

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги  
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 130 (2760) | Четверг, 1 ноября 1945 г. | Год издания 12-й  
Цена 16 коп.

## Обеспечим в зимних условиях быстрое продвижение поездов

С огромной радостью и гордостью за одержанные всемирно-исторические победы готовятся трудящиеся нашей страны к празднованию 28-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции. Свой великий праздник мы встречаем в обстановке победоносного мира, завоеванного в жестокой борьбе против немецких фашистов и японских империалистов.

«Наш советский народ не жалел сил и труда во имя победы. Мы пережили тяжелые годы. Но теперь каждый из нас может сказать: мы победили! Иначе мы можем считать нашу отчизну избавленной от угроз немецкого нашествия на западе и японского нашествия на востоке. Наступил долгожданный мир для народов всего мира».

(Сталин). Празднуя годовщину Великого Октября, советские люди будут демонстрировать свою любовь и беззаветную преданность большевистской партии и великому вождю товарищу Сталину, свое стремление к новым успехам социалистического строительства.

Мысли и чаяния советских людей ярко выражены в опубликованных на днях Призывах ЦК ВКП(б) к 28-й годовщине Октября.

Слава великому советскому народу, завоевавшему победу над немецко-фашистскими и японскими империалистами!

Слава героической Красной Армии, одержавшей заволавание Великой Октябрьской Социалистической революции и одержавшей победу над врагом!

В годы Великой Отечественной войны рабочие, крестьяне, интеллигенция не жалели сил для победы. Самоотверженно трудились они, снабжая Красную Армию всем необходимым для разгрома врага. С высокой скоростью продвигались поезда с грузами для фронта советские железнодорожники. Сейчас они приняты единой волей и решимостью быстрее залечить раны, нанесенные войной, дать больше металла, угля, нефти, машин, больше продуктов питания и товаров широкого потребления, в кратчайший срок восстановить хозяйство районов, бывших в немецкой оккупации.

Долг железнодорожников — всесторонне удовлетворять нужды народ-

ного хозяйства в грузоперевозках, бесперебойно снабжать сырьем и топливом промышленные предприятия, доставлять готовую продукцию к местам потребления. ЦК ВКП(б) призывает:

**Советские железнодорожники! Обеспечивайте в зимних условиях быстрое продвижение поездов с грузами для народного хозяйства страны! Боритесь за дальнейшее повышение дисциплины и организованности на железных дорогах! Быстрее восстанавливайте разрушенные врагом железнодорожные пути!**

Верные новогодней клятве уральцев вождю народов товарищу Сталину, железнодорожники Свердловской магистрали ширят соревнование за скоростное продвижение поездов. Став на предоктябрьскую стахановскую вахту, единая дорожная комсомольско-молодежная смена, возглавляемая т. Прокопчиком, выступила инициатором и показывает образцы скоростной обработки поездов на станциях и продвижения их по участкам. Это соревнование широко поддержано другими сменами, передовыми диспетчерами и дежурными по станциям.

Важнейшей задачей коллектива дороги является бесперебойное снабжение сырьем и топливом металлургических предприятий Урала в зимний период, чтобы создать им все условия к увеличению выпуска металла для нужд народного хозяйства и транспорта.

И здесь хорошую инициативу проявили железнодорожники Н-Тагильского отделения. Заключив социалистический договор с горняками и металлургами на весь период зимы, они настойчиво наращивают перевозки руды, угля, флюсов, огнеупоров для доменных, мартеновских и коксовых печей металлургических заводов. Этот почин должен быть поддержан всеми железнодорожниками нашей дороги.

Навстречу великому празднику советский народ идет как никогда сплоченным вокруг родной большевистской партии и великого Сталина, преисполненным решимости выполнить поставленные перед ним исторические задачи. По всей стране гремит боевой призыв ЦК ВКП(б):

**Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед к новым успехам социалистического строительства!**

Отремонтированы и благоустроены также и жилые здания. Зимой коллектив разъезда встречает в полной готовности.

## На разъезде Юрмач

Тепло, уютно в служебном помещении разъезда Юрмач. Стены побелены и покрашены, в окна вставлены вторые рамы, вывешены портреты вождей, плакаты, лозунги.

К зиме коллектив разъезда заготовил 100 кубометров дров, запас лопаты, метлы. Стрелочники тт. Бортник и Машаров тщательно утеплили стрелочные будки, произ-

вели в них побелку и покраску, переложили печи, привели в готовность инвентарь, сделали запас колпачков к лампам и стеклом для фонарей. Их жены выстирали и починили всю зимнюю спецодежду.

**Советские железнодорожники! Обеспечивайте в зимних условиях быстрое продвижение поездов с грузами для народного хозяйства страны! Боритесь за дальнейшее повышение дисциплины и организованности на железных дорогах! Быстрее восстанавливайте разрушенные врагом железнодорожные пути!**

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 28-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции).

НАВСТРЕЧУ 28-й ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

## Больше стахановских подарков Родине к великому празднику!



Машинисты-дублиеры паровозного депо Верхотурье В. Е. Рычин (слева) и П. Г. Лопаткин образцово подготовили свой паровоз к зиме. Фото В. Голомядова.

## По-скоростному

Готовясь к достойной встрече 28-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, передовые диспетчеры дороги борются за скоростное продвижение поездов.

В ночь на 31 октября диспетчер Камышловского отделения тов. Лоскутов организовал на своем участке три эстафетных поезда. Машинист т. Брагин проследовал с грузенным составом по участку Камышлов—Баженово на 47 минут ранее графика, машинист т. Поляков—на 1 час 20 минут и тов. Давыдов—на 43 минуты.

Дежурный по станции Богданович т. Ворсин, быстро обработав составы, более чем на полчаса сократил время их стоянки.

В эту же ночь диспетчер Тагильского отделения т. Балакин вызвал на соревнование за скоростное продвижение тяжеловесного поезда машиниста электровоза т. Калинина. Повысив скорость на перегонах, машинист привел поезд от Кушвы до Сан-Дonato на 25 минут ранее расписания.

**В. АЛИМОВ, М. МИРОНОВ—старшие помощники начальника распорядительного отдела**

## ИНЖЕНЕРЫ-РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

В подготовке паровозного парка к зиме большую работу по разработке технологии производства провел коллектив технического бюро депо Н-Тагил. Особенно много сделано по улучшению технологического процесса подемного ремонта новых паровозов. Деятельное участие в этой работе приняли начальник техбюро т. Дягилев, инженер по ремонту т. Долгачев и техник т. Левко.

В результате этого, сейчас подемный ремонт паровозов производится в строго установленное время — 72 часа.

Раньше в депо не было специального приспособления для запрессовки буксовых подшипников новых паровозов. Техническое бюро занялось этим вопросом. Был предложен пресс, который теперь уже смонтирован и введен в производство.

Инженеры депо систематически занимаются поисками новых технических усовершенствований, облегчающих производственный процесс. Недавно, например, бригадир по ремонту локомотива т. Сошников вместе с инженером т. Долгачевым сконструировали подъемник для обработки и постановки буксовых распорок. Если раньше на этой операции было занято четыре—пять рабочих, то установка подъемника дала возможность высвободить трех человек.

Оригинальной конструкции тельфер для перестановки колесных пар предложил главный механик депо т. Матусевич.

Почти вдвое ускорила процесс очистки котельных труб от накипи сконструированная для этого инженером Долгачевым шарошка. Центральным конструкторским

## Октябрьский план — досрочно

Готовясь достойно встретить 28-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции коллектив Егоршинского вагонного участка досрочно, 25 октября, выполнил месячный план капитального ремонта вагонов и 26-го закончил работу по среднему. Остаток вагонов в текущем ремонте ниже нормы.

По 2—3 нормы систематически вырабатывают вагонный мастер т. Долганов, слесари Свалов и Малышев, плотник Яговитин и инженер Малых.

Сейчас егоршинцы дают стандартную сверхплановую продукцию. На 30 октября выпущено из капитального ремонта 6 вагонов сверх заданной нормы из среднего—12.

**А. ОСИПОВ** — начальник вагонного отдела инженерной бригады.

## Комсомольский воскресник

На днях комсомольцы депо Камышлов организовали воскресник.

В выходной день на работу вышли все комсомольцы во главе с секретарем т. Белкаповым. Они очистили пути от плака и мусора, потрусили несколько вагонов, вымыли окна и стены, подместили полы, повели в порядок плакаты и лозунги.

Особенно активно поработали комсомольцы тт. Белкапов, Иванов, Казанцева, Журавлев, Шмурако, Фадеева и Елкина.

**В. ШЕЦ** — секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

бюро НКПС была предложена конструкция кожуха, изготовленного которого в условиях депо было затруднено. Заместитель начальника депо по ремонту т. Чундеров предложил кожух своей более простой системы, который легко изготавливается силами цехов и получил всеобщее одобрение машинистов. Сейчас в депо налажено массовое изготовление этих кожухов.

За последнее время техническое бюро занимается монтажом нового агрегата для промывки паровоза. Новый агрегат будет одновременно промывать два паровоза и, таким образом, значительно ускорит этот процесс. Инженеры депо обязались к Великому празднику закончить это нововведение.

**А. ШАДРИН.**

# Шефство активисток над общежитиями

Письмо жен железнодорожников Вспольинского узла

В годы войны мы, домохозяйки, жены железнодорожников Вспольинского узла, оказали немалую помощь транспорту. Женщины помогли своим мужьям готовить в зиме паровозы, стрелочное хозяйство, следили за порядком в столовых и магазинах, носили горячие обеды паровозным и составительским бригадам. Но самым большим делом мы считаем шефство над рабочими-подростками.

Помнится, прислали в депо Всполье около 40 молодых рабочих. Одних из них отцы и матери были замучены немцами. У других родители находились на фронте. Одним словом, остались ребята без материнского присмотра. И мы, жены железнодорожников, решили заметить им матерей. Жена машиниста Алексева, мать четверых ребят, приняла в свою семью кочегара Клопа Прохорова. Жена кузнеца депо Александра Висильева Головашина взяла шефство над двумя мальчуганами — Васей Осиповым и Колей Кареевым. Сторожица депо Варвара Степановна Орлова стала заботиться о Сене Фомичеве и Шуре Рутилевском. Так поступили и общественницы Ганичева, Замогильнова, Пелецкая и другие.

Сейчас многие из наших воспитанников работают уже помощниками машинистов. Недавно Николай Прохоров прислал письмо т. Алексеевой: «Всю жизнь буду помнить вашу теплую заботу. У меня нет ни матери, ни отца, а вы, тетя Маня, заменили их».

Наступает зима. И нам, общест-

венницам, надо обратить самое серьезное внимание на состояние общежитий, где живут главным образом молодые железнодорожники.

В паровозном депо, например, есть два таких общежития. Мы берем шефство над ними. Все общественницы распределили между собой комнаты: тт. Ганичева и Коротаева будут наблюдать за порядком в четвертой комнате, Алексева и Замогильнова — в третьей и шестой и так далее. Мы постараемся создать в общежитиях домашний уют, сделаем все, чтобы молодые рабочие могли хорошо отдыхать и отлично работать на производстве. Позаботимся о том, чтобы у них всегда было чистое белье.

Жены железнодорожников станции и вагоноремонтного пункта помогут также улучшить обслуживание рабочих в столовых и буфете.

К 28-й годовщине Октября мы поможем отопить 4 паровоза. Когда наступят сильные морозы, наши общественницы по примеру прошлых лет будут подносить горячую пищу к месту работы паровозным и составительским бригадам.

Пусть прочтут это письмо жены железнодорожников других дорог и по нашему примеру помогут своим мужьям образцово провести первую послевоенную зиму.

По поручению домохозяек-общественниц Вспольинского узла — Александра ГОЛОВЯШКИНА, Мария АЛЕКСЕЕВА, Александра ГАНИЧЕВА, Анна ЗАМОГИЛЬНОВА, Варвара ОРЛОВА, Вера СЕМЕНОВА и другие.



Осмотрщик-пролазчик т. ПОДШИВАЛОВ — лучший стахановец Егоршинского вагонного участка.

## Вклад жилищных работников

Работники жилищно-ремонтных контор накануне великого праздника с большим напряжением трудятся над подготовкой жилищ к зиме.

Полностью выполнен план капитального ремонта жилых домов. В первую очередь приведены в порядок квартиры семей фронтовиков. Закончен ремонт клубов. Октябрьские торжества железнодорожники будут проводить в теплых, культурно оборудованных клубах. Отремонтированы и подготовлены к зиме 15 бань, котельные многоквартирных домов, на всю зиму заготовлен запас топлива.

Е 7 ноября в Тагиле вступят в эксплуатацию шесть индивидуальных жилых домов. В октябрьские дни будут праздновать новоселье машинисты тт. Рыков и Калинин, мастер вагонного участка т. Нязонов, начальник кондукторского резерва т. Можжерин, начальник вагонного депо т. Шатов и заместитель начальника отделения т. Сизов.

П. ТАГАНОВ — начальник жилищного отдела.

домах зажглись огни, когда Перминов, утомленный заседаниями, возвращался домой, деля мысль пообедать и часок отдохнуть. Но тщетно! Не успел он поднести ложку к рту, как вновь раздался звонок квартирного телефона.

На этот раз вызывали на заседание узлового парткома. Наспех закусив, Перминов отправился заседать. За все время заседания он не проронил ни одного слова, соглашался с предложениями, голосовал. Когда стрелки часов подошли к 20 часам, Перминов попросил, чтобы его отпустили на заседание президиума железнодорожного Райсовета, где ему предстояло делать отчет.

И в довершение, усталый, разбитый, в 24 часа на селекционном совещании, он докладывал службе о подготовке к зиме.

Так продолжается изо дня в день. Перминову приходится заниматься большее время дня не депоскими делами, а вопросами, подчас не имеющими никакого к нему отношения. И это в обстановке, когда депо Тюмень самое отстающее на дороге, имеет много еще недоделок и прорех в подготовке к зиме.

ИВ. МАКАРОВ

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

П. РЫСАКОВ

21 октября во Франции происходили всеобщие выборы. Выборы сопровождались референдумом. Опуская в урну бюллетень с именами угодных ему кандидатов в депутаты, избиратель одновременно отвечал на следующие два вопроса: «Хотите ли вы, чтобы избранное вами собрание было учредительным?» и «Одобрите ли вы до вступления в действие новой конституции организацию государственной власти в соответствии с прилагаемым проектом закона?». Дать утвердительный ответ на первый вопрос означало высказаться за учредительное собрание и против возвращения к конституции так называемой «третьей республики», закончившей свое существование капитуляцией перед гитлеровской Германией. Отрицательный ответ на первый вопрос означал восстановление режима «третьей республики» и конституции 1875 года. Второй вопрос требовал от избирателей определения прав избираемого собрания.

В итоге выборов первое место по количеству собранных голосов и избранных депутатов заняла коммунистическая партия Франции. За нее по последним данным голосовало свыше 4,8 миллиона избирателей, т. е. она собрала четвертую часть всей массы поданных голосов. Благодаря этому оказался избранным 151 кандидат компартии. Таким образом, компартия удвоила количество мест в законодательном органе Франции (в палате депутатов 1936 г. компартия располагала 72 мандатами). Очень важно отметить, что впервые коммунистические кандидаты получили большинство не только в крупнейших рабочих центрах, но и в ряде сельскохозяйственных районов. Другие крупные партии Франции получили меньшее количество голосов избирателей и мест в новом законодательном органе. Партия «народно-республиканского движения», являющаяся непосредственной опорой генерала де Голля, получила 142 мандата. Социалисты, отказавшиеся от сотрудничества с коммунистами и ведшие на выборах против них самую ожесточенную кампанию, провели в новый законодательный орган 139 депутатов. Нужно при этом отметить, что социалистическая партия, по признанию ее лидера Леона Блюма, получила на выборах поддержку со стороны крайне правых элементов и групп, которые «видят в социалистической партии спасителей буржуазного капитализма».

Остальные политические партии и группы собрали на выборах очень незначительное количество голосов и, по существу, потеряли полное поражение. Особенно серьезный провал постиг радикальную партию. Она получила всего лишь 19 мандатов против 116, которыми располагала в довоенной палате депутатов. Почетный председатель этой партии Даладьё — участник мюнхенского соглашения с Гитлером — вел во время выборов разнузданную антисоветскую кампанию и этим лишь еще больше скомпрометировал радикалов в глазах французских избирателей. Провал радикальной партии на выборах показал, что французский народ осуждает и прошлую и нынешнюю антисоветскую политику Даладьё.

Успех компартии и поражение радикалов и правых партий нагляд-

но показывает решимость французского народа покончить с обанкротившимся режимом «третьей республики». Именно поэтому французский народ ответил «да» на первый вопрос референдума и тем самым проголосовал за новую конституцию, за социальный прогресс.

\*\*\*

Итоги всеобщих выборов во Франции продемонстрировали, что широкие массы французского народа стремятся к полной ликвидации наследия и пережитков той системы, которая породила мюнхенскую политику и способствовала развитию немецко-фашистской агрессии. Такими же стремлениями характеризуются настроения всех свободолюбивых народов. Об этом свидетельствуют, в частности, отклики прогрессивно-демократической печати всего мира на опубликование обвинительного заключения по делу первой группы главных немецких военных преступников. Одобрив обвинительное заключение и приветствуя предстоящий в Нюрнберге суд над немецко-фашистскими злодеями, прогрессивно-демократическая общественность всех свободолюбивых стран подчеркивает, что нюрнбергский процесс должен способствовать окончательному разгрому фашизма и вместе с тем, по-саужить делу повсеместного и полного искоренения гитлеровского охвоста.

Суд в Нюрнберге, по словам американского радиокomentатора Гордэ, имеет целью не только наказать непосредственных виновников всех тяжких преступлений, но и вписать в анналы истории эту страницу с тем, чтобы она явилась назиданием будущему поколению. Нюрнбергский процесс, таким образом, рассматривается, как одно из важнейших мероприятий, призванных устранив опасность возрождения фашистской агрессии.

Напоминание об этом тем более уместно, что задачи полной ликвидации гитлеризма, определенные в решениях Тегеранской, Крымской и Берлинской конференций, осуществляются далеко не везде. Как известно, некоторые круги в зарубежных странах считают экономическое разоружение Германии нецелесообразным. Лишь на днях берлинский корреспондент газеты «Нью-Йорк Таймс» Даниэль сообщил, что многие представители оккупационных властей в Германии «считают Потсдамскую декларацию слишком жесточкой» и «и не понимают значения денацификации Германии». С другой стороны, корреспондент лондонской газеты «Таймс» пишет, что «видные гитлеровцы, изгнанные из американской зоны, обеспечиваются работой во французской зоне».

Нельзя, наконец, забывать и о тех затруднениях, с которыми связано искоренение фашизма в Японии. Между тем, разрешение этой задачи в Японии не менее важно, чем в Германии.

Все это лишний раз подчеркивает, как остро стоит перед свободолюбивыми народами всего мира необходимость довести до конца дело уничтожения фашизма и всех причин, могущих привести к его возрождению.

И. в. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.

## По три нормы за смену

С большим подъемом готовится к встрече 28 годовщины Октября коллектив Егоршинского топливного склада. За последнее время сменные задания систематически перевыполняют в два-три раза.

Особенно хорошо работает подат-

чик угля т. Свалов, дающий в смену по 3—4 нормы. По три нормы изо дня в день выполняют податчицы тт. Свиридова и Коряева.

И. КОСАРЕВ — заместитель начальника паровозного отделения.

## „Трудовой день“ начальника депо

В понедельник, 22 октября, ровно в 9 часов начальник депо Тюмень тов. Перминов явился на работу. Не успел снять галоши, как задрезжал телефон.

— Я вас слушаю. Сейчас? Хорошо, иду, — недовольным голосом ответил он.

...Долго длилось совещание в отделении движения. Несколько раз прерывались на перекур. Наконец, в два часа дня Перминов покинул накуренную комнату и облегченно вздохнул, когда очутился в своем кабинете.

В дверь постучали. Девушка-секретарь безмолвно положила на стол «Папку для доклада». В ней был ворох бумаг — докладные, рапорта начальников цехов, жалобы рабочих, акты и прочая переписка. Перминов, размахисто накладывая резолюции.

Вновь раздается осторожный стук в дверь. Часы показывали 3 часа, время приема. Первым заходит машинист-лунинец тов. Емельянов. Он зволнован, говорит горячо, с жаром.

— Безобразия творятся, товарищ начальник. Нельзя достать ни бод-

тов, ни газа. Паровоз стоит второй день на промывке. Прошу воздействовать на автоматчиков, чтобы не задерживали выдачу запасного регулятора.

Перминов протянул было руку к телефону, как он протяжно зазвонил.

— У меня прием... — ослабшим голосом пытался защищаться начальник депо, — может быть, позвонят. Из горькома говоришь? Иду, иду, не ругайся...

Находу, одеваясь, он бросил машинисту:

— Зайди завтра с утра. Сейчас мне некогда, иду на заседание партбюро.

Машинист ушел ни с чем. С досадой в душе, что не смог своевременно помочь машинисту, Перминов явился на заседание.

— Заподзали, т. Перминов, — упрекнул его секретарь т. Буторин.

Заседание, как и первое, длилось три часа. Вопросы решались такие, которые не требовали обязательного присутствия начальника депо. Но в Тюмени так уже заведено, что за заседание без начальника!

На дворе сгустились сумерки, в