

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги  
Выходят по вторникам, четвергам и субботам

№ 122 (2752) | Суббота, 13 октября 1945 г. | Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## Больше сырья и топлива металлургическим предприятиям

Важнейшая задача дороги в период подготовки к зиме — создать на металлургических заводах определенные неснижаемые запасы угля, кокса, руды, флюсов, огнеупоров, металлолома и других видов сырья и топлива. Решающая роль в этом деле принадлежит железнодорожникам.

Октябрь — завершающий месяц подготовки предприятий и транспорта к зиме. От того, как дорога поработает во второй половине октября, зависит — будет ли металлургическая промышленность Урала работать бесперебойно зимой или получать сырье и топливо «с колес».

Сознавая ответственность осенних перевозок, грузовые работники нашей дороги, вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, заявили: «Прежде всего приложим все усилия к тому, чтобы до наступления первых заморозков помочь предприятиям Урала и самой дороге заготовить полуторамесячный запас сырья и топлива».

Борясь за выполнение этих обязательств, железнодорожники сентябрьский план погрузки угля выполнили на 103,4 процента. Это делает честь грузовым работникам! Но в сентябре заводы Наркоммета недополучили тысячи тонн руды, флюсов, огнеупоров. План перевозок руды, например, был выполнен на 61 проц., флюсов на — 75, огнеупоров на 52 процента.

В первой декаде октября вновь погружено угля на 423 вагона больше запланированного, предприятия получили на 12.275 тонн угля больше. Одна только станция Богословск (начальник т. Турышев) погрузила 18.200 тонн угля сверх плана, на 113 проц. выполнила план станция Лесная Волчанка. Однако в октябре не видно улучшения в подвозе руды, флюсов, огнеупоров. Факты, наоборот, говорят, что в октябре перевозки этих грузов даже снизились.

Если за первые десять дней сентября дорога недогрузила 431 вагон черных металлов, руды 456 вагонов, то за это же время в октябре недогруз по металлу возрос до 903 и по руде до 519 вагонов.

Основная причина этого — неудовлетворительное планирование грузовой работы, отсутствие правильной организации сбора вывезенного сырья из-под выгрузки порожняка, большие простои подвижного состава под грузовыми операциями.

### Скоростная выгрузка

Единая комсомольская смена дежурного по Егоршинскому отделению т. Тарасова, включившись в предоктябрьское соревнование, широко практикует двоянные операции на погрузке и выгрузке балласта.

На днях, путем двоянных операций, смена выгрузила 78 вагонов балласта, сэкономив на этом значи-

тельную сумму вагоночасов. Острую нужду в железной руде испытывает Ново-Тагильский металлургический завод. Но, вместо того, чтобы усиливать завоз сырья этому металлургическому гиганту, руководители Н-Тагильского отделения расформировали рудные вертушки, восстанавливают их крайне медленно и не справляются даже с удовлетворением текущих нужд завода в сырье.

Имеющиеся на отделении рудные вертушки используются безобразно. 9 октября, при наличии достаточного количества порожних вертушек, отделение подало на Богословский рудник только одну № 9001 и погрузка была сорвана. Вертушка № 9003 с 3 часов утра до конца суток стояла порожней на Смычке. Внутривозовая вертушка № 9010, вместо загрузки рудой для завода им. Серова, была отправлена порожней под погрузку угля в Богословск, вопреки приказу начальника дороги.

Нет порядка в этом деле и на Надеждинском отделении. Начальник отделения т. Шанаурин не только не восстановил ранее расформированные вертушки для перевозки дров металлургическим заводам, но вновь расформировал вертушку № 9024. Отделение изо дня в день срывает погрузку дров, поставив заводы на мизерный топливный паек.

Несмотря на острую нужду, испытываемую заводами в огнеупорах, отделения ставят отгрузку их на последнюю очередь, не обеспечивая станции погрузкой порожняком. За 9 дней октября только по станциям Подволошная, Богданович, Смычка, Кунара была сорвана отгрузка более 400 вагонов огнеупорной продукции.

Боевая задача движущих и грузовых работников, не снижая перевозок угля, решительно поднять погрузку руды, флюсов, огнеупоров, металла и основным средством этого является лучшее, четкое планирование, правильное использование и ускорение оборота внутриотделенческих и внутривозовых вертушек.

Железнодорожники дали слово металлургам Урала всеми мерами помочь в создании устойчивых запасов сырья и топлива на зиму. Это обязательство в соревновании за достойную встречу 28-й годовщины Октября должно быть выполнено с честью.

Железнодорожники дали слово металлургам Урала всеми мерами помочь в создании устойчивых запасов сырья и топлива на зиму.

Хорошую обработку и выгрузку балластных кольцовок обеспечили диспетчер Алапаевского участка тов. Сысов, дежурный по станции Карьер т. Баранова и дежурный по станции Кунара т. Демин. Быстро формировали поезд составители тт. Боликов и Свалов.

# Навстречу 28-й годовщине Октября!

## ПИСЬМО

связистов Юго-Восточной дороги  
ко всем связистам сети

Товарищи связисты! Чувство безграничной радости, чувство любви и благодарности к великому Сталину владеет сейчас сердцами советских людей. Под его водительством героическая Красная Армия одержала замечательные исторические победы на Западе в борьбе против гитлеровской Германии и на Востоке в борьбе против японских империалистов. Весь наш народ славит своего любимого вождя, свою армию-освободительницу, весь народ горит желанием выразить волнующие его чувства в новом трудовом подъеме во славу Родины.

Впереди гигантская работа по выполнению новой сталинской пятилетки. Перед нами, железнодорожниками, — обширная программа восстановления и развития транспорта, подъема его работы на новую ступень. Крупный вклад в это общенародное дело должны внести и мы, связисты железных дорог. Уже в предстоящую зиму наш долг добиться таких высоких показателей, чтобы на каждой дороге связь стала передовой отраслью транспортного хозяйства. К борьбе за достижение таких показателей мы и призываем вас всех, товарищи связисты! Выходите на социалистическое соревнование в честь 28-й годовщины великого Октября, боритесь за образцовую подготовку к зиме хозяйства и кадров.

Обращаясь к вам с этим призывом, мы, связисты Юго-Восточной дороги, берем следующие обязательства:

1. Закончить средний ремонт линий связи на 15 дней раньше срока с тем, чтобы план был выполнен не ниже, чем на 126 процентов.
2. Произвести скрепление всех проводов на дороге и сплошную термоэлектрическую сварку не менее 75.000 километропроводов.
3. Закончить заготовку и вывоз 3600 столбов, полностью обеспечив тем самым потребность в них для среднего и текущего ремонта линий связи и создав необходимый запас для аварийно-гололедных летучек.
4. Организовать распиловку на доски 500 кубометров заготовленного лесоматериала и к 20 октября полностью обеспечить ремонт жолобов гибких тяг.
5. Не допустить ни одного повреждения устройств СЦБ и связи по вине обслуживающих эти устройства работников.

реждения устройств СЦБ и связи по вине обслуживающих эти устройства работников.

6. Ускорить прохождение телеграмм на 15 процентов против задания.
7. На центральной телеграфной станции дороги среднюю производительность труда каждого телеграфиста довести до 140 процентов к заданию.
8. Оборудовать Лискинский узел светофорной сигнализацией, а прилегающие к узлу перегоны — полуавтоматической блокировкой.
9. Восстановить полуавтоматическую блокировку на 50 километрах участка Миллерово—Кантемировка.
10. Восстановить до 28-й годовщины Октября механическую централизацию стрелок и сигналов на семи станциях дороги.
11. Открыть дополнительную телеграфную связь между управлением дороги и двумя отделениями.
12. Перевыполнить задание НЭПС по подготовке кадров, обучив дополнительно 260 человек.
13. Своевременно и высококачественно убрать урожай с подсобных хозяйств при дистанциях сигнализации и связи.
14. Обеспечить топливом служебно-технические помещения и общежития на весь отопительный сезон.
15. Путем изыскания и использования внутренних ресурсов образцово подготовить к зиме аварийно-гололедные летучки связи, снабдив их всеми необходимыми материалами, инструментом и оборудованием.
16. Досрочно, к 20 октября, закончить подготовку устройств связи и СЦБ к работе в зимних условиях с тем, чтобы к 7 ноября все дистанции уже имели паспорта готовности к зиме.

На борьбу за выполнение этих обязательств поднимается сейчас весь коллектив связистов нашей дороги. Мы будем изучать и внедрять передовые методы, развивать творческую инициативу, повседневно добиваться укрепления воинской дисциплины.

Да здравствует наша великая Родина! Слава героической Красной Армии!

Да здравствует наш великий вождь и учитель, гениальный полководец, Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин!

По поручению коллектива связистов Юго-Восточной дороги письмо подписали 217 командиров, рабочих-стахановцев и инженерно-технических работников службы и дистанций связи Юго-Восточной дороги.

### На передовой дистанции

Коллектив Егоршинской дистанции связи, досрочно выполнив план капитального и среднего ремонта, уже полностью заготовил и доставил к объектам все материалы, необходимые для предстоящих работ в 1946 году.

Одновременно связисты тщательно подготовились к зиме: успешно закончили уборку урожая, отремонтировали служебно-технические поме-

щения, привели в порядок спецодежду.

Много и добросовестно поработали в этот период инженер дистанции тов. Тиунов, старшие механики тт. Калинин и Деметьев, электромеханики тт. Цигельник и Леконцев, телеграфисты Никитина, Деменова и другие.

**Н. ГАВРИЛОВ** — начальник дистанции инженер, майор связи.

## СТРОГО ПО ГРАФИКУ

Коллектив станции Кузино, борясь за выполнение графика, систематически отправляет поезда точно по расписанию.

Отлично выполнили этот измеритель они и в первой декаде октября.

Хороших показателей в поездной работе добиваются и передовые движущие отделения.

10 октября смена диспетчера т. Бажина и дежурного по отделению т. Кудимова обеспечила 100-процентное отправление поездов по графику.

В успешном выполнении графической работы особенно отличились диспетчер т. Бажин, дежурные по станции Кузино тт. Шанин и Филатов, составители тт. Щербаков и Чернинский.

**И. ВЕРШИННИН** — начальник отделения директор-подполковник движения.

## С высокой скоростью

11 октября диспетчер Н-Тагильского отделения т. Ляпцева, заключив с машинистами электровозов договор на одну поездку, организовала по участку Шуваяш — Смычка продвижение четырех эстафетных поездов.

В результате прибытия всех поездов значительно раньше расписания, задание по развозу местного груза было выполнено на 250 процентов.

Особенно хорошо провели поезда участники Всесоюзного совещания молодых железнодорожников машинист депо Тагил т. Трофименко, тт. Ошвалов и Мельников.

12 октября диспетчер т. Волкова организовала скоростное продвижение поезда № 1021 на участке Кушва—Верхотурье. Машинист т. Козырев провел поезд без набора воды, перевыполнил нормы средней скорости на 373 километра, технической — на 5 км. в час и сократил оборот паровоза на 12 часов.

**А. ЯМЦИКОВ** — старший пом. начальника распорядительного отдела инженер-лейтенант движения.

## Помощь шефов

34 промышленных предприятия шефствуют над станциями и разъездами Егоршинского отделения движения. Шефы отпустили железнодорожникам различных материалов и топлива на 24 тысячи рублей. Только за последнее время коллективы этих предприятий отработали на транспорте 650 человеко-часов.

Систематическую помощь оказывает движущим коллектив Облглавснабеса, где начальником т. Новицкий. Он выделил отделению 1500 кубометров дров.

**Н. ЧЕРТОВ** — начальник технического отдела.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

**ВПЕРЕДИ—КОММУНИСТЫ**

Обсуждая вопрос о подготовке к зиме, партбюро паровозного депо Кушва вынесло решение: силами паровозников помочь путейцам и отремонтировать депопские тракционные пути средним ремонтом по классу № 2.

Коллектив депо дружно поддержал это решение. Было проведено несколько воскресеньев. Машинисты, их помощники, кочегары, слесари, служащие отработали в неурочное время свыше тысячи человеко-часов. Сделано немало. Пути отремонтированы вся территория депо очищена от годами накопившегося хлама. Собрано и отгружено 3 gondoly железного лома, вывезено 14 вагонов различного мусора.

Помещение промычного цеха заросло травой, в нем была повреждена станина. Коммунист т. Смольников организовал людей и станина была вытаскана. Цех получил дополнительную площадь для работы.

Подъемочный цех депо стал работать значительно лучше. В сентябре он выпустил из ремонта два паровоза сверх плана. Здесь коммунисты выступили инициаторами соревнования за образцовую подготовку к зиме рабочих мест и инструмента. Слесари тт. Леонтьев, Соколов, Кузнец т. Юдин заправили и отшлифовали весь свой инструмент и покрашили инструментные шкафы.

В депо проведено два общественных смотра готовности паровозного парка к зиме. Первая проверка показала, что не все паровозные бригады по-настоящему отнеслись к этому делу. Даже у ряда новых паровозов было обнаружено по 8-10 дефектов. Комиссия общественного смотра не только предупредила нерадивых машинистов, но и указала

каждому, что нужно сделать, чтобы хорошо подготовить свой паровоз.

Вторая проверка показала, что эти замечания не прошли бесследно.

Лучше всех оказались подготовленными паровозы, на которых машинистами работают члены ВКП(б). Старший машинист член партии т. Токарев первым подготовил свою машину к зиме. По-длинински ухаживая за локомотивом, он довел пробег паровоза между под'емками до 65 тысяч километров вместо 40 тысяч по норме, и обязался довести его до 80 тысяч километров.

У Токарева нашлись последователи. Бригада машиниста т. Татаурова также образцово подготовила свой паровоз к зиме и обязалась увеличить пробег локомотива между под'емками в полтора раза против нормы.

В депо развернулось соревнование за экономию топлива. В сентябре паровозники сэкономили 170 тонн угля. Машинисты тт. Кучер и Алексеев, применяя комбинированный метод отопления и используя суррогаты сэкономили за месяц около 20 тонн топлива. 13 тонн угля сэкономила бригада т. Токарева.

Большая работа в депо проводится по подготовке новых кадров. За лето у нас подготовлено 15 машинистов и 12 их помощников.

В депо ожидается новое пополнение рабочих. Для них здесь готовится теплая встреча. Отремонтировано и благоустроено общежитие для 40 человек, поставлены кровати, столы, табуреты, подготовлено постельное белье, на всю зиму завезено топливо. В этом также проявили горячее участие коммунисты.

**Н. БЛИНИЧЕВ — секретарь узлового парткома.**

**Лекторий при парткабинете**

Большую работу по повышению идейно-политического уровня коммунистов проводит парткабинет Егоршинского узла.

Для партактива открыт лекторий, где выступают лучшие лекторы района. За последнее время коммунисты железнодорожники с большим интересом прослушали лекцию о строении атома, Кутузове, Лермонтове, о международном положении.

При парткабинете работает кандидатская школа по «Краткому курсу истории ВКП(б)».

Для коммунистов, самостоятельно изучающих историю партии и работы классиков марксизма-ленинизма, широко практикуются консультации и товарищеские собеседования.

Особенно активно участвуют в таких собеседованиях коммунисты-паровозники тт. Морозов, Рябов, Нурдинов и Дожиров. Глубоко, по первоисточникам изучают историю партии тт. Гусев, Иваншин, Ермаков, Ольшанский и Королев.

**А. СПИРИДОНОВА—зав. парткабинетом.**

## МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

**БИРКА**

День был осенний, на редкость одиночный. Михаилу Павловичу Меньшикову—участковому ревизору в Кузинском отделении—наскучило сидеть в кабинете и он отправился размять кости. Зашел он на станцию, побывав в депо, попутно заглянул в магазин. Михаил Павлович приценился к зимним рукавичкам и хотел их приобрести. Но, к его удивлению, продавец потребовал бирку.

В столовой, куда он зашел пообщаться, у него также попросили бирку. В общем, бирка, как навязчивая идея, целый день преследовала нашего героя.

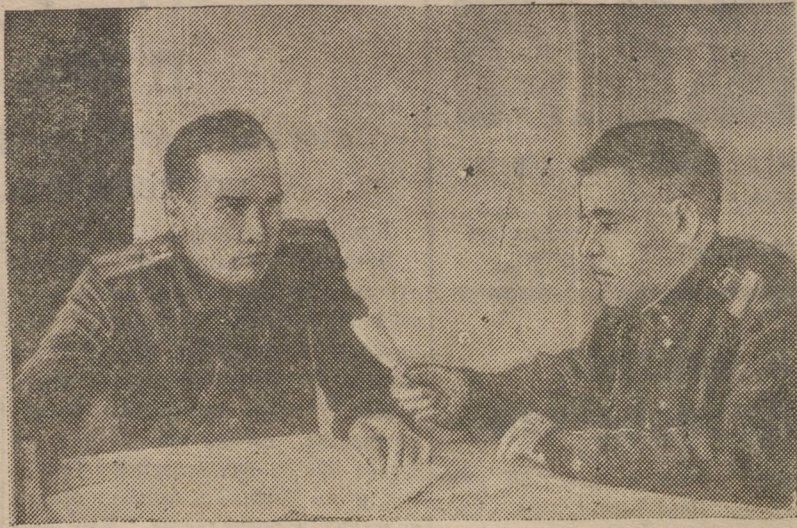
Сходя в баню, где ему опять-таки вежливо подали бирку, уважаемый т. Меньшиков прилег отдохнуть. И тут его озарила идея, перевернувшая все его взгляды на мир.

—Великое дело бирка!—размышлял наш герой,—в ней основы порядка и организованности. Ведь что было бы в столовой без бирки? Без нее в магазине не купишь не только тапочки или рукавички, но и кухонный нож.

Утром ни свет ни заря, Михаил Павлович отправился с обходом по узлу. Заглянул и на станцию.

—В сколько отправляется поезд?—осведомился он с таинственной улыбкой у дежурного по станции.

—Запаздываем, товарищ ревизор,



Секретарь узлового парткома ст. Камышлов тов. ШИРОКОВСКИЙ беседует с членом ВКП(б) главным кондуктором т. Кондовским о его работе и учебе. Фото А. Кудрина.

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ОСТАЛИСЬ НА БУМАГЕ**

Включаясь в предоктябрьское соревнование, движеньцы Егоршинского отделения взяли на себя обязательство образцово подготовиться к зиме, перевыполнить план погрузки и выгрузки, ускорить оборот вагонов и отправлять поезда строго по графику.

Прошел сентябрь и декада октября, а благие решения так и остались на бумаге. Отделение не выполняет заданных размеров движения, планов погрузки и выгрузки, накапливает рабочий парк. За это же время по неготовности составов и неправильной регулировке движением было сорвано с графика 109 поездов, допущено 6 случаев грубого брака.

Все это является прямым следствием того, что руководители отделения и диспетчерский аппарат ослабили работу в единых сменах, забросили соревнование с поездными бригадами на одну поездку. Диспетчеры и ревизоры не бывают на линейных станциях, в отделении не практикуется разбор исполненных графиков. Некоторые диспетчеры в течение месяца не встречаются со своими сменами.

Наиболее слабым звеном на отделении является планирование поездной работы. Здесь царят полнейший самотек и неразбериха.

1 октября, с ведома дежурного по отделению т. Лямина, со станции

Егоршино без всякой подготовки был отправлен поезд на Алапаевск. В результате на этой станции создались большие затруднения с пропуском поездов.

Систематически идут разборочные поезда из Туринска, тогда как Туринский участок располагает достаточными маневровыми средствами для формирования транзитного потока.

На станцию Егоршино 4 октября сразу прибыло 5 разборок. Станция, конечно, не справилась с их переработкой, и отправление пяти поездов, а также развоз местного груза, были сорваны.

Неудивительно поэтому, что простой вагонов на станции превышен на 8 часов.

Большие затруднения создает и несогласованность в работе движеньцев с паровозниками. Только за 5 дней октября перепростой паровозов на контрольном посту станции Егоршино составил 79 паровозочасов, а за один лишь день 5-го октября паровозы непроизводительно простояли свыше 15 часов.

Егоршинские движеньцы имели хороший опыт в организации двояных и строенных операций, безотпочной погрузки и выгрузки. Сейчас все это предано забвению. На отделении не видно ни соревнования, ни распространения передового опыта.

**А. ЗУСИНА.**

—ответил дежурный,—по графику нужно было отправить в 8, но пойдет в 8-25. Диспетчер заключил договор с машинистом и поезд будет доставлен на 2 часа раньше графика.

Меньшиков поспешил к составу. Машинист уже дал свисток отправления.

—А бирка у тебя есть?—строгим тоном спросил его ревизор.

—Какое вы имеете право ехать без бирки? Да вы знаете что такое бирка!

Все недоуменно шарахнулись, не понимая в чем дело. Михаил Павлович пояснил машинисту.

—Вы кондуктору переходную цепь дали—дали. А бирку от кондуктора получили? Нет. Значит поезд не пойдет.

Напрасно умоляли сурового ревизора

дежурный по станции, машинист, кондуктор, он был неумолим. Начальник депо вынужден был срочно переключить инструментальный цех на изготовление бирок. И только через два часа, когда главный кондуктор вручил машинисту новенькую отполированную бирку, Меньшиков разрешил отправить поезд. Неважно, что поезд был задержан на два часа, а важно то, что бирочная система восторжествовала, а бирка—небольшой кусок металла, поднята на небывалую высоту.

Говорят, дорожный ревизор пообещал Меньшикову за задержку поезда выговор. Вероятно, Михаил Павлович не поймет, что это за штука выговор. Чтобы его убедить надо вручить ему бирку на гауптвахту.

## ЗА РУБЕЖОМ

**Выступление Трумэна на пресс-конференции в Тилтонвилле**

НЬЮ-ЙОРК, 9 октября (ТАСС).

По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед пресс из Тилтонвилля (штат Теннесси), выступая на специальной пресс-конференции, президент Трумэн заявил, что Соединенные Штаты не намерены раскрыть секрет атомной бомбы какой-либо стране.

Трумэн заявил, что он не считает, что конференция министров иностранных дел в Лондоне закончилась провалом, и указал, что интересы Соединенных Штатов не сталкивались с интересами Советского Союза, но иногда различия в языке и переводе создавали трудности.

**ЗАБАСТОВКА ДОКЕРОВ В АНГЛИИ**

ЛОНДОН, 10 октября (ТАСС).

Как сообщает агентство Рейтер, вчера министр продовольствия Англии Бен Смит обратился к докерам с призывом разгрузить суда с продовольствием, так как многие рабочие, прекратив было забастовку, снова забастовали в знак солидарности с бастующими докерами долины реки Мерсей.

Забастовочное движение продолжает разрастаться и уже распространилось на район Лондона, где прекратили работу две тысячи докеров.

9 октября в знак солидарности прекратили также работу 700 докеров в районе реки Тайн (местечко Саудшилде) и 500 человек в Престонских доках. Кроме того, 500 гарстонских докеров, работающих на подъемных машинах и кранах, а также крановые машинисты присоединились к бастующим в Гримсби и Иммингхэме.

Общее число бастующих рабочих достигает примерно 28 тысяч человек. Из 250 судов, разгрузка которых задержана, не менее 34 нагружены продовольствием, причем некоторые суда доставляли такие скоропортящиеся грузы, как сыр, масло, бекон и апельсины.

**ГЕСС ПЕРЕПРАВЛЕН ВО ФРАНКФУРТ**

ЛОНДОН, 9 октября (ТАСС).

Как передает агентство Рейтер, утром 8 октября Гесс вывезен из Англии на самолете во Франкфурт. Гесс предстанет перед судом, как один из главных военных преступников Германии.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТОДЗИО В ТЮРЬМУ**

ТОКИО, 9 октября (ТАСС).

Как сообщает токийский корреспондент агентства Рейтер, бывший японский премьер-министр Тодзио, пытавшийся в прошлом месяце покончить с собой, переведен в тюрьму Омори.

**КАЗНЬ ДАРНАНА**

БРАЗЗАВИЛЬ, 10 октября (ТАСС).

По сообщению браззавильского радио, сегодня утром в Париже расстрелян бывший глава вишийской полиции Жозеф Дарнан.

**И. о. ответственного редактора Г. С. ЮРИН.**