

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходят по вторникам, четвергам и субботам

№ 126 (2756) Вторник, 23 октября 1945 г. Год издания 12-й
Цена 75 коп.

Поднять работу клубов и красных уголков

Деятельно готовятся передовые клубы и красные уголки нашей дороги к великому празднику—28-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Ремонтируются, приводятся в порядок и украшаются здания. Кружки художественной самодеятельности готовят разнообразные программы выступлений, чтобы культурно обслужить железнодорожников в дни октябрьских торжеств.

Заново отремонтирована и покрашена зрительный зал клуба станции Верхотурья—приведена в порядок сцена, оборудована мощная радио-установка и кинобудка. Хор железнодорожников разучивает к празднику народные песни. Несколько новых текетчей репетирует драмкружок. Готовятся к выступлениям чтецы, певцы, гармонисты.

Клуб, красный уголок—это центры всей политико-просветительной работы. Сюда собираются железнодорожники после трудового дня, чтобы узнать последние новости международной и внутренней жизни, почитать газеты, журналы, посмотреть кино, спектакль, послушать музыку, сыграть в шахматы. II работа этих важных культурно-просветительных центров должна быть решительно улучшена, как этого требует решение XII пленума ВЦСПС.

Между тем, многие партийные, профсоюзные организации и командиры предприятий все еще пренебрежительно относятся к этому важному делу. На ряде станций клубы впадают в жалкое существование, ограничивая свою деятельность редким демонстрированием кинокартин, а из 169 красных уголков помещения 52 все еще заняты под общежития, склады и т. д.

Негде культурно отдохнуть паровозникам депо Свердловск-пассажирская. Заняты и используются не по назначению здания клубов станций Алапаевск, красное уголка станции Ялтуровский, большая часть дружинского клуба и даже Свердловского Дома культуры им. Андреева.

Слишком мнутся профсоюзные организации с произволом отдельных хозяйственников, попирающих решение коллегии НКПС и президиума ВЦСПС о безоговорочном освобождении помещений клубов и красных уголков.

Мало делается на дороге по оборудованию клубов и красных уголков, по подготовке их к зиме. Что делать железнодорожнику в клубе станции Богданович, если здесь нет ни столов, ни сидений, спена пуста, везде грязь, холод. Недопустимую бездеятельность проявляют в ремонте клубов ответственные за это начальники жилищного отдела т. Таганов и службы пути т. Задорожный. На сегодня ни один еще клуб не готов к зиме.

Открывающийся завтра профсоюзный актив дороги должен решительно осудить пренебрежительное отношение к клубам и красным уголкам. Необходимо в кратчайший срок завершить подготовку зданий политико-просветительных учреждений к зиме, снабдить их топливом, инвентарем, инструментами, а главное решительно поднять качество их работы.

В ноябре по дороге будут проходить отделенческие и дорожный смотры изобразительного искусства и художественной самодеятельности. В этом важном деле должен принять активное участие каждый клуб и красный уголок, коллектив каждого предприятия.

Особенно велики и ответственны задачи клубов и красных уголков в предстоящей избирательной кампании по выборам в Верховный Совет СССР. Они должны будут глубоко пропагандировать Сталинскую Конституцию и избирательный закон, вести всестороннюю политико-просветительную работу среди всех слоев населения. Вот почему работа об улучшении работы клубов и красных уголков должна стать важнейшей обязанностью партийных, профсоюзных организаций, хозяйственников и всех железнодорожников.

Вручение наград работникам Управления дороги

20 октября в зале заседаний управления дороги состоялось вручение наград большой группе работников управления, награжденных народным комиссаром Путей Сообщения генерал-лейтенантом тов. И. В. Ковалевым за успешное выполнение заданий правительства по паровозам в годы Великой Отечественной войны.

Под бурные аплодисменты присутствующих начальники дороги тов. Багаев вручил знаки «Почетному железнодорожнику» тт. Валуеву В. П.—начальнику сектора подготовки кадров, Вишневному—пом. начальника распорядительного отдела служ-

бы движения, Березницкому—зам. начальника вагонной службы, Давыдову И. Н.—председателю мастерской, Ничкову—секретарю Багановичского райкома ВКП(б) и другим.

Наркомовские награды получили: знак «Почетному железнодорожнику» 36 человек, значки «Ударнику сталинского призыва»—3, «Отличный движонец»—1, «Отличный паровозник»—1, «Отличный административный работник»—2. Вручены также награды начальника дороги.

Выступивший от имени награжденных т. Валуев заверил, что высокую оценку они оправдают напряженной работой по обеспечению бесперебойных перевозок в условиях наступившей зимы.

Указ Президиума Верховного Совета СССР Об утверждении состава Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР

На основании ст. ст. 36 и 37 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР», утвердить Центральную избирательную комиссию по выборам в Верховный Совет СССР в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

Председатель Центральной избирательной комиссии Кузнецов Василий Васильевич—от Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов.

Заместитель председателя Центральной избирательной комиссии Бруевич Николай Григорьевич—от Профессионального союза работников высшей школы и научных учреждений.

Секретарь Центральной избирательной комиссии Шаталин Николай Николаевич—от Профессионального союза работников политико-просветительных учреждений.

Члены Центральной избирательной комиссии: Попов Георгий Михайлович—от Московской коммунистической организации,

Кузнецов Алексей Александрович—от Ленинградской коммунистической организации,

Абушеико Клавдия Амосовна—от Профессионального союза рабочих и служащих совхозов Белорусской ССР,

Тихонов Николай Семенович—от Союза советских писателей,

Михайлов Николай Александрович—от Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи,

Покрышкин Александр Иванович—от Центрального совета общества содействия обороне и авиационно-химическому строительству в СССР (Осоавиахим),

Пылаева Нина Андреевна—от колхозников колхоза «Красный путиловец», Калининской области,

Сердюк Зиновий Тимофеевич—от Киевской коммунистической организации,

Головатый Феропонт Петрович—от колхозников колхоза «Стахановец», Саратовской области,

Шувандина Таисия Ивановна—от рабочих, служащих и инженеров хлопчатобумажной фабрики имени рабочего Федора Зиновьева (г. Иваново),

Шатилин Алексей Леонтьевич—от рабочих, служащих и инженеров Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина,

Юсупов Усман—от Узбекской коммунистической организации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 20 октября 1945 г.

Навстречу 28-й годовщине Октября

27 эстафетных поездов

За 21 и 22 октября по дороге было организовано продвижение 27 скоростных поездов, благодаря чему сэкономлено 3645 вагоночасов.

В организации и продвижении скоростных маршрутов активное участие приняли дежурный по управлению т. Макеев, диспетчеры Егоршинского отделения тт. Шабаршина и Зайцева и Тюменского—тт. Неверов и Неверова.

А. ШАХЛОВИЧ—начальник распорядительного отдела инженер-майор движения.

Путь к зиме подготовлен

Коллектив 10-го околотка Алапаевской дистанции пути, полностью закончив подготовку к зиме, значительно перевыполнил план путевых работ.

Путейцы прошли 15 километров ланово-предупредительным ремонтом, сменили 1140 шпал, оздоровили 180 стыков, поставили 680 противоуголов и уложили в путь 290 кубометров балласта. Кроме того, коллектив заготовил потребное количество снеговых щитов, гребков и лопат.

Особенно много потрудились бригада 1-го отделения, руководимая т. Бушугиным. Ремонтные рабочие тт. Буторина А., Буторина Е., Зарубин и Костромин отремонтировали 50 щитов, исправили 275 стыков и сменили 50 шпал. Прикрепленные к ним километры содержатся в отличном состоянии. Прошедший недавно вагон-путеизмеритель дал оценку пути отделения пять баллов.

ЧЕМЕЗОВ—дорожный мастер инженер-лейтенант пути и строительства.

Коллективу Дорстроя вручено знамя Обкома ВКП(б) и исполкома Облсовета

В воскресенье 21 октября в зале заседаний управления дороги в торжественной обстановке зам. заведующего транспортным отделом Свердловского Обкома ВКП(б) т. Мишин вручил коллективу Дорстроя переходящее Красное знамя Обкома ВКП(б) и исполкома Облсовета.

Больших успехов в выполнении строительной программы, в подготовке объектов к зиме добились строители Дорстроя. Сентябрьский план они выполнили на 121 и план 3-го квартала—на 125 процентов.

Главный инженер Дорстроя т. Жуков оглашает приказы начальника дороги вице-генерал-директора Путей Сообщения 2-го ранга тов. Багаева о премировании лучших стаханов-

цев, командиров и инженерно-технических работников. Премии получают т. Жуков—3209 руб., нач. производственно-технического сектора т. Кореннов—1344 руб., нач. Н-Тагильского участка т. Фокин—2000 руб., прораб т. Алексеев—2100 руб. Всего премировано 20 человек на сумму около 26 тысяч рублей. Кроме того, 19 работникам выплачен резерв государственной премии в сумме 10.345 рублей.

В ответ на высокую оценку их труда работники Дорстроя объявили стахановскую декаду по перевыполнению октябрьской программы и обратились с призывом ко всем железнодорожникам дороги встать на стахановскую вахту имени 28-й годовщины Октября.

С высокой скоростью

В ночь на 22 октября дежурный по Егоршинскому отделению т. Карташев организовал эстафетный поезд, который прошел по участку от Алапаевска до Богдановича на 3 часа ранее расписания. На станции Егоршино поезд стоял только 10 минут вместо часа по норме.

В продвижении эстафетного поезда отличились машинисты тт. Матвеев и Шмачек, главные кондукторы тт. Щербак и Бочинин.

П. ДАНИЛОВ—ст. помощник начальника распорядительного отдела инженер-лейтенант движения.

Организованность

Выпал первый снег, по зимнему подмораживает по утрам. Но это ничуть не влияет на работу станции Гороблагодатская. Хорошо подготовились к зиме гороблагодатцы. Работают четко, бесперебойно. Нормально проходит грузовая работа и формирование, строго по графику принимаются и отправляются поезда.

Накануне великого праздника—28-й годовщины Октября, среди железнодорожников царит энтузиазм. Каждый стремится дать Родине стахановские подарки.

За первенство в предпраздничном соревновании борются смены дежурных по станции тт. Зубрицкого и Воробьева.

Особенно четко и организованно работает смена тов. Зубрицкого. Выполняя план погрузки до 150 проц.,

она на 40 минут против нормы сократила простой вагонов под грузовыми операциями. По-скоростному формируют поезда комплексные бригады составителей тт. Олешкова и Коваленко, систематически перевыполняя нормы на 1—2 поезда.

19 октября на станции образовалась скопление груза. Соревнуясь со сменой т. Зубрицкого, т. Воробьев так организовал работу, что к концу суток парк был очищен от груза, как под метелку. Составитель т. Коваленко сформировал сверх задания два с половиной состава. Простой электровозов был снижен против нормы на два с половиной часа.

Железнодорожники Гороблагодатской поклялись завоевать первенство в предоктябрьском соревновании.

А. ИРЕНЦОВ.

Зиму встречаем во всеоружии

Воодушевленные исторической победой нашей героической Красной Армии и советского народа над немецко-фашистскими и японскими захватчиками, путейцы нашей Камышловской дистанции решили в нынешнем году образцово подготовить все свое хозяйство к первой послевоенной зиме.

Мы разработали четкий план проведения летне-путевых работ по каждому околотку, по каждому объекту. Эти планы были обсуждены на широких производственных совещаниях ремонтных рабочих, путеобходчиков, мостовиков, дорожных мастеров, бригадиров и инженерно-технических работников. Были установлены жесткие сроки, утверждены ответственные руководители по каждому основному виду работ.

Правильная расстановка рабочей силы, боевое соревнование, умелое использование внутренних ресурсов обеспечили успех дела. План среднего ремонта пути дистанция выполнила на 152 процента, причем отремонтированные километры сдали в эксплуатацию на месяц ранее установленного срока. 20 километров пути поднято на свежий балласт, произведена замена негодных шпал, поставлены новые скрепления. В этой большой работе замечательными организаторами проявили себя дорожные мастера тт. Перцев, Носов и Козловский.

На полтора месяца раньше срока закончили мы и планово-предупредительный ремонт. Первыми справились с заданиями коллективы 2-го, 12 и 14 околотков, где дорожными мастерами тт. Долгих, Ситников и Головник. Они сдали отремонтированные участки с отличной оценкой.

На дистанции проделана большая работа по оздоровлению стыков, усилению кривых, произведен крупный ремонт искусственных сооружений.

Подготовили снегоочиститель

Большинство снегоочистителей на нашей дороге используется лишь на очистке от снега путей перегонов, а для работы на станциях они не приспособлены.

В прошлом году мы произвели некоторую переделку снегоочистителя «Берке», с таким расчетом, что его крылья при раскрытии опускаются на 50 миллиметров ниже головки рельса, в уровень с передним плугом. Это позволило очищать снегоочистителем станционные пути с перевалкой снега в валы и отвалкой его под откос.

За 40—50 минут снегоочиститель очищает 3—4 станционных пути. Этим мы освободили много рабочей и тяговой силы и ускорили уборку снега на станциях.

В нынешнем году мы тщательно подготовили снегоочиститель. Работавшая на нем бригада полностью укомплектована и проинструктирована. Как и в прошлую зиму, снегоочиститель оправдает себя. Задержек поездов из-за снежных заносов на нашей дистанции не будет.

А. ВАСЕВ — ст. дорожный мастер Баженовской дистанции.

Бригада мостового мастера т. Оппивалова у многих мостов заново переложила устои. Во всей этой работе большую помощь оказали нам казанцевские бригады путеобходчиков, железнодорожники других служб и трудящиеся территориальных организаций. Путь приведен в отличное состояние, средняя его оценка — 2 балла.

Завершив ремонт пути, путейцы энергично взялись за подготовку всех средств снегоборьбы. К 20 сентября путь был подготовлен к пропуску снегоочистителей, а сами снегоочистители отремонтированы, опробованы, укомплектованы, проинструктированы работающие на них бригады и снабжены необходимыми инструментами. К 10 октября мы закончили установку колец снеговой защиты.

Особое внимание было уделено на дистанции подготовке кадров. В порядке индивидуального обучения подготовлено 3 дорожных мастера, еще трое заканчивают курс и в ближайшее время сдадут экзамены. Подготовлено также 6 бригадиров пути и 12 заканчивают обучение. 38 человек прошли специальные курсы и получили право работать путевыми обходчиками. В дело подготовки кадров немало вложила труда инженер по техническому обучению т. Чайко.

Коллектив дистанции полностью обеспечен зимней спецодеждой: полушубками, валенками. В починке спецодежды нам много помогли домохозяйки — жены путейцев.

Сейчас на дистанции проходит общественный смотр готовности околотков к работе в зимних условиях. Пять околотков уже получили социалистические паспорта.

Путейцы вступают в зиму с твердой уверенностью, что наши стальные пути выдержат зимние испытания и мы обеспечим бесперебойные перевозки в первую зиму новой сталинской пятилетки.

П. СТРУППУЛЬ — начальник дистанции директор-подполковник пути и строительства.

ОГНИ СОРЕВНОВАНИЯ

Порожняковый состав нужно было срочно доставить в Надеждинск. Верхотурский машинист т. Ефимцев, заключив социалистический договор с диспетчером на одну поездку, доставил поезд с вагоном в 2 часа.

Вдвое сократив время экипировки паровоза, тов. Ефимцев взял в обратный рейс грузный состав и также привел его с вагоном в Верхотурье. Оборот паровоза был ускорен вдвое.

По-кривоносовски работают в предпраздничные дни машинисты депо Верхотурье тт. Рычин, Азаров, Жернонов, Лопаткин, Булычев. У них стало правилом делать по несколько туров без захода в депо и водить поезда с превышением норм участковой и технической скоростей. На днях машинист т. Азаров с высокой скоростью провел два поезда, сэкономив за поездку около 500 килограммов топлива.

Примеру верхотурцев следуют

Железнодорожники изучают избирательный закон

Как только были получены газеты с текстом «Положения о выборах в Верховный Совет СССР», кушвинские железнодорожники приступили к изучению этого исторического документа.

Узловой партком выделил наиболее подготовленных политически агитаторов для проведения этой работы. Организована выставка литературы, посвященная Сталинской Конституции. На выставке брошюры: «Конституция СССР», «Речь товарища Сталина на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы 11 декабря 1937 года», текст «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» и другие.

Партком провел инструктивное совещание агитаторов, на котором агитаторы получили квалифицированную консультацию и литературу для разъяснения избирательного закона Советского государства.

С большой активностью проходит изучение «Положения» на станции Гороблагодатская. Здесь большую работу проводят агитаторы и профорги. На путевом околотке занятиями руководит дорожный мастер т. Смирнов, на околотках контактной сети тт. Шустиков и Аспашев.

Ноги дома

В живописном месте, на окраине города Н-Тагил растет новый поселок. Здесь полным ходом идут работы по строительству индивидуальных домов для железнодорожников.

600 тысяч рублей долгосрочной ссуды отпустило государство индивидуальным застройщикам. На строительстве домов занято около 80 плотников, каменщиков, штукатуров. Они спешат к великому празднику 28-й годовщины Октября завершить постройку и отделку домов.

7 ноября будут справлять новоселье: мастер промывочного цеха депо Н-Тагил тов. Ильин, рабочий отделения движения тов. Сизов, начальник кондукторского резерва тов. Мозжерин и другие.

Надеждинские паровозники. Машинист-дунинец т. Старков сделал за два тура без захода в депо, перекрыв норму технической скорости на 8 километров в час и перевез сверх нормы 500 тонн груза. Машинист т. Скулкин выступил инициатором вождения тяжелых поездов. За две декады октября он перевез сверх нормы более 3000 тонн груза.

Не отстают от паровозников и движущие. Смена дежурного по станции Надеждинск т. Месянова систематически перевыполняет задания по грузовой работе и отправлению поездов. Дежурный по станции Верхотурье т. Коткин, соревнуясь со сменой т. Короткова, за последние дни принимает с Н-Тагильского отделения по 2—3 поезда сверх нормы и на час сократил оборот кушвинских паровозов.

А. ШАДРИН.

Международный обзор

П. РЫСАКОВ

В освобожденных от фашистской тирании балканских странах проходит подготовка к первым, действительно свободным выборам законодательных органов власти. В Болгарии и Югославии выборы назначены на ноябрь. В Румынии еще срок не определен, по судя по заявлению премьер-министра Петру Гроза, они состоятся тотчас после разрешения самых неотложных вопросов восстановления страны. Началась подготовка к выборам в Албании.

«Никогда еще наш народ, — пишет болгарская газета «Работническое дело», — не готовился к выборам так свободно и с таким подъемом, как теперь. Народ един в своем стремлении закрепить во время выборов демократические завоевания и требует такого же единства от всех прогрессивных сил страны». То же самое констатирует Югославская печать. И нужно сказать, что демократические прогрессивные силы обеих стран учитывают настроения и требования народных масс. Конкретным доказательством этого может служить вступление в «Отечественный фронт» в Болгарии таких организаций, как радикальная партия во главе со старым политическим деятелем Стояном Костурковым, молодежной организации «Врабча» и студенческой корпорации. Растут и крейнут ряды «национально-освободительного фронта» в Югославии. Прогрессивно-демократические силы Югославии и Болгарии принимают все зависящие от них меры, чтобы провести предстоящие выборы наиболее организованно, в обстановке полной свободы и всенародного единства.

Иную позицию в подготовке к выборам заняла так называемая оппозиция, выражающая чаяния реакционных элементов как в Болгарии, так и в Югославии. Основные усилия оппозиционных элементов, группирующихся вокруг Милана Грола в Югославии и Николы Петкова в Болгарии, направлены, судя по их предвыборным выступлениям, к тому, чтобы внести в народные массы раскол, дискредитировать политику прогрессивно-демократических сил и повернуть развитие своих стран вспять. В этих целях оппозиционеры пытаются отрицать достижения национально-освободительной борьбы, требуют отставки существующих в Болгарии и Югославии правительств и фабрикуют различные клеветнические меморандумы и заявления. Достаточно отметить, например, что оппозиция распространяет утверждения о том, что власти лишают избирательных прав массы населения. На самом же деле, как это видно, например, из официального сообщения министерства внутренних дел в Югославии лишено избирательных прав около трех процентов общего числа избирателей — всего лишь 253 тысячи человек — преимущественно лиц, активно сотрудничавших с немецко-фашистскими властями.

Расчитанная на неосведомленных европейских читателей клеветническая страшилка оппозиции вызвала глубокое возмущение в народных массах в Болгарии и Югославии.

Происки реакционной оппозиции в Болгарии и Югославии, и особенно ее апелляции к зарубежным кругам имеют непосредственное отношение к непрекращающимся попыткам реакции внести раскол в ряды Объединенных наций. Конкретным выражением этих попыток являются, как известно, атаки части иностранной печати на решения Берлинской конференции в отношении Германии. За последнее время атаки эти усилились. Американская газета «Чикаго Трибюн», например, дошла до того, что называет потсдамские решения о Германии «величайшим безумием». В то же время газета превозносит доклад американских экономических экспертов, которые подчеркнули «трудности выполнения потсдамской программы» и настаивали на сохранении промышленного потенциала Германии. Такой же линии придерживаются и некоторые представители реакционной части так называемых деловых кругов в Англии и Франции считающие выгодным для себя существование экономически мощной парализованной Германии.

Подобного рода стремления, направленные к нарушению единства союзных наций, вызывают естественно все большую тревогу прогрессивной общественности за рубежом. Выражая эту тревогу, Элеонора Рузвельт в статье, опубликованной в США, пишет: «Наши экономические советники, учитывающие прежде всего интересы американских и английских промышленников, заявляют, что мы должны восстановить германскую промышленность, чтобы Германия могла существовать. И все, кто посетит Германию, знают, что немцы пострадали меньше, чем какой-либо другой народ в Европе. Намереваемся ли мы дать им опять силу для того, чтобы начать новую войну?».

★

Иностранная печать и многие общественные деятели серьезно озабочены положением на Дальнем Востоке. Так, балтиморская газета «Сан» высказывает явное беспокойство по поводу политики США в Японии. Будущее Японии, как заявляет газета, не является излеченным вопросом. «Перед США, — подчеркивает в передовой статье «Сан», — стоит большая задача — сочетать свою политику в Европе с политикой в Азии». Однако, если в Европе США стоят за многосторонние действия, то Япония и на Тихоокеанских островах США, по словам газеты, старается укрепиться путем «по сути дела односторонних действий».

Конечно, затруднения, ставшие на пути осуществления Потсдамской декларации о Японии, окрыляют реакционеров в различных странах и прежде всего в самой Японии, рассчитывающей выиграть на разногласиях великих держав. Не может быть, однако, сомнения в том, что надежды на раскол в лагере Объединенных наций потерпят фиаско, ибо народы, одержавшие истинную победу над фашистскими агрессорами, хотят укрепления мира и безопасности.

И. о. ответственного редактора
Г. С. ЮРИН.