

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 129 (2759) Вторник, 30 октября 1945 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина—вперед к новым успехам социалистического строительства!

Пусть здравствует и процветает наша великая Родина!

ПРИЗЫВЫ ЦК ВКП(б) к 28-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции

1. Да здравствует 28-я годовщина Великой Октябрьской Социалистической революции!

2. Слава великому советскому народу, завоевавшему победу над немецко-фашистскими и японскими империалистами!

3. Слава героической Красной Армии, отстоявшей завоевания Великой Октябрьской Социалистической революции и одержавшей победу над врагом!

4. Да здравствует Военно-Морской флот Советской державы и его героические моряки!

5. Воины Красной Армии и Военно-Морского флота, находящиеся за рубежами Советской страны! Охраняйте мир и безопасность нашей Родины, высоко держите честь и достоинство советского воина!

6. Привет народам Соединенных Штатов Америки, Великобритании, Франции, Польши, Югославии, Чехословакии, Бельгии, Голландии, Греции, Албании, Норвегии—союзникам советского народа в завоевании победы над немецкими захватчиками!

7. Привет народам Соединенных Штатов Америки, Великобритании, Китая—союзникам советского народа в завоевании победы над японскими захватчиками!

8. Привет народам Италии, Румынии, Финляндии, Болгарии, Венгрии, разорвавшим союз с гитлеровцами и повернувшим свое оружие против фашизма!

9. Да здравствует прочный мир между народами! Не допустим, чтобы агрессивные страны снова создали угрозу мирной жизни народов!

10. Будем бдительны в охране завоеванного мира между народами! Да здравствует Советский Союз—надежный оплот всеобщего мира и безопасности народов!

11. Привет демобилизуемым воинам Красной Армии, возвращающимся к мирному созидательному труду!

12. Да здравствуют наши слабые пограничники, зоркие часовые советских границ!

13. Трудящиеся Советского Союза! Забота о семьях воинов Красной Армии является священной обязанностью всех советских патриотов. Окружим всеобщим вниманием семьи бойцов и офицеров Красной Армии!

14. Слава Героям Советского Союза и Героям Социалистического Труда—лучшим сынам нашей Родины!

15. Трудящиеся Советского Союза! 10 февраля 1946 года день выборов в Верховный Совет СССР. Выберем в депутаты Верховного Совета СССР лучших сынов и дочерей нашего народа! Ознаменуем выборы новыми трудовыми подвигами!

16. Трудящиеся Советского Союза! Быстрее восстановим разрушенные

города и села, подвергавшиеся немецкой оккупации.

17. Рабочие и работники, инженеры и техники угольной промышленности! Поднимайте добычу угля, обеспечивайте топливом потребности народного хозяйства страны!

18. Рабочие и работники, инженеры и техники нефтяной промышленности! Увеличивайте добычу и переработку нефти! Бесперебойно снабжайте горючим промышленность, сельское хозяйство и транспорт!

19. Рабочие и работники, инженеры и техники черной и цветной металлургии! Давайте больше металла для нужд народного хозяйства страны!

20. Рабочие и работники, инженеры и техники машиностроения! Увеличивайте выпуск машин для промышленности и сельского хозяйства! Непрерывно совершенствуйте технику советского машиностроения!

21. Рабочие и работники, инженеры и техники транспортного машиностроения! Выпускайте больше вагонов и паровозов! Обеспечивайте быстрое восстановление и дальнейшее развитие железнодорожного транспорта!

22. Рабочие и работники, инженеры и техники станкостроительных заводов! Станкостроение—важнейшая база технического вооружения страны! Улучшайте качество и увеличивайте выпуск станков!

23. Рабочие и работники, инженеры и техники военной промышленности! Совершенствуйте боевую технику Красной Армии! Крепите могущество вооруженных сил Советского Союза!

24. Рабочие и работники, инженеры и техники-строители! Быстрее восстанавливайте разрушенные немецкими захватчиками предприятия, жилища и культурные учреждения! Стройте скоростными методами новые дома, мартены, шахты, электростанции и заводы!

25. Рабочие и работники, инженеры и техники электростанций! Быстрее наращивайте энергетические мощности! Обеспечивайте бесперебойную работу промышленности!

26. Рабочие и работники, инженеры и техники лесной промышленности! Увеличивайте заготовку и вывозку леса! Бесперебойно обеспечивайте лесными материалами потребности народного хозяйства нашей страны!

27. Рабочие и работники, инженеры и техники промышленности строительных материалов! Производите больше цемента, кирпича, стекла! Помогите быстрее строить новые предприятия и жилища!

28. Рабочие и работники, инженеры и техники текстильной и легкой промышленности! Всемерно увеличьте производство тканей, трикотажа, одежды и обуви для насе-

ления! Боритесь за улучшение качества продукции!

29. Рабочие и работники, инженеры и техники местной промышленности и промысловой кооперации! Больше инициативы в использовании местных ресурсов! Увеличивайте выпуск и улучшайте качество товаров широкого потребления!

30. Рабочие и работники, инженеры и техники пищевой промышленности! Дадим больше продуктов питания для населения.

31. Работники советской торговли и общественного питания! Боритесь за лучшее обслуживание советского потребителя, за культурную советскую торговлю в городе и в деревне!

32. Советские железнодорожники! Обеспечивайте в зимних условиях быстрое продвижение поездов с грузами для народного хозяйства страны! Боритесь за дальнейшее повышение дисциплины и организованности на железных дорогах! Быстро восстанавливайте разрушенные врагом железнодорожные пути!

33. Работники морского и речного флота! Обеспечивайте своевременную перевозку грузов для народного хозяйства страны!

34. Колхозники и колхозницы, крестьяне и крестьянки, рабочие и работницы МТС и совхозов, агрономы и зоотехники! Дадим больше продовольствия населению и сырья для промышленности! Полностью выполним государственный план хлебозаготовок!

35. Трактористы, комбайнеры, рабочие машинно-тракторных мастерских, механики МТС и совхозов! Своевременно и хорошо ремонтируйте тракторы, сельскохозяйственные машины и инвентарь!

36. Колхозники и колхозницы, крестьяне и крестьянки, рабочие и работницы совхозов, агрономы, зоотехники и ветеринары! Повысим продуктивность животноводства! Добьемся дальнейшего прироста поголовья скота! Дадим стране больше продуктов животноводства!

37. Работники советской науки! Обогащайте науку и технику новыми открытиями, изобретениями, исследованиями! Шире используйте достижения науки для дальнейшего развития хозяйства и культуры народов Советского Союза.

38. Работники Советской литературы и искусства! Создавайте произведения, достойные великого советского народа!

39. Учителя и учительницы, работники народного образования! Повышайте качество обучения детей в школе! Воспитывайте образованных и культурных советских людей, патриотов социалистической Родины!

40. Медицинские работники! Улучшайте работу лечебных и санитарных учреждений! Повышайте качество медицинской помощи на селе!

41. Служащие советских учреждений! Боритесь за точное выполнение советских законов, чутко относитесь к запросам и нуждам трудящихся! Улучшайте работу советского аппарата!

42. Трудящиеся Советского Союза! Быстрее залечим раны, нанесенные войной! Восстановим и построим новые жилища, школы и больницы, фабрики и электростанции, шахты и заводы!

43. Трудящиеся Советского Союза! Поднимем жизненный уровень населения! Улучшим благоустройство наших городов и сел!

44. Неустанная забота об удовлетворении материально-бытовых и культурных нужд рабочих и служащих—почетная задача профсоюзных организаций!

Да здравствуют советские профсоюзы!

45. Да здравствуют советские женщины—активные участницы хозяйственной и культурной жизни нашей страны!

46. Советские юноши и девушки! Неустанно овладейте современной техникой, наукой и культурой! Самоотверженно трудитесь на благо нашей Родины!

Да здравствует советская молодежь!

47. Учащиеся советской школы! Комсомольцы и комсомолки! Пионеры и пионерки! Овладейте знаниями, готовьтесь стать стойкими борцами за дело Ленина—Сталина!

48. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов за дальнейшее укрепление могущества нашего социалистического государства!

49. Да здравствует великий Советский Союз—надежный оплот счастья и славы народов нашей Родины!

50. Да здравствует Конституция СССР—Конституция социалистического общества! Да здравствует советская демократия!

51. Да здравствует братский союз и нерушимая дружба народов СССР!

52. Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия большевиков—вдохновитель и организатор наших побед!

53. Да здравствует вождь советского народа—великий Сталин!

54. Под знаменем Ленина, под водительством Сталина—вперед к новым успехам социалистического строительства!

Пусть здравствует и процветает наша великая Родина!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков)

Навстречу 28-й годовщине Октября



М. И. МЯКШЧЕВА—стрелочница-стахановка станции Верхотурье образцово подготовила свой пост к зиме. Фото Б. Голомидова.

Эстафетные поезда

В ночь на 29 октября машинист депо Камышлов тов. Коровяков принял в Свердловске опаздывавший порожняковый поезд. Диспетчер Свердловского отделения тов. Домбровский вызвал машиниста на соревнование за скоростное продвижение поезда.

В соревнование затем включились камышловские диспетчеры тт. Шульгин и Горбунов. В результате этого тов. Коровяков привел поезд в Поклевскую на 2 часа 40 минут ранее расписания.

В эту ночь за Тюменском отделении диспетчер тов. Неверов также организовал два эстафетных поезда. Машинист тов. Колесников проследовал по участку Вагай—Тюмень на 1 час ранее расписания, а тов. Григорьев—на полтора часа.

Е. ПРОКОПЧИК—начальник депоной комсомольско-молодежной смены.

Шефы помогли

Вернувшись по демобилизации из Красной Армии, я поступил работать дорожным мастером 11-го километра Егоршинской дистанции пути.

Осмотрев свой участок, я увидел, что целый состав балласта не уложен в путь. Убрать его до заморозков силами работников километра было невозможно. Я обратился за помощью к нашим шефам—начальнику Алтынайской лесобиржи т. Агранову и начальнику шахты т. Мирошниченко. Они выделили на уборку балласта бригаду. Сильный человек из своих работников выделил и начальник станции т. Хорьков и сам вышел на работу.

Работа по укладке балласта в путь была быстро выполнена.

И. ХОРЬКОВ—дорожный мастер.

Больше сырья и топлива металлургическим предприятиям!

ДОГОВОР

на социалистическое соревнование железнодорожников Н-Тагильского отделения с металлургами и горняками за полное обеспечение предприятий черной металлургии сырьем и топливом на зимний период и за ускорение оборота вагонов НКПС

Наше Н-Тагильское отделение обслуживает многие предприятия черной металлургии Свердловской области. Это накладывает на тагильских железнодорожников особую ответственность за создание текущих и зимних запасов сырья и топлива для бесперебойной работы металлургических заводов.

За последние два-три месяца Тагильское отделение не выполняет государственного плана перевозок руды, флюсов, огнеупоров и металлолома. Центральный орган нашей партии «Правда» в передовой статье от 4 октября справедливо указала на неудовлетворительную работу железнодорожников, которые создали своей плохой работой такое положение, когда один из крупнейших уральских заводов Ново-Тагильский работает буквально с колес. У этого завода не только отсутствуют зимние запасы, но он не имеет даже минимальных запасов руды, угля, флюсов.

Мы, тагильские железнодорожники, сознаем, что это — заслуженный нам упрек. Работники черной металлургии должны давать все больше и больше металла стране, чтобы в кратчайший срок восстановить разрушенное хозяйство в районах, бывших в немецкой оккупации, и значительно превзойти уровень довоенного производства.

Для того, чтобы металлургия справилась с этой задачей, железнодорожники обязаны при любых обстоятельствах бесперебойно питать доменные, мартеновские и коксовые печи сырьем и топливом и обеспечивать перевозку готовой продукции к местам потребления.

Для обеспечения бесперебойной работы предприятий черной металлургии и создания зимних запасов сырья и топлива мы, железнодорожники, металлурги и горняки Н-Тагила, решили организовать социалистическое соревнование на весь период зимы 1945—46 г. г.

Железнодорожники берут на себя следующие обязательства:

1. Обеспечить выполнение плана перевозок для металлургических заводов руды, флюсов, огнеупоров, кокса и металлолома на 102 проц. Для этого восстановим на отделении необходимое количество кольцевых маршрутов, ускорим их оборот на 0,1 суток и не допустим их расформирования.

2. В целях создания запаса железной руды, металлолома и песка для нормальной работы Ново-Тагильского завода на 10 проц. перевыполнять перевозки руды с Гороблагодатского рудника, выполнять завоз металлолома с завода, где заместитель председателя завкома т. Озеров, на 150 проц., с завода, где заместителем начальника производства т. Гудзенко на 100 проц. Просим в свою очередь Управление дороги обеспечивать план отгрузки для НТМЗ богословской и марсятской руды, завезти с Уралмашзавода 5.000 тонн металлолома и 3.000 тонн песка.

3. Обеспечивать подачу порожних вагонов для отгрузки металла с Ново-Тагильского завода ежемесячно на 103 проц., по заводу им. Куйбышева — на 110 проц., по остальным заводам на 102 проц.

4. Организовать своевременную информацию металлургических заводов о подходе грузов и времени их подачи, не допуская

пачкообразного подвода к местам выгрузки.

5. Организовать слаженную работу с металлургами и горняками на основе широкого внедрения единой технологии в работе Н-Тагильского узла и транспортных цехов заводов.

Работники предприятий черной металлургии берут на себя следующие обязательства:

1. Организовать четкую слаженную работу транспортных цехов с работниками станций НКПС, обслуживающих металлургические заводы, по установленной единой технологии.

2. Снизить простой вагонов НКПС на подездных путях заводов под погрузкой и выгрузкой на 5 проц. от заданной нормы и тем самым ускорить оборот вагонов НКПС.

3. Обеспечить прием поездов со станции Смычка с грузами, идущими под выгрузку Ново-Тагильскому и Коксохимическому заводам по ст. Западная не менее 16 передач. Для завода им. Куйбышева и Высокогорского железного рудника по ст. Площадка не менее 6 передач, возвращая без задержки передаточные паровозы с оборотом не более 45 минут.

4. Обеспечить равномерную погрузку и выгрузку в течение суток, не допуская ослабления грузовой работы в ночное время. Равномерно выдавать станциям НКПС освобождающиеся из под выгрузки порожние вагоны, ни в коем случае не допуская накопления их к концу суток.

Мы считаем необходимым собираться вместе руководителям отделения и заводов для обсуждения и установления суточного плана работы по обеспечению предприятий черной металлургии сырьем и топливом.

Вызываем на соревнование железнодорожников, металлургов и горняков всей Свердловской области за полное обеспечение металлургических заводов сырьем и топливом в период зимы и за ускорение оборота вагонов. Металл — основной и главнейший вид продукции, без которой не может развиваться ни одна отрасль народного хозяйства, и мы приложим все усилия к тому, чтобы обеспечить бесперебойную работу заводов Урала в зимних условиях и тем самым дадим больше металла стране.

С огромным энтузиазмом готовятся трудящиеся нашей страны к празднованию 28-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Советский народ проникнут единым стремлением выполнить указания нашего Великого вождя, друга и полководца Генералиссимуса Советского Союза товарища СТАЛИНА о быстрейшем восстановлении хозяйства районов и областей, освобожденных от ненавистных гитлеровских захватчиков, создать все условия для успешного выполнения нового Пятилетнего плана развития народного хозяйства и транспорта, разрабатываемого сейчас по заданию партии и правительства.

Уральские железнодорожники, металлурги и горняки должны внести и внесут свой достойный вклад в дело дальнейшего укрепления военно-экономического могущества нашей любимой Родины, с честью выполнять свою новогоднюю клятву уральцев Великому вождю и полководцу товарищу СТАЛИНУ.

Начальник Н-Тагильского отделения директор-подполковник движения **ТЫШКОВ**, директор Ново-Тагильского завода **ВАЙСБЕРГ**, начальник станции Смычка директор-подполковник движения **МИНЮХИН**, начальник транспортного цеха Ново-Тагильского завода **ВИННИК**, зам. начальника отделения по грузовой работе **КОПЫЛОВ**, начальник транспортного цеха Коксохимзавода **ВОЛЬВАЧ**, маневровый диспетчер ст. Смычка **ЛУГОВЦЕВ**, дежурный по путям **СЫРОЕДИН**, составитель **ГУЗИН**, стрелочница **ЗАВЬЯЛОВА**, начальник паровозного отделения директор-полковник тяги **ПОКИДЬКО**, паровозный диспетчер **МОИСЕЕВ**, начальник доменного цеха **НТМЗ** **ЛЕВИН**, парторг ЦК ВКП(б) на НТМЗ **ФОКИН**, начальник транспортного цеха завода им. Куйбышева **РОЗЕНФЕЛЬД**, начальник вагонного участка директор-подполковник тяги **КИРИЛЛОВ**, диспетчер узла **В. БАЛАКИН**, дежурный по отделению **ПАТРИКЕЕВ**, начальник транспортного цеха Высокогорского железного рудника **НЕСТЕРОВ**, начальник станции Н-Тагил **МАРТЫНОВ**, дежурный по ст. Западная **МАКАРОВ**, зам. председателя Райпрофсожа **СМЫКОВ** и другие.

Победители во Всесоюзном социалистическом соревновании

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования железнодорожников за сентябрь 1945 года, ВЦСПС и НКПС решили оставить переходящие красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Надеждинскому отделению движения (нач. тов. Шанаурин, председатель райпрофсожа тов. Никулин).

Свердловскому отделению паровозного хозяйства и депо Свердловск-сортiroвочная (нач. отделения тов. Сугак, нач. депо тов. Перекальский).

Надеждинской дистанции пути (нач. тов. Булахов, секретарь парторганизации тов. Зонов, пред. мествкома тов. Соткин).

Тринадцатому участку строительства № 18 (нач. тов. Лисиенко, пред. учкома тов. Наумов).

Переходящее красное знамя НКПС и вторая премия присуждены: Управлению военно-восстановительных работ, где начальником Герой Социалистического Труда генерал-майор технических войск тов. Бакарев.

Передовики соревнования паровозников

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования паровозников в сентябре Центральное управление паровозного хозяйства НКПС оставило звание «Лучший паровоз» товарным локомотивом старших машинистов т. т. Жебутинского и Ковязина (депо Тюмень) и пассажирскому — старшего машиниста тов. Логинова (депо Свердловск-пассажирская).

Звание «Лучший углеподъемный кран» присвоено крану № 492 старшего машиниста Н-Тагильского склада топлива тов. Малиновского.

Лучшие диспетчеры сети

По итогам социалистического соревнования диспетчеров в сентябре, Центральное управление движения НКПС присвоило звание «Лучший дежурный по отделению» т. т. Братухину (Надеждинское отделение) и Веткину (Кузнецкое).

Звание «Лучший поездной диспетчер» оставлено тов. Гвоздеву (Надеждинское отделение) и присвоено: т. т. Мельчакову (Надеждинское) и Лялину (Кузнецкое).

В Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет СССР

27 октября с. г. состоялось первое заседание Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет СССР.

Центральная Избирательная Комиссия, обсудив вопросы, связанные с подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР, приняла на основании «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» соответствующие решения.

Центральная Избирательная Комиссия установила формы избирательных документов: избирательного бюллетеня по выборам в Совет Союза (белого цвета); избирательного бюллетеня по выборам в Совет Национальностей от союзной республики (голубого цвета) избирательного бюллетеня по выборам в Совет Национальностей от автономной республики, автономной области или национального округа (розового цвета); формы протокола Окружной избирательной комиссии о регистрации кандидатов в депутаты; формы протоколов голосования Участковых и Окружных избирательных комиссий и формы удостоверения об избрании депутата в Совет Союза и Совет Национальностей.

Центральная Избирательная Комиссия рассмотрела и установила образцы печатей: для Центральной Избирательной Комиссии, для избирательных комиссий союзных и автономных республик, автономных областей и национальных округов по выборам в Совет Национальностей; для окружных избирательных комиссий по выборам в Совет Союза, окружных избирательных комиссий

по выборам в Совет Национальностей и для участковых избирательных комиссий.

Центральная Избирательная Комиссия решила, что печати участковых избирательных комиссий изготавливаются в централизованном порядке, а печати избирательных комиссий союзных республик, автономных республик, автономных областей, национальных округов по выборам в Совет Национальностей и окружных избирательных комиссий по выборам в Совет Союза и Совет Национальностей изготавливаются на местах.

Центральная Избирательная Комиссия установила образец избирательного ящика для голосования: ящик деревянный, высотой 85 сантиметров, шириной 50 на 40 сантиметров, крышка ящика поднимающаяся, с разрезом для опускания бюллетеней; ящик и крышка ящика имеют металлические петли для опечатывания. Ящики установленного образца изготавливаются на местах.

Центральная Избирательная Комиссия поставила перед Народным Комиссариатом Связи СССР вопрос о необходимости обеспечить надлежащую телеграфную, телефонную и другие виды связи окружных избирательных комиссий со всеми участковыми избирательными комиссиями.

Центральная Избирательная Комиссия рассмотрела вопрос об обеспечении выборов бумагой и об изготовлении бланков избирательных документов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

Центральная Избирательная Комиссия по выборам в Верховный Совет СССР помещается по адресу:

г. Москва, Дом Союзов, Пушкинская улица (бывшая Б. Дмитровка), 9-й подъезд, 2-й этаж. Телефон: К-5-74-08.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.