

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 125 (2755) | Суббота, 20 октября 1945 г. | Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Оборот вагона — решающее звено

Наша дорога вступает в зиму. Прошел первый снегопад, за которым последуют другие, начнется похолодание.

Важно в начале зимы не ослабить, а увеличить грузоперевозки, чтобы бесперебойно снабжать промышленные предприятия Урала сырьем и топливом, ни в коем случае не потерять тяжелых прошлогодних уроков. Важнейшим условием этого является ускорение оборота вагона. Чем быстрее будет оборачиваться вагон, меньше стоять на грузовых и технических станциях, тем больше перевезет дорога металла, угля, руды, леса, хлеба, овощей и других грузов.

Следует отметить, что в результате широкого развернутого предоктябрьского соревнования, внедрения передовых методов диспетчерского командования, скоростной обработки поездов и укрепления слаженности в работе с клиентурой, передовые отделения и станции за последнее время добились серьезных успехов в выполнении этого универсального измерителя работы транспорта.

Второй месяц перевыполняют норму оборота вагона отделения Кузинское (нач. т. Вершинин) и Камышловское (нач. т. Миронов). Значительно снизили против нормы простой вагонов под грузовыми операциями станции Лобва, Сан-Докато, Филькино, Красный железняк и другие. В целом по дороге за первую декаду октября, по сравнению с сентябрем, оборот вагона ускорен на 12 процентов.

Однако несмотря на некоторое улучшение, оборот вагона на дороге все еще завышен на 15 часов. Дороге обходится это невыполнение. Оно омертвляет ежедневно сотни вагонов, приводит к срыву погрузки важнейших грузов. Львиная доля потерь — 19,2 часа падает на простой вагонов на технических станциях. Особенно велики эти простои на станциях Надеждинского, Н-Тагильского и Свердловского отделений.

Одной из основных причин потерь в обороте вагона является запущенность планирования поездной работы. Каково качество планов, составляемых в Свердловском и Н-Тагильском отделениях, можно судить по тому, что обычно за первые же два часа отправление поездов срывается из-за неготовности составов, непод-

воду грузов или невыдаче перевозов, а также станций как Дружинино, Шарташ, Гороблагодатская, Кушва часто совсем не получают планов и работают вслепую.

Технический и коммерческий брак из-за отсутствия слаженности в работе составителей с осмотрщиками вагонов, весовщиками и техническими контролерами стал бичом сортировочных станций. Только за 10 дней октября вследствие обнаружения поездными бригадами неисправных и бездокументных вагонов в готовых составах на Свердловск-сортировочной было отменено 146 и на Смычке 152 поезда.

Некоторые распорядительные станции, как Шарташ, Дружинино, превратились в отстойники вагонов. На Шарташе оплата труда составителей построена так, что они больше заинтересованы в обработке фронтов погрузки, чем в формировании поездов. Станция забита разборками, а составители гоняются за одиночными вагонами. Простой транзитных вагонов без переработки здесь завышен на 3,6 часа, с переработкой — на 25 и под грузовыми операциями на 55 часов. Но все это не тревожит ни начальника станции т. Конева, ни начальника Свердловского отделения т. Попова.

Велик простой вагонов и под грузовыми операциями. На Егоршинском отделении он завышен на 12 часов, а на станциях Свердловск-товарная, Ревда, Аппаратная и многих других каждый вагон простаивает под погрузкой и выгрузкой на 30 часов больше нормы. Смирившись руководители этих станций с распустившимися клиентами!

Укорить оборот вагона, добиться безусловного выполнения заданных норм и использовать этот резерв для дальнейшего подъема грузоперевозок — важнейшая задача всех железнодорожников. Для этого нужно прежде всего поднять ответственность каждого работника от стрелочника, весовщика, составителя до начальника отделения за простои и продвижение каждого поезда, каждого вагона, шире распространить испытанные методы эксплуатационной работы тт. Закорко, Краснова, Кутина, Осипова, Катаева, машиниста Алексева, всемерно развивать творческую инициативу железнодорожников в ускорении оборота вагона.

Железнодорожники изучают

„Положение о выборах в Верховный Совет СССР“

В коллективах служб управления дороги, депо, станций, вагонных участков и других предприятий началось изучение «Положения о выборах в Верховный Совет СССР».

Партийный комитет управления дороги расширил состав агитволекул для лучшей организации агитационно-массовой работы. В помощь агитаторам организована выставка литературы, посвященной

Сталинской Конституции и советскому избирательному праву.

Партикомитет Кагановичского района ВКП(б) гор. Свердловска разработал тематику лекций, бесед, докладов о советском избирательном законе, готовятся стенды, витрины, плакаты, макеты и другие наглядные пособия в изучению «Положения». Намечены дни семинаров и лекций для агитаторов.

Об избирательных округах по выборам в Совет Союза

На основании ст. 34 Конституции СССР и ст. ст. 24 и 26 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 октября с. г. образовано 656 избирательных округов по выборам в Совет Союза.

В том числе:

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

269. СВЕРДЛОВСКИЙ — ЛЕНИНСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ (центр — г. Свердловск, Ленинский райсовет).

Районы г. Свердловска: Ленинский, Октябрьский, Кировский, Чкаловский и Совхозный сельсовет.

270. СВЕРДЛОВСКИЙ — СТАЛИНСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ (центр — г. Свердловск, Сталинский райсовет).

Районы г. Свердловска: Сталинский, Молотовский, Орджоникидзевский, Куйбышевский, Кагановичский и Ширококореченский поселковый совет.

271. КРАСНОУФИМСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ (центр — г. Красноуфимск).

Г. Ревда и районы: Красноуфимский, Ачлтыский, Сажинский, Манчажский, Артинский, Нижне-Сергинский, Бисертский и Полевской.

272. ПЕРВОУРАЛЬСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ (центр — г. Первоуральск).

Г. Первоуральск, Кировград и районы: Режевской, Виллибаевский, Верхне-Пышминский, Невьянский и Шалинский.

273. НИЖНЕ-ТАГИЛЬСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ (центр — г. Нижний Тагил).

Г. Нижний Тагил и районы: Висимский и Петрокамский.

274. СЕРОВСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ (центр — г. Серов).

Г. Серов, Карпинск, Краснотурьинск, Североуральск с пригородами и районы: Гаринский, Ивдельский, Ново-Лялянский, Верхотурский, Серовский и Махневский.

275. АЛАПАЕВСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ (центр — г. Алапаевск).

Г. Алапаевск, Верхняя Салда, Красноуральск и районы: Нижне-Салдинский, Сивачихинский, Исцовской, Кушвинский и Коптеловский.

276. КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ (центр — г. Каменск-Уральский).

Г. Каменск-Уральский, Березовский и районы: Каменский, Покровский, Арамилский, Белоярский и Сысертский.

277. ИРБИТСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ (центр — г. Ирбит).

Г. Ирбит и районы: Ирбитский, Верхне-Тавдинский, Егоршинский, Еланский, Зайковский, Краснополянский, Слободо-Туринский, Таборинский и Туринский.

278. КАМЫШЛОВСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ (центр — г. Камышлов).

Г. Асбест и районы: Камышловский, Богдановичский, Буткинский, Пышминский, Сухоложский, Талицкий и Тугулымский.

Об избирательных округах по выборам в Совет Национальностей

На основании ст. 35 Конституции СССР и ст. ст. 25 и 26 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 октября с. г. образован 631 избирательный округ по выборам в Совет Национальностей.

В том числе по:

РСФСР

17. Свердловский избирательный округ (центр — г. Свердловск).

Г. Свердловск, Молотов и области: Свердловская, и Молотовская.

Навстречу 28-й годовщине Октября!

Строго по графику

Борься за первенство в предоктябрьском соревновании, движущие Кузинского отделения добиваются все новых и новых успехов в продвижении поездов.

В дежурство 14 октября дежурный по отделению тов. Далин и диспетчер т. Вермиенко обеспечили стопроцентное отправление и проследование поездов по графику. Дежурный по станции Кузино т. Филатов, отправив все поезда по расписанию, снизил за дежурство рабочий парк на 254 вагонов.

Хорошо работала дежурная по станции Старая Утка тов. Кудимова, обеспечив скоростную разгрузку 58 вагонов с выездом на перегон. Машинист тов. Скоробогатов сделал с передачами 4 тура, значительно превысив заданную норму среднесуточной скорости локомотива.

И. ВЕРШИНИН — начальник отделения директор-подполковник движения.

Сверх задания

Достойные производственные подвиги готовят к 28-й годовщине Октября составители, горючки, стрелочники, машинисты маневровых поездов передовой смены маневрового диспетчера станции Смычка тов. Шалунова.

В последнее дежурство коллектив смены, взяв на себя повышенное обязательство по развозу местного груза и формированию поездов, добился крупных успехов. С горки за день было распущено 200 вагонов сверх задания. По-стахановски работали составители подгорочных парков тт. Ситников и Бремни. Они сформировали за смену 5 сверхплановых поездов.

А. ШАДРИН.

СКОРОСТНЫМИ МЕТОДАМИ

Среди движущих Тюменского отделения накануне великого праздника ширится соревнование за скоростную обработку и продвижение поездов.

15 октября маневровый диспетчер станции Тюмень тов. Кошель, дежурный по станции т. Вольков, старший осмотрщик вагонов тов. Горбеев, работая по-стахановски, сократили простои четырех поездов от 15 до 30 минут против нормы.

Особенно отличились в этом составители тт. Трушкеев и Овечкин.

В дежурство 16 октября образцы стахановского труда показала смена дежурного по отделению т. Андреева. Путем скоростной обработки транзитных поездов она сэкономила

287 вагоночасов. Один поезд, например, был обработан и отправлен за 15 минут вместо 54 по норме.

Отлично работали маневровый диспетчер станции Тюмень т. Рабоч, дежурный по станции т. Прудаев и старший осмотрщик т. Чирятов, осмотрщики Овчинников и Камышников, автоматчик т. Сафронов. Быстро принимали поезда главные кондукторы тт. Столбов и Степанова.

Машинисты тт. Кочура, и Казанцев, соревнуясь с диспетчерами тт. Шапаровым и Маловицким, провели поезд с угольным порожняком по «зеленой улице» за 8 часов 30 минут и обеспечили своевременную сдачу его на Омскую дорогу.

В. ПЕТРОВ — зам. начальника отделения.

Помощь предприятий транспорту

Коллектив материального склада станции Н-Тагил в ответ на призыв горьковчан, развернул большую работу по изысканию необходимых транспортных материалов.

Установив тесную связь с шефствующими над отделениями предприятиями, только за 10 дней октября, склад заготовил 20 тонн цемента, 23 тысячи штук кирпича, 500 килограммов гвоздей, 10 тонн суконной обрезки, 1300 пар рукавиц,

1000 лопат и ряд других материалов — всего на 103 тысячи рублей.

Большую помощь в приобретении материалов оказали заместитель секретаря Н-Тагильского горкома партии по транспорту т. Гаущенко, директор конторы «Союзтиль» т. Беродин, начальники станций Невьянск т. Авсюкевич и Ветреча т. Соловьев.

М. АБЫЗОВ — начальник материального склада инженер-лейтенант административной службы.

УСКОРЕННАЯ ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА

В ночное дежурство диспетчер Егоршинского отделения т. Ягвигин подвел в Ирбит 30 вагонов груза. Дежурный по станции тов. Еремин, предусмотрительно заранее, организовал скоростную выгрузку, и через 7 часов 30 мин. вагоны были отправлены под погрузку.

Дежурный по станции Тавда т. Соколов и составитель Мокрушкин обеспечили скоростную погрузку 20 вагонов крепежа, сэкономив на этом 80 вагоночасов.

И. ЕРМИЛОВ — диспетчер графист.

НА ПРОВЕРКЕ СТАНЦИЯ СВЕРДЛОВСК-СОТИРОВОЧНАЯ

На днях руководство Свердловского отделения заявило о готовности к зиме станции Свердловск-сортiroвочная и попросило службу движения назначить комиссию по проверке.

Нужно сказать, что станция проделала немалую работу. За последнее время она заметно улучшила эксплуатационные измерители, рабочий парк в сентябре был снижен на 13 11 вагонов и в первой декаде октября еще на 336 вагонов, а в последние дни введен в норму. Значительно сокращен простой вагонов.

Этих успехов коллектив станции добился благодаря повышенного формирования и отправления полновесных поездов. Такие составители, как Жужгов, Быков выполняют нормы по формированию на 120 — 130 процентов. Смена диспетчера т. Логинова систематически перевыполняет норму отправления поездов.

Но этого еще недостаточно для успешного вступления в зиму. Станция не выполняет графика движения поездов, оборота паровозов, простоя транзитных вагонов с переработкой. Есть случаи приема поездов на занятый путь, сходы подвижного состава с рельс и т. д.

Диспетчер Сагитов не заботится о выполнении графика. В первой декаде октября он выполнил его всего на 60 процентов. Диспетчер Протасов не выполняет заданий по формированию и отправлению поездов, не борется и за их полновесность. За десять дней октября только по неготовности составов сорвано с графика 82 поезда.

Плохо работают вагонники. По их вине в сентябре сорвано с графика 57 поездов и за первую декаду октября — 20. Как правило, в парке отправления, в готовых составах поездные вагонные мастера обнаруживают неисправные вагоны. За 10 дней октября таких случаев насчитывается 54.

Много еще недостатков в работе станции. Осмотр хозяйства также показал, что подготовка к зиме здесь еще далеко не закончена.

По стрелочным постам

Вместе с секретарем партбюро т. Бородиным и старшим инженером т. Кутыевым идем проверять стрелочные посты. Тов. Бородин оживленно доказывает, что стрелочные посты к зиме готовы, в будках сложены замечательные печи, остается только вставить кое-где вторые рамы и все будет закончено.

Однако картина оказалась несколько иной.

На всех посещенных нами стрелочных постах прежде всего бросается в глаза исключительная неопрятность помещений. Полы грязные, к окнам нельзя прикоснуться: на них грязь, пыль, керосин. Стекла не протерты, у печей зола и мусор. Видно, что стрелочники не привыкли держать в чистоте свое хозяйство.

У младшей стрелочницы Носовой фонарь находится в безобразном состоянии. Стекла до того закопчены,

что едва ли будет виден оттуда какой-нибудь огонь. Кроме того, в фонаре разбито красное стекло.

—Как же так?—спрашиваем мы ее.—Разве в таком состоянии должен быть фонарь?

—До вечера еще далеко, почищу, —невозмутимо говорит Носова.

Желтый флажок у нее грязно-серого цвета. Она просто душно признается, что как получила его 4 месяца тому назад, так ни разу не стирала. В будке старшей стрелочницы Манаковой разбиты окна и царит тот же беспорядок.

Инвентаря явно недостаточно, не хватает кирок, скребков, лопат. Жалуются стрелочники и на отсутствие метел, хотя тов. Бородин уверяет, что их заготовлено 5 тысяч.

—Сегодня вон снегу сколько намело, а у меня стрелки не метены —метел не могла получить,—говорит старшая стрелочница тов. Старцева.

Ни на одном посту мы не видели запасных болтов. Лопаты и метлы с поломанными черенками. В лампах нет горелки и тесьмы. Ящиков для хранения инструментов строгой отчетности нет, гаечные ключи свалены по углам.

На многих постах нет переносных сигналов. Большинство стрелок не освещается, т. к. в указателях выбиты стекла.

Когда же заходит речь о дровах, стрелочники дружно хохочут: видимо каждой из них вспоминаются при этом веселые приключения, связанные с поисками дров. Одни говорят:

—Мы у вагонников таскаем, другие:

—Нас проходящие составы с углем спасают.

А третьи жалуются: —Стащить-то мы стащим, да вот только рубить дрова нечем, костью разбивать приходится.

На сортiroвочных горках

Горочные устройства в этом году готовились к зиме основательно. Закончен весь установленный приказом № 621/Ц ремонт и сверх плана на 25 процентов выполнен капитальный ремонт запасного замедлителя, произведен средний ремонт шести замедлителей и двух компрессоров. Прделан ряд работ по переустройству механических горок.

Дружно работал коллектив горочников. Совмещенно профессий, уплотнение рабочего дня, внедрение рационализаторских предложений и использование местных ресурсов дали хорошие результаты — ремонт произведен быстро и качественно. Особенно отличились в ремонте главные механики горок тт. Швердов, Тимаев, старшие электромеханики тт. Брезгин, Кириллов, монтер-станочник т. Юсупов, зав. мастерскими т. Юдин и другие.

Но недостатки еще есть, необходимо, например, обеспечить горки тормозными шинами, красками и об-

тирочными материалами. Нельзя терпеть также захлажденность горочных путей. В некоторых местах кучи шлама настолько велики, что проходящий паровоз зарывается в них своими цилиндрами. Начальник дистанции пути т. Яковлев на неоднократные требования руководства станции привести в порядок пути, неизменно отвечает: —Не имею для этого рабочей силы.

Неопрятные хозяева

Заходим в будку башмачников. Просторное помещение, большая удобная печь, очень тепло. Вдоль стены —ряд личных ящиков для башмачников. Стены покрашены, потолок побелен. Кажется сделано все, чтобы людям, работающим на горке было тепло, удобно и уютно.

Однако сами хозяева неособенно об этом заботятся. Грязь в помещении невероятная. Стол, на котором рассыпана соль и брошена шелуха от картофеля, трудно отлить от затоптанного пола. У печки на полу валяются остатки пищи, зола, по всему полу разбросаны окурки и прочий мусор. Чистильщица стрелок Брыкалова, которой поручено следить за порядком в помещении говорит:

—Никто с меня этого не спрашивает. Да хоть сколько мети, все равно грязно.

Негде повернуться

В общежитии № 13 тесно, неуютно, грязно. Здесь живут 72 человека составителей, спешников, стрелочников, башмачников. В некоторых комнатах повернуться негде. Грязные спелки, портянки —все находится здесь же на стенах и под койками. Постельное белье и одеяла грязные, меняются они редко. Кровати жесткие, неудобные, некоторые рабочие спят без матрацев, на горбылях.

Спешник т. Синецкий жалуется: —Вот я здесь с дочкой живу, она у меня в школу ходит. Даже уроки поучить ей негде.

А башмачник т. Романенко и койки не имеет, спать ему приходится на постелях, уходящих в ночную смену товарищей.

Дров в общежитии нет. Тов. Бородин считает, что со склада топлива принести их совсем не трудно и что «нет ничего зазорного если рабочий после смены сходит за ними, наколет и сам истопит свою печь».

Много еще больших и маленьких недоделок, на которые нельзя взирать с таким благодушием, на ликвидацию которых нужно немедленно мобилизовать весь коллектив, чтобы в условиях зимы они не могли внести замешательства в работу станции.

М. КОРУС—нач. сектора графиков службы движения.

Е. ДОЛИНОВА—корреспондент газеты «Путевка»



Иван Григорьевич ХОРОШИХ—лучший печник-арочник депо Тамышлов, награжденный орденом «Знак почета».

Не медлить с закладкой на зиму картофеля и овощей

На 19 октября по дороге план закладки на зимнее хранение выполнен по картофелю на 70 и овощам—на 25 процентов.

Выпал первый снег, а на полях подсобных хозяйств некоторых служб все еще лежит невыезженный картофель. До ста тонн картофеля не вывезли с полей вагонники. Свердловск-пассажирская дистанция пути из 98 тонн собранного картофеля заложила только 20.

Все еще не приступали к закладке жилищно-ремонтные конторы Кузинская, Тюменская, Свердловск-сортiroвочная и Н-Тагильская. Пассажирская служба из 55 тонн собранного картофеля 20 заложила на семена, а остальные разбазарила, оставив на зиму всего лишь 1 тонну 200 килограммов.

Медленно идет вывозка продукции из районов заготовок. Особенно отстают ОРС'ы Свердловского и Надеждинского отделений. В Надеждинске план закладки выполнен только на 10 процентов. Начальник ОРС'а Кузинского отделения т. Хваткевич не сумел использовать оказанную ему помощь транспортом и рабочей силой. Из 100 тонн картофеля, он вывез лишь половину, а остальные колхоз заложил в овощехранилище.

Медлить дальше с завозом и закладкой картофеля и овощей нельзя. План должен быть выполнен в ближайшие 2—3 дня по каждому ОРС'у, по каждому предприятию.

Е. БЛАНШЕЙН—нач. отдела заготовок ДОРУРС'а.

В Н-Тагиле плохо заготавливают топливо

Рачительный хозяин, начиная готовиться к зиме, в первую очередь заботится о дровах. Так и поступили руководители Н-Тагильских путейских мастерских.

Здесь заблаговременно обеспечили топливом на зиму пеха и позаботились о рабочих. За короткое время мастерские заготовили и вывезли более 200 кубометров дров. Стахановцу, штамовицнику тов. Федорову выделили 3 кубометра дров, столько же доставлено на дом мастеру электросварочного пеха тов. Корягина, 14 кубометров подвезено к общежитию.

Руководители мастерских проявляют повседневную заботу о семьях военнослужащих и инвалидов Отечественной войны: инвалиду войны тов. Морозову и отцу трех сыновей военнослужащих тов. Лисину доставлено на дом по пять кубометров дров. В ближайшее время для рабочих мастерских будет завезено еще 250 кубометров.

Но вот на других предприятиях узла руководители беспечно относятся к заготовке топлива. На станции Н-Тагил только для служебных помещений нехватает около 600 кубометров дров, а об обеспечении топливом железнодорожников никто даже и не думает. Начальник станции т. Мартынов как-то высказался, что железнодорожники и семьи военнослужащих пусть сами обеспечивают себя дровами.

Такое мощное предприятие, как вагонный участок, заготовило всего лишь 640 кубометров дров. Только двое детских ясель, которыми руководит т. Масляжская, своими силами заготовили около 400 кубометров. После этого разве можно поверить, что большой коллектив вагонного участка не мог своевременно запастись топливом?

В Н-Тагиле заготовка и вывозка дров для железнодорожников стала острой проблемой. И проблему эту нужно решить как можно скорее.

А. АЛЕКСАНДРОВИЧ.

По следам наших выступлений

„О безобразиях в пригородных поездах“

Под таким заголовком была опубликована в „Путевке“ за 4 октября заметка диспетчера Свердловского отделения тов. Грабалова, вскрывшая факты возмутительного отступления проводящих поездов № 65 к посадке пассажиров.

Начальник Свердловского отделения пассажирской службы директор-подполковник движения тов. Радеев сообщил, что по заметке приняты меры. Бригадир поезда

Корякина снята с проводника. Проведено совещание работников отделения по вопросу об упорядочении обслуживания пассажиров в пригородных поездах. За работой бригад пригородных поездов установлен контроль со стороны ревизоров и дежурных по отделению.

И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.