонстрантов. Идут верхисетчатые сталевары, машиностроители, электрики, студенты институтов.

Торжественно звучали оркестры, плескались по ветру алые знамена, смех и бодрые песни разносились по площадям и улицам, перекликалась с тысячеголосым «Ура» вдохновителю и творцу Победы — Генералиссимусу Сталину.

Народное ликование

Ирко иллюминированные улицы и площади Свердловска вечером 7 ноября заполнились празднующим народом. Песни, музыка, танцы, веселый смех.

На остановке возле Управления дороги в вагон трамвая вошли с женами трое пожилых рабочих. Один из них, демобилизованный фронтовик, растянул гармошку-двухрядку, и компания подхватила «Катюшу». К песне присоединилась добрая половина пассажиров.

Гармонист улыбнулся, подмигнул соседу, и заиграл плясовую. Женщина соргалась с места и плавно уточкой, пошла в бодь вагона. Громко топая каблуками, за ней пустился в пляске сосед гармониста, а навстречу вприпрыжку с площадки выкатил паренек. В такт хлопала ладони пассажиров.

Пляску снова сменяла песня. Сколько чувства вкладывают певцы в простые слова «Провождения»

Демьяна Бедного,

«Утешений прежних нет

И в помине.

Лучше б ты женился, свет,

На Арише»...

цела старушка, и непрошенные слезы, слезы матери, пережившей столько горя и тревог за своих сыновей в тяжелые годы войны, капнулись по ее лицу. Басом вторил старушке демобилизованный:

«Будь также б все как вы Ротозев,

Чтоб осталось от Москвы,

От России»...

Да! Не нашлось в нашей стране ротозеев, и неизбежно стоит белокаменная столица Москва, могучим олицетворением мира стоит Советский Союз. Развязаны врах немецко-фашистские и японские заветчики.

До поздней ночи длилось народное ликование на улицах, площадях, в домах, театрах и клубах Свердловска.

И. Макаров



Главный поезда Петр Петрович вручает машинисту путевку. На семафоре вспыхнул яркий зеленый свет. Свисток. Ему вторит паровоз протяжным гудком. Михаил Андреевич поворачивает ручку регулятора. Поезд плавно трогается, набирает скорость и с грохотом проходит через выходные стрелки.

Скрылись станционные сооружения. Впереди вьется стальной путь, запорошенный тонким слоем мягкого снега. Мимо проносятся телеграфные столбы, будки, стога сена, хлебные скирды. Порой кажется, паровоз стоит на месте, а вокруг все движется: и мелкий придорожный кустарник, и железнодорожная насыпь, и низко свисающие свинцовые тучи. Напроход прошли разезд Войновку... Позади Озеро Андреевское, Винзили.

Ровно стучат колеса. Поезд идет

без замедления, со скоростью 70 километров в час. Машинист спокойно ведет серый длинный «экспресс». Он растянулся так, что трудно окинуть взором.

Вдали показались очертания станции Вагай. Рука машиниста как бы сослалась с ручкой регулятора. Еще небольшой рыжок. Поезд прибавляет скорость. Вот и станция. Весь путь пройден без единой остановки и набора воды.

—Птичкой пролетели,— хохнул Михаил Андреевич помощника Нехейму по плечу.—Получай Сибирь-матушка порожняк под уголек. Ну, а теперь осмотрим машину.

Из-за туч выглянуло солнце. Бригада тщательно осмотрела паровоз. Жебутинский ослабил буксовые клинья, смазал мазутом и тщательно закрепил.

—Все в порядке,— доложил помощник. Все трое отправились в столовую.

За столом Михаил Андреевич оживился, шутил, смеялся. Заметив грусть на лице кочегара Самойлова, сказал с укоризной.

—А ты чего, Ерем, раскип. Паровозники народ веселый. У нас скучать, браток, не положено. Учись, не поймешь, спроси, работой—сил не жалей. Пройдет годика два-три, машинистом будешь. Со мной не пропадешь. Сам эту школу прошел—знаю.

Верно, хорошую школу прошел машинист Жебутинский. Втроем с братьями Василием и Георгием пришли они на транспорт. Три года работал кочегаром, четыре—ездил помощником машиниста. Сколько было радости, когда он сдал, наконец, испытания на машиниста и сел за правое крыло машины.

Машинистами стали и братья. Всех их свели на один паровоз. Кренкая и дружная была эта семья. Широко гремела слава о паровозе братьев Жебутинских. В 1941 году немецкие фашисты на-

рушили наш мирный труд. Отправляясь на фронт, Георгий и Василий обнялись брата:

—Трудновато тебе будет работать за троих. Но, знаем, не подведешь. Помогай бить фашистов. Вернемся с победой.

Свято выполнял наказ братьев Михаил Андреевич. По несколько суток подряд не смыкая глаз, водил он с высокой скоростью воинские эшелоны, эдвоенные и строенные маршруты с углем для оборонных заводов. И вот настал желанный день Победы.

С новой силой взялся за работу машинист. Теперь он возил грузы, чтобы быстрее возродить хозяйство в освобожденных от врага республиках и областях, поднять благосостояние страны. Жебутинский вызвал на соревнование знатного машиниста—орденоносца депо Камышлов т. Давыдова: дать 70 тысяч километров пробега паровоза между подьемами и 10 тысяч между промывками, экономить ежемесячно 60 тонн угля, ездить по кольцу, без заезда в депо.

Не принято у Жебутинских бросать слова на ветер. Сказал, зна-

Железнодорожники

обсуждают доклад

В. М. Молотова

Работать так, как учит товарищ Сталин

С исключительным подъемом встретил коллектив станции Свердловск-товарная доклад товарища Молотова на торжественном заседании Московского Совета о 28-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Затаив дыхание, внимательно слушали железнодорожники выступление Вячеслава Михайловича, выразившего мысли и чувства всего советского народа.

9 ноября во всех цехах и смежных работниках станции приступили к коллективному чтению доклада.

В техническом цехе особенно большой интерес вызвали разделы доклада о дальнейшем укреплении советского государства и переходе к мирному строительству.

—Товарищ Молотов сказал, что у нас нет теперь более важной задачи, чем задача закрепить нашу победу, которой мы добились в непреклонной борьбе и которая открыла путь к новому великому подъему нашей страны и к дальнейшему повышению жизненного уровня нашего народа,—заявил в своем выступлении составитель т. Земцов.—Оглядываясь на пройденный нашим народом путь, хочется повторить слова товарища Молотова: «Это наше счастье, что в трудные годы войны Красную Армию и советский народ вел вперед мудрый и испытанный вождь Советского Союза—великий Сталин».

Новым трудовым подъемом обязались ответить железнодорожники на призыв товарища Молотова с неиссякаемой большевистской энергией советских людей работать так, как учит товарищ Сталин!

З. СЕДИУКОВ—начальник технического цеха, инженер-лейтенант движения.

чит сделает. Как и обещали, вернулись Георгий и Василий с победой в рядное депо. И первым делом справились, как работал Михаил Андреевич. Взаимно услышали они рассказ о трудовых подвигах брата.

6 месяцев подряд держит его паровоз звание лучшего по сети дорог. 73.195 тонн сверхпланового груза перевез Жебутинский в нынешнем году тяжеловесными поездами, сберег 420* тонн угля. Есть о чем было поговорить братьям за праздничным столом, есть чем похвалиться.

В Вагае Михаилу Андреевичу предложили взять строенный тяжеловесный состав. Он искренне обрадовался.

—Очень хорошо! Это как раз сотый тяжеловес в нынешнем году,—сказал он бригаде.—Пусть будет он нашим подарком Великому Октябрю.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.