

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 131 (2761) | Суббота, 3 ноября 1945 г. | Год издания 12-й
Число 15-е

Слава великому советскому народу, завоевавшему победу над немецко-фашистскими и японскими империалистами!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 28 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции).

Накануне великого праздника

С огромным энтузиазмом трудятся в эти дни железнодорожники, готовя производственные подарки Родине к славной годовщине Октября. Светел наш праздник в величии всемирно-исторических побед советского народа. Радостен мирный труд под солнцем Сталинской Конституции, для укрепления могущества и процветания любимой Родины.

Уже первые месяцы мирного строительства ознаменованы крупными успехами. С большой помощью заводов—шефов, трудящихся городов и сел, наша дорога в нынешнем году несравненно лучше подготовилась к зиме. Оздоровлено и в значительной мере обновлено паровозное и путевое хозяйство. Хорошо подготовились связисты, движенцы, грузовые работники. Уверенно, на ходу устраняя недостатки, вступает коллектив дороги в первую послевоенную зиму.

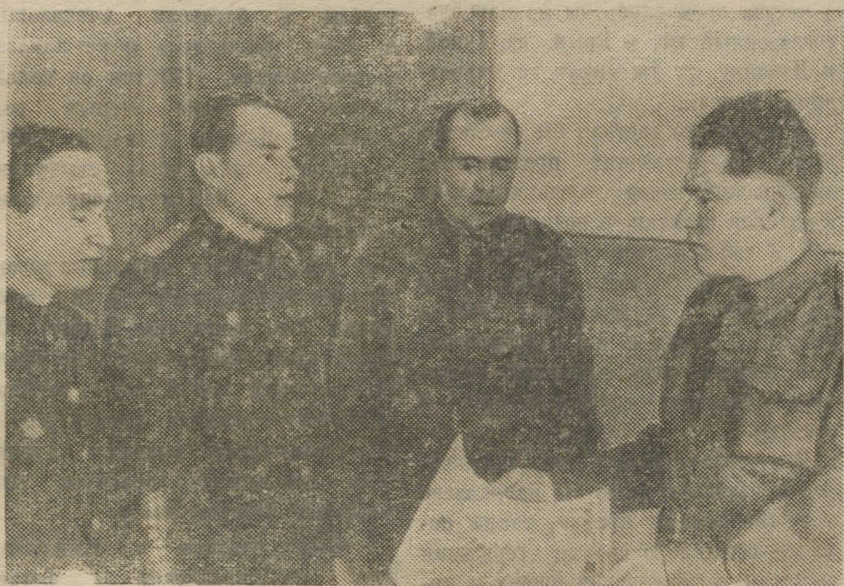
Свыше 20 крупных подразделений дороги, в числе их Кушвинская и Тюменская дистанции связи, Егоршинский вагонный участок, Надеждинская дистанция пути и другие, получили паспорта готовности к зиме. Полностью подготовлены к зимним перевозкам все станции и разъезды Камышловского и Кузинского отделений. Особенно важно то, что дорога вступает в зиму с нормальным рабочим парком, причем решающая станция Свердловск-сортiroвочная и ряд других держат парк выше нормы.

Больших успехов добились передовые коллективы в предоктябрьском соревновании. Отделения Камышловское, Тюменское и Н-Тагильское перевыполнили в октябре планы погрузки. Вагонная служба в целом превысила месячную программу капитального и среднего ремонта вагонов. С большими достижениями приходят к празднику паровозники, связисты и путейцы.

Труд в нашей стране—дело славы, дело доблести и героизма. У советских людей стало традицией отмечать праздники стахановскими подарками матери-Родине. Замечательных успехов в скоростном продвижении поездов добилась единая дорожная комсомольско-молодежная смена т. Прокопчик, дежурные по отделениям тт. Братухин и Веткин, диспетчеры тт. Гвоздев, Мельчаков, Лялин, дежурный по станции Верхотурье т. Кошкин, машинисты тт. Жебутинский, Ковязин, Логинов и сотни других передовиков.

Но сделано еще не все. Есть на дороге и отстающие предприятия, мы еще не добились выполнения плана погрузки, выгрузки и норм оборота вагона каждым отделением, каждой станцией. Подводя итоги предоктябрьского соревнования, железнодорожники должны наметить практические задачи по устранению недостатков, быстрее завершить подготовку к зиме, чтобы в зимних условиях из дня в день повышать грузоперевозки, с высокой скоростью продвигать поезда с грузами для народного хозяйства страны.

Ознаменуем годовщину Великого Октября усилением темпов погрузки и перевозок!



Вручение паспорта готовности к зиме коллективу станции Верхотурье. На снимке слева направо: председатель узлового месткома Кирпиков, начальник станции, инженер-капитан движения Тимошенко, зам. нач. станции, Габедя. Вручает паспорт зам. начальника Надеждинского отделения, инженер-капитан движения Раппорт М. А.

Движенцы к октябрю

Коллектив службы движения приходит к 28 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции с немалыми достижениями. В сентябре рабочий парк снижен более, чем на семь тысяч, в октябре еще на 1526 вагонов и сейчас почти в норме.

Только в дни предоктябрьского социалистического соревнования движенцами организовано скоростное продвижение 2193 поездов при обязательстве — 1200, чем сэкономлено 160150 вагон-часов.

Единая комсомольско-молодежная смена, возглавляемая тов. Прокопчиком, в течение четырех месяцев держит первенство по дороге. Дежурный помощник начальника распорядительного отдела тов. Макеев, в соревновании с машинистами, организовал 184 эстафетных поезда, чем сэкономил 20000 вагон-часов. Тов. Ямщиков по скоростному продвинул 212 поездов и т. Вишневицкий — 205.

За это же время передовые диспетчеры организовали продвижение 250 тяжеловесных поездов. В ночь на 31 октября машинист тов. Тимкин на три часа ранее расписания привел в Тюмень тяжеловесный состав, на три тысячи тонн превышающий весовую норму.

В течение всего летнего и осеннего периода на дороге держит первенство диспетчер Надеждинского отделения т. Гвоздев, выполняющий график проследования поездов на 97 и участковую скорость—на 117 процентов.

Замечательных успехов в выполнении графика добились дежурные по отделениям т.т. Братухин (Надеждинское), Веткин (Кузинское), диспетчеры Кузинского отделения т. Лялин и Надеждинского—т. Мельчаков. За работу в сентябре они завоевали звание лучших диспетчеров сети дорог Союза.

Заняла первое место и получила первую денежную премию в сумме 10 тысяч рублей смена дежурного по станции Верхотурье т. Кошкина. Составительская бригада т. Соседкова (ст. Смычка) так же отмечена НКПС, как лучшая по сети.

Большую работу провели движенцы по подготовке станций к зиме. Коллективы Кузинского и Камышловского отделений полностью закончили подготовку и уже вручили своим раздельным пунктам паспорта готовности.

Под руководством главных механиков тт. Тимаева и Шевердова хорошо подготовили свое хозяйство к зиме горючки станции Свердловск-сортiroвочная. План ремонта горючих устройств на много перевыполнен.

Большое внимание уделено подготовке кадров. Все работники связанные с движением поездов сдали испытание в знании Правил технической эксплуатации и должностных инструкций. Передовым методом формирования поездов обучено в стахановских школах 517 человек.

И. ЗЕЛЕНый — начальник службы движения, директор-полковник движения.

В Совнарком СССР

Совет Народных Комиссаров СССР постановил, что для предприятий и учреждений, у которых воскресенье 4 ноября 1945 г. является выходным днем, перенести выходной день с 4 ноября на 6 ноября (ТАСС).

10 норм в смену

ТЮМЕНЬ. (по телефону).

Комсомольско-молодежная бригада вагонного депо Тюмень первого ноября встала на предоктябрьскую стахановскую вахту. Комсомолец т. Щербинин выполнил сменную норму на 550 процентов. Токарь этой же смены, комсомолец т. Гордеевский перекрыв рекорд Щербинина, выполнив норму на 1000 процентов.

На предоктябрьской вахте

Токарь депо Свердловск-пассажирская Сергей Пермикин взял обязательство к 28 годовщине Великой Октябрьской революции выполнить двухгодовую норму.

Патриот сдержал свое слово. К 1 октября он выполнил две с половиной годовых нормы. Все детали обработанные им, исключительно высокого качества.

1 ноября, встав на предоктябрьскую вахту, т. Пермикин перекрыв все свои предыдущие производственные показатели и выполнил сменное задание на 450 процентов.

Погрузка сверх плана

В результате предоктябрьского соревнования наша дорога добилась перевыполнения плана погрузки крепкого леса на 203 вагона, полностью снабдив им все угольные бассейны.

Успешно справились с планом Камышловское и Тюменское отделения, погрузившие сверх плана первое—368 и второе—822 вагона.

В отгрузке каменного угля отличился коллектив Егоршинского отделения, давший 178 вагонов сверх задания. 100—процентное выполнение погрузки железной руды обеспечили станции Хромпих (начальник т. Шевченко) и Покровск-Уральский (начальник т. Валов). 63 вагона черных металлов сверх задания погрузили по Новотрубному заводу и 94 вагона — по Верх-Исетскому.

Работники станции Ясашная, под руководством начальника т. Суворова

на 278 процентов освоили план погрузки флюсов.

Дорога выполнила в октябре план погрузки зерна и, обеспечивая предпраздничный завоз муки, погрузила сверх плана 135 вагонов.

Коллектив грузовой службы предал большую работу по рациональному использованию грузоподъемности вагонов. За счет этого только в сентябре сэкономлено при погрузке 424 вагона. По станции Свердловск-пассажирская, путем увеличения загрузки с сэкономлено 106 вагонов и по станции Свердловск-теварная—141. Благодаря постановке дополнительных стоек в гондолах, работники станции Ощепково (начальник т. Низов) увеличили загрузку вагонов лесом в полтора раза.

С. ВАРГИН—начальник грузовой службы, директор-полковник движения.

Обязательство выполнено

Слаженно работал коллектив вагонной службы в горячие дни предоктябрьского социалистического соревнования. Месячный план капитального ремонта вагонов выполнен на 105, средний—на 108 и годового осмотра—на 101 процент.

На 19 процентов перевыполнен план капитального ремонта колесных пар со сменной элементов, проведена 100-процентная ревизия автотормозов, пущены в эксплуатацию противоаварийные объекты—компрессорные станции по Надеждинск-сортiroвочной и Поклевской.

Досрочно на пять дней закончили план капитального и среднего ремонта работники Егоршинского вагонного участка (нач. т. Нахомов), выпустив сверх плана 6 вагонов из капитального и 12—из среднего ремонта. Такие люди, как плотник т. Яговитин и кузнец т. Малых систематически давали за смену по две—три нормы.

С перевыполнением плана подходит к 28 годовщине Великой Октябрьской революции коллектив вагонного участка Свердловск-сортiroвочная начальник т. Дементьев). Задание по капитальному ремонту выполнено на 112, по среднему—на 117 и годовому—на 110 процентов. В два и два с половиной раза перевыполняют задания котельщик т. Симонов, бандажник т. Романов и токарь — карусельщик колесных мастерских т. Первухин.

Замечательно работают осмотрики вагонов по станции Свердловск-пассажирская т. Гридин и по Н-Тагилу—т. Болмогоров. Быстро и качественно осматривают они составы, не допуская ни одной задержки поезда.

П. ХАХАЕВ — начальник вагонной службы, директор-полковник тяги.

ПРАЗДНИК ПОБЕДЫ И МИРА

В депо Свердловск-сортiroвочная

Шестого ноября сорок первого года вечером Ленинград слушал Сталина. Голос великого вождя звучал, прорываясь сквозь залпы зениток, вой бомб, свист осколков, завывание сирен. Земля лежала черная, заносимая снегом; трубы развалин торчали сиротливо под осенним холодным ветром. Мрак окутал нашу землю, и в этом мраке билось народное сердце великой надеждой, напряжением бесконечной битвы.

В сорок втором году этот вечер освещался незабвенными заревами Сталинграда, где шел решающий бой над Волгой, где сыны всех народов Советского Союза, соревнуясь в героизме, стояли насмерть. Браг был разъярен, неистовым в атаках, яростен в сопротивлении. Он обезумел от крови, от ужаса, от предчувствия гибели.

В сорок третьем году в этот вечер прославленные полки Красной Армии ворвались в освобожденный Киев. Кругом вставали развалины и лежал мрак, освещенный пожарами, но Киев уже дышал, он плакал от радости, благословляя своих сынов, вырвавших его из немецкой неволи. Бойцы торопились, они уходили на Запад.

И, наконец, в прошлом году мы услышали вечером 6 ноября, как наш любимый вождь сказал, что немцы изгнаны из пределов советской земли.

Сейчас все позади: бесконечное напряжение, битвы, походы, фронтовые дороги, невероятные лишения, героические подвиги на поле сражения, самопожертвование, ставшее бессмертным.

Далеко на Севере летит самолет, но он не несет бомб. Он разведчик мирной жизни. Он, как голубь из ноева ковчега,—вестник процветания. Выйдет сегодня советский человек где-нибудь на площадь в Бухаресте или в Лейпциге послушать Москву, и удивительным покажется ему все то, что он пережил. Какие дороги он прошел, какие дела сотворил за эти годы! Мне написал в письме один молодой поэт, что вот сначала увидел он цветок эдельвейса, жестяной цветок — на скалах и на руках немецких егерей за Полярным кругом, в долине холодной реки Лице и в скалах за Рыбачьим полуостровом. Потом прошло время и он увидел этот эдельвейс уже на горах далекой Австрии, на родине этого альпийского цветка. А написал он о нем уже с высокого берега Тихого океана, пройдя через дикий и недоступный Хинган. Вот как мчало по дорогам русского молодого человека за эти годы! Иные пришли к Берлину с Терека, иные — из Владивостока.

Это уже не те люди, что начинали скромное военное образование в окопе на Волхове или в лесах у Брянска. Это люди с законченным европейским курсом. Они видели и голубые воды Дуная, и Тиссу, и Одер, и Эльбу, и маленькую Шпрее, на берегах которой утвердилось такое большое зло, что принесло неисчислимые несчастья миру. Балканы, и Альпы, и Тагра, и Карпаты прозвенели под шагом советского, русского воина.

И как свидетель его непреклонной воли, стоит разрушенный Берлин,

НИКОЛАЙ ТИХОНОВ

гнездо Гитлера. И не слышно выстрелов, и не падают бомбы. До последнего хотел биться фашизм, не выпущая из рук автомата и чертежа адских изобретений, которые он придумал и не успел осуществить. Рука нашего воина схватила его и принудила стать на колени.

Мир по всей нашей стране.

Слышен стук топора, ровный, звонкий, далеко слышимый в осенней пустоте лесов. Это строит советский человек новый дом себе, он рубит истома и, когда отирает пот, смотрит по сторонам на красоту осеннего бора, и все ему мило: и шорох лежащей листвы с ее винным запахом, и синее небо над головой, сквозь сучья смотрящие на его работу, и шум маленького ручья с черновато-синей водой, и красные стволы сосен, всегда по-новому хорошие.

Куда вы ни бросите глаз, куда ни приклоните ухо, вы услышите шумный, радостный гул мирной работы. Перед вашим мысленным оком проплывут видения металлургических гигантов—создания великой воли и труда. Пройдут домы Донбасса, Магнитогорска, нефтяные вышки Баку, заводы Москвы и Ленинграда, Челябинска и Харькова, Свердловска и Караганды.

Ленин сказал в свое время: «Мы победили потому, что лучшие люди всего рабочего класса и всего крестьянства проявили невиданный героизм в этой войне с эксплуататорами, совершали чудеса храбрости, переносили неслыханные лишения, жертвовали собой, изгоняли беспощадно шкурников и трусов».

Мудрый Сталин поднял тост «за людей простых, обычных, скромных, за «винтиков», которые держат в состоянии активности наш великий государственный механизм во всех отраслях науки, хозяйства и военной дела».

Сколько потребуется усилий и творческого вдохновения художникам, скульпторам, историкам, писателям, поэтам, драматургам, чтобы воссоздать дела этих скромных героев для будущих поколений! Столько сделали эти скромные люди великих дел, так бескорыстно, так, не уставая, работали, изобретали, конструировали, что нескончаемый поток техники распылился в такую ширь и на такую длину, что она достигла, эта техника, центра Европы, и перед ней, как перед чудом, упал ниц поверженный кровавый техник фашистской Германии. Все его подземные и тайные заводы не помогли.

Русская «Дубинushка, ухнем» обернулась и стальной скатертью-самобранкой, и стальным ковром-самолетом. А русский мастер вырос так неизмеримо, что его заужали во всем мире. Да, он—первый участник в этой битве за свободу и мир. Он—герой и ветеран.

И сегодня он отдохнет, сегодня он любовно посмотрит по-особому на дела своих рук, и удовлетворенная улыбка мелькнет на его усталом лице.

И он, несмотря на лета, пойдет веселиться с молодежью, которую воспитал, научил работе и, которая не подвела, не подкачала. А уж молодежь шла всюду, куда ее посылала

необходимость. И достались ей работы нелегкие, прямо сказать, страшные по трудности. Жаль, что нельзя при всей современной технике побывать в этот вечер во всех краях нашей страны. Уж больно она обширна, уж больно она богата просторами. А то посидели бы мы и у огонька сибирского охотника, и заглянули бы на полярную факторию, в аул куда-нибудь за облака в Таджикистане, в горы Кавказа, на уральские старые заводы, прошлись бы по Выборгской стороне в Ленинграде, по Красной Пресне в Москве, а оттуда промчались бы на наш благословенный юг, в Крым, на Дунай, к Измаилу, да уж никак не миновали бы Киева...

И всюду мы застали бы советских людей, встречающих праздничный октябрьский вечер воспоминаниями о великом времени, о подвигах сыновей и дочерей советской земли, и первое слово от всего сердца было бы сказано за того, кому обязан советский народ и все свободолюбивые народы мира одолением жестокого и безумного врага прогресса и свободы.

Это первое слово, самое задушевное и глубокое, было бы направлено к седым башням Кремля, таким молодым сегодня со своими горящими звездами, к тому величайшему в мире, любимейшему человеку, вождю и учителю народов, Генералиссимусу товарищу Сталину.

На века сохранится его неповторимый образ, так многообразно появившийся в событиях сложного и бессмертного времени. Его слово к советскому народу всегда звучит той народной правдой, которая сильнее всего на свете. Перечитывая его речи, доклады, выступления во время Великой Отечественной войны, каждый поразится мудростью, которая заложена в них, ясностью и точностью волеи, подымавшей народы нашей Родины на борьбу, мудростью его военного гения, организовавшего победы, перед которыми блекнут победы всех полководцев прошлого.

Навсегда запечатлен он в сердце народном и таким, каким он явился на Красной площади на параде 7 ноября 1941 года, и таким, каким его видели на этой же площади на параде Победы в благословенный день июня 1945 года.

Образ его возникает, как образ самого близкого человека, самого прекрасного и любимого. К нему, Сталину, подымаются думы и чаяния народа.

Он — высшее мерило правды и справедливости. Он взял на себя ответственность за судьбы мира, он провел через все испытания народы нашей Родины, и мы увидели апофеоз великого торжества нашей победы на Западе и на Востоке. Отныне все, что связано с этими незабываемыми годами, связано с ним и без него невообразимо.

Сквозь дымные тучи войны он видел орлиным оком нашу дорогу в славное будущее. Ничто не утешало его, ничто не могло лишить его веры в советский народ, в русский народ в самые трудные дни, в дни самых жестоких испытаний.

Он—радость и любовь народная! Он—гордость и слава, он—спаситель Отечества и свободы — великий Сталин.

Дробно стучит бетономешалка. Две мощные лебедки подают на крышу чугунными ковшами серозеленый цементный раствор. Рабочие ловко подхватывают, быстро опорожняют ковши и прокладывают тонкий слой раствора под кровлю. Скоро крыша будет покрыта. Упорная работа кипит и внутри достраивающегося промышленного цеха. Монтажники дали слово к 5 ноября цех сдать в эксплуатацию.

Стахановец, электросварщик тов. Лучак в синих больших очках приваривает флянцы к паровым трубам и батареям. Стекольщик т. Лысов расчетливо режет алмазом оконное стекло. Сегодня он заканчивает остекление вторых рам. Плотник Иванов лучковой пилой опиливает концы шпал, выступающие над подвечно-опускными канавами.

В депо приехал начальник дороги вице-генерал-директор путей сообщения 2-го ранга тов. Багаев. Он придирчиво осматривает вступающий в строй новый цех, который полностью обеспечит нужды депо и даст возможность выделить лунинским паровозным бригадам специальные рабочие места.

—Когда сдадите в эксплуатацию? — спрашивает т. Багаев начальника строительства.

—5 ноября, — отвечает тот.

—Точно, не подведете?

—Никак нет, товарищ генерал.

Старые депоовские цеха. Перед главным входом красное полотнище, на котором крупными буквами написан призыв: «Во имя укрепления мощи нашей Родины свято выполним клятву уральцев товарищу Сталину». У паровозников слова не расходятся с делом. 90 процентов поездного и маневрового паровозного парка они утеплили своими силами и средствами. План подвечно-ремонта выполнили в октябре на 100 процентов. Качество ремонта комиссия признала хорошим. Полностью ликвидирован перепробег паровозов между промывками. Все паровозы получили

аттестаты готовности к зиме. На счету у машинистов-лунинцев Лобанова, Седатова, Пашенкина и Филатова сотни тонн экономленного топлива. Они не знают что такое брак—им чуждо это слово.

Депо вот уже четвертый месяц удерживает переходящее знамя НКПС.

Начальник дороги проверяет готовность депо. Даже мелочи не ускользают мимо его внимания. Все ворота утеплены, обшиты войлоком. По вот попадает дверь, пришедшая в ветхость. Тов. Багаев тут же дает указание начальнику депо т. Перекальскому сделать новую дверь.

Вот залитый матовым светом автоматный цех. Здесь все сияет чистотой. Выпрости малюсенькую иголку, не опасайся, найдешь. Хорошее впечатление оставляет и инструментальный цех. Ключи, молоточки аккуратно сложены—все на своих местах.

В промышленном цехе у паровоза копошатся слесари. Им помогает паровозная бригада. Тов. Багаев тщательно проверяет утепление воздухопроводов, крана Эверластинга, пресс-масленой, беседует с рабочими.

В общежитии паровозников № 1 пахнет свежей краской. Малюры старательно докрашивают занеи в голубой цвет. Узорчатый трафарет завершает общее впечатление. Руководство депо решило сделать это общежитие образцовым. Тумбочки, табуретки окрашены под один цвет. Для оборудования общежития Первоуральский Стартрубный завод отпустил 70 никелированных кроватей с сетками. Их уже завезли. Здесь будет буфет, красный уголок, парикмахерская.

Рядом с помещением партбюро выделена специальная комната для художников. Художник-самоучка, рабочий промышленного цеха тов. Шостак, засучив рукава, пишет праздничные призывы.

На стене висит огромный аншлак: «Пусть здравствует и процветает наша великая Родина!»

ИВ. МАКАРОВ.

ПРАЗДНИЧНЫЕ КОНЦЕРТЫ СВЕРДЛОВСК

Тщательно готовятся к Октябрьским торжествам коллективы Свердловского Дома Культуры железнодорожников. Празднично украшаются фасад здания, сцена, фойе, выставочная комната. В кружках художественной самодельности идут последние приготовления к концертам.

3 ноября коллектив самодельности обслужит концертами вагонников Свердловск-сортiroвочной и учащихся старших классов школы № 1. Четвертого ноября они выступят на вечерах у работников кондукторского резерва и станции Свердловск-пассажирская.

5 ноября состоится торжественное заседание, посвященное 28-й годовщине Октября. На вечере новую программу из двух отделений покажет железнодорожникам гавайский ансамбль под руководством т. Вяткина.

Кроме того, в эти дни русский народный ансамбль песни и пляски, художественный коллектив и гавайский ансамбль обслужат концертами подшефный госпиталь и детские утренники.

Д. АЛЕКСАНДРОВ — художественный руководитель Дома культуры.

Н-ТАГИЛ

Большую концертную программу Верди «Аида». Духовой оркестр заканчивает отработку штраусовских произведений. Среди них вальс «Лесная сказка». Драмкружок готовит пьесу Чехова «Предложение» и басни Крылова.

И. в. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.