

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги  
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 128 (2758)

Суббота, 27 октября 1945 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## Строго выполнять график движения поездов

Зима создает много дополнительных трудностей в движении поездов. Труднее ставится формировать составы на станциях и готовить их к отправлению, нелегко вести поезд в мороз, когда снег застилает путь. Вот почему в зимних условиях, как никогда требуется организованная и слаженная работа всех железнодорожников, чтобы обеспечивать движение поездов строго по графику.

За летний период в этом деле достигнуто существенное улучшение. По сравнению с апрелем, выполнение графика движения поездов возросло на нашей дороге с 37 до 60 процентов. Но этого далеко недостаточно. Срывы графика, невыполнение участковой скорости движения поездов отрицательно сказываются на обороте вагона, норма которого выполняется всего лишь на 85 процентов.

Тревогу вызывает тот факт, что после первого же снегопада и незначительного похолодания выполнение графика во второй декаде октября снизилось по дороге на 8, а на важнейшем отделении — Свердловском — даже на 14 процентов. Особенно неблагоприятно положение на Н-Тагильском отделении, где за декаду проследовало по графику всего лишь 45 проц. поездов.

Основная причина ухудшения поездной работы кроется в неудовлетворительном планировании, плохой работе ряда технических станций, в отсутствии должной слаженности движущихся с паровозниками и вагонниками. Это вызывает частые срывы своевременного отправления поездов и задержки их на подходах к станциям.

В сентябре станция Камышлов задержала на подходах 143 поезда на 551 час, Кушва — 189 поездов на 365 часов, Смычка — 157 поездов на 425 часов. В октябре положение не только не улучшилось, а по таким станциям, как Смычка и Надеждинск-сортiroвочная задержки на подходах возросли еще больше.

Часты случаи срыва поездов из графика по вине паровозников и вагонников. На днях машинисты депо Свердловск-сортiroвочная Ашихмин и Гуляшин допустили разрыв поезда и 3 часа 54 мин. занимали перегон Бойцы — Коуровка, выбив из графика 4 поезда на 11 часов.

По вине осмотрщиков вагонов на станции Свердловск-сортiroвочная в готовых к отправлению поездах систематически обнаруживаются неисправные вагоны. Только за пер-

вую декаду сентября по этой причине здесь было сорвано отправление 20 поездов.

Успех продвижения поездов по графику зависит от четкой работы диспетчера, от его умения правильно руководить движением на участке, организовать паровозников, вагонников, дежурных по депо и станциям, главных кондукторов на безусловное выполнение графика.

Овладевая передовыми методами командования, организовав скоростную обработку поездов и соревнования на одну поездку с паровозными бригадами, диспетчеры Надеждинского отделения т. Гвоздев, Тюменского т. Неверова, Свердловского т. Ломакина систематически выполняют график на 80—100 процентов.

Но есть диспетчеры, как на Свердловском Шарапов и Зонов, которые по неумению, а чаще всего по халатности, неправильной регулировкой сами вносят замешательство в движение поездов. Это говорит о том, что некоторые руководители отделений и прежде всего старшие диспетчеры плохо заботятся о воспитании диспетчеров, редко разбирают с ними исполненные графики, не предупреждают во время ошибок.

Крайне плохо поставлена на дороге предварительная информация о подходе поездов. Фабрика поездов станция Свердловск-сортiroвочная получает от диспетчеров лишь сообщения: «идет разборка», «принимайте транзитный». Попробуйте при такой информации спланировать работу станции.

Все эти недостатки чрезвычайно пагубны в зимних условиях. При первых же морозах и метелях они могут привести к сбоям в поездной работе и, чтобы не допустить этого, командиры отделений и станций, депо, вагонных участков, дистанций пути, узловые парткомы должны сейчас укрепить производственную дисциплину во всех звеньях, слаженность в работе железнодорожников всех служб в выполнении графика, шире распространить передовой опыт в поездной работе, решительно пресекать всякие попытки дезорганизации движения поездов.

Движенцы, паровозники, вагонники, путейцы, грузовые работники должны приложить все усилия к тому, чтобы в любые морозы и метели поезда на нашей дороге отправлялись и следовали строго по графику.

## Октябрьский план — досрочно

В сентябре тагильские вагонники план капитального ремонта товарных вагонов выполнили на 102, среднего ремонта на 101,6 и годового осмотра на 114 процентов.

В октябре вагонники работают еще лучше. В честь 28-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции обязались закончить месячную программу к 25-му октября. Слова патриотов не расходятся с де-

лом. Б. 20 октября вагонники досрочно выполнили план среднего ремонта на 118 проц. и по текущему на 105 проц.

Первенство занимают кузнецы и литейщики. Знатный кузнец прессовой мастерской тов. Лимонов месячный план по изготовлению болтов выполнил на 110 проц., а буксовы, крышек и стержней на 115 процентов. А. Иренцев.

НАВСТРЕЧУ 28-й ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

## Шире соревнование за скоростное продвижение поездов!

### По примеру смены Прокопчика

Следуя примеру единой дорожной комсомольско-молодежной смены тов. Прокопчика, смена т. Иванова в дневное дежурство 23 октября стала на сталинскую вахту в честь 28-й годовщины Октября и также добилась хороших результатов.

Диспетчер Надеждинского отделения т. Мельчаков отправил на Верхотурье 2 поезда сверх задания.

Диспетчер Свердловского отделения т. Ломакина также обеспечила сдачу на Южно-Уральскую дорогу 2-х сверхплановых поездов.

Замечательно работали машинисты. Тов. Рылов провел поезд от Верхотурья до Надеждинска на 1 час 40 мин. ранее графика. По этому же участку блестяще проследовали машинисты тт. Озеров и Гетманов. Один привел поезд в Надеждинск на 1 ч. 35 м., второй — на 1 час 55 минут ранее расписания.

### Вручение паспортов готовности к зиме

Коллектив горочных работников станции Свердловск-сортiroвочная в результате упорной работы досрочно завершил сложный ремонт и подготовку к зиме горочных устройств механизированных горок. Состояние служебно-технических зданий, электромеханических устройств, компрессорных установок, радио, связи и путевого хозяйства комиссия общественного контроля признала хорошими и отличными.

Руководство дороги и Дорпрофсоюз решили вручить коллективу горочных работников станции социалистический паспорт готовности к зиме.

Паспорта готовности к зиме вручаются также дистанциям сигнализации и связи — Егоршинской (начальник инженер-майор т. Гаврилов), Надеждинской (начальник инженер-капитан т. Ошурков), Камышловской (начальник инженер-майор т. Трусков) и Нижне-Тагильскому участковому материальному складу.

## Надеждинцы проваливают погрузку угля

Заклучая социалистический договор за достойную встречу 28-й годовщины Октября коллектив Надеждинского отделения (начальник т. Шанаурин) взял на себя обязательство выполнить план погрузки по решающим грузам — каменному углю, черным металлам, флюсам и дровам на 103 процента.

С первых дней октября намечался подъем в погрузке угля, но во второй половине месяца она начала катастрофически падать. На 20 октября отделение недогрузило 28 вагонов угля, 21 октября по станции Богословск суточное задание невыполнено на 73 вагона, на следующий день — на 188 и на 24 октября — на 305 вагонов.

В отделении пытаются объяснить эти колоссальные недогрузки плохой работой угольщиков. Слов нет, ко-

Д. Ф. КОШКИН — лучший дежурный по станции нашей дороги (ст. Верхотурье).

Фото

Б. Голомидова.



### Эстафетные поезда

На днях диспетчер Егоршинского отделения т. Черемных организовал на своем участке несколько эстафетных поездов. Машинист т. Опалев провел порожняковый поезд по участку Егоршино — Туринск на 1 час 10 мин. ранее расписания.

Машинист т. Шипилин и главный кондуктор т. Кайгородов проследовали со сборным поездом по этому же участку и прибыли в Туринск на 2

часа ранее графика. 24 октября машинист Шепелев, соревнуясь с диспетчером т. Зайцевой, провел поезд от Егоршино до Туринска без набора воды, выполнив среднесуточный пробег на 390 и участковую скорость на 146 процентов. Поезд сопровождал главный кондуктор тов. Староверов.

Л. ОЗНОБИХИНА.

### Бракоделы дезорганизовали движение поездов

В ночь на 26 октября машинисты-бракоделы депо Тюмень сорвали эксплуатационную работу всего отделения.

Машинист Бердников из-за неисправности элементов пароперегревателя 4 часа занимал перегон Чупино-Балаир, откуда поезд вывели в качестве вспомогательного паровозом. На станции Юшала Бердников снова стоял 6 часов 30 минут и выбыл из графика поезда № 991 и 1423 на 5 часов и № 1252 — на 6 часов. Машинист Голубцов простоял по

нагону пара в Балаире 48 минут и в Юшале 2 часа 30 минут, сорвав с графика несколько поездов.

На Вагайском участке машинист Тарасов простоял на перегоне Ольховка по нагону пара 1 час 40 минут, в Новой Заимке — 2 часа, в Заводоуковской — 1 час 30 минут.

В эту ночь на отделении было совершенно парализовано движение поездов.

Н. ГМЫЗИН — старший помощник начальника распорядительного отдела.

ни часто передерживают вагоны под погрузкой, а погрузив не выводят их на станцию Богословск. Но главная причина провала погрузки угля не в этом.

Отделение очень неравномерно подводит порожняк под погрузку, почти не дают его в первой половине суток и перенасыщают им копи во второй. 22 октября, например, с утра на копиях не было порожняка, а к концу суток прибыло столько, что угольщики не могли его освоить в оставшиеся 5—6 часов.

Порожний кольцевой маршрут № 5023 прибыл в Богословск 26 октября в 1 час 20 минут. Копи могли принять и загрузить его немедленно. Но дежурный по станции Богословск Степаненко держал кольцевку в течение двух часов.

В это же дежурство Степаненко

принял с копией груженный маршрут № 1018 еще в 23 часа и только в 3 часа начал готовить его к отправлению. Прием очередной передачи с копией и подача порожняка были задержаны.

Очень часто виновниками непроизводительного простоя груженных поездов являются вагонники. 25 октября поезд № 1236, выведенный с шахты Лесная Волчанка был задержан осмотрщиком вагонов Елкиным под опробованием тормозов более 2 часов. Такие случаи нередки.

Надеждинские железнодорожники имеют все возможности работать лучше, и они должны выправить положение с погрузкой угля как можно быстрее. К этому их обязывают принятые на себя в предоктябрьском соревновании социалистические обязательства.

А. ШАДРИН.



## ДОРОЖНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПРОФСОЮЗНОГО АКТИВА

25 октября закончилось дорожное совещание профсоюзного актива по усилению работы профсоюзных организаций по улучшению условий труда, бытового и культурного обслуживания железнодорожников. С докладом по этому вопросу выступил председатель Дорпрофсожа т. Вороняй.

В оживленно развернувшихся прениях выступило 22 человека. Совещание вынесло развернутое решение. Ниже мы публикуем материалы из выступлений отдельных участников совещания.

### Важнейшие задачи профсоюзных организаций

Из доклада т. А. П. Вороняй—председателя Дорпрофсожа

Президиум Дорпрофсожа создал настоящий актив для того, чтобы обсудить задачи, поставленные Президиумом ВЦСПС по усилению работы профсоюзных организаций в области улучшения условий труда, бытового и культурного обслуживания рабочих и служащих.

В годы Великой Отечественной войны железнодорожники Свердловской магистрали много и самоотверженно потрудились над выполнением государственного плана перевозок, своего долга перед Родиной и фронтом.

Мирная обстановка создала все условия для улучшения условий труда и быта рабочих и служащих. На это теперь должны быть направлены все силы и средства профсоюзных организаций.

Президиум ВЦСПС своим постановлением обязал все профсоюзные и хозяйственные организации, в кратчайший срок заняться переводом рабочих на нормальный рабочий день, правильной организацией труда, повести решительную борьбу с непроизводительными потерями рабочего времени.

Нужно сказать, что на нашей дороге еще далеко не все службы серьезно занялись этим важным вопросом.

До сих пор плохо организуют рабочий день вагонники, паровозники и движенцы. В третьем квартале только по одним паровозным депо при наличии большого количества непроизводительных простоев имели место 911 тысяча 574 сверхурочных часа, за которые выплачено свыше миллиона рублей. Особенно безконтрольно, самозаконом идет работа в депо Свердловск—пассажирская и Н-Тагил.

Президиум Дорпрофсожа обращает особое внимание руководителей хозяйственных организаций на необходимость предоставления отпусков. Профорганизации должны взять под особый контроль своевременное предос-

тавление отпусков женщинам и подросткам.

Одной из первоочередных задач профсоюзных и хозяйственных организаций является коммунально-бытовое обслуживание железнодорожников. У нас крайне отстает строительство жилых домов. На Свердловском узле из 13 строящихся домов, сдано в эксплуатацию только три. Неудовлетворительно идет жилищное строительство и на Тагильском отделении.

Значительно лучше справилась дорога с ремонтом и благоустройством общежитий, подавляющее большинство из них неплохо подготовились к зиме. Но еще много нужно сделать, чтобы привести их в культурное состояние.

С окончанием войны по дороге заметно оживилась культурно-массовая работа. Ряд клубов и красных уголков нашей дороги, как Камышловский, Тюменский, Шартапский и другие в короткий срок уже полностью благоустроены и работают нормально.

Однако, до сих пор еще 52 красных уголков используются хозяйственными не по назначению. Занята посторонними организациями и клубная часть дома Культуры им. Андреева.

Явно неудовлетворительно идет и ремонт культурных учреждений. Еще сейчас нет ни одного клуба полностью подготовленного к зиме. К ремонту же клубов станций Гороблагодатская, Кушва, Вагай, Туринск, Смычка еще и не приступали.

Нетерпимо тормозит выполнение этих работ жилищный отдел дороги, возглавляемый т. Тагановым, и служба пути.

Райпрофсожи и местные комитеты должны решительно взяться за устранение этих недостатков. Забота о железнодорожниках, об охране их труда, о лучшем удовлетворении их культурно-бытовых запросов должна стоять сейчас в центре всей деятельности профсоюзных организаций.

### Воспитывать железнодорожников в духе организованности и дисциплины

КЛИМОВ—военный прокурор дороги

Мне бы хотелось остановить внимание актива на вопросах, связанных с укреплением трудовой дисциплины, воспитанием железнодорожников.

Отдельные руководители видят основное средство воспитания в дисциплинарном взыскании. Это в корне неверно. Профсоюзные работники должны строго следить за тем, чтобы хозяйственные руководители по-прежнему подходили к этому вопросу, больше уделяли внимания воспитанию людей, создавали им все условия для повышения производительности труда.

К сожалению, нередко командиры, предъявляя требования к рабочим и служащим, сами не проявляют элементарной заботы об их быте, культурном росте.

Массово-политическая работа среди железнодорожников на линии крайне слаба.

На околотки пути и на линейные станции должны почаще выезжать пропагандисты, агитаторы, профсоюзные работники, воспитывать людей в духе сознательной социалистической дисциплины.

### Правильно организовать труд РЯБОВ—председатель месткома депо Егоршино

Правильная организация труда имеет особо важное значение на транспорте. Без этого не может быть слаженности в работе, высокой производительности труда.

В депо Егоршино слабо соблюдается этот непреложный закон. Именно поэтому у нас имеет место большая переработка сверхурочных часов, несвоевременное предоставление выходных дней.

Сверхурочные работы создаются главным образом за счет беспорядочной работы промывочного и подемочного цехов. Обычно бывает так, что при наличии плана, в начале месяца из подемочного ремонта выпускается только один паровоз, а позже работа идет наспех, штурмовщиной. Не согласует работу с другими цехами и механический цех. Выпуская детали только к концу дня, он задерживает работу комплексных бригад.

Предана забвению у нас и рационализация производства, которая могла бы значительно облегчить труд паровозников, сэкономить много рабочего времени.

К сожалению, наша профсоюзная организация плохо занимается этим вопросом, слабо поддерживает рационализаторов.

Наша задача состоит в том, чтобы укрепить профсоюзную работу. С постановлением ВЦСПС ознакомилась все рабочая наша депо. Теперь надо общими усилиями взяться за быстрое претворение его в жизнь.

### БОЛЬШЕ ПОМОГАТЬ КРАСНЫМ УГОЛКАМ

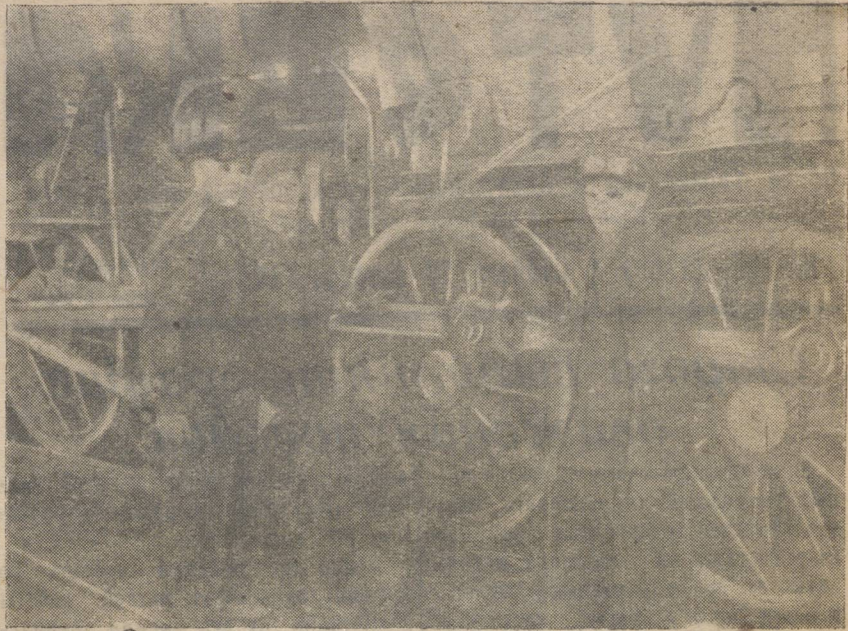
ГОРЧАКОВ—культурработник станции Смычка

За годы Великой Отечественной войны красный уголок станции Смычка провел большую культурно-массовую работу. Еще больше оживилась она сейчас. По существу здесь проводится работа клубного типа. Достаточно сказать, что за последние два месяца было организовано 8 концертов, 4 спектакля, ряд вечеров молодежи, систематически демонстрируются лучшие кинофильмы, проводятся беседы, лекции и доклады на различные темы.

Тем не менее, небольшое и плохо оборудованное помещение красного уголка не дает возможности удовлетворять возросшие культурные потребности железнодорожников станции.

С марта прошлого года приступили к ремонту помещения. Но из-за нерасторопности профсоюзной организации и руководства станции, в частности начальника т. Минюхова, до сих пор ремонт не закончен. Недостаточно внимания уделяет нам и культотдел Дорпрофсожа. В течение длительного времени мы не обновляем наш репертуар, ставим старые пьесы, потому что культработники Дорпрофсожа не снабжают нас новой литературой. Бедно представлена у нас и наглядная агитация.

Приближаются выборы в Верховный Совет СССР. Коллектив красного уголка развертывает большую агитационно-массовую работу. В этом Дорпрофсож и Н-Тагильский райпрофсож должны оказать нам большую помощь.



А. П. ШАПОЧКИН—машинист-инструктор депо Егоршино (слева), инструктирует перед поездкой бригаду машиниста т. Мосенко.

### ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ АГИТАТОР ХОРИНА

Агитатор станции Тюмень Хорина Елена прослушала по радио «Положение о выборах в Верховный Совет СССР» и тут же, накинув шинель, пошла к секретарю партбюро т. Суворову.

— Николай Михайлович, как мне организовать изучение этого исторического документа?

На следующий день, когда прибыли газеты с текстом «Положения» партийное бюро созвало семинар агитаторов.

Секретарь партбюро тов. Суворов просто и доходчиво рассказал об агитационно-массовой работе в прошлые выборы, поделился опытом работы, дал агитаторам ясные установки.

На семинаре каждый агитатор был закреплен за определенным участком. Хорину назначили в смену малеврового диспетчера т. Волкова. До поздней ночи Хорина готовилась к первому занятию. Заново перечитала доклад товарища Сталина на УШ Чрезвычайном съезде Советов и его предвыборную речь перед избирателями Сталинского избирательного округа города Москвы. Аккуратно составила конспект.

В назначенный час в красном уголке собрались все как один. Елена Хорина ознакомила слушателей с Указом Президиума Верховного Совета СССР о дне выборов. Пояснила, что в нашей стране выборы откладывались вследствие войны с фашистской Германией. Теперь, когда разгромлены вооруженные силы Гер-

мании и Японии, народы Советского Союза в условиях мирного строительства снова будут избирать свой парламент и пошлют в него лучших своих сыновей и дочерей, отстающих честь и независимость нашей Родины.

Агитатору удалось с первого же занятия заинтересовать слушателей, вовлечь их в живую беседу. Они задавали многочисленные вопросы, на которые она давала продуманные ответы.

Молодых избирателей интересовало порядка тайного голосования, что значит равные и прямые выборы; других интересовало — почему Верховный Совет состоит из двух Палат: Совета Союза и Совета Национальностей.

Исходя из вопросов, интересующих слушателей, Хорина решила провести беседы по отдельным темам: «СССР—великое многонациональное государство», «Царская Россия—тюрьма народов», «Государственное устройство СССР», «Наша война за рубежом на равных правах участвует в выборах в Верховный Совет СССР» и другие.

Большую помощь оказывает агитаторам партийное бюро. Уже закончен художественный монтаж «Положения о выборах в Верховный Совет СССР», изготовляются и другие наглядные пособия. Парткабинет вывесил для агитаторов рекомендательный список литературы.

И. Макаров.

### Лекция для партактива

По инициативе узлового парткома станции Камышлов для партийного актива, самостоятельно изучающего «Краткий курс Истории ВКП(б)» по первоисточникам, классиков марксизма-ленинизма, на днях прочтена лекция на тему: «О диалектическом и историческом материализме».

Лекцию прочел тов. Мкртчян.

Коммунисты задавали лектору многочисленные вопросы.

В заключение, коммунисты просили партком чаще устраивать лекции по марксистско-ленинской философии и по отдельным трудам В. И. Ленина: «Развитие капитализма в России», «Шаг вперед, два шага назад», «Материализм и эмпириокритицизм» и другим.

### СПАСЕНИЕ ДЕТЕЙ

24 октября по тонкому льду пруда катались на коньках ученики 4-го класса Свердловской железнодорожной школы № 2 Вова Образов и Юрий Филиппов. Мальчики были на середине пруда, когда лед неожиданно провалился и они стали тонуть.

Проходившие по берегу курсанты школы морской авиации бросились

спасать детей, захватив для этого на лыжной станции лыжи.

Юра Филиппов не смог схватить брошенную ему веревку. Тогда курсант Алексей Варламов быстро разделся и вытащил из ледяной воды утопающих.

Г. ТАРАСЕВИЧ.

И. о. ответственного редактора

Г. С. ЮРИН.