

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 86 (2079)

Суббота, 13 сентября 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

(Из обращения железнодорожников Киевского и Дарницкого узлов).

## За первенство в соревновании двух дорог

В этот грозный час, когда решается судьба советского государства, страна требует от железнодорожного транспорта особо четкой и бесперебойной работы. Долг каждого железнодорожника — обеспечить бесперебойное снабжение фронта людскими эшелонами, оружием, боеприпасами и с повышенной четкостью обслуживать нужды промышленности, в любых условиях обеспечивать нерушимую связь фронта и тыла.

В борьбе за выполнение этих важнейших задач и за организованную подготовку к зиме железнодорожники Южно-Уральской и нашей дороги вступили в социалистическое соревнование.

Опыт прошлого года в соревновании этих двух дорог показал высокую активность железнодорожников в развитии и распространении передовых стахановских методов. Лучший составитель нашей дороги тов. Шалин в зимних условиях, применяя в своей работе метод Ищенко и работая одновременно в двух маневровых районах, соревновался с лучшим составителем Южно-Уральской тов. Щелкуновым. Машинисты-кривоносовцы тт. Смирнов, Вертячих, Кинев и др. соревновались с машинистами этой дороги тт. Агафоновым и Блиновым.

Отдельные коллективы грузовых станций нашей дороги по примеру работников станции Тавада сейчас соревнуются за досрочное выполнение квартальных планов. По примеру коллектива Баженовской дистанции, крепнет трудовое сотрудничество путейцев с колхозниками на помощь в уборке урожая и путевых работах.

Соревнование двух дорог имеет огромное политическое значение в обеспечении четкой работы транспорта. Его разветвление свидетельствует о росте активности и стремлении железнодорожников оказывать всемерную помощь Красной Армии в разгроме зарвавшегося врага.

В договоре на социалистическое соревнование коллектива нашей дороги записано:

— Подготовку к зиме в условиях военного времени должна вестись с невиданной, небывалой энергией и тщательностью. Не обременять государство расходами, не тратить средств и материалов, которые нужны для армии, для войны. Необходимо готовить кадры железнодорожников к работе в сложных зимних условиях, научить их по-большевистски отражать натиск морозов, метелей и снегопадов. Вооружить людей богатейшим опытом преодоления трудностей прошлых суровых зим.

В этом соревновании коллектив нашей дороги будет бороться за безаварийную работу, перевыполнение государственного плана по грузки и выгрузки, за внедрение маршрутизации, снижение рабочего парка вагонов, проследование поездов по графику, за экономию топлива и распространение лунинских методов среди всех профессий.

Дело чести коллектива нашей дороги добиться первенства в этом соревновании. Улучшением нашей работы, широким внедрением испытанных стахановских методов, распространением хозяйственной инициативы по примеру работников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги, должны мы отметить победы в социалистическом соревновании коллективов двух дорог.

## И на фронте и в тылу железнодорожник — боевой помощник героической Красной Армии

### Письмо железнодорожников города Киева

Дорогие товарищи, братья наши — машинисты, кондукторы, путейцы, связисты, все железнодорожники нашей великой родины!

Пишут письмо Вам железнодорожники Киева — столицы Украинской Советской Социалистической республики. Пишут в грозный час великой опасности, нависшей над родным городом. Потряпанные в боях с героической Красной Армией гитлеровские банды рвется к нашему городу, мечутся, как стадо крыс, обезумевших от голода, жажды грабежа и наживы. Но обломал зубы фашистский зверь, наткнувшись рылом на стальной кулак! Не удалось зверю прорваться к городу. Отброшенный мощными ударами Красной Армии и вооруженных рабочих, враг уже целый месяц, истекая кровью, воеет и пугается назад, покрывая поля сражений десятками тысяч убитых и раненых. Киев — древнейший из городов нашей великой, любимой страны, зачинатель городов и земли русской, отражавший множество нашествий иноземных захватчиков — гордо высится неприступной крепостью на днепровских кручах.

В великой борьбе за родной город, плечом к плечу с Красной Армией, стоят железнодорожники Киевского узла и станций, окружающих Киев. Сквозь огонь, под обстрелом врага, неустрашимые ведут наши машинисты на фронт поезда. Верный патриот нашей родины — машинист Всеволод Казанский, раненый воздушным разбойником, с простреленными ногами, истекая кровью, не выпустил из рук регулятора, вырвав поезд из под обстрела и привел его на станцию раньше графика. На станциях и разъездах день и ночь стоят на посту дежурные по станции, стрелочники, связисты, пропуская поезда в условиях фронта, показывая образцы недлинного героизма и мужества. Дежурные по станции В. — Надя Сулиенко и Надя Мазепа несколько недель работали в зоне вражеского огня. Выли над ними мины, свистели пули, лежались вокруг снаряды, в нескольких километрах от них шли бои, а они, всегда спокойные, выходили к бронепоездам с флажком: путь свободен, громите врага! Под вражеским обстрелом уверенно и самоотверженно работают связисты, путейцы — героические восстановители путей.

Вместе с рабочими, интеллигенцией, железнодорожники с оружием в руках защищают свои дороги, свой столичный город. Не забыты нами славные традиции гражданской войны. Жестоко били мы немецких разбойников и их петлюровских прихвостней. Без штанов они бежали с Украины. И ныне

идут наши рабочие железнодорожные бронированные поезда по фронтовым магистралям Юго-Западного фронта, точно из под земли появляясь прямо перед врагом и уничтожая его мощным огнем.

В дни грозной опасности родному городу, когда враг стал скапливаться в глубокой лесной ложине для нападения на предместье города, внезапно появившийся бронепоезд под командой секретаря Киевского узлового партийного комитета Степана Голованева ураганным огнем прижал неприятеля к земле, прорвался сквозь его фронт в тыл и оттуда стал из всех орудий и пулеметов расстреливать его в спину. Заливальный Шевченко под минометным огнем врага, выскочил со своим пулеметом на крышу бронеплощадки и стал сбивать вражеских «кукушки», поливать неприятеля свинцом, не одному фашисту залил глотку раскаленным металлом. На тротуары и заливальщик. Под прикрытием огня бронепоезда ворвалась в лес красноармейская часть и пошла в иттыковую атаку. Под натиском наших славных воинов враг бежал, усеивая землю трупами.

На днях после ожесточенных боев при защите станции Н. бронепоезд Степана Голованева, тщательно замаскировавшись, подпустил фашистов на полкилометра и прямой наводкой расстрелял их. 400 фашистских офицеров и солдат нашли свою смерть на подступах к станции Н. У орудий бронепоезда стояли не профессионалы-артиллеристы, а железнодорожники, которые только ме-

сяц назад вели паровозы, трудясь в железнодорожных мастерских. Исключительно быстро заряжал орудия Анатолий Кржешевский, блестяще вел наблюдение и корректировал огонь помощник машиниста Борис Голозюк, метко косил врага из пулемета помощник машиниста Владимир Черниченко.

Не только на фронте, но и в глубоком тылу у немцев дерутся железнодорожники — партизаны. 13 дней бесстрашным рейдом проходил по немецким тылам славный партизанский отряд железнодорожников, уничтожая вражеские обозы, взрывая цистерны с горючим. Где только появлялась немецкая каска — по ней гремел выстрел, где ступал немецкий башмак — под ним горела земля. Вместе со старыми железнодорожниками в бесстрашный рейд пошли юноши и девушки и среди них наша героиня, наша славная партизанка Д. Восемнадцатилетняя девушка, слесарь паровозного депо, она, когда враг приблизился к родному городу, пошла добровольно в партизанский отряд и стала разведчицей. Она обнаружила фашистские танки, зарытые в землю, партизаны и красноармейцы уничтожили их. Она выследила группу немецких мотоциклистов, пытавшихся взорвать мост, партизаны рассеяли их.

Девушки — железнодорожницы станции К., славные дочери советского народа, создав боевую санитарную дружину, встречали под огнем врага санитарные поезда, перевязывали раны бойцов.

Так, на железнодорожных путях, на огненных рубежах вокруг Киева, на бронепоездах и в отрядах народного ополчения, железнодорожники вместе с Красной

Армией, вместе со всей страной дерутся за победу над лютым врагом всего человечества.

Дорогие товарищи — железнодорожники! Мы с фронта призываем Вас: грузите больше угля, больше металла, больше нефти, больше хлеба; с повышенной скоростью доставляйте боеприпасы и военные эшелоны к фронту; создавайте на станциях боевые отряды, учитесь стрелять, колоть штыком, бросать гранату; во время налета вражеских самолетов твердо стойте на посту, не прекращая работу станции.

Особое наше слово к Вам, дорогие товарищи-железнодорожники великого города Ленина — колыбели революции. Мы с восторгом следим за вашей героической борьбой и уверены, что враг будет бит под Ленинградом. Поклянемся: никогда немецкому башмаку не быть на проспектах Ленинграда, на каштановых улицах Киева, не видать ему наших городов, красотой и величием которых гордится советская страна!

Враг рвется к нашим городам — «очи играют, а зубы скакают». Так снарядам по очам, а прикладом по зубам! Пусть подступы к нашим городам станут кладбищем фашистских войск. Будем истреблять гитлеровских бандитов всюду, где бы они не появлялись! Железнодорожник бьется до последней капли крови, но не сдастся врагу.

Под водительством любимого Сталина, вперед за полный разгром и уничтожение фашистских варваров!

Письмо подписали 2600 железнодорожников Киевского и Дарницкого узлов.

## Машинисты-лунинцы

В период подготовки к работе в суровое зимнее время лунинское движение приобретает особое важное значение. Это хорошо понимают передовые машинисты-стахановцы Камышловского депо. Любовно ухаживая за локомотивами, сокращая объем текущего промыслового ремонта, экономя топливо, они полностью обеспечивают бесперебойное движение поездов.

Бригада машиниста тов. Исакова на промысловом ремонте, бережном расходе топлива и смазочных материалов сохранила государству в августе 1287 рублей, бригада тов. Пьянкова — 1282 руб., бригады тт. Савина, Ивонина, Поторочина более 1000 рублей каждая. Наибольшую экономию государственных средств дал машинист тов. Глазунов — 1349 рублей 30 коп.

По экономии «черного золота» впереди идут машинисты тов.

Комягин Сергей, сохранивший государству 18 тонн угля, и тов. Коровяков Семен — 29529 килограммов.

Всего в августе машинисты-лунинцы сэкономили 19596 рублей государственных средств.

Горячо поддержали камышловцы почин егоршинских машинистов. 124 работника депо отказались от получения зимней спецодежды. Машинисты тт. Савин, Исаков, Поторочин и многие другие своими силами и материалами утеплили паровозы.

Машинисты-лунинцы, их помощники и кочегары в период подготовки к зиме серьезное внимание уделяют овладению слесарной специальностью. 8 поездных машинистов уже сдали слесарную практику, 5 человек сдали пробы на 4 и три на пятый разряд. От них не отстают помощники. 6 человек сдали пробы на 3, 4 и 5 разряды.

В грозные дни великой Отечественной войны, работая самоотверженно, машинисты-лунинцы показывают образцы бдительности. Машинист тов. Солдатов предотвратил аварию на станции Богданович, за что он получил от руководства дороги благодарность и денежное вознаграждение. Машинист тов. Кондратьев на разъезде Юрмач предотвратил разрез стрелки. Руководители депо, отметив бдительность машиниста, повысили его классность.

Ряды лунинцев растут с каждым днем. Сейчас уже насчитывается более 60 машинистов, овладевших передовым методом стахановской работы на железнодорожном транспорте. Работая самоотверженно, они помогают доблестной Красной Армии ковать победу над врагом.

Д. БОРИСОВ.



# От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 12 сентября)

В течение 12 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте. После упорных боев наши войска оставили город Чернигов.

За 10 сентября в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 53 немецких самолета. Наши потери — 32 самолета.

В течение 11 сентября немецко-фашистская авиация неоднократно пыталась произвести налет на Ленинград, но каждый раз отгонялась нашей авиацией и огнем зенитной артиллерии. Около 11 часов вечера одиночные самолеты противника на большой высоте прорвались к городу и сбросили зажигательные, а также фугасные бомбы. Возникшие несколько пожаров жилых зданий были ликвидированы.

Нашей авиацией и зенитной артиллерией в воздушных боях на подступах к Ленинграду и над городом за 11 сентября по неполным данным уничтожено 11 немецких самолетов.

В Финском заливе наши бронекатеры 10 сентября потопили несколько немецких катеров и две баржи с фашистской пехотой. Вражеские корабли пытались ночью скрытно подойти к нашему берегу и высадить десант. Советские моряки расстреляли их планы. На полном ходу бронекатеры лейтенантов Еськова и Тунгусова начали таранить неприятельские горабли. Советские моряки потопили один за другим 4 немецких катера. Не слыша выстрелов, немцы вслед за катерами послали две баржи с буксирами. Наши командиры решили, не открывая огня, снова идти на таран. Бронекатеры нанесли мощные удары по буксирам, а затем по баржам. Получив пробоины, баржи также быстро затонули. На дне Финского залива наши нашли себе могилу несколько сот фашистских солдат и офицеров.

Группа наших бойцов во главе с сержантом Востряковым проникла в тыл германских войск и атаковала полковую радиостанцию врага. Смелые разведчики перебили до 20 немецких солдат, захватили документы и уничтожили всю аппаратуру станции. На обрывном пути красноармейцы обнаружили в глубокой лощине немецкую походную мастерскую по ремонту танков и автомашин. Около мастерской стояло 5 отремонтированных танков и 11 автомашин. Отважные бойцы окружили лощину и внезапно напали на ремонтную бригаду. Уничтожив более 30 немецких солдат и все оборудование мастерской, красноармейцы подожгли танки и автомашины.

Минометная батарея младшего лейтенанта Груздева трижды разрушала мощным огнем переправу немцев через реку Днепр. Саперный батальон фашистов потерял около 100 солдат убитыми и ранеными. В четвертый раз фашисты начали строить переправу под прикрытием огня нескольких батарей. Немцы непрерывно обстреливали район, где находились минометчики. Но наша батарея не отвечала до тех пор, пока немцы не подтянули к берегу крупные

пехотные части. Когда к реке подошли немецкие солдаты, на переправу посыпались мины. В течение короткого времени были разрушены десятки понтоновых лодок и убито до 300 немцев. В разгроме вражеских переправ особенно отличились младшие сержанты Наумов и Егоршин и сержант Гусков.

Бойцы партизанского отряда под командованием инженера-строителя тов. Ю. перехватили на шоссе в районе Борки немецкого мотоциклиста с донесением от германского капитана Котлер командованию армейской группы. Капитан Котлер пишет: «В зоне Кличев, Бацевичи, Выжары, Чигиринка и прилегающих к ним районах действует по меньшей мере 32 партизанских отряда и группы. За вторую половину августа и в первые дни сентября зарегистрировано 186 случаев убийств наших офицеров, чиновников и солдат. Кроме того, в боях с партизанскими отрядами убито и ранено 217 солдат и 8 офицеров. Поджоги военных и продовольственных складов не прекращаются. За последние дни было три крупных пожара в Выжаре, Кличеве и Бацевичи. Население упрямо скрывает местонахождение партизанских отрядов. Видимо, многие из этих «мирных жителей» состоят в партизанских отрядах».

Распоясавшиеся озверевшие фашисты чинят расправу над мирным населением в захваченных украинских районах. В районном центре Ржищев Киевской области немцы расстреляли сотрудника районного отдела связи Андрея Бедренко и заведующего базой райпотребсоюза Николая Гордиенко. Затем фашисты забрали 25 девушек и под конвоем отправили в неизвестном направлении. В селах Стайки и Грибени Ржищевского района немцы устроили повальный грабёж, сопровождавшийся насилием и убийствами. В селе Стритовка фашисты по указке назначенного ими старосты — кулака Владимира Борозенец арестовали и расстреляли 12 крестьян и советских служащих.

## Коммунисты показывают пример самоотверженного труда

Многие стахановцы-кривоносовцы нашего депо еще до начала Отечественной войны были полны желания вступить в ряды партии Ленина-Сталина. В суровые дни испытаний для нашей родины, в дни смертельной борьбы советского народа с ненавистным немецким фашизмом, бойцы трудового фронта острее почувствовали необходимость быть в большевистской партии, связать с ней свою судьбу, отдать за дело партии все свои силы, а если потребуется и жизнь.

В партию идут лучшие люди, доказавшие на деле свое умение бороться за повышение производительности труда, своим личным примером воодушевлять коллектив на самоотверженную работу, сплоченность и организованность. Непартийные большевики теснее сплотились вокруг партийной организации, активнее стали участвовать в общественной работе.

За два с половиной месяца Отечественной войны партийная организация пополнила свои ряды за счет лучших людей. Недавно в

В городе Пятихатка Днепропетровской области немцы согнали все оставшееся население на принудительные работы по ремонту дорог. Фашисты заставляют работать по 20 часов в сутки. Люди содержатся под открытым небом за проволочными заграждениями и не получают ни хлеба, ни воды. Лишь изредка в лагерь привозят гнилые помидоры. Старики и женщины падают от истощения, но фашисты избивают их прикладами и заставляют работать. Из Ново-Украинки немцы увезли неизвестно куда 100 местных жителей. В Александровске немецкий офицер схватил на улице двадцатидвухлетнюю учительницу неполной средней школы Анну Якименко и потащил ее к себе на квартиру. Тов. Якименко оказала насильнику сопротивление. Тогда фашист тут же на улице застрелил ее.

Работники промышленности цветных металлов с каждым днем увеличивают добычу меди, олова, цинка и свинца, помогая Красной Армии громить гитлеровские полчища. Трест «Красноуральмедьруда», Десятьское рудоуправление и шахта имени 15 годовщины Октября значительно перевыполнили программу августа и первых дней сентября. Конверторный мастер Карсакайского медеплавильного завода в Казахстане т. Сейтепов освоил скоростные тяжеловесные плавки меди, перекрыл проектную мощность конверторов на 15 процентов и сократил процесс плавки на 1 час. Много тонн свинцовой руды сверх плана дают горняки Ачисайского рудника. С небывалым подъемом работают стахановцы Орского никелевого комбината. Рабочие гидрометаллургического цеха тт. Корякин и Турин выполняют две нормы, т. Шичев — 3 нормы в день. Агломератчики тт. Сергеев и Додонов на двух агрегатах вырабатывают программу, установленную для трех агрегатов. Бригады слесарей плавильного цеха тт. Липатова и Сазонова закончили за 32 часа работу, на которую раньше затрачивалось 8—12 суток.

члены ВКП(б) принят машинист тов. Трошов. Это — один из передовых машинистов депо, работающих по методу тов. Лунина, водителя тяжеловесных поездов с высокой технической скоростью. Тов. Трошов являет собой пример самоотверженного отношения к труду, отличного выполнения любого задания.

Принят в кандидаты партии тов. Ильин. Заготовительная группа, которой он руководит, значительно перевыполнила августовское производственное задание. Это результат того, что тов. Ильин умело сочетает хозяйственные мероприятия с проведением массово-политической работы среди коллектива.

Пример борьбы за высокую производительность труда показывают вновь принятые кандидаты партии слесаря комплексной бригады тт. Грачев и Небогатов. Они активно участвуют и в общественной работе, серьезно овладевают военным делом. Тов. Грачев является командиром отряда народного ополчения.

## КРЕПНЕТ ТРУДОВОЕ СОДРУЖЕСТВО ПУТЕЙЦЕВ С КОЛХОЗНИКАМИ

★

Работники Камышловской дистанции пути горячо откликнулись на призыв баженовских путейцев об оказании колхозникам помощи в уборке урожая. Сотни железнодорожников Камышловского узла и дистанции пути вышли в прошлый выходной день на колхозные поля. Это проявление трудовой дружбы вызвало среди колхозников еще большее стремление помочь коллективу дороги успешно подготовиться к зиме.

## СИЛА ВЗАИМОПОМОЩИ

В нашем колхозе все от мала до велика вышли на уборку урожая, с утра до ночи не затихает работа на наших полях. Но такой уж нынче урожай, что не легко с ним справиться. Хорошо работают бригады у комбайна, по отвозке зерна государству, но не хватает людей на вязке снопов. А уборка не ждет.

В это горячее для колхозников время к нам пришли на помощь железнодорожники. После зимних буранов часто бывали мы у них на путях, расчищали и вывозили снег — вот старая дружба нам и пригодилась.

На участок моей первой полеводческой бригады в выходной день вышло 40 железнодорожников. Получив задание, они дружно взялись за вязку и скирдование снопов.

Плотник тов. Каликин, маляры тт. Толстых и Колмогорова, печник тов. Овчинников видно еще не разучились работать в поле. Они показали пример молодежи и увлекли ее за собой. Мастерски вязали снопы Ира Попова, Даша Рублева, Владимир Дрехслер и др.

В результате стахановской работы к 7 часам вечера были связаны снопы на 8 гектарах моего участка и 3 гектара заскирдовано. К этой работе моя бригада смогла бы приступить только через несколько дней и за один выход ее не сделала бы.

Видя такие результаты взаимопомощи, наша бригада будет впредь еще лучше крепить трудовую дружбу с железнодорожниками.

**А. И. ИКАНИН** — бригадир колхоза «Коллективист».

## По примеру баженовцев

Какие результаты в подготовке к зиме и борьбе с зимними трудностями может дать тесная трудовая дружба путейцев с колхозниками было подробно рассказано на страницах нашей дорожной газеты. Замечательный опыт баженовцев горячо заинтересовал работников нашей дистанции. В прошлую зиму мы тоже поддерживали связь с рядом колхозов.

При проведении полдней на станции Юшала, Аксариха, Темново, Ощепково, наряду с мероприятиями по подготовке к зиме, везде обсуждался и этот важный вопрос. Путицы единодушно заявляли, что сейчас, в дни суровой Отечественной войны, такое содружество с колхозниками необходимо еще более ширить и крепить.

При проведении полдней по ст. Юшала дорожный мастер-коммунист тов. Перцев поделился опытом своей работы с колхозным активом.

— В прошлую зиму члены колхозов «Свой труд» и «Добролюбец», — заявил тов. Перцев, — оказали мне большую помощь по сне-

гоборье. В этом году я пока еще не имею трудовых договоров с колхозами. Дело в том, что Камышловский райсовет и райплан все еще не дали колхозам разнарядок и нужных указаний. Это очень тормозит большое и нужное дело.

Не дожидаясь разнарядок района, дорожные мастера на днях вышли со своими рабочими для оказания помощи колхозам, с которыми имели трудовые договоры в прошлом году.

Коллектив околота, где мастером тов. И. П. Кашиным вышел в выходной день совместно с работниками дистанции пути и райплана служб в колхоз имени Ворошилова. За день железнодорожники убрали в колхозе 14 гектаров гороха, 16 га клевера, 3,5 га льна и около 5 гектаров пшеницы и ржи. Около 200 путейцев работало в других колхозах.

Председатель колхоза имени Ворошилова тов. Смертин заявил путицам от имени колхозников, что в ответ на эту помощь колхозники выйдут работать на дорогу в любое время.

Наша помощь колхозам не ограничивается выходом на полевые работы. В мастерских дистанции пути в свободное время мы производим для колхозов ремонт инвентаря и машин.

**А. А. БЫКОВ** — секретарь парторганизации Камышловской дистанции пути.

## В ФОНД ОБОРОНЫ СТРАНЫ

Коллектив работников Тюменского санитарного участка ежемесячно вносит в фонд обороны страны однодневный заработок, что составляет 1200 рублей.

Начальник участка тов. Петрова досрочно оплатила облигации государственного займа третьей пятилетки (выпуск 4-го года).

**ШУМИЛОВ.**

Коллектив станции Туринск единодушно решил ежемесячно отчислять на укрепление обороны страны однодневный заработок. В фонд обороны передано 11.750 рублей, заработанных коллективом за двух воскресных дней. Поступают облигации государственных займов. Рабочие и служащие паровозного депо внесли облигаций на 9.500 рублей, рабочие угольного склада — на 1.200 рублей.

**Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН.**